


<div><div></div><div>P.T. ISPAT INDO</div></div>		IDENTIFIKASI BAHAYA DAN PENILAIAN RISIKO																	No. Formulir		: SMK3L-En/ISP/FR-26-01				
Business/Departement/Area		: Despatch																							
Tanggal Penilaian		: 01 Maret 2023																							
No	Harapan dan Kebutuhan	Isu	Risk / opp	Deskripsi Aktivitas / proses	Aktifitas (R, NR)	Potensi Bahaya K3	Aspek SH/E	Operasional (N, Ab, Ac, E)	Deskripsi Peluang	Resiko K3	Score (sebelum)		Tingkat Resiko	Pengendalian yang sudah diterapkan	Score (sesudah)		Tingkat Resiko	Legal & Persyaratan Lainnya	Evaluasi Risiko Yang Tidak Dapat Diterima		Kontrol Tambahan	PIC	Target	Status	
											Akibat	Peluang			Akibat	Peluang			Peraturan UU dan persy. Lain	Pandangan pihak terkait					
1	2	3	4	No.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	Forklift & Operator yang dipakai dalam kondisi baik dan layak jalan serta memenuhi persyaratan peraturan	Forklift mengalami kerusakan yang dapat menyebabkan kecelakaan kerja	Risk			Kegagalan Pengamanan saat berkendara dan Kondisi kendaraan yang tidak baik dapat menyebabkan kecelakaan	S	Ab		tabrakan atau kecelakaan dengan alat transportasi	4	E	H	<b>Administrasi</b> : Maintenance secara periodik, Renewal SIO, SILO dan Review Kontrak & Pengecekan kelengkapan dokumen persyaratan	1	C	L	Permenaker Trans No. Per-05/MEN/1985	Ya	Ya					
2	Transporter dan Sopir dalam kondisi baik dan layak jalan serta memenuhi persyaratan peraturan	Forklift mengalami kerusakan yang dapat menyebabkan kecelakaan kerja	Risk				S	Ab				3	E	M	<b>Administrasi</b> : Maintenance secara periodik, Renewal SIM, KIR, dan Review Kontrak & Pengecekan kelengkapan dokumen persyaratan	1	C	L	-	-	Ya				
3	Sehat, aman dan nyaman dilingkungan kerja	Tertular Virus Covid 19 saat bekerja	Risk			Tertular dan Menularkan saat bekerja bertemu dengan rekan kerja yang lainnya	H	Ab		Menyebabkan gejala covid 19 seperti batuk, flu, sakit tenggorokan, demam dan sesak nafas serta dapat menular kepada rekan kerja yang lain	2	C	M	<b>Sub</b> : Pemasangan Face detection untuk absensi <b>Eng</b> : Memasang partisi antar meja, Memasang Wastafel, <b>Adm</b> : Melakukan WFH, Pengukuran Suhu, Mencuci Tangan, Menjaga Jarak <b>APD</b> : Memakai Masker	2	E	L	KepMenKes RI No. HK.01.07/MENKES/328/2020 & KepMenKes RI No. HK.01.07/MENKES/413/2020	Ya	Ya					
		Anjuran Penanggulangan TBC di tempat kerja	Peluang					Menjadi alert kepada semua karyawan untuk mencegah dan menanggulangi penularan TBC		3	C	H	<b>Administrasi</b> :Dilakukan Sosialisasi mengenai pencegahan dan penanggulangan TBC yang disampaikan oleh dokter perusahaan, Screening	2	E	L	Permenaker No. 13 Tahun 2022 tentang Penanggulangan TBC di Tempat Kerja	Ya	Ya						
				1	Loading & Un loading Wire Rod (Dengan Forklift)	R	Forklift tidak layak dan atau overload	S	Ab		Bearing forklift pecah/rantai forklift putus sehingga wire rod tersebut jatuh menimpa petugas loading / unloading	4	E	H	<b>Administrasi</b> : Pastikan kondisi forklift layakk jalan sebelum digunakan dan dilakukan pengecekan secara berkala, Pastikan forklift yang digunakan sudah di sertifikasi / di resertifikasi	1	C	L	Permenaker Trans No. Per-05/MEN/1985	Ya	Ya				
							Pekerja kurang berkonsentrasi	S	Ac		Garpu forklift mengenai pekerja pada saat jalan	4	E	H	<b>Administrasi</b> : Pastikan petugas loading/unloading menjaga jarak aman dengan posisi pergerakan forklift, Pastikan operator yang mengemudikan forklift memiliki SIO (Surat Ijin Operasional)	1	C	L	PERMENAKER TRANS NOMOR PER.09/MEN/VI/2010	Ya	Ya				
