

 P.T. ISPAT INDO	LAPORAN PENYELIDIKAN INSIDEN	Nomor : SMK3L-En/ISP/FR-13-03
		Revisi : 06
		Tanggal : 01 Maret 2023

<input type="checkbox"/> Near Miss		<input type="checkbox"/> Gangguan Kesehatan		<input type="checkbox"/> Kecelakaan	
<input type="checkbox"/> Nama & No. Payroll: _____		<input type="checkbox"/> Peralatan/Bahan : _____		Tanggal : 3 Nov' 2015 Jam : 01.30	
Department : Pump House		Section : MPC		Jabatan : _____	
Umur : _____		Total Lama Bekerja : _____			
Shift <input type="checkbox"/> 1 st <input type="checkbox"/> 2 nd <input checked="" type="checkbox"/> 3 rd		Kerja lembur : <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		Klasifikasi : <input type="checkbox"/> P3K <input type="checkbox"/> MTI <input type="checkbox"/> LWD <input type="checkbox"/> Fatality	
Nama saksi dan rekan kerja (No. Payroll) :					
Penyebab Kecelakaan dan Bagian Tubuh yang Terluka atau Keterangan Kerusakan Peralatan Motor pompa scale pit 1 tenggelam					
KETERANGAN KECELAKAAN DAN INFORMASI TERKAIT					
<p><i>Gambaran kecelakaan, lokasi kecelakaan terjadi; pekerjaan korban pada waktu bekerja; serta langkah-langkah nyata, tugas atau bagian pekerjaan yang dilakukan. Juga termasuk kejadian-kejadian sebelumnya yang menyebabkan kecelakaan</i></p>					
Tempat : Scale Pit 1.					
Deskripsi Insiden : Pada saat rolling mill line A stop/maintenance, volume air di scale pit 1 sudah turun - pump pengisap air di scale pit 1 (penampung air) di matikan (stop), saat waktunya rolling mill line A jalan secara bersama-sama air juga jalan/mengalir sebagai pendingin roll, dan saat air masuk dipenampungan (scale pit 1) sudah waktunya operator (Frendy) menjalankan pompa untuk menjaga agar volume air tidak naik/tinggi, pada saat itulah operator (Frendy) tertidur sehingga terjadi banjir di scale pit 1, dan mengalir di celler 1.					

 P.T. ISPAT INDO	LAPORAN PENYELIDIKAN INSIDEN	Nomor : SMK3L-En/ISP/FR-13-03
		Revisi : 06
		Tanggal : 01 Maret 2023

ANALISA FAKTOR PENYEBAB			
<u>LINGKUNGAN KERJA :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Ruang gerak yang terbatas/sempit • Housekeeping yang tidak memadai • Kondisi lingkungan yg berbahaya (adanya debu, gas, jalan licin dll) • (terpapar) kebisingan tinggi • Terpapar radiasi • Suhu ekstrim (terlalu panas) • Penerangan kurang/berlebih • Ventilasi kurang memadai • Terpapar getaran yang berlebihan/lama • Penyebab lain, sebutkan : <u>FAKTOR MANUSIA :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Perilaku/attitude yang kurang • Kurang istirahat/tidur • Kurang pengetahuan atau ketrampilan • Mengoperasikan alat yg bukan wewenanganya • Gagal mengamankan/tidak memasang LOTO • Memakai peralatan yg rusak • Tidak memakai/salah menggunakan APD • Posisi kerja yg tidak aman/tidak ergonomis • Cara pengangkatan yg tidak tepat • Menggunakan alat tidak benar/pemaksaan peralatan • Tidak melaksanakan prosedur /standard kerja dengan benar • Bercanda/bermain-main • Penyebab lain, sebutkan : 	<u>FAKTOR PERALATAN :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Pelindung pd alat atau alat peringatan yang tdk memadai • APD tidak memadai • Alat/material tidak memadai (rusak) • Desain perancangan tidak memadai/tidak ergonomis • Spesifikasi pembelian tidak memadai • Bahaya bahan mudah meledak/terbakar • Perkakas/peralatan/material tidak memadai • Aus dan rusak normal • Kerusakan akibat kecelakaan / abnormal • Penyebab lain, sebutkan : <u>FAKTOR METODE / PROSEDUR KERJA</u> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem peringatan tidak memadai • Belum ada standard/prosedur • Prosedur/standard yang ada tidak dapat di implementasikan (not applicable) • Cara pemuatan/penyimpanan tidak aman • Pemeliharaan tidak memadai • Kurangnya pengawasan/supervisi • Penyebab lain, sebutkan : 		
RINGKASAN FAKTOR PENYEBAB (Jelaskan masing-masing item dan periksa)			
<u>Unsafe action</u> <ul style="list-style-type: none"> - Operator (Frendy) tertidur. <u>Unsafe Condition</u> <ul style="list-style-type: none"> - Volume Air dipenampungan/scale pit sudah naik/tinggi waktunya untuk di pompa. 			
Biaya Kerugian			
Peralatan / material	Pengobatan	Hari hilang / down time	Total biaya
Tindakan/Perbaikan	Dept. Penanggung Jawab	Rencana Penyelesaian	Tanggal selesai

 P.T. ISPAT INDO	LAPORAN PENYELIDIKAN INSIDEN	Nomor : SMK3L-En/ISP/FR-13-03
		Revisi : 06
		Tanggal : 01 Maret 2023

1. Bila serine berbunyi dan operator belum melakukan tindakan Incharge langsung mendatangi operator.				
Disiapkan oleh : Wawan K Jabatan : Officer Departemen : SHE	Tim Penyelidik : 1. Supriyanto (MPH)	Perbaikan oleh Dept. Penanggung Jawab Nama : Tanggal :		