ADMINISTRAȚIA ROMÂNĂ A SERVICIILOR DE TRAFIC AERIAN

- ADMINISTRAȚIA CENTRALĂ -

Str. Ion Ionescu de la Brad Nr. 10, C.P. 18-90 71592 - Sector 1, Bucureşti, România AFTN LRBBRTYD SITA BUHYBRO TEL +40 1 2303007

+40 1 2306344 FAX +40 1 2302442

Curs ATCO Basic Training – Rating Training Modulul 4

4.4. **VÂNT**

4.4.1. Introducere

Definiție: Vântul reprezintă mișcarea aerului sub acțiunea principalelor forțe din atmosferă.

Vectorul viteza vântului exprimă viteza de mişcare a unei particule de aer în punctul și la momentul efectuării observației.

Vectorul viteză a particulei de aer se descompune pe 3 axe:

Ox: către est, componenta u
 Oy: către nord, componenta v
 Oz: ascendent, componenta w

4.4.2. Vânturi locale

Pana acum am ignorat influienta topografiei asupra scurgerii aerului. Asa cum distributia uscatului si apei si latitudinea influienteaza circulatia globala, elementele geografice locale joaca un rol important in determinarea elementelor de vreme, inclusiv a vantului, la scara mai mica.

Vanturile catabatice.

Noaptea, pamantul pierde caldura rapid si aerul in contact direct cu acesta se raceste mai mult decat cel din atmosfera libera. Aerul mai rece este mai dens si aluneca in jos pe panta, dand nastere la ceea ce se numeste *vant catabatic*.

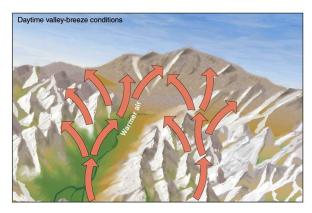
Vanturile catabatice apar cel mai adesea in zonele inalte, cu pante alungite, de inclinare redusa si netede. Vanturile sunt mai intense daca solul este acoperit de zapada sau aheata si sunt deosebit de puternice in Antarctica.



Paul BUGEAC

Vanturile anabatice.

Aceste vanturi sunt opusul vanturilor catabatice si apar in timpul zilei atunci cand insolatia este transferata aerului in contact direct cu solul. Aerul se incalzeste, se dilata, devine mai putin dens decat aerul din atmosfera libera si incepe sa urce panta. Curentul este slab in general si poate fi simtit ca o briza usoara si calda la altitudini mari.



Vanturile de vale.

Dealurile si muntii tind sa modifice vantul in acelasi fel in care pietrele mari dintr-un rau influenteaza curgerea apei. Cand vantul este canalizat de-a lungul vaii, viteza sa va creste datorita asa-numitului *efect Venturi* care arata ca viteza vantului va creste cu atat mai mult cu cat este mai stramta valea.

In anumite parti ale lumii, vanturile de vale sunt o caracteristica anuala a vremii si primesc diferite nume. In Romania este cunoscut vantul canalizat de defileul Dunarii sub numele de *Nemira*.



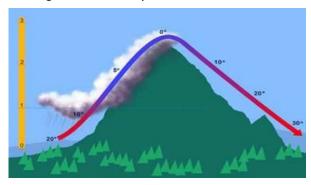
Vantul Föhn.

Acest vant este un vant cald, uscat, care bate pe partile protejate de vant ale vailor si muntilor. Numele sau isi are originea in Alpi, dar efectul este prezent in multe locuri, chiar si in Romania, in zona de curbura a Carpatilor si in muntii Fagaras unde are chiar si un nume consacrat: *Vantul Mare*. Efectul se datoreaza diferentei de valoare intre gradientul adiabatic uscat si gradientul adiabatic umed.

Cand aerul este fortat sa urce, in urma contactului cu suprafata Pamantului, se va raci pe curba corespunzatoare gradientului adiabatic uscat pana cand temperatura sa va atinge temperatura punctului de roua, apoi se va raci pe curba corespunzatoare gradientului adiabatic umed. Intrucat capacitatea aerului de a pastra apa depinde de temperatura sa, orice ascensiune ulterioara poate determina o scadere suficienta a temperaturii pentru ca o parte din umiditatea prezenta sa duca la aparitia picaturilor de ploaie. O data ce aerul atinge punctul maxim de ascensiune, daca este stabil, va cobori pe partea protejata de vant a dealului si va incepe sa se incalzeasca pe adiabata umeda. Totusi, curentul de aer

