

**ADMINISTRAȚIA ROMÂNĂ A SERVICIILOR DE
TRAFIC AERIAN**

- ADMINISTRAȚIA CENTRALĂ -

Str. Ion Ionescu de la Brad Nr. 10, C.P. 18-90
71592 - Sector 1, București, România

AFTN LRBBRTYD
SITA BUHYBRO
TEL +40 21 2083100
+40 21 2083206
FAX +40 21 2302442

Curs ATCO Basic Training – Rating Training

Modulul 1

1. Introducere

1.1. Aviația și meteorologia

Informațiile meteorologice aeronautice sunt utilizate în aviație pentru a contribui la: **siguranța, regularitatea și eficiența/eficacitatea** zborurilor.

Documentele internaționale și naționale care reglementează activitatea de meteorologie aeronautică sunt:

a. documentele internaționale:

- Annex 3: SARP „Meteorological Service for International Air Navigation”, doc. ICAO,
- EUR-ANP „European Air Navigation Plan”, doc. ICAO,
- „Manual on Codes”, doc WMO nr. 306.

b. documentele naționale emise de Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR):

- Reglementarea AACR „Asistența meteorologică a activităților aeronautice civile”, doc. RACR-ASMET, ediția 4.0/2008.
- Procedura AACR „Coduri meteo aeronautice”, doc. PIAC-CMA, ediția 2.0/2009.

1.2. Unități de măsură

Unitățile de măsură utilizate în meteorologia aeronautică sunt cele stabilite pe plan internațional prin Sistemul Internațional de Unități (SI) și vor fi menționate cu ocazia prezentărilor ulterioare a diferiților parametri meteo (temperatura aerului, presiunea atmosferică, vânt, etc.)

1.3. Organizarea și sarcinile de bază a unităților meteo aeronautice

Cine asigură informațiile meteorologice?

Pentru a răspunde la această întrebare trebuie prezentate unitățile meteo care asigură informarea meteorologică.

- **Biroul Meteo de Aerodrom (BMA)**
- **Centrul de Veghe Meteorologică (CVM)**

Care sunt atribuțiile fiecărui tip de unitate meteo?

Atribuțiile care revin fiecărui tip de unitate, sunt precizate de autoritatea legală de stat care stabilește aceste unități - AACR, în documentul RACR-ASMET ed. 4.0/2008, capitolul 3.

Unde sunt amplasate aceste unități meteo?

Amplasarea unităților meteo este la aeroporturi (BMA-uri) și în CDZ București (CVM)

1.4. Alcătuirea, emiterea și schimbul de date meteo

Unitățile MET aeronautice furnizează informații și servicii care includ mesaje, analize și orice alte informații privind condițiile meteo existente sau prevăzute. Aceste servicii sunt furnizate următoarelor categorii de beneficiari:

- a. operatorilor aerieni și echipajelor,
- b. personalului CTA (TWR, APP, ACC),
- c. serviciilor de cautare și salvare,
- d. organelor de aerodrom,

cu scopul de a contribui la siguranța, regularitatea și eficiența/eficacitatea economică a navigației aeriene.

Informarea personalului CTA

Personalul CTA trebuie să aibă cunoștință privind condițiile meteo existente și prevăzute pentru zona lor de responsabilitate, în perioada cât sunt de serviciu prin:

- a. autoinformare, studiind informațiile furnizate de către organul MET;
- b. vizitarea unității meteo pentru informare;
- c. obținerea informațiilor prin telefon, fax, e-mail (dacă **a.** și **b.** nu sunt posibile).

Informații meteorologice pentru zona de aerodrom.

Pentru aeronavele care decolează și aterizează pe un aerodrom, următoarele informații/mesaje meteo sunt emise constant, sub următoarele forme:

Mesaj de observație meteo regulată (în cod METAR/SPECI). Un mesaj privind condițiile meteo actuale pe un anumit aerodrom la un anumit moment. Întrucât acest mesaj se difuzează în afara aerodromului de origine, el este emis în cod, de obicei orar sau semiorar.

Mesaj de observație meteo specială (în cod METAR/SPECI). Un amendament la METAR care este emis pentru a atrage atenția asupra îmbunătățirii sau deteriorării condițiilor meteorologice ce pot afecta semnificativ operațiunile de zbor. Un exemplu poate fi referitor la minimele de exploatare ale operatorilor în ceea ce privește vizibilitatea și plafonul.

Mesaj local de observație meteo regulată (limbaj abreviat). Un mesaj privind condițiile meteo actuale pe un anumit aerodrom la un anumit moment. Întrucât acest mesaj nu se difuzează în afara aerodromului de origine, el este emis în limbaj clar abreviat.

Mesaj local de observație meteo specială (limbaj abreviat). Un amendament la mesajul local regulat, care este emis pentru a atrage atenția asupra îmbunătățirii sau deteriorării condițiilor meteorologice ce pot afecta semnificativ operațiunile de zbor.

Mesaj de prognoza de aerodrom (TAF). O prezentare concisă a condițiilor meteo așteptate pe un aerodrom în timpul unei anumite perioade. Întrucât aceste mesaje sunt difuzate în afara aerodromului de origine, mesajul este emis în cod, din trei în trei sau din șase în șase ore.

Prognoza de aterizare - tip TREND. Un mesaj METAR/SPECI poate conține o prognoza privind schimbări semnificative în condițiile meteo pentru următoarele două ore începând din momentul observației.

Prognoza de decolare. Conține informații privind condițiile așteptate în zona de aerodrom la ora prevăzută pentru decolare și anume:

- Viteza vântului;
- Presiunea aerului (QNH);
- Temperatura aerului;

Avertizare de aerodrom. Acest mesaj privește condițiile de vreme ce pot afecta aeronavele aflate la aerodrom și facilitățile și serviciile de aerodrom, emis în limbaj abreviat, referitoare la observarea sau prognozarea următoarelor fenomene:

- | | |
|-------------------------------|---|
| a. Inghet; | f. Chiciura sau bruma; g. Furtuna de praf sau de nisip; |
| b. Oraje; | h. Transport de praf sau de nisip la înălțime; |
| c. Grindina; | i. Vânt puternic la suprafața sau rafale; |
| d. Ninsoare; | j. Vijelie; |
| e. Precipitații care îngheță; | |

Avertizare de vant de forfecare. Aceste avertizări dau într-o formă concisă informații privind existența *condițiilor* de forfecare a vântului ce pot afecta aeronavele ce aterizează și decolează, între nivelul solului și 500 m. înălțime

Informații meteorologice de ruta și zona.

Pentru aeronavele ce zboară pe rute de zbor sau în spațiul aerian necontrolat, sunt emise informații meteorologice sub următoarele forme:

- Mesaj (informare) SIGMET;
- Prognoza vântului și temperaturii la altitudine WITEM,
- Prognoza fenomenelor meteo semnificative și a norilor asociați.

Mesaj SIGMET. Scopul său este să avertizeze piloții asupra condițiilor semnificative de vreme, actuale sau prevăzute, ce pot afecta siguranța operațiunilor aeriene pe rutele de zbor. Acestea includ următoarele fenomenele menționate în RACR-ASMET, Cap.7.1.