




<div><div><div></div></div><div>P.T. ISPAT INDO</div></div>		IDENTIFIKASI BAHAYA & PENILAIAN RESIKO (IBPR)																				No. Formulir		: SMK3L-En/ISP/FR-25-01						
Business/Departement/Area		: TGM																				Revisi		: 01						
Tanggal Penilaian		: 01 Maret 2023																				Tanggal		: 01 Maret 2023						
Halaman																						Halaman		: 1 dari 1						
No	Harapan dan Kebutuhan	Isu	Risk / Opp	Deskripsi Aktivitas / proses	Aktifitas (R: NR)	Potensi Bahaya K3	Aspek S/HE	Operasional (N, Ab, Acc, E)	Deskripsi Peluang	Resiko K3	Score (sebelum)		Tingkat Resiko	Pengendalian yang sudah diterapkan 1. Eliminasi 2. Substitusi 3. Rekayasa Engineering 4. Administrasi 5. PPE	Score (sesudah)		Tingkat Resiko	Legal & Persyaratan Lainnya	Evaluasi Risiko Yang Tidak Dapat Diterima		Kontrol Tambahan	PIC	Target	Status						
											Akibat	Peluang			Akibat	Peluang			Peraturan UU dan persy. Lain	Pandangan pihak terkait										
1	2	3	4	No	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25					
	Mengurangi terjadinya Breakdown pada equipment yang mengakibatkan pekerja mengalami kelelahan, stress, tidak siap melakukan kerja sehingga menimbulkan potensi kecelakaan.	Pekerja mengalami kelelahan, tidak fokus dan kurang siap melakukan pekerjaan.	Risk							Terjadi kecelakaan kerja karena kelelahan	2	C	M	Administrasi : pengaturan ritme kerja dengan penyesuaian jadwal pemeriksaan alat,	2	D	L													
2	Sehat, Aman dan nyaman saat bekerja	Tertular Virus Covid 19 saat bekerja	Risk				Tertular dan Menularkan saat bekerja bertemu dengan rekan kerja yang lainnya	H	Ab	Budaya melakukan Cuci tangan, makai masker, malakukan kebersihan dilingkungan kerja maupun di tempat tinggal.	Menyebabkan gejala covid 19 seperti batuk, flu, sakit tenggorokan, demam dan sesak nafas serta dapat menular kepada rekan kerja yang lain	2	C	M	Sub : Pemasangan Face detection untuk absensi Eng : Memasang partisi antar meja, Memasang Wastafel, Adm : Melakukan WFH, Pengukuran Suhu, Mencuci Tangan, Menjaga Jarak APD : Memakai Masker	2	E	L	KepMenKes RI No. HK.01.07/MENKES/328/2020 & KepMenKes RI No. HK.01.07/MENKES/413/2020	Ya	Ya									
		Anjuran Penanggulangan TBC di tempat kerja	Peluang						Menjadi alert kepada semua karyawan untuk mencegah dan menanggulangi penularan TBC		3	C	H	Administrasi :Dilakukan Sosialisasi mengenai pencegahan dan penanggulangan TBC yang disampaikan oleh dokter perusahaan. Screening	2	E	L	Permenaker No. 13 Tahun 2022 tentang Penanggulangan TBC di Tempat Kerja	Ya	Ya										
				1	Melakukan balancing impeller	R	Konsentrasi kerja menurun	S	N		Anggota tubuh terkena bagian mesin yang berputar	4	D	H	Administrasi : Memasang log ON/OFF untuk memastikan equipment tidak di jalankan oleh orang yang tidak berwenang dan Melakukan koordinasi kembali pada pekerja untuk memastikan tidak ada pekerja tidak berwenang yang menjalankan mesin	2	D	L	-	-	Ya									
							Konsentrasi kerja menurun	S	N			2	D	L	PPE : Memakai sepatu safety dengan sole oil resistant dan anti static.	2	E	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No									