							Banyak debu di area kerja	H	N		Sopir terpapar debu dan masuk ke mata	2	C	M	<b>PPE</b> : Pastikan sopir forklift dilengkapi dengan safety glass	1	C	L	PERMENAKER TRANS No.8 tahun 2010	Ya	No				
							Pekerja kurang berkonsentrasi	S	N		Kepala sopir forklift terbentur body forklift sewaktu naik ke atas forklift	2	C	M	<b>PPE</b> : Pastikan operator forklift menggunakan safety helmet dan APD standard lainnya yaitu safety shoes, <b>Administrasi</b> : Pemasangan rambu-rambu bahaya forklift di dalam area kerja	1	C	L	PERMENAKER TRANS No.8 tahun 2010	Ya	No				
				2	Transportasi (mobil truck trailer)	R	Peletakan wire rod tidak seimbang	S	Ab		trailer miring dan mengakibatkan coil terjatuh.	4	E	H	<b>Administrasi</b> : Pemuatan harus memperhatikan keseimbangan truck tidak boleh mengisi seluruh sisi truck sampai penuh kemudian ganti sisi yang lain, seharusnya sisi setengah pada satu sisi kemudian ganti sisi yang lainnya.	1	C	L	Permenaker Trans No. Per-05/MEN/1985	Ya	Ya				
							Wire rod tidak ditali	S	Ab		Coil dalam perjalanan jatuh dan menimpa orang / kendaraan	4	E	H	<b>Rekayasa Engineering</b> : Sebelum dimuat truck trailer harus dipastikan telah membawa perlengkapan seperti tali dan kayu untuk ganjal., <b>Administrasi</b> : Sesudah pemuatan wire rod, supaya dipastikan bahwa wire rod dalam kondisi ditali dan diganjal.	1	C	L	Permenaker Trans No. Per-05/MEN/1985	Ya	Ya				
							Peletakan wire rod tidak kuat dan tidak dicek kembali	S	Ab		coil miring dan dapat terjatuh menimpa pekerja/ orang yang ada disekitar	4	E	H	<b>Administrasi</b> : Sebelum coil / wire rod dimuat, diperiksa ikatan tali yang mengikat wire rod, dipastikan tidak ada yang kendor (dicek oleh loading inspector & QC)	1	C	L	Permenaker Trans No. Per-05/MEN/1985	Ya	Ya				
							Konsentrasi kerja menurun, kondisi kendaraan kurang layak	S	Ab		Mobil/truck trailer tidak kuat/mundur turun dari tanjakan dan menabrak kendaraan yang dibelakang / sopirnya tergecet	5	E	H	<b>Administrasi</b> : Pastikan kondisi kendaraan yang digunakan untuk pengiriman wire rod ke customer memenuhi standard yaitu kondisi ban dan kelengkapan peralatan kendaraan lainnya masih standard, sehingga tidak memiliki permasalahan ketika berada ditanjakan atau turun dari tanjakan jalan	1	C	L	Permenaker Trans No. Per-05/MEN/1985	Ya	Ya				
							Medan jalan area kerja banyak paku atau besi-besi	S	N		Ban meletus sehingga dapat menciderai orang yang ada di sekitarnya.	3	E	M	<b>Administrasi</b> : Pastikan sopir selalu melakukan pengecekan kondisi ban yang dipakai yaitu tekanan ban maupun kondisi fisiknya	1	C	L	Permenaker Trans No. Per-05/MEN/1985	Ya	Ya				
				3	Wire rod stocking	R	Tidak menggantal stock	S	Ab		Coil atau wire rod merosot dan jatuh sehingga pengikat-nya lepas/putus karena pada waktu stock tumpukan terlalu tinggi dan tidak diganjal dengan baik	4	E	H	<b>Administrasi</b> : Pastikan pada saat stock harus dilakukan pengganjalan dengan baik dan benar.dengan menggunakan billet	1	C	L	Permenaker Trans No. Per-05/MEN/1985	Ya	Ya				

<div><div><div></div><div>P.T. ISPAT INDO</div></div></div>			IDENTIFIKASI BAHAYA DAN PENILAIAN RISIKO															No. Formulir		: SMK3L-En/ISP/FR-26-01								
Business/Departement/Area			: Despatch																	Revisi		: 01						
Tanggal Penilaian			: 01 Maret 2023																	Tanggal		: 01 Maret 2023						
																				Halaman		: 1 dari 1						
