




P.T. ISPAT INDO

JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

NOMOR : SMK3L-En/ISP/FR-20-01

REVISI : 04

TANGGAL : 14 Maret 2019

Bbvhjb vnb mJENIS PEKERJAAN : strengthen column structure crane billet bay		TANGGAL: 15 Oktober 2020	
PELAKSANA : Kontraktor pak Toyo		DIPERIKSA OLEH : Faukal, Wawan, Heri	
DEPARTEMEN : Civil	SECTION :	DISETUJUI OLEH : Agus Barliandi, Vijay	
APD YANG DIANJURKAN DIPAKAI : Helm, Sepatu, Full body harness, kaplas, kacamata, sarung tangan			
URAIAN LANGKA-LANGKAH KERJA	POTENSI KECELAKAAN/BAHAYA	REKOMENDASI PROSEDUR KESELAMATAN	
	<ul style="list-style-type: none">- Naik ke atas area yang dikerjakan	<ul style="list-style-type: none">- Terpeleset saat naik dan jatuh dari ketinggian- Terbentur karena akses naik sempit	<ul style="list-style-type: none">- Harus tersedia alat bantu naik berupa tangga (lader)- Saat naik tangga dengan metode three point contact



P.T. ISPAT INDO

JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

NOMOR : SMK3L-En/ISP/FR-20-01

REVISI : 04

TANGGAL : 14 Maret 2019



- Pemotongan (cutting)
- Pengelasan (welding)

- Jatuh dari ketinggian
- Terbantur karena area kerja sempit
- Tool/ peralatan jatuh kebawah menimpah orang yang ada dibawah
- Fire splash (bunga api) gas cutting menyebabkan api dan kebakaran

- Sabuk pengaman full body harness harus dipakai dan dikaitkan pada struktur yang kuat menopang
- Pemberian barikade safety yellow-line
- Memastikan area tidak ada bahan-bahan mudah terbakar
- Saat welding/cutting harus dipartisi dengan safety blanket atau partisi tripleks agas splash tidak sampai menimbulkan api/kebakaran



P.T. ISPAT INDO

JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

NOMOR : SMK3L-En/ISP/FR-20-01

REVISI : 04

TANGGAL : 14 Maret 2019



Pekerjaan berbahaya:
melakukan pengelasan
(welding) di sisi luar (timur)

Extremely risk:

- Bus bar power crane risiko tersetrum Listrik tegangan tinggi
- Terbentur/ tersenggol/ contact/ Cross dengan crane

- Koordinasi dengan crane billet untuk melakukan Prosedur LOTO (mematikan sumber listrik dan crane harus berhenti)