



| PT ISPAT INDO | | | | |
|--|------------------------|--|---------|-------------------------|
|  P.T. ISPAT INDO | INSTRUKSI KERJA K3LEn | | Nomor | : SMK3L-En/ISP/IK-27-02 |
| | | | Revisi | : 05 |
| | PENGOPERASIAN FORKLIFT | | Tanggal | : 01 Maret 2023 |
| | | | Halaman | : 1/6 |

INSTRUKSI KERJA PENGOPERASIAN FORKLIFT

No Dokumen : SMK3LEn-ISP/IK-27-02
No. Revisi : 05


| | Nama | Jabatan | Tanggal | Tanda Tangan |
|------------------|-----------------------|--------------|---------------|---|
| Disusun oleh : | M. Arif Setiawan | SHE Engineer | 01 Maret 2023 |  |
| Disetujui oleh : | Irwan Agung Satrianto | Manager SHE | 01 Maret 2023 |  |

| PT ISPAT INDO | | | |
|--|------------------------|-------------------------------|--|
|  P.T. ISPAT INDO | INSTRUKSI KERJA K3LEn | Nomor : SMK3L-En/ISP/IK-27-02 | |
| | | Revisi : 05 | |
| | PENGOPERASIAN FORKLIFT | Tanggal : 01 Maret 2023 | |
| | | Halaman : 2/6 | |

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--------------------------------|---------|
| Lembar Persetujuan | 1 |
| Daftar Isi | 2 |
| Lembar Perubahan Dokumen | 3 |
| 1. Tujuan | 4 |
| 2. Ruang lingkup | 4 |
| 3. Referensi | 4 |
| 4. Definisi | 4 |
| 5. Instruksi Kerja | 4 |

PT ISPAT INDO

| | | |
|--|------------------------|-------------------------------|
|  P.T. ISPAT INDO | INSTRUKSI KERJA K3LEn | Nomor : SMK3L-En/ISP/IK-27-02 |
| | | Revisi : 05 |
| | PENGOPERASIAN FORKLIFT | Tanggal : 01 Maret 2023 |
| | | Halaman : 3/6 |

PERUBAHAN DOKUMEN

| Nomor | | Alasan perubahan dokumen | Direvisi oleh | | Disetujui | | |
|--------|------|---|---------------|-------|--------------|-------------|-------|
| Revisi | Hlm. | | Jabatan | Paraf | Tanggal | Jabatan | Paraf |
| 01 | | <ul style="list-style-type: none"> Merubah format dokumen dari SMK3 ke SMK3LH (termasuk penomorannya) Penambahan point PP No. 50 tahun 2012 Penambahan point 3.3 Standart ISO 14001:2004 Penambahan point 3.4 Standart OHSAS 18001:2007 | Officer SHE | | 01 Juli 2014 | Manager SHE | |
| 02 | 01 | Perubahan cover pengesahan | SHE Officer | | 10/01/15 | MR | |
| 03 | 04 | Perubahan pada point 3 referensi. | SHE Officer | | 10/01/15 | MR | |
| 04 | 04 | Merubah OHSAS 18001:2007 ke ISO 45001:2018 tentang penerapan SMK3 | SHE Officer | | 14/03/19 | MR | |
| 05 | 01 | Perubahan cover pengesahan | SHE Officer | | 01/03/23 | MR | |

PT ISPAT INDO



P.T. ISPAT INDO

INSTRUKSI KERJA K3LEn

PENGOPERASIAN FORKLIFT

Nomor : SMK3L-En/ISP/IK-27-02

Revisi : 05

Tanggal : 01 Maret 2023

Halaman : 4/6

| PT ISPAT INDO | | |
|--|------------------------|-------------------------------|
|  P.T. ISPAT INDO | INSTRUKSI KERJA K3LEn | Nomor : SMK3L-En/ISP/IK-27-02 |
| | | Revisi : 05 |
| | PENGOPERASIAN FORKLIFT | Tanggal : 01 Maret 2023 |
| | | Halaman : 5/6 |

1. TUJUAN :

Prosedur ini disusun untuk ntuk memastikan pekerjaan-pekerjaan yang dilakukan secara Mekanis (Forklift) di lingkungan PT. ISPAT INDO dilakukan dengan aman.

2. RUANG LINGKUP :

Prosedur ini merupakan cara untuk melakukan kegiatan mekanis (Forklift) dengan benar

3. REFERENSI :

- 3.1. *PP No. 50 tahun 2012 tentang Penerapan SMK3 sub elemen 9.1 tentang Penanganan Secara Manual dan Mekanis...*²
- 3.2. *Standart ISO 14001:2004 klausa 4.4.6 tentang Pengendalian Operasional...*¹
- 3.3. *Standard ISO 45001:2018 Klausul 8.1 tentang perencanaan operasional dan pengendalian...*
- 3.4. *Permenaker. No. 05/MEN/1985 Tentang Pesawat Angkat dan Angkut..*¹
- 3.5. *Permenaker. No. 095/MEN/VII/2010 Tentang Operator dan Petugas Pesawat Angkat dan Angkut..*¹
- 3.6. *AM Safety ST 006-A2..*³

4. DEFINISI :

- 4.1 Pekerjaan secara manual adalah pekerjaan-pekerjaan yang dilakukan langsung oleh anggota tubuh pekerja secara langsung seperti mengangkat, mendorong, membawa, menarik, meletakkan dan jenis pekerjaan lain yang menggunakan anggota tubuh secara langsung..

