## **REGLEMENTARE** din 20 iulie 2016

aeronautică civilă română privind raportarea evenimentelor de aviație civilă - RACR-REAC

**EMITENT** • MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 598 din 5 august 2016

### Data intrării în vigoare 05-08-2016

Formă consolidată valabilă la data 04-01-2022

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 13-09-2019 până la data de 04-01-2022

#### Notă

Aprobată prin ORDINUL nr. 600 din 20 iulie 2016, publicat în Monitorul Oficial nr. 598 din 5 august 2016.

#### Notă CTCE

Forma consolidată a REGLEMENTĂRII din 20 iulie 2016, publicate în Monitorul Oficial nr. 598 din 5 august 2016, la data de 04 Ianuarie 2022 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: ORDINUL nr. 1.225 din 4 septembrie 2019.

Conţinutul acestui act aparţine exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamţ şi nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

#### Preambul

- (1) Activitatea aeronautică civilă pe teritoriul şi în spaţiul aerian naţional este reglementată prin Ordonanţa Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, prin acte normative interne din domeniu, precum şi prin prevederile Convenţiei privind aviaţia civilă internaţională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, ale altor convenţii şi acorduri internaţionale la care România este parte.
- (2) Prezenta reglementare asigură cadrul juridic naţional necesar implementării şi aplicării anumitor prevederi ale Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European şi al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza şi acţiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviaţie civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European şi al Consiliului şi de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European şi a Consiliului, şi a Regulamentelor (CE) nr. 1.321/2007 şi (CE) nr. 1.330/2007 ale Comisiei. Regulamentul (UE) nr. 376/2014 instituie obligaţii specifice activităţilor de raportare, colectare, stocare, protecţie, schimb, diseminare şi analiză a informaţiilor relevante privind siguranţa aviaţiei civile\*1), în scopul prevenirii accidentelor şi incidentelor.

- \*1) Termenul "siguranţă" utilizat pe parcursul prezentei reglementări are înţelesul de "siguranţă în aviaţia civilă".
- (3) Informaţiile relevante privind siguranţa sunt colectate inclusiv prin sisteme de raportare obligatorie şi raportare voluntară a evenimentelor de aviaţie civilă, instituite la nivel european, naţional şi organizaţional în baza prevederilor regulamentelor europene. Sistemele de raportare sunt constituite în beneficiul organizaţiilor de aviaţie civilă şi al pasagerilor şi funcţionează pe baza principiilor "Culturii Juste" (Just Culture), ce include raportarea fără sancţiuni (no-penalty reporting), astfel încât să se asigure confidenţialitatea raportorilor şi persoanelor menţionate în rapoarte sau a altor informaţii care pot dezvălui identitatea raportorului şi a persoanelor menţionate în rapoarte şi utilizarea informaţiilor în scopul evitării repetării evenimentelor.
- (4) În evoluţia îmbunătăţirii siguranţei, sistemele reactive bazate doar pe capacitatea de a învăţa de pe urma accidentelor s-au dovedit insuficiente pentru prevenirea producerii de evenimente. Sistemele proactive de raportare a evenimentelor care includ o analiză complexă a informaţiilor raportate, fără a avea ca scop stabilirea vinovăţiei, vin în completarea îmbunătăţirii siguranţei.
- (5) Experienţa a demonstrat că accidentele şi incidentele grave sunt precedate de o serie de incidente şi deficienţe care indică existenţa unor pericole pentru siguranţă, care pot fi detectate cu ajutorul sistemelor proactive de raportare şi îndepărtare prin măsuri corective/preventive corespunzătoare.
- (6) Sistemele de raportare a evenimentelor de aviaţie civilă asigură şi schimbul de informaţii prevăzut de tratatele şi acordurile internaţionale la care România este parte contractantă. Schimbul de informaţii între bazele de date naţionale ale statelor membre se realizează prin aplicaţiile şi platformele ECCAIRS (European Co-ordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems) dezvoltate de Comisia Europeană, cu scopul de a:
  - a) detecta și preveni eventualele situații cu risc semnificativ asupra siguranței;
- b) asigura accesul la informațiile privind siguranța pentru autoritățile naționale de aviație civilă cu atribuții în reglementarea și supravegherea siguranței și în investigațiile privind siguranța în domeniul aviației civile;
- c) asigura accesul la informațiile privind siguranța pentru toți agenții aeronautici în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 376/2014.

