

# MEETING P<sub>2</sub>K<sub>3</sub>

29 Januari 2023





### Agenda Meeting P2K3



## **Employee Accident**

_			_						
In	d.	$\sim$	c	1	Fo	44	, ,	^	22

Tahun	Monthly	Total	TI	Lost Time Injuries	LTI Fr	Lost Time Injuries	LTI Sr	Fatalities	
Bulan	Manhours	Injuries [ TI ]	Rate	Fr (LTI Fr)	Rate	Sr (LTI Sr)	Rate		
Tahun 2014	1.853.439	4	1,62	0	0	0	0	0	
Tahun 2015	1.485.675	0	0,00	0	0	0	0	0	
Tahun 2016	1.188.428	1	0,84	0	0	0	0	0	
Tahun 2017	1.199.767	0	0	0	0	0	0	0	
Tahun 2018	1.250.960	2	1,6	0	0	0	0	0	
Tahun 2019	1.124.313	1	0,89	0	0	0	0	0	
Tahun 2020	754.129	4	5,30	0	0	0	0	0	
Tahun 2021	822.602	2	2,43	0	0	0	0	0	
			٦	ahun 2022					
Jan	67.690	2	29,55	0	0,0	0	0,0	0	
Feb	51.386	0	0,00	0	0,0	0	0,0	0	
Mar	64.917	0	0,00	0	0,0	0	0,0	0	
Apr	62.550	0	0,00	0	0,0	0	0,0	0	
May	50.035	0	0,00	0	0,0	0	0,0	0	
Jun	62.408	0	0,00	0	0,0	0	0,0	0	
Jul	64.572	0	0,00	0	0,0	0	0,0	0	
Aug	68.691	0	0,00	0	0,0	0	0,0	0	
Sep	67.883	0	0,00	0	0,0	0	0,0	0	
Oct	64.632	0	0,00	0	0,0	0	0,0	0	
Nov	65.942	0	0,00	0	0,0	0	0,0	0	
Dec	65.874	0	0,00	0	0,0	0	0,0	0	
YTD	756.580	2	2,64	0	0,00	0	0,00	0	
Total YTD Man Hours			9.679.313						
Ouartor 1	182 002		20.5	2	0.0	0	0.00		
Quarter 1 Quarter 2	183.993	0	29,5	0	0,0	0	0,00	0	
,	174.993 201.146	0	0,0	0	0,0	0		0	
Quarter 3	_		0,0		0,0				
Quarter4	196.448	0	0,00	0	0,0	0		0	

### **Employee Accident**

Accident for employees in December 2022 : Zero

Total Main hours without lost day Until December 2022 for employees was 756.580

### **Contractor Accident**

Indo Safety 2022

Tahun Bulan	Monthly Manhours	Total Injuries [ TI ]	TI Rate	Lost Time Injuries Fr (LTI Fr)	LTI Fr Rate	Lost Time Injuries Sr (LTI Sr)	LTI Sr Rate	Fatalities		
Tahun 2014	1.853.439	4	1,62	0	0	0	0	0		
<b>Tahun 2015</b>	1.485.675	0	0,00	0	0	0	0	0		
<b>Tahun 2016</b>	1.188.428	1	0,84	0	0	0	0	0		
<b>Tahun 2017</b>	1.199.767	0	0	0	0	0	0	0		
<b>Tahun 2018</b>	1.250.960	2	1,6	0	0	0	0	0		
Tahun 2019	645.080	2	3,1	0	0	0	0	0		
Tahun 2020	444.987	3	6,74	0	0	0	0	0		
<b>Tahun 2021</b>	479.928	1	2,08	0	0	0	0	0		
Tahun 2022										
Jan	41.082	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0		
Feb	36.853	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0		
Mar	40.734	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0		
Apr	38.245	1	26,1	0	0,0	0	0,0	0		
May	29.971	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0		
Jun	38.192	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0		
Jul	33.235	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0		
Aug	41.300	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0		
Sep	38.017	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0		
Oct	32.749	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0		
Nov	46.041	1	21,7	0	0,0	0	0,0	0		
Dec	39.948	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0		
YTD	456.367	2	4,38	0	0,00	0	0,0	0		
Total	YTD Man Hou	rs			8.54	8.264				
Quarter 1	118.669	0	0,0	0	0,0	0	0,00	0		
Quarter 2	106.408	1	0,0	0	0,0	0	0,00	0		
Quarter 3	112.552	0	0,0	0	0,0	0	0,00	0		
Quarter4	118.738	1	0,00	0	0,0	0	0,00	0		

