ADMINISTRAȚIA ROMÂNĂ A SERVICIILOR DE TRAFIC AERIAN

- ADMINISTRAȚIA CENTRALĂ -

Str. Ion Ionescu de la Brad Nr. 1, C.P. 18-90 71592 - Sector 1, București, România AFTN LRBBRTYD SITA BUHYBRO TEL +40 1 2303007

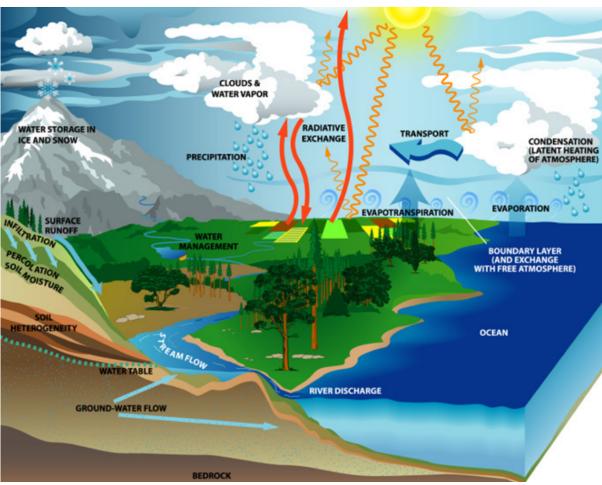
+40 1 2306344 FAX +40 1 2302442

Curs ATCO Basic Training - Rating Training Modulul 3

3.2. Apa în atmosferă

3.2.1. Introducere.

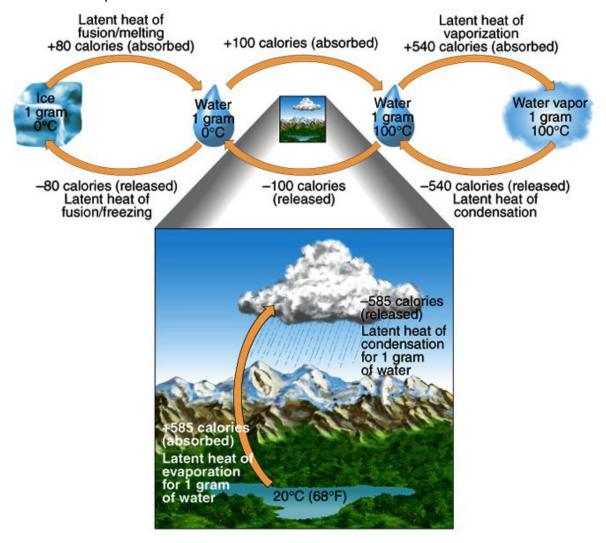
Atmosfera conține vapori de apă în concentrații ce variază cu temperatura și presiunea. Aceștia provin în majoritate din evaporarea mărilor și oceanelor și, în mai mică parte, din evaporarea ghețarilor. Variațiile anuale ale umidității aerului prezintă același mers ca și temperatura, respectiv valoare minimă iarna și maximă vara.



Apa exista in atmosfera in stare de vapori, lichida sau solida. Sub toate aceste trei stari si impreuna cu procesele care au loc cand trece dintr-o stare in alta, produce majoritatea manifestarilor de vreme.

3.2.2. Căldura latenta

La trecerea de la gheață la apă in stare lichida trebuie furnizata caldura. La inceput, cand gheata se topeste, temperatura acesteia nu creste. Astfel intreaga cantitate de caldura este absorbita pentru schimbarea starii de agregare. Daca se furnizeaza caldura in continuare, temperatura va creste pana cand va ajunge la temperatura de fierbere, cand are loc alta schimbare a starii de agregare (in vapori); din nou temperatura va ramane constanta in timpul schimbarii de stare.



Caldura necesara schimbarii starii de agregare se numeste *caldura latenta*. Odata ajunsa intr-o stare de agregare, apa va rămâne în această stare până cand procesul se va desfasura in sens contrar.

