数据处理流程

# 1 检查相同编号的轨迹连续性

轨迹编号+视频编号=轨迹ID

# 2 轨迹的坐标转化是否合理（对照交叉口拓扑结构）

如果数据够用就舍弃掉，如果不够用，就拿回来重修

# 3 轨迹平滑

机动车：①轨迹位置平滑（三组同学各用一个方法，取其优）；②重新计算加速度和速度；③剔除异常值（诗菡确认）

非机动车：①轨迹位置平滑；②重新计算加速度和速度；③剔除异常值（明天看交科同学）

# 4 挑选研究样本