### **Contractor Accident**

Accident for contractors in December 2022 : Zero

Total Main hours without lost day until December 2022 for employees was 756.580



Safety Learned From Incident Near Miss



Fire		П	alth problems	Accid	ient	Near Miss
Name & Payroll No: Mat Supri		Tools/Material:		100	ate: ry 4 2023	Time : 11.00 WIB
Department : Civil	100	Section : FAJP ( Sutoyo	Contractor	Position : Builder		
Age: 48 th		Total Working T	ime :			
Shift	Overt	ime Work :	Classification	li.		
■ 1 <sup>st</sup> □ 2 <sup>nd</sup> □ 3 <sup>rd</sup>	☐ Ye	es No	□ РЗК	☐ MTI	LWD	☐ Fatality
Name of witness and co-	worke	er (No. Payroll) :	Rofií Mitha Lusy			
Cause of Accident and Ir	njured	Body Part or De	escription of Eq	uipment Dama	age	
The main store canopy col	lancoo	l when it was use	ud as a footbold f	or painting wor	k in the main eto	re





Description of the accident, the location of the accident; the work that the victim does while working; as well as concrete steps, tasks or parts of work performed. Also includes previous incidents that led to accidents

Location: Main Store

#### Incident Description :

When carrying out painting work on the outer walls of the main store, the civil team cleaned the walls and painted using bamboo tools as sticks to reach the high walls. When cleaning a wall with a canopy, the victim could not reach it, so he used a ladder. Because it was considered difficult to reach it, the victim climbed onto the canopy roof and suddenly the canopy roof frame collapsed and the victim held on to the canopy frame so he didn't fall to the floor.



#### ANALYSIS OF CAUSATIVE FACTOR

#### WORK ENVIRONMENT:

- Limited/narrow wiggle room
- · Inadequate housekeeping
- Hazardous environmental conditions (presence of dust, gas, slippery roads, etc.):
- . (exposed to) high noise
- · Exposure to radiation
- Extreme temperatures (too hot)
- · Under/overexposure of lighting
- Inadequate ventilation
- Excessive/long exposure to vibration
- Other causes, please specify:

#### **HUMAN FACTOR:**

- Poor behavior/attitude:
- · Lack of rest/sleep
- · Lack of knowledge or skills
- · Operate equipment that is not under their authority
- Failed to secure/not installed LOTO
- · Using damaged equipment

#### Not wearing/wrongly using PPE

- · Unsafe/non-ergonomic working position
- · Improper lifting method
- Using the wrong tools/forced equipment

#### Not carrying out procedures/work standards correctly

- Joking/playing
- · Other causes, please specify:

#### EQUIPMENT FACTOR:

- · Insufficient tool or machine protection:
- Insufficient PPE
- · Inadequate (damaged) tools/materials
- Inadequate/ non-ergonomic design
- · Insufficient purchase specifications
- · Danger of explosive/flammable materials
- Inadequate tools/equipment/materials:
- Normal wear and tear

#### Damage due to accident/abnormal damage

· Other causes, please specify

#### METHOD FACTOR / WORK PROCEDURE

- Inadequate warning system
- Lack of standard/procedure
- Existing procedures/standards cannot be implemented (not applicable)
- Unsafe loading/storage method
- Inadequate maintenance
- · Lack of supervision
- Other causes, please specify: label replacement is carried out on the truck

#### SUMMARY ANALISYS OF ROOT CAUSE

(Elaborate each item and check)

#### **Direct Cause**

The walls of the Central store are not strong enough to withstand the excess weight that supports the canopy because the anchors are not in the position of the concrete walls.