- (7) Sistemele de raportare a evenimentelor de aviaţie civilă nu intenţionează să înlocuiască sau să reducă îndatoririle şi responsabilităţile agenţilor aeronautici şi ale personalului implicat în activităţile de aviaţie civilă, prevăzute de alte reglementări sau standarde în vigoare.
- (8) Având în vedere impactul public al informaţiilor privind evenimentele de aviaţie civilă, sistemele de raportare asigură diseminarea informaţiilor cu respectarea cerintelor legale de confidentialitate si transparentă.
- (9) În România, sistemele de raportare a evenimentelor de aviaţie civilă sunt parte integrantă a procesului de evaluare a performanţei siguranţei activităţilor de aviaţie civilă, complementare procedurilor şi reglementărilor specifice, fără a intenţiona dublarea acestora aşa cum este prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 376/2014.
- (10) Ministerul Transporturilor, prin Direcţia transport aerian, Centrul de Investigaţii şi Analiză pentru Siguranţa Aviaţiei Civile CIAS, Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română", precum şi toţi agenţii aeronautici civili români asigură, în părţile ce le revin, implementarea şi funcţionarea sistemelor de raportare a evenimentelor de aviaţie civilă.

# Capitolul I Generalități

### 1.1. Scop

Prezenta reglementare are drept scop îndeplinirea la nivel naţional a obligaţiilor ce decurg din Regulamentul (UE) nr. 376/2014 cu privire la:

- a) raportarea obligatorie a evenimentelor de aviație civilă;
- b) raportarea voluntară a evenimentelor de aviaţie civilă;
- c) aspecte ce tin de confidențialitate;
- d) mecanismul de colectare, stocare, protejare, schimb, diseminare şi analiză a informaţiilor din baza de date naţională privind evenimentele de aviaţie civilă;
- e) competențele și responsabilitățile autorităților naționale de aviație civilă și agenților aeronautici civili privind tratarea evenimentelor de aviație civilă și implementarea măsurilor corective/preventive.

#### 1.2. Objective

- 1.2.1. RACR-REAC are următoarele objective:
  - a) prevenirea accidentelor și incidentelor;
  - b) îmbunătățirea continuă a siguranței.
- **1.2.2.** Prezenta reglementare nu stabileşte culpa sau răspunderea, responsabilitățile persoanelor implicate, nici gradele de vinovăție sau aplicarea de sancțiuni.

#### 1.3. Abrevieri

În cuprinsul prezentei reglementări abrevierile utilizate au următoarele semnificații:

- 1. AACR Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română";
- 2. ADREP Sistemul de raportare a accidentelor/incidentelor OACI/ICAO Accident/Incident Data Reporting;
- 3. CIAS Centrul de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile;
- **4.** ECCAIRS Centrul European de Coordonare privind Sistemul de raportare al accidentelor şi incidentelor /European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems;
- 5. ECR Fişierul european centralizat (European Central Repository);
- 6. MT Ministerul Transporturilor;
- 7. OACI (ICAO) Organizația Aviației Civile Internaționale (International Civil Aviation Organisation);
- 8. OG Ordonanţa Guvernului României;
- 9. OMT Ordinul ministrului transporturilor;
- 10. PNSAC Programul Naţional de Siguranţă în Aviaţia Civilă.
- 1.4. Definiții

În sensul prezentei reglementări, noțiunile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

- (1) aeronavă orice aparat care se poate susţine în atmosferă datorită reacţiilor aerului, altele decât reacţiile aerului asupra suprafeţei Pământului;
- (2) accident eveniment asociat cu operarea unei aeronave care, în cazul unei aeronave cu pilot uman, are loc între momentul în care o persoană se îmbarcă la bordul aeronavei cu intenţia de a efectua un zbor şi momentul în care toate persoanele au fost debarcate sau care, în cazul unei aeronave fără pilot, are loc între momentul în care aeronava este gata de a se pune în mişcare în scopul efectuării unui zbor şi momentul în care aceasta intră în repaus la finalul zborului şi sistemul principal de propulsie este oprit, în cursul căruia:
  - a) o persoană este rănită mortal sau grav, ca urmare a faptului că:
- se afla în aeronavă; sau
- a intrat în contact direct cu o parte a aeronavei, inclusiv cu părți care s-au desprins din aceasta; sau