contine acum mai putina umezeala decat atunci cand urca pe partea expusa vantului (deoarece intre timp a plouat) si va avea in consecinta un punct de roua mai coborat decat inainte. Aceasta inseamna ca aerul va deveni in scurt timp nesaturat si va parcurge o distanta pe verticala mai mare ca aer uscat decat a facut-o pe partea expusa vantului. Rezultatul este un castig net in temperatura aerului, efect care poarta numele de Efect Föhn. Prezentarea vizuala a acestui efect este un nor care acopera varful dealului sau muntelui cu o parte inferioara apreciabila, insotit de ploaie pe partea expusa vantului.

O diferenta in inaltimea bazei norului de 300 m. va conduce la o crestere a temperaturii globale de 1,5 grd. Aceasta inseamna ca aerul este saturat pe partea expusa vantului si racindu-se cu 1,5 grd. la 300 m. pe partea protejata de vant isi atinge deja punctul (nou) de roua, crescand apoi cu 3 grd. la 300 m. pe adiabata uscata.

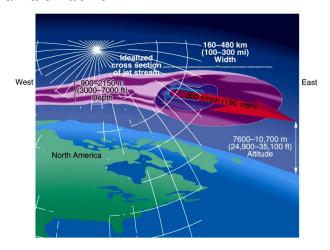


4.4.3. Curentul jet

Are un aspect de tuburi turtite de curent; viteza maxima a vantului fiind in regiunile centrale. Lungimile curentilor - jet sunt de ordinul sutelor, chiar miilor de kilometri si se gasesc de obicei in troposfera superioara.

Curentii - jet stau la baza unor fenomene cum ar fi:

- a. Ruperile tropopauzei;
- b. Variatii semnificative ale regimului termic;
- c. Turbulenta la mare inaltime



4.4.4. Măsurarea vitezei vântului

Viteza vantului la nivelul solului este masurata cu un instrument numit anemometru.

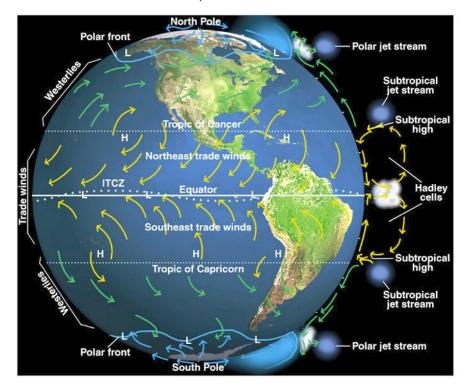
Directia vantului este indicata de un instrument numit *girueta*. Ambele instrumente trebuie asezate in aer liber, astfel incat sa nu fie influentate de cladiri, vegetatie inalta sau alte obstacole.

Paul BUGEAC

La niveluri mai inalte, viteza vantului se masoara prin urmarirea unui balon in ascensiune, sau observand deplasarea norilor.

Unitățile de măsură utilizate și relațiile de transformare între ele sunt:

- m/s
- km/h = 1000m/3600s; rezultă că 1 m/s = 3,6 km/h
- kt = 1 milă nautică/h = 1800m/3600s; rezultă că 1 m/s = 2 kt

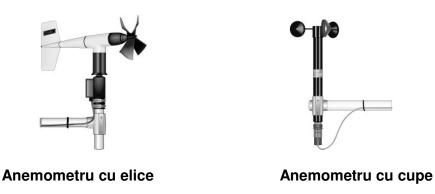


Aparatura utilizata in cadrul ROMATSA

Echipament de bază: senzori integrati în sistemul AWOS, respectiv anemometru cu cupe si giruetă si/sau anemometru ultrasonic.

NOTA: Cel putin o locatie de măsurare trebuie să functioneze în zona reprezentativă pentru capătul de pistă cel mai utilizat.

Echipament de rezervă: sistem format din senzori (anemometru cu cupe si giruetă si/sau anemometru ultrasonic) si afisaje ale datelor provenite de la acesti senzori si/sau derivate pe baza acestora la biroul meteorologic de aerodrom si unitatea ATS asociată (APP/TWR), cu înregistrator al datelor de directie si viteză a vântului (anemograf). Datele provenite de la sistemul de rezervă pot fi integrate în sistemul AWOS, cu posibilitate de trecere automată si manuală de pe sursa de date de bază pe cea de rezervă.



Paul BUGEAC pag 4/4