#### M<sub>3</sub>M

# Институт Информационных и Вычислительных Технологий Кафедра Управления и Интеллектуальных Технологий

Курс: Основы теории управления

# Лабораторная работа №1

### Принципы автоматического управления

#### 1.Цель работы.

- Изучение принципов построения систем разомкнутого управления, управления по отклонению, управления по возмущению и комбинированного управления.
- Исследование статических регулировочных и нагрузочных характеристик двигателя постоянного тока как объекта управления.
- Исследование статических характеристик разомкнутых систем, статических систем, комбинированных и астатических систем управления.
- Исследование зависимостей ошибок от параметров и структуры систем управления.

#### 2. Задание на выполнение работы.

Исследовать статические характеристики объекта – двигателя постоянного тока (разомкнутой системы управления, [Л.1], рис.1.2, 1.3)  $\Omega = f(U, M)$ , где

 $\Omega$  [об./мин.] – скорость вращения двигателя,

U [в.] – напряжение на входе двигателя,

М – момент нагрузки на валу двигателя.

Скорость вращения двигателя измеряется по напряжению тахогенератора

Uтг [в.] с коэффициентом преобразования Ктг = 0.024 [B/ об/мин].

Момент нагрузки измеряется по амперметру Ін [mA].

(Подробнее см. Л.1: Лабораторные работы № 1 и № 2).

- Снять и построить регулировочные характеристики двигателя ([Л.1] рис.1.3а):
- $\Omega = f(U, I_H = 0),$
- $\Omega = f(U, I_H = Const=50 100 \text{ mA}).$
- Снять и построить нагрузочные характеристики двигателя ([Л.1] рис.1.36):
- $\Omega = f(U = Const, IH)$ ,

Начальное значение характеристики: Iн = 0 mA.

2. Снять и построить нагрузочные характеристики статической системы **регулирования** ([Л.1] **рис.2.4, 2.5**)  $\Omega = f(U_{\text{Ц}} = \text{Const}, M)$  при условиях пункта 2.1.2. Uц [в.] – некоторое целевое значение напряжения на входе компаратора, обеспечивающее режим п. 2.1.2.

Положения потенциометра тахогенератора:

- $R_{T\Gamma} = 3$
- $R_{TT} = 7$ .
- 3. Снять и построить нагрузочные характеристики комбинированной системы **регулирования** [Л.1] **рис.2.8, 2.9**)  $\Omega = f(U_{\parallel} = \text{Const}, M)$  при условиях пункта 2.1.2. Положение потенциометра тахогенератора:  $RT\Gamma = 3$ .
- Положения потенциометра нагрузки:
- Roc2 = 0

• Roc2 = 7.

Найти положение потенциометра  $R_{\text{oc2}}$ , при котором отклонение скорости двигателя от выбранного значения  $\Omega$  при изменении нагрузки Ін будет наименьшим.

### 3. Содержание отчёта.

В отчёте должны содержаться:

- Функциональные и структурные схемы разомкнутой (РС), статической (ССР), комбинированной (КСР) систем регулирования.
- Принципиальные схемы изучаемых систем с выделенными функциональными элементами: объектом управления, регулятором и другими. Функциональные элементы объести в пунктирную рамку.
- Таблицы экспериментальных данных.
- Регулировочные и нагрузочные характеристики систем.
- Коэффициенты усиления изучаемых систем:
  - Разомкнутой системы по управлению (п.2.1.1 для холостого хода и работы с

$$K_{\scriptscriptstyle p} = \frac{\Delta \Omega}{\Delta U_{\scriptscriptstyle \it 3a\partial aH}} \; ), \label{eq:kp}$$
 нагрузкой,

$$K_c = \frac{\Delta\Omega}{\Delta I},$$
 Разомкнутой системы по возмущению (п.2.1.2,  $\frac{\Delta\Omega}{\Delta I}$ ), Статической системы регулирования (п.2.2 для двух RTГ, м

• Статической системы регулирования (п.2.2 для двух Rтг, методика расчета указана в [Л.1], формула (2.8)).

#### 4. Вопросы к защите лабораторной работы.

- Электрический двигатель как объект управления. Управляющие и возмущающие воздействия. Выходные переменные.
- Регулировочные и нагрузочные характеристики двигателя.
- Понятия цели, управления, регулирования и ошибки системы.
- В чем заключается цель управления двигателем постоянного тока?
- Как решается задача достижения цели в разомкнутой, статической и комбинированной системах?
- Что такое статическая ошибка? От чего она зависит? Как её уменьшить?
- Понятие статизма и астатизма. Расчет статизма.
- Чем отличаются:
  - структурные схемы,
  - принципиальные схемы,
  - передаточные функции,
  - нагрузочные характеристики,
  - статические ошибки,
  - управляющие устройства регуляторы

изучаемых систем регулирования?

## 5. Литература.

- 1. Основы теории управления. Лабораторный практикум/ С.А. Хризолитова, Т.В. Ягодкина, О.В. Колосов, О.А. Бондин. М.: Издательский дом МЭИ, 2008.
- 2. Теория автоматического управления. / Под ред. А.В. Нетушила. М.: Высшая школа, 1976.