- a fost expusă direct suflului reactoarelor, cu excepţia cazului în care rănile se datorează unor cauze naturale, sunt autoprovocate sau provocate de alte persoane sau când persoanele rănite sunt pasageri clandestini care se ascund în afara zonelor disponibile în mod normal pasagerilor şi echipajului; sau
- b) aeronava suferă o avarie sau o defecţiune structurală care afectează caracteristicile de rezistenţă structurală, de performanţă sau de zbor ale aeronavei şi care, în mod normal, ar necesita reparaţii majore sau înlocuirea componentei afectate, cu excepţia unei defecţiuni sau avarii a motorului, atunci când avaria se limitează la un singur motor (inclusiv capota metalică sau accesoriile sale), la elice, extremităţile aripii, antene, sonde, senzori, pneuri, frâne, roţi, carenaje, panouri, trapele trenului de aterizare, parbrize, învelişul aeronavei (precum urme mici de lovituri sau perforaţii) sau la avarii minore la palele rotorului principal, la palele de rotor de coadă, trenul de aterizare şi cele cauzate de grindină sau de impactul cu păsările (inclusiv a perforaţiilor întâmplătoare ale radomului); sau
- c) aeronava a dispărut sau este total inaccesibilă;
- (3) activități aeronautice civile totalitatea activităților legate de proiectarea, fabricarea, atestarea, reparația, întreţinerea şi operarea aeronavelor civile, a aerodromurilor şi a altor obiective de infrastructura aeronautică civilă, de serviciile de navigație aeriană, de pregătirea personalului aeronautic civil, precum şi a activităților conexe acestora;
- (4) agent aeronautic civil orice persoană fizică sau juridică certificată/autorizată să desfășoare activități aeronautice civile;
- (5) asigurarea anonimatului eliminarea din rapoartele de eveniment a tuturor datelor de identificare referitoare la raportor şi la persoanele menţionate în rapoartele de eveniment şi a oricăror detalii, inclusiv numele organizaţiei (organizaţiilor) implicate în eveniment, care pot dezvălui identitatea raportorului sau a unor terţi ori care pot determina deducerea informaţiilor din raportul de eveniment;
- (6) baza de date naţională baza de date instituită şi gestionată de Centrul de Investigaţii şi Analiză pentru Siguranţa Aviaţiei Civile la nivel naţional, care conţine informaţii privind evenimentele de aviaţie civilă raportate;
- (7) "Cultură justă" (Just Culture) un concept în care operatorii din prima linie sau alte persoane implicate nu sunt sancţionate pentru acţiuni, omisiuni sau decizii care sunt proporţionale cu experienţa sau pregătirea lor, dar în care neglijenţele grave, încălcările deliberate şi actele de distrugere nu sunt tolerate;
- (8) eveniment orice eveniment legat de siguranţă care pune în pericol sau care, dacă nu este remediat sau abordat, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanţii acesteia sau orice altă persoană şi include în special accidentele şi incidentele grave;
- (9) eveniment cu risc semnificativ pentru siguranță orice eveniment menționat în anexele Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1018 al Comisiei din 29 iunie 2015 de stabilire a unei liste de clasificare a evenimentelor de aviație civilă care trebuie raportate în mod obligatoriu în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului;
- (10) incident un eveniment, altul decât un accident, asociat cu operarea unei aeronave care afectează sau care ar putea afecta siguranța operării acesteia;
- (11) incident grav un incident produs în circumstanţe care arată că a existat o probabilitate mare de producere a unui accident şi este asociat cu operarea unei aeronave care, în cazul unei aeronave cu pilot uman, are loc între momentul în care o persoană se îmbarcă la bordul aeronavei cu intenţia de a efectua un zbor şi momentul în care toate persoanele au fost debarcate sau, în cazul unei aeronave fără pilot, are loc între momentul în care aeronava este gata de a se pune în mişcare în scopul efectuării unui zbor şi momentul în care aceasta intră în repaus la finalul zborului şi sistemul principal de propulsie este oprit;
- (12) organizaţie orice organizaţie certificată în România care este autorizată să furnizeze produse în domeniul aviaţiei şi/sau care utilizează, contractează sau recurge la serviciile persoanelor care sunt obligate să raporteze evenimentele în conformitate cu prevederile prezentei reglementări şi ale regulamentelor europene aplicabile;
- (13) parte interesată orice persoană fizică sau juridică ori organism oficial, cu sau fără personalitate juridică, care este în măsură să contribuie la îmbunătățirea siguranței aviației prin accesul la informațiile privind evenimentele pe care statele membre şi le comunică reciproc şi care este inclusă în una dintre categoriile de părți interesate stabilite în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 376/2014;
- (14) pericol o situație sau un obiect care poate cauza moartea sau vătămarea unei persoane, avarierea unui echipament sau a unei structuri, pierderea de materiale sau reducerea capacității unei persoane de a îndeplini o funcție prevăzută;
- (15) punct de contact autoritatea competentă desemnată în conformitate cu art. 6 alin. (3) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014, pentru informațiile solicitate de o parte interesată stabilită într-un stat membru al Uniunii Europene; în România, autoritatea competentă desemnată în vederea îndeplinirii obligațiilor ce decurg din calitatea de punct de contact este CIAS;
- (16) Programul naţional de siguranţă în aviaţia civilă pachet integrat de acte juridice şi activităţi destinat managementului siguranţei la nivel naţional;