							Banyak debu	H	N		Terkena gangguan pernafasan	1	B	M	PPE : Menggunakan masker untuk mengurangi polusi masuk ke saluran pernafasan.	1	C	L	Permenaker No. 8 Tahun 2010	Ya	No									
							Material panas	S	N		Terkena percikan material dari alat gerindra	2	D	L	PPE : Memakai jaket, sarung tangan, menjaga jarak aman.	2	E	L	Permenaker No. 8 Tahun 2010	Ya	No									
							Trial weight menempel tidak kuat	S	N		Terkena lemparan material/ trial wight	4	D	H	Administrasi : Memastikan trial weight menempel dengan kuat, memasang cover, menjaga jarak aman.	2	E	L	-	-	Ya									

<div> P.T. ISPAT INDO</div>		IDENTIFIKASI BAHAYA & PENILAIAN RESIKO (IBPR)																		No. Formulir : SMK3L-En/ISP/FR-25-01						
Business/Departement/Area		: TGM																								
Tanggal Penilaian		: 01 Maret 2023																								
No	Harapan dan Kebutuhan	Isu	Risk / Opp	Deskripsi Aktivitas / proses	Aktifitas (R: NR)	Potensi Bahaya K3	Aspek S/HE	Operasional (N, Ab, Ac, E)	Deskripsi Peluang	Resiko K3	Score (sebelum)		Tingkat Resiko	Pengendalian yang sudah diterapkan	Score (sesudah)		Tingkat Resiko	Legal & Persyaratan Lainnya	Evaluasi Risiko Yang Tidak Dapat Diterima		Kontrol Tambahan	PIC	Target	Status		
											Akibat	Peluang			Akibat	Peluang			Peraturan UU dan persy. Lain	Pandangan pihak terkait						
1	2	3	4	No	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
							Banyak material yang menghalangi jalan	S	N		Kaki tersandung/ tergenjet	2	C	M	PPE : Memakai sepatu safety.	2	D	L	PP No 50 Tahun 2012	Ya	No					
							Banyak debu	H	N		Terkena gangguan pernafasan	1	D	L	PPE : Menggunakan masker untuk mengurangi polusi masuk ke saluran pernafasan.	1	E	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No					
					3	Check oli dengan menggunakan Patch test kit	R	Wadah oli bocor	S	N	Megetahui kondisi kebersihan terhadap oli, oli lubrikasi dapat bekerja secara maksimal, mengurangi defect terhadap gear maupun bearing, mengurangi breakdown terhadap equipments, maintenance dapat terplanning sehingga kecelakaan dari kegiatan tersebut tidak ada	Mata tersemprot oleh oli/ chemical	3	C	H	ADM : Memastikan pekerja mematuhi prosedur pada saat pekerjaan tersebut PPE : Memakai kacamata safety	2	D	L	kepmenaker no. 187 tahun 1999 tentang penanganan limbah berbahaya	Ya	No				
								Gas - gas yang dihasilkan limbah oli	H	N		Terkena gangguan saluran pernafasan.	2	C	M	PPE : Memakai Masker	2	D	L	kepmenaker no. 187 tahun 1999 tentang penanganan limbah berbahaya	Ya	No				
								Tidak memakai sarung tangan khusus saat melakukan pengecekan oli	S	N		Tangan terkena oil/ chemical	1	B	M	ADM : Memastikan pekerja mematuhi prosedur pada saat pekerjaan tersebut PPE : Memakai sarung tangan khusus untuk uji oli	1	C	L	Permenaker No. 8 Tahun 2010 tentang APD	Ya	No				
								Banyak ceceran oli	S	N		Terpeleset/ Tersandung ketika mengambil sample	2	C	M	PPE : Memakai sepatu safety oil resistant/anti static	2	D	L	kepmenaker no. 187 tahun 1999 tentang penanganan limbah berbahaya	Ya	No				
				4	Check oli dengan menggunakan PCM	R	Wadah oli bocor	S	N		Mata tersemprot oleh oli	2	C	M	PPE : Memakai kacamata safety.	2	D	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No					