3.2.3. Saturatia și punctul de rouă

Cantitatea de apa din atmosfera variaza semnificativ si este limitata de temperatura mediului: cu cat creste temperatura, cu atat mai mare este cantitatea de apa care poate fi mentinuta in suspensie. Daca aerul este racit la presiune constanta pana cand va retine maximul de vapori de apa, atunci va atinge saturatia si temperatura la care atinge acest punct se numeste temperatura punctului de roua sau simplu "punct de roua" (apa incepe sa treaca din stare de vapori in stare lichida).

pag 2/4

3.2.4. Condensarea

Prin racirea aerului saturat, continutul de vapori de apa incepe sa devina prea mare si apar picaturile de apa. Acest proces se numeste "condensare" si explica modul de formare a norilor (care sunt formati din picaturi de apa si cristale de gheata, nu din vapori). Prin schimbarea starii de agregare are loc eliberarea de caldura latenta.



3.2.5. Racirea

Temperatura aerului poate fi racita sub punctul de roua in urmatoarele moduri:

- a) Prin conductie: aerul, in contact cu o suprafata rece, isi poate scadea temperatura pana la punctul de roua si poate avea loc condensarea;
- b) Prin evaporare: aerul nesaturat tinde sa absoarba apa. Pentru a schimba starea de agregare a apei, este necesara caldura latenta luata din mediul inconjurator. Acest lucru este posibil prin scaderea temperaturii simultan cu cresterea continutului de apa sub forma de vapori;
- c) Prin amestec: daca doua mase de aer cu temperaturi diferite se amesteca, masa rezultata poate deveni saturata;
- d) Prin racire adiabatica: prin ascensiune presiunea aerului scade si aceasta duce la asa numita racire adiabatica si eventual va atinge punctul de roua, ajungand astfel la condensarea vaporilor in picaturi de apa. Acesta este modul in care se formeaza majoritatea norilor.

3.2.6. Umezeala Relativa

Reprezinta o marime a cantitatii de apa din atmosfera care exprima cantitatea de apa necesara saturatiei la o temperatura data. Se exprima in procente, astfel incat o umezeala relativa de 50% (de exemplu), inseamna ca aerul contine jumatate din cantitatea de vapori de apa necesara pentru condensare la temperatura data. Umezeala relativa descreste in timpul zilei cand temperatura este mai ridicata si creste noaptea cand temperatura scade.

pag 3/4

Water Vapor Percentage of Atmosphere

By Latitude Above the Arctic Circle 0 to 1% Mid-latitude 1 to 3% Mid-latitude 1 to 3% Below the Arctic Circle 0 to 1%

By Altitude

Sea level 2 to 4% 20,000 ft above sea level near 0% - water vapor content decreases with increasing altitude



Michael Baker / The COMET Program

3.2.7. Masurarea umezelii relative.

Se face cu ajutorul higrometrului. In meteorologie se utilizeaza doua tipuri:

- a) higrometrul cu fir de par. utilizeaza capacitatea firului de par uman de a-si modifica lungimea direct proportional cu umezeala relativa.
- b) psihrometrul (higrometru cu termometru uscat si termometru umed): utilizeaza doua termometre, din care unul are rezervorul infasurat in postav permanent umezit. Se utilizeaza principiul pierderii de caldura prin evaporare, ce va determina o valoare mai scazuta a temperaturii citita la termometrul umed. Diferenta dintre valorile citite la cele doua termometre va indica umezeala relativa. Aceasta va fi cu atat mai scazuta, cu cat aerul are o disponibilitate mai mica de a absorbi apa (are saturatia crescuta).
- c) higrometrul electronic: utilizeaza ca senzor un condensator intre placile caruia se afla o foita polimerica puternic higroscopica, prin absorbtia apei se modifica dielectricul, respectiv capacitatea condensatorului