- (17) raportor persoana fizică care raportează un eveniment sau alte informaţii legate de siguranţă în temeiul prezentei reglementări şi al regulamentelor europene aplicabile;
- (18) rănire gravă rănirea unei persoane implicate într-un accident și care:
- a) necesită spitalizare pe o perioadă mai mare de 48 de ore, care începe în termen de şapte zile de la data la care s-a produs rănirea;
- b) are o fractură de os (cu excepția fracturilor superficiale la degete sau la nas);
- c) are ruperi sau sfâșieri ale țesuturilor care produc hemoragii grave, leziuni ale nervilor, muşchilor sau tendoanelor:
- d) are o leziune a oricărui organ intern;
- e) are arsuri de gradul doi sau trei sau orice arsuri care afectează mai mult de 5% din suprafaţa corpului;
- f) a fost expusă la substanțe infecțioase sau la radiații periculoase;
- (19) rănire mortală rănirea unei persoane într-un accident care are ca urmare decesul acesteia în decurs de 30 de zile de la data producerii accidentului;
- (20) sistem naţional de raportare sistem de raportare (obligatorie sau voluntară) instituit la nivel naţional de către CIAS;
- (21) sistem intern de raportare sistem de raportare (obligatorie sau voluntară) instituit la nivel intern în cadrul unei organizații;
- (22) sistem de management al siguranței abordarea sistematică a managementului siguranței, ce implică inclusiv identificarea structurilor organizatorice, responsabilităților, politicilor și procedurilor necesare și include orice sistem de management care tratează managementul siguranței în mod independent sau integrat cu alte sisteme de management ale organizatiei;
- (23) taxonomie practica şi ştiinţa clasificării lucrurilor, faptelor şi conceptelor, incluzând principiile care stau la baza acestor clasificări;
- (24) taxonomia ADREP set de definiții și descrieri adoptat la nivelul OACI, utilizat pentru raportarea și colectarea informațiilor privind evenimentele de aviație.
- 1.5. Documente de referință
- a) Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- **b)** Legea nr. 55/2010 pentru aprobarea Ordonanţei Guvernului nr. 26/2009 privind înfiinţarea, organizarea şi funcţionarea Centrului de Investigaţii şi Analiză pentru Siguranţa Aviaţiei Civile;
- c) Hotărârea Guvernului nr. 228/2013 privind desemnarea Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile ca agenție specializată de intervenție;
- **d)** Hotărârea Guvernului nr. 1.013/2010 privind aprobarea Regulamentului de organizare şi funcţionare a Centrului de Investigaţii şi Analiză pentru Siguranţa Aviaţiei Civile;
- e) Ordonanţa Guvernului nr. 26/2009 privind înfiinţarea şi funcţionarea Centrului de Investigaţii şi Analiză pentru Siguranţa Aviaţiei Civile, aprobată cu modificări prin Legea nr. 55/2010;
- f) Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înfiinţarea Autorităţii Aeronautice Civile Române, cu modificările şi completările ulterioare;
- g) Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1.185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate naţională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcţiei de supervizare a siguranţei zborului în aviaţia civilă, la nivel naţional;
- h) Ordonanţa Guvernului nr. 51/1999 privind investigaţia tehnică a accidentelor şi incidentelor din aviaţia civilă, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 794/2001;
- i) Legea nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulație a acestor date, cu modificările şi completările ulterioare;
- j) Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.135/2015 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European şi al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza şi acţiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviaţie civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European şi al Consiliului şi de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European şi a Consiliului şi a Regulamentelor (CE) nr. 1.321/2007 şi (CE) nr. 1.330/2007 ale Comisiei;
- **k)** Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1.592/2002 și a Directivei 2004/36/CE, cu modificările ulterioare;
- I) Regulamentul (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviaţia civilă și de abrogare a Directivei 94/56 /CE;