							Frekuensi suara terlalu tinggi	H	N		Terkena gangguan telinga.	2	B	H	PPE : Memakai ear plug untuk mengurasi kebisingan pada telinga.	2	C	M	Permenaker no 5 tahun 2018	Ya	No					
							Gas - gas yang dihasilkan limbah oli	H	N		Terkena gangguan saluran pernafasan.	2	B	H	ADM : Memastikan pekerja mematuhi prosedur pada saat pekerjaan tersebut dan meminimalkan pekerja yang bekerja di area tersebut PPE : Memakai Masker.	2	D	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No					
							Banyak ceceran oli	S	N		Terpeleset / Tersandung	2	C	M	PPE : Memakai sepatu safety dengan sole oil resistant / Anti static	2	D	L	kepmenaker no. 187 tahun 1999 tentang penanganan limbah berbahaya	Ya	No					
							Material panas	S	N		Terkena benda panas/ oil	1	B	M	ADM : Memastikan pekerja mematuhi prosedur pada saat pekerjaan tersebut PPE : Memakai sarung tangan.	1	C	M	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No					

<div><div><div></div><div></div></div><div>P.T. ISPAT INDO</div></div>		IDENTIFIKASI BAHAYA & PENILAIAN RESIKO (IBPR)																				No. Formulir : SMK3L-En/ISP/FR-25-01			
Business/Departement/Area		: TGM																							
Tanggal Penilaian		: 01 Maret 2023																							
No	Harapan dan Kebutuhan	Isu	Risk / Opp	Deskripsi Aktivitas / proses	Aktifitas (R: NR)	Potensi Bahaya K3	Aspek SI/HE	Operasional (N, Ab, Ac, E)	Deskripsi Peluang	Resiko K3	Score (sebelum)		Tingkat Resiko	Pengendalian yang sudah diterapkan 1. Eliminasi 2. Substitusi 3. Rekayasa Engineering 4. Administrasi 5. PPE	Score (sesudah)		Tingkat Resiko	Legal & Persyaratan Lainnya	Evaluasi Risiko Yang Tidak Dapat Diterima		Kontrol Tambahan	PIC	Target	Status	
											Akibat	Peluang			Akibat	Peluang			Peraturan UU dan persy. Lain	Pandangan pihak terkait					
1	2	3	4	No	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
				5	Check pipa menggunakan Thickness gauge	R	Bekerja tidak sesuai prosedur	S	N		Tergenjet PCM	2	E	L	Administrasi : PCM di angkat pakai sabuk PPE : Memakai safety shoes	1	C	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No				
							Banyak debu material	S	N	Penggantian pipa untuk equipments dapat terplanning, mengurangi resiko ledakan, kebocoran, memperlancar proses produksi. Mengurangi potensi kecelakaan kerja karena semua pekerjaan terplanning tanpa mengganggu proses produksi.	gangguan penglihatan	2	B	H	ADM : Memastikan pekerja mematuhi prosedur pada saat pekerjaan tersebut PPE : Memakai kacamata untuk mencegah debu masuk ke mata	2	D	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No				
							Banyak debu material	H	N		Terkena gangguan pernafasan	2	B	H	ADM : Memastikan pekerja mematuhi prosedur pada saat pekerjaan tersebut PPE : Menggunakan masker untuk mengurangi polusi masuk ke saluran pernafasan	2	D	L	Permenaker No. 8 Tahun 2010	Ya	No				
							Lantai licin	S	N		Jatuh terpeleset.	5	E	H	Administrasi : Mengajukan permit dan menggunakan sabuk pengaman dan Memberikan safety sign pada area kerja licin	2	D	L	-	-	Ya				
				Konsentrasi kerja menurun	S	N		Kepala terbentur	1	E	L	PPE : Memakai helm	1	E	L	Permenaker No. 8 Tahun 2010	Ya	No							