No	Harapan dan Kebutuhan	Isu	Risk / opp	Deskripsi Aktivitas / proses	Aktifitas (R: NR)	Potensi Bahaya K3	Aspek SH/E	Operasional (N, Ab, Ac, E)	Deskripsi Peluang	Resiko K3	Score (sebelum)		Tingkat Resiko	Pengendalian yang sudah diterapkan	Score (sesudah)		Tingkat Resiko	Legal & Persyaratan Lainnya	Evaluasi Risiko Yang Tidak Dapat Diterima		Kontrol Tambahan	PIC	Target	Status				
											Akibat	Peluang			Akibat	Peluang			Peraturan UU dan persy. Lain	Pandangan pihak terkait								
1	2	3	4	No	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
							Kelelahan kerja	S	Ab		Orang tidur didalam coil, sehingga akan ke sodok garpu forklift saat diangkat / diambil	4	D	H	<b>Administrasi:</b> Menginformasikan kepada setiap operator forklift untuk mengecek dan memastikan bahwa tidak ada orang tertidur didalam coil, sebelum melakukan pengambilan coil, Memasang rambu dilarang tidur didalam coil di sekitar area penyimpanan stock, Memberikan training kepada petugas stack wire rod agar saat stack sesuai dengan prosedur, Pastikan bahwa pada saat stock wire rod tumpukan maximum 4 coil.	1	C	L	Permenaker Trans No. Per-05/MEN/1985	Ya	No							
							4	Loading dan Unloading (Dengan Forklift)	R	Bearing rapuh	S	Ab		Bearing forklift pecah/rantai forklift putus sehingga wire rod tersebut jatuh menimpa petugas loading / unloading	4	E	H	<b>Administrasi :</b> Pastikan dilakukan pengecekan kondisi forklift secara berkala, sehingga mengetahui kondisi forklift	1	C	L	Permenaker Trans No. Per-05/MEN/1985	Ya	No				
							Pekerja kurang berkonsentrasi			S	Ab		Forklift mengenai orang pada waktu jalan	4	E	H	<b>Administrasi :</b> Pastikan operator forklift memiliki SIO, Pastikan ketidak mengemudikan forklift konsentrasi dan tidak ceroboh, Pastikan bahwa forklift telah tersertifikasi	1	C	L	Permenaker Trans No. Per-05/MEN/1985	Ya	Ya					
							Banyak debu di area kerja			S	N		Kondisi lingkungan berdebu sehingga sopir kelilipan dan terpapar gangguan pernafasan	3	D	M	<b>PPE :</b> Pemakaian APD (helm, safety glass, safety shoes, masker) bagi operator forklift <b>Administrasi :</b> Membuat rambu-rambu tentang bahaya pergerakan forklift	1	C	L	Permenaker Trans No.8 tahun 2010	Ya	No					
				5	Perawatan dan Perbaikan Grab	NR	Tali crane rapuh	S	Ab		Pada saat mengangkat grab dengan menggunakan crane, tali melorot/putus dan menimpa pekerja yang ada di bawahnya	4	D	H	<b>Administrasi :</b> Memastikan crane layak pakai, Pastikan crane tersertifikasi	1	C	L	Permenaker Trans No. Per-05/MEN/1985	Ya	No							
							Area kerja licin/sempit	S	Ac		Terpeleset/jatuh pada saat melakukan perbaikan diatas grab	4	D	H	<b>PPE :</b> Pastikan ketika bekerja di ketinggian menggunakan full body harness	1	C	L	Permenaker Trans No.8 tahun 2010	Ya	No							
							Pekerja kurang berkonsentrasi	S	Ac		Terjepit saat melepas komponen grab	3	D	M	<b>Administrasi :</b> Memastikan posisi grab stabil sebelum komponen grab di lepas dan bekerja sesuai dengan SOP	1	C	L	Permenaker Trans No. Per-05/MEN/1985	Ya	No							
							Adanya bagian konduktor terbuka dan atau konsleting listrik	S	Ab		Tersengat aliran listrik	3	D	M	<b>Eliminasi :</b> Memastikan isolasi kabel benar-benar standard dan tidak ada yang terkelupas, Mematikan power sebelum melakukan perbaikan  <b>PPE:</b> Pastikan penggunaan APD yaitu safety glass, safety shoes, helmet dan sarung tangan cotton  <b>Administrasi :</b> Memasang LOTO	1	C	L	Permenaker Trans No. Per-05/MEN/1985	Ya	No							

Dibuat	Disetujui