- m) Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acţiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviaţie civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42 /CE a Parlamentului European și a Consiliului, și a Regulamentelor (CE) nr. 1.321/2007 și (CE) nr. 1.330/2007 ale Comisiei;
- n) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1018 al Comisiei din 29 iunie 2015 de stabilire a unei liste de clasificare a evenimentelor de aviaţie civilă care trebuie raportate în mod obligatoriu în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European şi al Consiliului;
- o) anexa 13 OACI Investigarea accidentelor şi incidentelor de aviaţie civilă (Aircraft Accident and Incident Investigation), în vigoare;
- p) anexa 19 OACI Managementul siguranței (Safety Management), în vigoare.
- 1.6. Domeniu de aplicabilitate
  - (1) Prevederile prezentei reglementări se aplică:
  - a) accidentelor şi incidentelor grave, care se investighează în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 996/2010 şi ale Ordonanţei Guvernului nr. 51/1999, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 794 /2001;
  - b) altor evenimente cu risc semnificativ pentru siguranță în afara celor menționate la <u>lit. a)</u>, care pun în pericol sau care, dacă nu sunt remediate sau abordate, ar pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia, orice altă persoană, echipament sau instalație care este utilizată în exploatarea aeronavelor;
  - c) oricărei alte informații/situații relevante pentru siguranță.
  - (2) Prevederile prezentei reglementări se aplică ori de câte ori:
  - a) un accident sau incident grav în legătură cu o aeronavă s-a produs pe teritoriul României;
  - b) un accident sau incident grav s-a produs în afara teritoriului României şi este în legătură cu o aeronavă civilă:
  - (i) înmatriculată în România; sau
  - (ii) operată de un agent aeronautic civil român;
  - c) un eveniment cu risc semnificativ pentru siguranţă s-a produs pe teritoriul României şi este în legătură cu o aeronavă:
  - (i) înmatriculată în România; sau
  - (ii) operată de un agent aeronautic civil român; sau
  - (iii) pentru care au fost asigurate servicii (de exemplu, navigaţie aeriană, handling, alimentare cu combustibil etc.) sau facilităţi de către un agent aeronautic civil român;
  - d) un eveniment cu risc semnificativ pentru siguranţă s-a produs în afara teritoriului României şi este în legătură cu o aeronavă civilă:
  - (i) înmatriculată în România; sau
  - (ii) operată de un agent aeronautic civil român.
- (3) Prevederile Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și ale prezentei reglementări se aplică inclusiv evenimentelor în care sunt implicate aeronavele prevăzute în anexa I la Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2.111/2005,(CE) nr. 1.008/2008,(UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3.922/91 al Consiliului. La data de 13-09-2019 Alineatul (3) din Capitolul I a fost modificat de Punctul 1, Articolul I din ORDINUL nr. 1.225 din 4 septembrie 2019, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 749 din 13 septembrie 2019
- (4) Prevederile Regulamentului nr. (UE) 376/2014 şi ale prezentei reglementări se aplică inclusiv evenimentelor legate de aerodromurile certificate din România.

# Capitolul II Responsabilități

- 2.1. Responsabilități specifice CIAS:
- a) colectează, evaluează, prelucrează, analizează, stochează și diseminează informaţiile privind evenimentele de aviaţie civilă raportate;
- b) instituie şi administrează baza de date naţională în care sunt stocate informaţiile provenite din rapoartele de eveniment transmise către CIAS:
- c) introduce în baza de date naţională informaţiile primite în urma raportării obligatorii şi raportării voluntare, când acestea îndeplinesc prevederile Regulamentului (UE) nr. 376/2014 şi ale prezentei reglementări;