5. INSTRUKSI KERJA

5.1 Pastikan menggunakan APD seperti sepatu, kaca mata dan helm.

5.2 Pakailah sabuk pengaman ketika forklift dioperasikan.

5.3 Menghidupkan engine :

5.3.1 Pindahkan saklar keposisi on.

5.3.2 Tekan pedal untuk mempercepat pengulangan menjalankan dan mematikan engine.

5.3.3 Putar saklar starter pada posisi start dan pada saat yang sama tekan pedal gas perlahan-lahan

5.3.4 Jangan memutar engine lebih 30 detik setiap kali.

| PT ISPAT INDO | | |
|--|------------------------|-------------------------------|
|  P.T. ISPAT INDO | INSTRUKSI KERJA K3LEn | Nomor : SMK3L-En/ISP/IK-27-02 |
| | | Revisi : 05 |
| | PENGOPERASIAN FORKLIFT | Tanggal : 01 Maret 2023 |
| | | Halaman : 6/6 |

- 5.3.5 jika engine tidak mau hidup dalam waktu 30 detik lepaskan saklar stater dan tunggu 3 menit agar stater menjadi dingin sebelum diulangi lagi.
- 5.3.6 setelah engine dingin, harus dibiarkan hidup sekitar 5 menit pada kecepatan rendah dan kemudian selama 5 menit berikutnya pada kecepatan sedang sebelum mesin dioperasikan mengangkat beban. Hal-hal yang harus diperhatikan pada saat memanaskan :
 - 5.3.6.1 Apakah alat pengukur suhu air menunjukan bidang hijau ?
 - 5.3.6.2 Apakah pengukur bahan bakar menunjukan jumlah bahan bakar dalam tangki dengan benar? Sudahkah semua lampu pilot mati ?
 - 5.3.6.3 Apakah engine berjalan normal, tanpa adanya suara yang tidak normal atau mengeluarkan asap hitam dari knalpot ?
 - 5.3.6.4 Apakah tiang bergerak mulus jika dinaikan atau diturunkan dengan tuas control angkat ?
 - 5.3.6.5 Apakah rem bekerja dengan baik bila diuji dengan menggerakkan truk ke depan atau ke belakang ?

5.4 Menggerakkan atau menjalankan dan mengemudikan Forklift.

- 5.4.1 Nyalakan lampu depan ketika forklift akan dioperasikan
- 5.4.2 Lepaskan tuas rem tangan untuk memastikan agar tekanan udara dalam tangki berada diatas 8Kg/Cm². Bila bel berbunyi, tarik tuas rem tangan dan tambah putaran engine dengan menekan pedal gas untuk meningkatkan tekanan udara pada kondisi operasi (Bila ada).
- 5.4.3 angkat garpu 15cm diatas lantai, dan ungkit tiang ke belakang.
- 5.4.4 Tekan pedal inching untuk mempercepat pengulangan menjalankan dan mematikan engine (Bila ada).
- 5.4.5 Pindahkan tuas roda gigi ke posisi pertama.
- 5.4.6 Lepaskan tuas rem tangan.
- 5.4.7 Tekan pedal gas dan pada saat yang sama, lepaskan pedal inching dengan perlahan.
- 5.4.8 tekan pedal gas untuk kecepatan yang diinginkan.
- 5.4.9 Cobalah membiasakan menjalankan kemudi roda dengan tangan kiri dan menggunakan tangan kanan untuk menjalankan tuas control ungkit, angkat, handler dan tuas gigi perseneling.
- 5.4.10 Hindari mengerem mendadak, terutama bila menjalankan truk bermuatan atau menuruni lereng.
- 5.4.11 Bila menjalankan forklift melewati jalan mendaki, perhatikan hal sebagai berikut :
 - 5.4.11.1 Jika membawa barang, berjalan maju.
 - 5.4.11.2 Jika tanpa beban/barang, berjalan mundur.
 - 5.4.11.3 Atur garpu sehingga bebas dari landasan.

5.5 Memarkir

| PT ISPAT INDO | | | |
|--|------------------------|-------------------------------|--|
|  P.T. ISPAT INDO | INSTRUKSI KERJA K3LEn | Nomor : SMK3L-En/ISP/IK-27-02 | |
| | | Revisi : 05 | |
| | PENGOPERASIAN FORKLIFT | Tanggal : 01 Maret 2023 | |
| | | Halaman : 7/6 | |

- 3.2.1. Pilih tempat yang bebas dari kegiatan-kegiatan operasional pada permukaan rata dan datar. Jika perlu, gunakan rambu apabila memarkir di jalan.
- 3.2.2. Hentikan truk dan gunakan rem tangan.
- 3.2.3. Turunkan garpu dilantai hingga rantai-rantai pengangkut menjadi sedikit kendur dan ungkit tiang ke depan agar orang tidak terantuk bagian ujung garpu.

5.6 Mematikan mesin.

- 5.6.1 Biarkan engine hidup dengan putaran rendah selama kira-kira 5 menit sebelum dimatikan.
- 5.6.2 Tarik tombol untuk mematikan mesin.
- 5.6.3 Putar saklar stater pada posisi Off dan lepaskan kunci dari saklar.