



P.T. ISPAT INDO

## LAPORAN PENYELIDIKAN INSIDEN

Nomor : SMK3L-En/ISP/FR-13-03

Revisi : 06

Tanggal : 14 Maret 2019



Kebakaran



Gangguan Kesehatan



Kecelakaan



Near Miss

☒ Nama & No. Payroll:  
Edi K

☐ Peralatan/Bahan :

Tanggal :  
26 Jan 2023

Jam :  
10.00 WIB

Department : QC

Section : Kontraktor Mitha Lusy

Jabatan : Potong End Cutting

Umur : 60 Th

Total Lama Bekerja : 25 th

Shift

☒ 1<sup>st</sup> ☐ 2<sup>nd</sup> ☐ 3<sup>rd</sup>

Kerja lembur :

☐ Yes ☒ No

Klasifikasi :

☐ P3K ☒ MTI ☐ LWD ☐ Fatality

Nama saksi dan rekan kerja (No. Payroll) : -

Penyebab Kecelakaan dan Bagian Tubuh yang Terluka atau Keterangan Kerusakan Peralatan

Kepala terluka karena terbentur lantai kerja saat terjatuh

### KETERANGAN KECELAKAAN DAN INFORMASI TERKAIT



Gambaran kecelakaan, lokasi kecelakaan terjadi; pekerjaan korban pada waktu bekerja; serta langkah-langkah nyata, tugas atau bagian pekerjaan yang dilakukan. Juga termasuk kejadian-kejadian sebelumnya yang menyebabkan kecelakaan

Tempat : Labelling Finishing Area RM

#### Deskripsi Insiden :

Pada pukul 10.00 tempat di finishing area. korban bekerja melakukan pemotongan end cutting pada wire rod. Sisa potongan diambil dan ditaruh pada tempat penampungan end cutting. Namun karena ada beberapa potongan yang masih terjepit oleh hook dengan wire rod maka dibiarkan oleh korban. Karena banyaknya sisa potongan end cutting yang tertinggal dan merasa itu menjadi tanggung jawabnya maka pada saat wire rod sudah jalan ke arah labelling area menarik sisa wire rod yang tersangkut. Korban berusaha menarik dan terpeleset ke belakang (terjatuh) dengan kondisi lantai beda level ketinggian kurang lebih 1.5m sehingga kepala terbentur dan terluka di bagian belakang kepala dibawa ke RS mitra keluarga dan mendapatkan perawatan.



P.T. ISPAT INDO

**LAPORAN PENYELIDIKAN INSIDEN**

Nomor : SMK3L-En/ISP/FR-13-03

Revisi : 06

Tanggal : 14 Maret 2019

**ANALISA FAKTOR PENYEBAB****LINGKUNGAN KERJA :**

- Ruang gerak yang terbatas/sempit
- Housekeeping yang tidak memadai
- Kondisi lingkungan yg berbahaya (adanya debu, gas, jalan licin dll)
- (terpapar) kebisingan tinggi
- Terpapar radiasi
- Suhu ekstrim (terlalu panas)
- Penerangan kurang/berlebih
- Ventilasi kurang memadai
- Terpapar getaran yang berlebihan/lama
- Penyebab lain, sebutkan :

**FAKTOR MANUSIA :**

- Perilaku/attitude yang kurang
- Kurang istirahat/tidur
- Kurang pengetahuan atau ketrampilan
- Mengoperasikan alat yg bukan wewenang
- Gagal mengamankan/tidak memasang LOTO
- Memakai peralatan yg rusak
- Tidak memakai/salah menggunakan APD
- Posisi kerja yg tidak aman/tidak ergonomis
- Cara pengangkatan yg tidak tepat
- Menggunakan alat tidak benar/pemaksaan peralatan
- Tidak melaksanakan prosedur /standard kerja dengan benar
- Bercanda/bermain-main
- Penyebab lain, sebutkan :

**FAKTOR PERALATAN :**

- Pelindung pd alat atau alat peringatan yang tdk memadai
- APD tidak memadai
- Alat/material tidak memadai (rusak)
- Desain perancangan tidak memadai/tidak ergonomis
- Spesifikasi pembelian tidak memadai
- Bahaya bahan mudah meledak/terbakar
- Perkakas/peralatan/material tidak memadai
- Aus dan rusak normal
- Kerusakan akibat kecelakaan / abnormal
- Penyebab lain, sebutkan : tidak ada pagar pengaman

**FAKTOR METODE / PROSEDUR KERJA**

- Sistem peringatan tidak memadai
- Belum ada standard/prosedur
- Prosedur/standard yang ada tidak dapat di implementasikan (not applicable)
- Cara pemuatan/penyimpanan tidak aman
- Pemeliharaan tidak memadai
- Kurangnya pengawasan/supervisi
- Penyebab lain, sebutkan :

**RINGKASAN FAKTOR PENYEBAB (ANALISIS ROOT CAUSE)**

(Jelaskan masing-masing item dan periksa)

**Penyebab Langsung**

End cutting terhimpit lalu ditarik pada area yang terdapat beda level sehingga terjatuh.

**Penyebab Tidak Langsung**

- Ruang gerak terbatas
- Kondisi lantai licin
- Tidak ada pagar pengaman
- Belum standard / aturan tentang larangan bekerja di area tersebut

**Biaya Kerugian**

Peralatan / material	Pengobatan	Hari hilang / down time	Total biaya	
	2.500.000		2.500.000	
Tindakan/Perbaikan	Dept. Penanggung Jawab	Rencana Penyelesaian	Tanggal selesai	
1. Membuat aturan tidak boleh ada aktivitas di area compacting sampai dengan transfer truck, ditempel dan disosialisasikan	QC	30 Jan 2023		
2. Memasang pagar pengaman di area beda level ketinggian	CVL	10 Februari 2023		



P.T. ISPAT INDO

## LAPORAN PENYELIDIKAN INSIDEN

Nomor : SMK3L-En/ISP/FR-13-03

Revisi : 06

Tanggal : 14 Maret 2019

**Disiapkan oleh: M. Arif Setiawan**

Jabatan: SHE Engineer

Departemen: SHE

**Tim Penyelidik :**

1. M, Arif S

2. Arif F

3. Eko H

**Perbaikan oleh Dept. Penanggung Jawab**

Nama : Mr. Pravin

Tanggal :

**Verifikasi oleh Top Management:**