- d) în calitate de punct de contact, asigură transferul către ECR şi diseminarea către părţile interesate a informatiilor de sigurantă stocate în baza de date natională;
- e) efectuează investigațiile privind siguranța accidentelor şi incidentelor grave, precum şi a altor evenimente cu risc semnificativ pentru siguranță, în baza legislației aplicabile domeniului, în vigoare;
- f) efectuează investigațiile privind siguranța ale altor evenimente decât accidentele sau incidentele grave, dacă cercetările/investigațiile interne efectuate de agenții aeronautici nu au identificat cauzele reale ale evenimentelor și măsurile corective/preventive sunt inadecvate sau insuficiente;
- g) emite recomandări de siguranță în conformitate cu Regulamentul (UE) 996/2010;
- h) după caz, solicită oricărui agent aeronautic civil efectuarea şi transmiterea, în termen de 90 de zile, a unui raport intern privind analiza oricărui eveniment de aviaţie civilă raportat, pentru care nu s-au primit informaţii suficiente/subsecvente;
- i) ia măsuri, potrivit competențelor sale, pentru a informa autoritățile și organizațiile de aviație civilă străine cu privire la aspectele de siguranță identificate ca urmare a rapoartelor de eveniment primite, în vederea remedierii și prevenirii deficiențelor de siguranță;
- i) asigură calitatea datelor din baza de date națională;
- k) asigură protecția, confidențialitatea și utilizarea adecvată a informațiilor primite;
- I) asigură accesul deplin al AACR la baza de date naţională;
- m) pune la dispoziția organizațiilor mijloace sau materiale de îndrumare în conformitate cu prevederile prezentei reglementări;
- n) desemnează personal din cadrul propriei organizații pentru a face parte din rețeaua de analiști instituită la nivel european în domeniul siguranței (Network of Analysts).
- 2.2. Responsabilități specifice AACR:
- a) evaluează și analizează informațiile din baza de date națională în vederea menținerii și îmbunătățirii nivelului de siguranță;
- b) utilizează datele din baza de date națională pentru atingerea obiectivelor din PNSAC;
- c) în cadrul procesului de supraveghere a agentilor aeronautici civili, se asigură că:
- (i) agenții aeronautici civili duc la îndeplinire obligațiile ce le revin conform art. 4 alin. (2), (6), (7) și (8), art. 5 alin.
- (1), (6) şi (7), art. 6 alin. (1), (2) şi (5), art. 7 alin. (1), (3) şi (4), art. 13 alin. (1), (2), (3) şi (4), art. 15 alin. (1) şi (2) şi art. 16 alin. (2), (7), (9) şi (11) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014.
- La data de 13-09-2019 Subpunctul (i) din Litera c) , Punctul 2.2 , Capitolul II a fost modificat de Punctul 2, Articolul I din ORDINUL nr. 1.225 din 4 septembrie 2019, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 749 din 13 septembrie 2019
- (ii) măsurile corective/preventive rezultate în urma investigaţiilor interne ale evenimentelor de aviaţie civilă sunt implementate şi eficiente;
- (iii) recomandările de sigurantă emise de CIAS în atentia AACR sunt implementate;
- d) ia măsuri, potrivit competențelor sale, pentru a informa autoritățile și organizațiile de aviație civilă străine cu privire la aspecte de siguranță identificate ca urmare a analizelor efectuate;
- e) desemnează personal calificat pentru a face parte din rețeaua de analişti instituită la nivel european în domeniul siguranței (Network of Analysts).
- **2.3.** Responsabilități specifice organizațiilor stabilite în România:
- a) să instituie la nivel intern sisteme de raportare\*2) obligatorie şi raportare voluntară, potrivit obligațiilor ce le revin conform legislației aplicabile în vigoare;

- \*2) Sistemele de raportare sunt parte integrantă a sistemelor de management al siguranței dezvoltate în cadrul organizațiilor.
- b) să raporteze către CIAS informațiile detaliate privind evenimentele de aviație civilă colectate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 376/2014;
- c) să se asigure că informațiile din rapoartele transmise către CIAS sunt complete și coerente conform legislației aplicabile în vigoare;
- d) să asigure furnizarea datelor suplimentare solicitate de CIAS;
- e) să analizeze/investigheze intern imediat orice eveniment raportat care a afectat sau poate afecta siguranţa, în vederea stabilirii de măsuri corective/preventive;
- f) să se asigure că măsurile corective/preventive stabilite în urma analizei/investigării interne sunt implementate și eficiente;
- g) la solicitarea AACR, să transmită orice raport de eveniment sau document elaborat conform pct. 7.1.(3);
- h) în cazul în care au loc acțiuni subsecvente raportării, să informeze raportorul asupra finalității demersului său;
- i) să respecte principiile "Culturii juste" prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 376/2014;

j) să asigure protecția informațiilor referitoare la datele de identificare ale raportorilor și persoanelor menționate în rapoarte sau altor informații care pot dezvălui identitatea raportorului și a persoanelor menționate în rapoarte;

k) să utilizeze mijloacele de raportare\*3) indicate;

#### Notă

- \*3) Formular de raportare pus la dispoziție pe site-ul CIAS sau format fișier E5X sau prin intermediul aplicației ECCAIRS fișier format e5f.
- I) în procedurile interne de raportare ale aerodromurilor, să se detalieze elemente specifice de raportat, cel puţin pentru punctele 1.2.(2), 1.2.(5), 1.3.(3), 1.3.(4), 1.3.(6), 1.3.(7), 1.3.(8) din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 2015/1018. Elementele specifice de raportat se corelează cu cerinţele tehnice şi operaţionale reglementate ce decurg din operaţiunile permise pentru aerodromurile în cauză.