#### Indirect Cause

- Not carrying out work permit procedures by applying for height work permits
- Not wearing Full body harness or fall prevention

	Cost of	Lost			
Tools / material	Medication	Lost days	/ down time	Tot	tal cost
The canopy collapses				7.000.000	
Use Used Materials					
Correct	ive action	Respons Departn	Soll	ition Plan	Date of completion
Give warnings and giving a penalty	SHE	5 J	an 2023		
incident and high existing regulation		SHE & (		an 2023	
<ol> <li>Make a platform / f that will be reasser</li> </ol>	ootrest on top of the canopy mbled	CVL	. Te	entative	
Prepared by: M. Arif Setiav	wan Investigation Te	am C	orrective Actio	n by Respo	nsible Dept.
Position: SHE Engineer	1. M, Arif S				
Department: SHE	2. Dwi P				
	3. Herry	N	ame : Mr Vijay		
	4. Dudik	Date :			

Sutoyo





## Memperingati Bulan K<sub>3</sub> 12 Januari – 12 Februari 2023

Commemorate the month of OHS January 12 - February 12, 2023





#### PEMERINTAH PROVINSI JAWA TIMUR

#### DINAS TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI

Jl. Dukuh Menanggal 124 - 126 Telp. 031-8290005,8280254 Fax. 031-8297954 Website: http://disnakertrans.jatimprov.go.id; email: disnakertrans@jatimprov.go.id

**SURABAYA - 60234** 

Surabaya, 9 Januari 2023

Kepada: Yth. Pimpinan Perusahaan

Nomor : 566/ 76 /108.5/2023

: Segera

2023

Sifat Perihal

: Peringatan Bulan K3 Tahun

di -

Masing-masing Tempat

Dalam rangka menyambut Bulan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Nasional Tahun 2023 yang dimulai pada tanggal 12 Januari sampai dengan 12 Februari Tahun 2023 kami menghimbau Saudara untuk:

- 1. Memasang bendera K3 dan atau spanduk / banner Bulan K3 di lingkungan perusahaan dengan tema "Terwujudnya Pekerjaan Layak Yang Berbudaya K3 Guna Mendukung Keberlangsungan Usaha Di Setiap Tempat Kerja".
- 2. Turut aktif dalam memeriahkan Bulan K3 Nasional dengan berbagai kegiatan yang mendukung pelaksanaan K3 dengan berpedoman pada Kepmenaker RI Nomor 135 Tahun 2022 tentang Petunjuk Pelaksanaan Bulan Keselamatan dan Kesehatan Nasional Tahun 2023, dimana pelaksanaan K3 secara terus menerus dan berkesinambungan demi terwujudnya pelaksanaan budaya K3 di setiap nilai kehidupan.
- 3. Mengikuti Live Streaming Via Youtube Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi Prov Jatim ( https://youtu.be/NGiUkiKJG-0 ) Kegiatan Upacara Bulan K3 Nasional Tahun 2023 dan Penyerahan Penghargaan K3 oleh Gubernur Jawa Timur pada hari Kamis, tanggal 12 Januari 2023 pukul 08:00 s.d selesai.

Demikian atas perhatian dan kerjasamanya disampaikan terima kasih.

**KEPALA DINAS TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI PROVINSI JAWA TIMUR** 

Dr. HIMAWAN ESTU BAGIJO, SH, MH Pembina Utama Madya NIP. 19640319 198903 1 001

Tembusan Yth:

Gubernur Jawa Timur (sebagai laporan)

2. Bupati/Walikota se- Jawa Timur

3. Arsip



## Pemasangan bendera K3 dan SMK3 hoisted the OHS and SMK3 flags





bendera K<sub>3</sub> (OHS Flag)



