

Camión CAMIÓN AGRALE A10000

MOTOR —				
Marca/Modelo	CUMMINS ISF 3.8			
Nivel de Emisiones	EURO V			
Control de Emisiones	Pos-Tratamiento de gases por Reduc. Catalítica Selectiva (SCR)			
Nº de cilindros/cilindradas	4/3760cm3			
Potencia Máxima	162cv (119 kw) a 2600 rpm			
Torque máximo	600 Nm / 1300 a 1700 rpm			
Sistema de Inyección Elec	ctrónica COMMON RAIL			
Sistema Eléctrico	24 V			
Batería	12 V/70 Ah (02 unidades)			
Alternador	28 V/70 A			
TRANSMISIÓN				
Embrague tipo	Orgánica - Monodisco a seco c/ accionamento hidráulico			
Diámetro externo del disco	362 mm			
Caja de Cambios	EATON FSO 4505 C			
Nº de marchas	5 adelante / 1 reversa			
Reducciones	1ª 5,78:1 / 2ª 2,73:1 / 3ª 1,63:1 / 4ª 1,00: 1 / 5ª 0,770:1 / reversa 5,26:1			
EJES —				
Eje delantero	DANA 3.2T			
Tipo - Delantero	Viga I en acero forjado			
Eje trasero	DANA S16-130			
Tipo - Trasera	Eje rígido en acero forjado			
Relación de reducción Est (NS)	ándar 4,30:1			
Relaciones de reducción opcionales (OPC)	3,73:1 3,91:1 4,10:1 4,56 :1			
DESEMPEÑO TEÓRICO (BA	ASADO EN LAS RELACIONES NS Y OPC)			
Velocidad Máxima	(NS) 115 Km/h (OPC) 130 Km/h 127 Km/h 121 km/h 109 km/h			
Subida de Rampa en PBT	(NS) 34,9% (OPC) 29,5% 31,2% 33% 37,5%			
Arranque en Rampa en Pl Ability)	BT (Start (NS) 24,5% (OPC) 21,1% 22,2% 23,3% 26,1%			
NEUMÁTICOS (TIPO)	(3) 3/21,170 22,270 20,070 20,170			
Dimensiones	235 / 75R17,5"			
	230 / / 301 / ,3			
RUEDAS (TIPO) Dimensiones	17,5"× 6.75"			
	C1.0 X C,11			
CHASIS	Faceless on LNE 00 Destinos Atomists			
Tipo	Escalera en LNE 38 - Perfil "C" Atomillado			
Suspensión Delantera	Muelles parabólicos y Barra estabilizadora			
Suspensión Trasera	Muelles semi-elípticos y Barra estabilizadora			
Amortiguadores delantero Tasero	Telescópicos de doble acción			

FRENOS —						
Freno de Servicio		" Neumático Asistido Electró con regulación automática	nicamente			
Freno Motor	F	70° (T.)				
(Accionamiento/Actuación)	Electro-neumático/Tubo de escape					
Freno de Estacionamiento	Spring brake 24"					
DIRECCIÓN ————		Hidráulica				
Tipo Hidráulica CAPACIDAD DE ABASTECIMIENTO						
Tanque de combustible (Diesel						
S50)		150 L				
Tanque de urea (Arla 32)	16 L					
Cárter del motor - Volumen	·					
Caja de Cambios - Volumer	1	4,6 litros				
Diferencial - Volumen		4,5 litros				
Entre ejes	3.750 mm 4.350 mm	Altura Mínima suelo - Eje Trasero	200 mm			
Largo libre chasis p/		Calibre - Delantero	1.722 mm			
aplicaciones	4.795 mm	Calibre - Trasero	1.711 mm			
	5.395 mm	Balance delantero	1.200 mm			
Largo total vehículo	6.770 mm 7.370 mm	Balance trasero	1.820 mm (sin			
Ancho espejo a espejo	2.660 mm	- Dalarice trasero	accesorios)			
Ancho (Parte ext.	2.000 111111	Círculo de Giro	14,4 m / 16,4 m			
neumáticos) Eje Delantero	2.050 mm		(guía a guía) 15,7 m / 17,7 (pared a pared)			
Ancho parte externa neumáticos (trasera)	2.220 mm					
Altura Mínima suelo - Eje Delantero	210 mm					
PESOS Y CAPACIDADES		-				
PBT - Peso Bruto Total	10.000 kg	CMT - Capacidad	45 500 1			
Peso chasis em orden de marcha	3.260 kg 3.305	Máxima de Tracción PBTC - Peso Bruto Total Combinado				
Carga Útil + Carrocería 6	kg 6.740 kg 6.695 Kg	Gornbinado	15.500 kg			
ÍTEMS DE SERIE -						
Freno Motor	NS	Conversor 24V/12V	NS (Incluye Radio AM-FM			
Sistema de Regulación Aut. Del Freno	NS		con entradas USB y tarjeta			
Barra Estabilizadora Trasera	NS		SD, 2 altavoces y antena de			
Cilindro Neumático Aux.		Dilata automática	columna)			
del Embrague	NS	Piloto automático	NS NS			
Apoyo de cabeza	Conductor y acompañante (excepto central)	Volante com regulación de altura y profundidad	NS (Regulación de inclinación y profundidad)			
		Cinturones retráctiles	NS (Conductor y acompañante lado derecho)			
		Tacógrafo digital	NS			

Kit - Neumático Radial 215/75R17.5 – Michelin Aire Acondicionado Cristales Eléctricos		Retrovisor de Rampa	NS De aproximación (frontal), de rampa (lateral derecho) y bifocales
	140	Cristal Vigía Trasero Llave para tanque de	(ambos lados)
		ARLA 32	NS

Relación de Accesorios e Ítems de Serie Camiones Leyenda: NS (Normal de Serie) / D(Disponible) / NA (No Aplicable)



CONCESIONARIO:







