

Tarea 3

Problema 1:

Partiendo de que

$$C\dot{P} = \sum \dot{Q}_{in} - \sum \dot{Q}_{out}$$

Para el tanque 1, se obtiene

$$\textcircled{1} \quad C_1 \dot{P}_1 = \dot{Q}_a - \dot{Q}_b$$

$$\textcircled{2} \quad C_2 \dot{P}_2 = \dot{Q}_b - \dot{Q}_{out}$$

Como el flujo a través de todas las válvulas es laminar:

$$\Delta P = R L Q$$

De la válvula 1

$$\textcircled{3} \quad \dot{Q}_a = \frac{P_{db} - P_1}{R_1}$$

P_{db} : Es la presión que entrega la bomba

P_L : Es la presión en la base del tanque 1

se obtiene

$$\textcircled{4} \quad P_{db} = P_{atm} + \rho g H$$

$$\textcircled{5} \quad P_1 = P_{atm} + \rho g h_1$$

Reemplazando ④ y ⑤ en ③

$$Q_a = \frac{\cancel{P_{atm}} + \rho g H - \cancel{P_{atm}} - \rho g h_1}{R_1}$$

$$Q_a = \frac{\rho g (H - h_1)}{R_1}$$

Para la válvula 2

$$⑥ \quad Q_b = \frac{P_1 - P_2}{R_2}$$

Donde P_2 , es la presión en la base del tanque 2 se obtiene

$$⑦ \quad P_2 = P_{atm} + \rho g h_2$$

Reemplazando ⑦ y ⑤ en ⑥

$$Q_b = \frac{\cancel{P_{atm}} + \rho g h_1 - \cancel{P_{atm}} - \rho g h_2}{R_2}$$

$$Q_b = \frac{\rho g (h_1 - h_2)}{R_2}$$

Para la valvula 3:

$$\textcircled{8} \quad Q_{out} = \frac{P_2 - P_{atm}}{R_3}$$

Reemplazando $\textcircled{1}$ en $\textcircled{8}$

$$Q_{out} = \frac{\cancel{P_{atm}} + \rho g h_1 - \cancel{P_{atm}}}{R_3}$$

$$Q_{out} = \frac{\rho g h_1}{R_3}$$

Se procede a encontrar las correspondientes \dot{P}

$$P_1 = P_{atm} + \rho g h_1 \quad | \quad P_2 = P_{atm} + \rho g h_2$$

$$\dot{P}_1 = \rho g h_1 \quad | \quad \dot{P}_2 = \rho g h_2$$

Finalmente reemplazando en las ecuaciones $\textcircled{1}$ y $\textcircled{2}$
Su correspondiente Q y \dot{P} , se obtiene

$$\textcircled{1} \quad C_1 \rho g h_1 = \frac{\rho g}{R_1} (H - h_1) - \frac{\rho g}{R_2} (h_1 - h_2)$$

$$C_1 h_1 = \frac{1}{R_1} (H - h_1) - \frac{1}{R_2} (h_1 - h_2)$$

$$\textcircled{2} \quad C_2 \rho g h_2 = \frac{\rho g}{R_2} (h_1 - h_2) - \frac{\rho g h_2}{R_3}$$

$$\boxed{C_2 h_2 = \frac{1}{R_2} (h_1 - h_2) - \frac{1}{R_3} h_2}$$

Problema 2:

Partiendo de que.

$$\dot{P} = \frac{nRT}{V} \left(w_{\text{net}} - \frac{P}{RT} \dot{V} \right)$$

Entonces para cada recámara:

$$\textcircled{1} \quad \dot{P}_1 = \frac{nRT}{V_1} \left(w_{\text{net}} - \frac{P_1}{RT} \dot{V}_1 \right)$$

$$\textcircled{2} \quad \dot{P}_2 = \frac{nRT}{V_2} \left(w_{\text{net}} - \frac{P_2}{RT} \dot{V}_2 \right)$$

