

## **Curs ATCO Basic Training - Rating Training** **Modulul 2**

### **2.2. ATMOSFERA STANDARD**

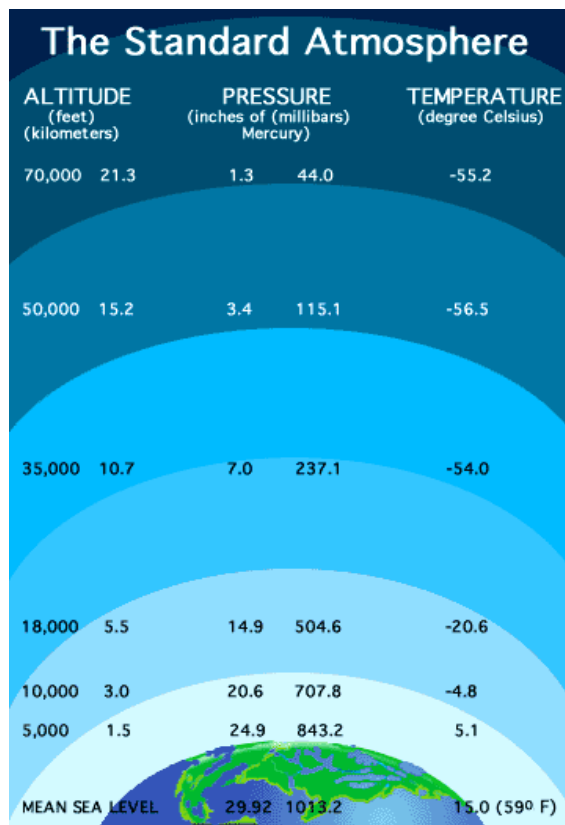
#### 2.2.1. Elementele Componente ale Atmosferei Standard OACI



Atmosfera standard OACI este un set de valori medii, utilizat pentru calibrarea altimetrelor aeronavelor, astfel incat, teoretic, toate altimetrele sa reactioneze la fel la aceiasi modificare a conditiilor aerului. Atmosfera standard OACI este definita de urmatoarele marimi:

- Temperatura la Nivelul Mediu al Marii (MSL): +15° C.
- Presiunea la MSL: 1013,25 hPa
- Densitatea aerului la MSL: 1,225 Kg./m<sup>3</sup>.
- Rata de variatie a temperaturii cu altitudinea:
  - scade cu 1,98° C./1000 ft. pana la 11 km.;
  - ramane constanta la -56,5° C pana la 20 km.;
  - creste cu 0,3° C/1000 ft. pana la 32 km.

☞ *Altimetrul indica nivelul real doar daca aeronava zboara in conditiile atmosferei standard OACI.*



#### 2.2.2. Tipuri de presiuni și noțiuni asociate în altimetrie

*QFE* - presiunea atmosferică la cota oficială a aerodromului. Atunci când aeronava se află pe sol, altimetrul va arăta "zero".

*QNH* - presiunea atmosferică redusă la MSL. Altimetrul va indica cota aerodromului, când aeronava se află pe sol.

*QNE* - înălțimea indicată pe altimetru când acesta este calat la presiunea standard de 1013,25 hPa.

*Inaltime* - distanța verticală dintre sol și un nivel, punct sau obiect considerat ca un punct.

*Altitudine* - distanța verticală dintre MSL și un nivel, punct sau un obiect considerat ca un punct.

*Cota (elevatie)* - distanța verticală dintre MSL și un punct sau nivel aflat pe suprafața Pământului.

### 2.2.3. Proceduri OACI pentru calarea altimetrelor

<i>MODUL DE CALARE</i>	<i>DENUMIRE</i>	<i>CAZ DE UTILIZARE</i>
1013,2 hPa	Nivel de Zbor	<ol style="list-style-type: none"><li>1. La sau peste nivelul de tranzitie;</li><li>2. La urcare prin stratul de tranzitie.</li></ol>
QNH	Altitudine	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Cand se paraseste nivelul de croaziera si se intentioneaza coborarea sub altitudinea de tranzitie;</li><li>2. La sau sub altitudinea de tranzitie;</li><li>3. La coborare prin stratul de tranzitie;</li><li>4. In mod normal in zona de apropiere;</li><li>5. In cazul apropierii intrerupte (ratarii).</li></ol>
QFE	Inaltime	<ol style="list-style-type: none"><li>1. La discretia pilotului in apropierea finala.</li></ol>