				6	Pengambilan data vibrasi dengan portable microlog CMVA 65	R	Wire rod yang sedang berjalan	S	N	Mengetahu kondisi kesehatan equipments, overhoule equipments dapat terplanning, memperlancar proses produksi, mengurangi biaya perbaikan karna terhindar kerusakan lebih parah pada Equipmment. Mengurangi resiko kecelakaan kerja karena semua pekerjaan dapat terplanning.	Terkena coble material wire rode	4	D	H	Administrasi : Memakai jacket, menunggu dan mengamati jalanya wire rod masuk ke proses rolling kalau sudah stabil/ Lancar baru mengambil Vibrasi dan Melakukan pelatihan terkait potensi bahaya pada pekerjaan terkait dan pengendaliannya	2	D	L	Permenaker no. 38 tahun 2016	Ya	Ya				
							Frekuensi suara terlalu tinggi	H	N		Berkurangnya kepekaan pendengaran	2	C	M	PPE : Memakai ear plug untuk mengurangi kebisingan pada telinga	2	D	L	permenaker no. 5 tahun 2018	Ya	No				
							Banyak debu	H	N		Terkena gangguan saluran pernafasan.	3	B	H	ADM : Memastikan pekerja mematuhi prosedur pada saat pekerjaan tersebut PPE : Memakai Masker	2	D	L	Permenaker No. 8 Tahun 2010	Ya	No				
							Lantai licin / banyak material yang menghalangi jalan	S	N		Terpeleset / Tersandung	2	C	M	PPE : Memakai sepatu safety dengan sole oil resistant / Anti static	2	D	L	permenkes no. 48 tahun 2016	Ya	No				
							Benda yang sedang berputar	S	N		Terkena benda berputar	4	D	H	Administrasi : Benda berputar harus ada safety guarding and menjaga jarak aman terhadap tempat pengukuran dan Melakukan koordinasi antar pekerja dan memastikan tidak ada pekerja yang berada di lokasi pengukuran	2	D	L	-	-	Ya				
							benda panas	S	N		Terkena benda panas/ oil	1	D	L	PPE : Memakai sarung tangan	1	E	L	Permenaker No. 8 Tahun 2010	Ya	No				
				7	Super Ordinary Inspection	R	Bekerja kurang hati - hati	S	N	Mengetahui obnormality sedini mungkin pada equipmment. Perbaikan obnormality dapat segera di lakukan pada waktu mainteannce yang akan datang. Mengurangi kerusakan pada equipments yang lebih parah, memperlancar proses produksi dan mengurangi beakdown maintenance, mengurangi resiko kecelakaan kerja karena semua pekerjaan terplanning	Anggota tubuh terkena bagian mesin yang berputar	4	D	H	Administrasi : Part yang berputar harus ada guarding safety dan menjaga jarak aman untuk pengukuran dan Melakukan koordinasi antar pekerja dan Menambah safety sign terkait adanya mesin yang berputar.	2	D	L	-	-	Ya				
							Lantai licin / banyak material yang menghalangi jalan	S	N		Kaki tersandung/ tergenjet/ terpeleset	3	C	H	Administrasi : Memakai sepatu safety dengan sole oil resistant dan anti static	3	D	L	-	-	No				
							Banyak debu	H	N		Terkena gangguan pernafasan	2	B	H	PPE : Menggunakan masker untuk mengurangi polusi masuk ke saluran pernafasan.	2	C	L	Permenaker No. 8 Tahun 2010	Ya	No				
kekurangan cairan dalam tubuh	H	N					Dehidarsi	1	D	L	Administrasi : Membawa air minum dalam botol/ Mengatur waktu sesuai kondisi kemampuan tubuh.	1	E	L	-	-	No								

<div><div></div><div>P.T. ISPAT INDO</div></div>		<div>IDENTIFIKASI BAHAYA & PENILAIAN RESIKO (IBPR)</div>																		<div>No. Formulir : SMK3L-En/ISP/FR-25-01</div>					
Business/Departement/Area		<div>: TGM</div>																							