Ya que x va en dirección " \rightarrow ", el volumen V_1 aumenta cuando x aumenta. Por tanto

$$\textcircled{3} \quad V_1 = V_0 + Ax$$

Y para V_2 pasa lo opuesto, cuando x aumenta V_2 disminuye. Por tanto:

$$\textcircled{4} \quad V_2 = V_0 - Ax$$

Obteniendo los correspondientes \dot{V}

$$\textcircled{5} \quad \dot{V}_1 = A\dot{x}$$

$$\textcircled{6} \quad \dot{V}_2 = -A\dot{x}$$

Como el amortiguador es cerrado no hay cambio en la masa, por tanto el flujo de masa neto sera el inicial

$$W_{net} = W$$

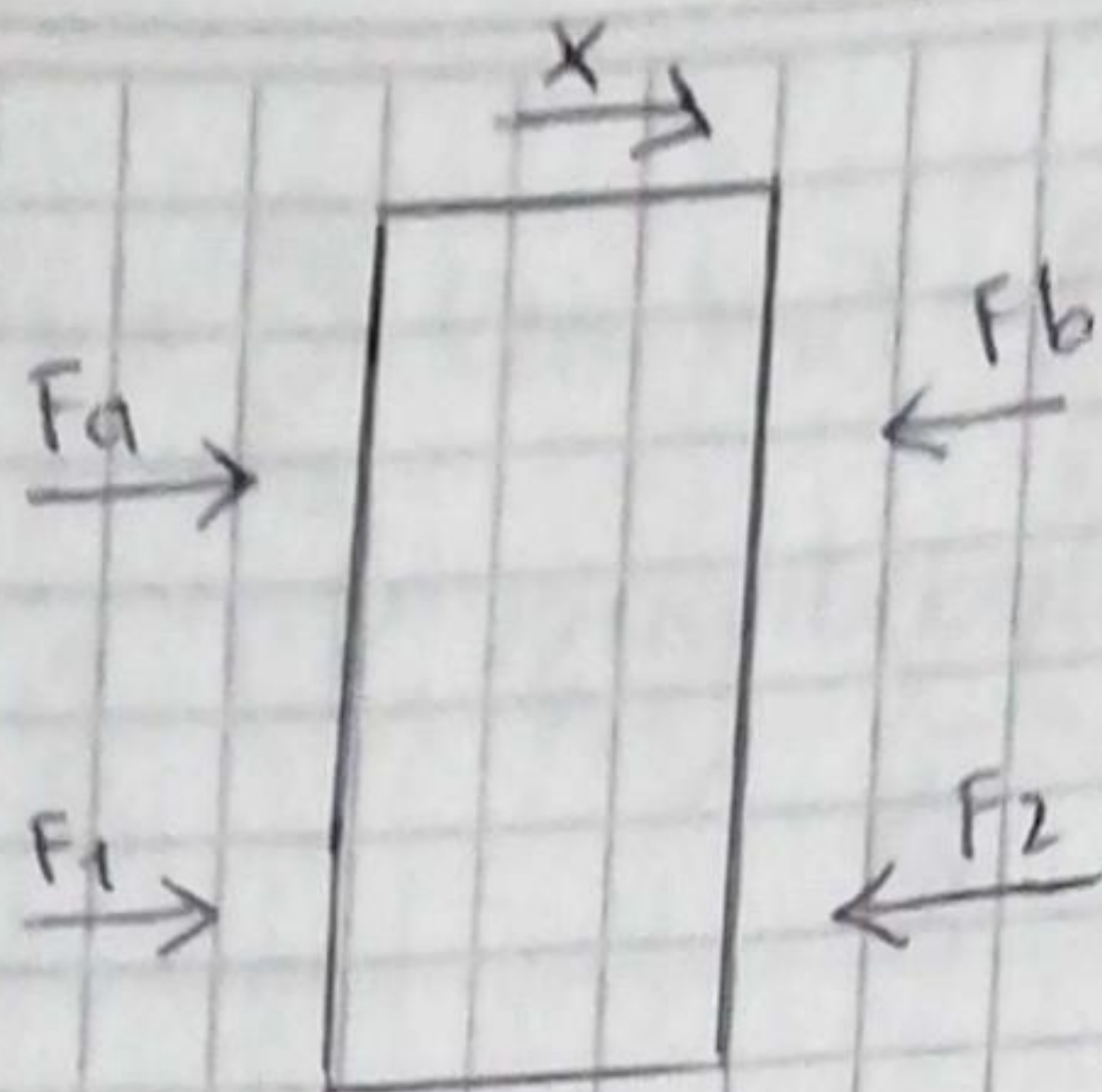
Finalmente reemplazando los correspondientes valores en $\textcircled{1}$ y $\textcircled{2}$