### Capitolul III

### Raportarea obligatorie și raportarea voluntară

- 3.1. Raportarea obligatorie
  - (1) Raportarea evenimentelor cu risc semnificativ pentru siguranța aviației civile este obligatorie.
  - (2) Pentru raportarea obligatorie se utilizează:
  - a) sistemele de raportare obligatorie dezvoltate la nivel intern în cadrul organizațiilor; și
  - b) sistemul de raportare obligatorie, instituit de CIAS la nivel naţional; raportarea către CIAS se va face după cum urmează:
  - (i) on-line pe pagina web a CIAS sau prin descărcarea formularelor de raportare de pe pagina web a CIAS şi transmiterea acestora utilizând mijloace alternative (fax, poştă electronică etc.); această modalitate de raportare poate fi utilizată pe o perioadă de maximum 12 luni de la intrarea în vigoare a prezentei reglementări;
  - (ii) pentru organizaţiile care utilizează în sistemul intern de raportare aplicaţia ECCAIRS, prin transmiterea raportului de eveniment în format ECCAIRS, compatibil cu versiunea utilizată în sistemul naţional de raportare;
  - c) raportarea evenimentelor cu risc semnificativ pentru siguranţa aviaţiei civile se face de persoanele fizice\*4) prin sistemul de raportare instituit la nivel intern de organizaţie, în conformitate cu procedurile interne de raportare, către funcţia sau structura internă responsabilă cu gestionarea raportărilor interne; în cazul în care raportarea nu se realizează prin sistemul intern, persoanele fizice pot să îşi îndeplinească obligaţia de raportare utilizând sistemul instituit de CIAS la nivel naţional, cu respectarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7) din Regulamentul (UE) 376/2014, de maximum 72 de ore de la momentul în care au luat cunoştinţă de producerea evenimentului; atunci când raportorul utilizează sistemul de raportare instituit la nivel intern, evenimentul nu este raportat şi către CIAS în vederea evitării dublei raportări; evenimentul este raportat de organizaţie către CIAS potrivit prevederilor Regulamentului (UE) nr. 376/2014.

#### Notă

- \*4) Persoanele fizice sunt enumerate la art. 4 alin. (6) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014.
- Schema de raportare obligatorie și raportare voluntară a evenimentelor este prezentată în anexă.
- (3) În cazul accidentelor şi incidentelor grave, raportarea se face atât intern, la nivelul organizaţiei, cât şi către CIAS, în cel mai scurt timp posibil, de orice persoană fizică sau juridică care deţine informaţii relevante:
  - a) telefonic, cât mai curând posibil, la numerele de telefon operaționale\*5); și

- \*5) Numerele de telefon operaționale se regăsesc pe pagina web a CIAS: www.cias.gov.ro
- b) prin sistemul de raportare instituit la nivel naţional, în maximum 72 de ore.
- (4) Rapoartele de eveniment conţin cel puţin informaţiile prevăzute în anexa nr. I la Regulamentul (UE) nr. 376 /2014, iar în cazul accidentelor şi incidentelor grave şi pe cele prevăzute la art. 7 alin. (3) din OG nr. 51/1999, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 794/2001.
- (5) Raportorul poate furniza suplimentar și alte informații pe care le consideră relevante în vederea identificării și descrierii pericolelor și determinării factorilor de risc.
- (6) Rapoartele de eveniment, care pot reprezenta un risc semnificativ pentru siguranță și care sunt colectate intern, se transmit către CIAS în maximum 72 de ore de la luarea la cunoștință a evenimentului, prin grija funcției (persoanei)/ structurii interne responsabile cu gestionarea rapoartelor.
- (7) În situația în care raportorii au dubii asupra obligativității raportării, se recomandă raportarea evenimentului.
- 3.2. Raportarea voluntară
- (1) Orice persoană este încurajată să raporteze voluntar orice eveniment şi orice informaţie, percepute ca fiind un pericol real sau potenţial pentru siguranţa aviaţiei, către funcţia/structura internă a propriei organizaţii şi/sau direct către CIAS.
- (2) Pentru raportarea voluntară se utilizează:
- a) sistemele de raportare voluntară interne, instituite la nivelul organizaţiilor; şi/sau\*6)