Tanggal Penilaian		<div>: 01 Maret 2023</div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							
		<div></div>																							

<div><div>P.T. ISPAT INDO</div></div>		<div>IDENTIFIKASI BAHAYA & PENILAIAN RESIKO (IBPR)</div>																		No. Formulir : SMK3L-En/ISP/FR-25-01					
Business/Departement/Area		: TGM		Revisi : 01																					
Tanggal Penilaian		: 01 Maret 2023		Tanggal : 01 Maret 2023																					
				Halaman : 1 dari 1																					
No	Harapan dan Kebutuhan	Isu	Risk / Opp	Deskripsi Aktivitas / proses	Aktifitas (R: NR)	Potensi Bahaya K3	Aspek SH/E		Operasional (N, Ab, Ac, E)	Deskripsi Peluang	Resiko K3	Score (sebelum)		Tingkat Resiko	Pengendalian yang sudah diterapkan 1. Eliminasi 2. Substitusi 3. Rekayasa Engineering 4. Administrasi 5. PPE	Score (sesudah)		Tingkat Resiko	Legal & Persyaratan Lainnya	Evaluasi Risiko Yang Tidak Dapat Diterima		Kontrol Tambahan	PIC	Target	Status
							Akibat	Peluang				Akibat	Peluang			Peraturan UU dan persy. Lain	Pandangan pihak terkait								
1	2	3	4	No	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
							benda panas	S	N		Terkena benda panas	2	C	M	PPE : Memakai Jaket pelindung Diri dan sarung Tangan	2	D	L	Permenaker No. 8 Tahun 2010	Ya	No				
							Benda keras	S	N		Kepala Terbentur	1	C	M	PPE : Memakai Helm Safety	1	D	L	Permenaker No. 8 Tahun 2010	Ya	No				
							Banyak oli bercceran	S	N		Tangan terkena Chemical/oil	1	B	M	PPE : Memakai sarung Tangan	1	C	L	Permenaker No. 8 Tahun 2010	Ya	No				
							Banyak debu	H	N		Mata terkena Debu	1	B	M	PPE : Memakai Kacamata Safety	1	C	L	Permenaker No. 8 Tahun 2010	Ya	No				
							Frekuensi suara terlalu tinggi	H	N		Gangguan Telingan Bising	1	B	M	PPE : Memakai Ear Plug	1	C	L	Permenaker No. 8 Tahun 2010	Ya	No				
				11	Pengukuran putaran motor listrik dengan tachometer	R	Bekerja kurang hati - hati	S	N		Anggota Tubuh Terkena Bagian Mesin yang Berputar	4	D	H	Administrasi : Part yang berputar Harus ada cover /savety dan menjaga jarak aman untuk pengukuran dan Menambah safety sign terkait mesin yang berputar dan meminimalkan pekerja yang ada di lokasi tersebut	2	D	L	-	-	Ya				
							Lantai licin / banyak material yang menghalangi jalan	S	N		Kaki Tersandung /tergencet/terpeleset	3	C	H	PPE : Memakai Safety Shoes	3	D	L	Permenaker no 5 tahun 2018	Ya	No				
							Banyak debu	H	N		Terkena Gangguan Pernafasan	2	B	H	PPE : Menggunakan Masker guna mengurangi Polusi masuk kepernafasan	2	C	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No				
							Banyak debu	H	N		Dehidrasi	1	D	L	Administrasi : Membawa air minum, mengatur waktu sesuai dengan kondisi Tubuh	1	E	L	-	-	No				
							Benda keras	S	N		Kepala Terbentur	1	C	M	PPE : Memakai Helm Safety	1	D	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No				
							Banyak oli bercceran	S	N		Tangan terkena Chemical/oil	1	B	M	PPE : Memakai sarung Tangan	1	C	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No				
							Banyak debu	S	N		Mata terkena Debu dan terpercik grease	1	B	M	PPE : Memakai Kacamata Safety	1	C	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No				