# Pemasangan banner Bulan K3 Put Up the OHS Month Banner







Achievement award of OHS from Governor East Java



# Zero Accident AWARD (12th Consecutive) by Governor East JAVA



### P2-HIV/AIDS Platinum AWARD by Governor East JAVA



### P2-Covid19 Platinum AWARD by Governor East JAVA



# Zero Accident AWARD PT. Ispat Wire Products by Governor East JAVA





# **Update Finding**



AREA	Temuan		PIC	STATUS
Area SMS Office		Cat sms building sudah mengelupas	Civil	Done Proposed budget
Area Vehicle		Seng pembatas pagar banyak yang keropos perlu dilakukan penggantian	Clvil	**************************************
Area Vehicle		- Seng pembatas pagar banyak yang keropos perlu dilakukan penggantian	Civil	**************************************
Area Compacting RM		Saluran di luar dekat compacting line A banyak sampah dan informasi dari mekanik saluran sudah tidak digunakan sehingga bisa ditutup secara permanent	MRM CVL	Done

AREA	Temuan		PIC	STATUS
Mechanic Crane		Material spare part dan majun tidak jelas fungsinya  Untuk ditempatkan didalam ruangan supaya tidak mudah berkarat/keropos	MCM	Done
Depan WTP		Cover grill saluran banyak yang rusak	Civil	On Progress



Safety, Health, and Environment issue



No.	AREA	PICTURE	FINDING	PIC	STATUS	Keterangan
1	Finishing Area		Penutup selokan tidak proper	Civil		
2	Depan Finishing Area		Selokan banyak sampah	Civil		
3	Logistic		Tembok menuju IWP sudah kotor dan terkelupas	LOG		
4	Logistic		Dinding pagar kotor dan seng sebagai pagar sudah berkarat	LOG & CVL		

MARKETING BOAN SUPPORT

CHAPTINGS CHAPTINGS TEAM

AN SUPPORT

TRATEGY

GOALS

5	Scrap Yard Area	Banyak sampah tidak ter identifikasi di sekitar scrap yard	LOG	
6	Parkiran IWP	Motor lama tidak ada statusnya sebaiknya dijadikan scrap	IWP	
7	IWP	Papan Informasi sudah rusak perlu perbaharuan	IWP	
8	IWP	Tembok rusak	IWP	
9	Depan WTP Rolling Mill	Instalasi limbah sudah di pindahkan, papan informasi limbah masih terpasang	CVL	

TEAM

APPORT

TRATEGY

GOALS IDEAS

10	Pedestrian tempat wire rood	Pagar pedestrian tempat wire rood rusak, kaki tidak menopa pada permukaan	CVL	
11	BRF B	Patisi gording rusak terkena jatuhnya cerobong BRF B sehingga membuat hujan masuk	CVL	
12	Mill Area	Dinding sangat kotor perlu dibersihkan	RMO	



13	Belakang QC Office baru		Tidak ada pintu penghalang pada tangga	CVL			
14	Pos Security	Secretary (posts comp persons persons are proposed recognition provided PT (Sept.) Sect.)	Tempat cuci tangan tidak	CVL &			
3	Tengah	Service and Annual Service  Committee of the Service and Annual Servic	layak pakai		SENT PROMES  GARAGE STATE  THE STATE OF THE		BUSINESS
						MARKETING ST. NA	TEAM SUPPORT
						Conductive sale The RLEY.	GOALS

15	Pulpit Finishing Area	Ember bekas cat tidak pada tempatnya	RMO	
12	finishing area	Oli bocor dekat turun table finishing area	MRM	FTIANWOOD

TEAM SUPPORT GOALS

HARKETING CONSTRUCTION OF THE STREET OF THE

13	Logistic area	Kabel tidak tertata dengan baik	Electric	
14	Logistic area	Sampah sisa bekas pipa tiang lampu tidak pada tempatnya	electric	

SALES
TRANSOR BUSINESS
MARKETING
EDIPORT
CONSTRUCTES
TRANSOR
SUPPORT
TRATEGY
TEAM
SUPPORT
GOALS

GOALS

15	Arah menuju IWPL	Bekas drum tidak pada tempatnya	LOG		
16	Finishing Area	Oli Bocor bawah line B	MRM		
				MARKETI COM-	SUPPORT SUPPORT