$$\dot{P}_1 = \frac{nRT}{V_1 - Ax} \left(W - \frac{P_1}{RT} A\dot{x} \right)$$

$$\dot{P}_2 = \frac{nRT}{V_2 - Ax} \left(W + \frac{P_2}{RT} A\dot{x} \right)$$

Ahora se procede a realizar el modelo mecanico

Primero realizamos el correspondiente diagrama de cuerpo libre



F_a : Fuerza aplicada

F_b : Fuerza de fricción viscosa.

F_1 ; Fuerza que aplica el aire en la recámara 1

F_2 ; Fuerza que aplica el aire en la recámara 2.

$$\rightarrow \sum F = m\ddot{x}$$

$$\textcircled{1} F_a - F_r + F_1 - F_2 = m\ddot{x}$$

como $F_r = b\dot{x}$

Donde b : es el coeficiente de fricción viscosa y

$$F_1 = P_1 A_o, F_2 = P_2 A_o$$

Donde A_o es el area total de los orificios

Reemplazando lo anterior en $\textcircled{1}$ se obtiene:

$$F_a - b\dot{x} + P_1 A_o - P_2 A_o = m\ddot{x}$$

Problema 3:

Partiendo de que

$$\dot{P} = \frac{nRT}{V} \left(W_{net} - \frac{P}{RT} \dot{V} \right)$$

Como el volumen es constante $\dot{V}=0$, por tanto

$$\textcircled{1} \quad \dot{P} = \frac{nRT}{V} (W_{net})$$

$$W_{net} = \sum W_{in} - \sum W_{out}$$

Como a el sistema ~~no~~ le ingresa un flujo de masa $W_{in}=0$ por lo tanto

$$\textcircled{2} \quad W_{net} = -W_{out}$$

Reemplazando $\textcircled{2}$ en $\textcircled{1}$

$$\dot{P} = \frac{nRT}{V} (-W_{out})$$

Como la capacitancia neumatica es:

$$C = \frac{V}{nRT}$$

se obtiene

$$\boxed{C\dot{P} = -W_{out}}$$

Entonces el flujo a traves de la valvula puede ser

- Si no esta ahogado es

$$W_{out} = C_d A_o P \sqrt{\frac{2r}{\gamma - 1} RT_1} \left[\left(\frac{P_{atm}}{P} \right)^{\frac{2}{\gamma}} - \left(\frac{P_{atm}}{P} \right)^{\frac{\gamma+1}{\gamma}} \right]$$

$$\text{Si } \frac{P_{atm}}{P} > C_r$$

- Si esta ahogado

$$W = C_d A_o P \sqrt{\frac{\gamma}{RT_1} C_r^{\frac{\gamma+1}{\gamma}}}$$

$$\text{Si } \frac{P_{atm}}{P} \leq C_r$$

$V = 25 \text{ m}^3$
 $T = T_{\text{ambiente}}$

Esto se aplica por las condiciones del problema, ya que no hay variación del Volumen y entrada de masa.

Problema 4:

Partiendo de:

$$\dot{C}\dot{T} = \sum \dot{m}_{in} C_p T_{in} - \sum \dot{m}_{out} C_p T_{out} + \sum q_{in} - q_{out}$$

Donde $\dot{m} = w$ y $q = \frac{1}{R} \Delta T$

- Flujo de agua en el tubo de cobre.

$$C_2 \dot{T}_2 = w_2 C_p T_{in_2} - w_2 C_p T_2 + \cancel{q_{in}} - q_{out}$$

Dado que $q_{out} = \frac{T_1 - T_2}{R_2}$

$$C_2 \dot{T}_2 = w_2 C_p T_{in_2} - w_2 C_p T_2 - \frac{T_1 + T_2}{R_2}$$

Para la cámara

$$C_1 \dot{T}_1 = w_1 C_p T_{in_1} - w_1 C_p T_1 + \frac{T_1 - T_2}{R_2} - \frac{T_1 - T_a}{R_1}$$