							Frekuensi suara terlalu tinggi	H	N		Gangguan Telingan Bising	1	B	H	PPE : Memakai Ear Plug	1	C	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No				
							Bagian konduktor terbuka	S	N		Tersertrum saat mematikan motor listrik	4	C	H	Administrasi : Menjaga tangan tetap kering.memakai sarung tangan Karet, jaket dan menjaga jarak aman	3	D	L	Permenaker no 5 tahun 2018	Ya	Ya				
				12	Pengukuran Grounding	R	Lantai licin / banyak material yang menghalangi jalan	S	N		Kaki Tersandung /tergencet/terpeleset	3	C	H	PPE : Memakai Safety Shoes	3	D	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No				
							Banyak debu	H	N		Terkena Gangguan Pernafasan	2	B	H	PPE : Menggunakan Masker guna mengurangi Polusi masuk kepernafasan	2	C	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No				
							kekurangan cairan dalam tubuh	H	N		Dehidrasi	1	D	L	Administrasi : Membawa air minum, mengatur waktu sesuai dengan kondisi Tubuh	1	E	L	-	-	No				
							Panas sinar matahari	H	N		Terkena panas sinar mata hari	2	C	M	PPE : Memakai Jaket pelindung Diri dan helm safety	2	D	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No				
							Benda keras	S	N		Kepala Terbentur	1	C	M	PPE : Memakai Helm Safety	1	D	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No				
							Konsentrasi kerja menurun	S	N		Tangan terkena palu	1	B	M	PPE : Memakai sarung Tangan	1	C	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No				
							Banyak debu	H	N		Mata terkena Debu	1	B	M	PPE : Memakai Kacamata Safety	1	C	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No				
							Frekuensi suara terlalu tinggi	H	N		Gangguan Telingan Bising	1	B	M	PPE : Memakai Ear Plug	1	C	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No				
				13	Pengukuran Insulation resistance motor listrik	R	Bekerja kurang hati - hati	S	N		Anggota Tubuh Terkena Bagian Mesin yang Berputar	3	C	H	Administrasi : Part yang berputar Harus ada cover /savety dan menjaga jarak aman untuk pengukuran dan Menambah safety sign terkait mesin yang berputar dan meminimalkan pekerja yang ada di lokasi tersebut	2	D	L	-	-	Ya				
							Lantai licin / banyak material yang menghalangi jalan	S	N		Kaki Tersandung /tergencet/terpeleset	3	C	H	PPE : Memakai Safety Shoes	1	C	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No				
							Banyak debu	H	N		Terkena Gangguan Pernafasan	2	B	H	PPE : Menggunakan Masker guna mengurangi Polusi masuk kepernafasan	1	B	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No				
							kekurangan cairan dalam tubuh	H	N		Dehidrasi	1	D	L	Administrasi : Membawa air minum, mengatur waktu sesuai dengan kondisi Tubuh	1	D	L	-	-	No				
							Benda keras	S	N		Kepala Terbentur	1	C	M	PPE : Memakai Helm Safety	1	C	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No				
							Banyak debu	H	N		Mata terkena Debu dan terpercik grease	1	B	M	PPE : Memakai Kacamata Safety	1	B	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	No				
							Bagian konduktor terbuka	S	N		Tersertrum saat pengambilan Data	4	C	M	Administrasi : Menjaga tangan tetap kering.memakai sarung tangan Karet, jaket dan menjaga jarak aman	2	C	L	Permen No. 08 Tahun 2010	Ya	Ya				

Dibuat	Disetujui