17	Bawah Conveyor Line A	Material tidak jelas identifikasinya dan berantakan kotor	RMO MRM	
18	Ruang Listrik IWPL	Papan Informasi sudah rusak , perlu pembaharuan	IWP	SALES TRANSPORTEDUSINE

AN SUPPORT

IDEAS

19	WTP Rolling Mill	Sampah glangsing tidak pada tempatnya	МРН	
20	ССМ	Pipa Hidran Bocor	SHE	



21	IWPL	TOTAL	Lantai kerja tergenang air	IWP	THOUSE SO THE STREET
22	DRI C		Rambu sudah rusak	SHE	



23	WTP RM		Sludge Bin Sudah penuh untuk segera dibuang	МРН		
24	Gudang Sponge area	THE HALL	Papan informasi sudah rusak perlu di perbaruhi	SHE SMS	RANGKOK	Closed



25	Pedestrian Tempat Wire rood	Jalur pejalan kaki disisi selatan miring	CVL DSP	Closed
26	Substation PLN	Tembok jebol di PLN Substation	CVL ESM	



27	IWP	Kamar mandi / Toilet kotor	IWP	
28	Mill Scale Area / BRF A	Timbunan mill scale tergenang air	CVL RMO	

TEAM
TEAM
SUPPORT
GOALS

IDEAS

29	Scrap Yard	Kumuh, banyak sampah tidak ter identifikasi	LOG	
30	Area jalan Depan Cooling tower RM	Pohon sudah tua keropos potensi bahaya roboh	ADM CVL	



31	BRF A area Mill scale	Tembok pembatas berlubang sehingga mill scale tumpah melalui lubang tembok	CVL RMO		BUSINESS TEAM

TEAM

PRORT

IDEAS

GOALS

32	Depo Air Minum	Banyak dokumen yang tidak jelas dan berantakan dan ditemukan punting rokok disekitar area potensi terjadinya kebakaran	ADM CVL	

DEAS COALS

USINESS

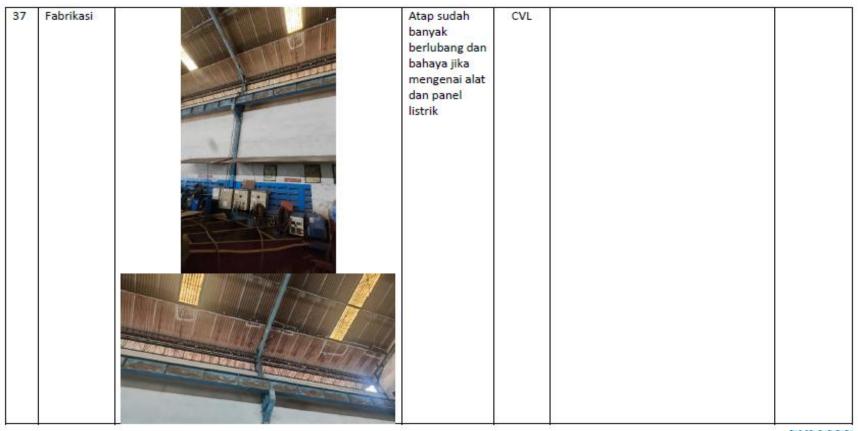
33	Panel Motor Room line B	Adanya potensi kebocoran air yang menyebabkan plafon jatuh hal ini sangat berbahaya karena dibawah adalah panel listrik	CVL	
34	Panel Finishing Line A	Adanya potensi kebocoran air yang menyebabkan plafon jatuh hal ini sangat berbahaya karena dibawah adalah panel listrik	CVL	

BUSINESS



35	Workshop compacting	Plafon sudah rusak	CVL	
36	Panel Pulpit 3 line B	Tembok dinding mengelupas karena lembab	CVL	







38	Modul Room	Hook crane sudah aus terkikis untuk segera diganti	MCrane MRM	On Progress	
39	Winding	Wire rope sling crane sudah aus banyak yang putus untuk segera diganti	MCrane MSM		BUSINESS TEAM

TEAM
IPPORT
IDEAS
GOALS



## KONSULTASI KESEHATAN

"Diabetes Militus"



# Thank You