#### Notă

- \*6) Atunci când raportorul utilizează sistemul de raportare instituit la nivel intern, evenimentul nu este raportat şi către CIAS în vederea evitării dublei raportări. Evenimentul este raportat de organizaţie către CIAS potrivit prevederilor Regulamentului (UE) nr. 376/2014.
- b) sistemul de raportare voluntar, instituit de CIAS la nivel naţional; raportarea către CIAS se va face după cum urmează:
- on-line pe pagina web a CIAS; sau
- prin descărcarea formularelor de raportare de pe pagina web a CIAS şi transmiterea acestora utilizând mijloace alternative (fax, poștă electronică etc.).
- (3) Informaţiile privind evenimentele de siguranţă care sunt raportate prin sistemul de raportare voluntară conţin cât mai multe din elementele prevăzute în anexa nr. I la Regulamentul (UE) nr. 376/2014.
- (4) CIAS asigură anonimatul raportorului şi al persoanelor nominalizate în rapoarte şi utilizează informaţiile cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 376/2014.
- (5) Persoana care raportează voluntar un eveniment de aviaţie civilă are şi posibilitatea transmiterii raportului în plic închis şi sigilat, cu menţiunea "CONFIDENŢIAL". Ulterior, în vederea stabilirii modului de tratare a evenimentului raportat, CIAS îşi rezervă dreptul de a contacta raportorul. Raportul iniţial este înregistrat în baza de date şi clasificat CONFIDENŢIAL, FĂRĂ DATE DE IDENTIFICARE ALE RAPORTORULUI.

# Capitolul IV

# **Gestionarea informațiilor**

#### 4.1. Generalități

- (1) Gestionarea, respectiv colectarea, evaluarea, prelucrarea, analiza şi stocarea, informaţiilor privind evenimentele de aviaţie civilă raportate prin sistemele de raportare obligatorie şi raportare voluntară este obligatorie atât la nivel naţional, cât şi la nivel intern, în cadrul organizaţiilor.
- (2) Gestionarea informațiilor privind evenimentele de aviație se realizează de personal desemnat:
- a) la nivel național de către autoritățile competente cu atribuții în acest sens;
- b) la nivel intern de către organizații.
- (3) Baza de date naţională şi bazele de date interne ale organizaţiilor conţin informaţiile corespunzătoare câmpurilor obligatorii prevăzute în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 376/2014. Setul de date obligatorii include:
- (i) un set de date comune (raportate pentru toate evenimentele);
- (ii) un set de date specifice (raportate în corelație cu categoria si tipul evenimentului\*7).

- \*7) Spre exemplu: evenimentele raportate de organizaţiile de proiectare nu conţin informaţii legate de serviciile de navigaţie aeriană şi invers.
- 4.2. Gestionarea informațiilor de către autoritățile naționale de aviație civilă
- (1) CIAS colectează, evaluează, prelucrează, analizează şi stochează informaţiile privind accidentele, incidentele grave şi alte evenimente cu risc semnificativ pentru siguranţă, conform prevederilor Regulamentului (UE) nr. 376/2014.
- (2) CIAS stochează informațiile provenite din rapoartele evenimentelor de aviație civilă în baza de date națională.
- (3) Baza de date naţională conţine toate informaţiile privind evenimentele care pot prezenta un risc semnificativ pentru siguranţa aviaţiei civile, inclusiv accidentele şi incidentele grave de aviaţie civilă.
- (4) În vederea promovării "Culturii juste", CIAS gestionează rapoartele de eveniment astfel încât să prevină utilizarea informațiilor în alte scopuri decât siguranța și să asigure în mod corespunzător confidențialitatea identității raportorului și a persoanelor menționate în rapoartele de eveniment.
- (5) În scopul asigurării compatibilității cu bazele de date ale autorităților competente ale țărilor partenere sau organizațiilor internaționale de aviație civilă la care România este parte, baza de date națională utilizează aplicația ECCAIRS şi taxonomia OACI ADREP.
- (6) CIAS pune la dispoziția agenților aeronautici, după caz, mijloacele de raportare menționate la <u>pct. 2.3. lit. k)</u> însoțite de materiale de îndrumare.
- (7) CIAS înştiinţează AACR ori de câte ori şi-a exprimat acordul privind instituirea unui mecanism simplificat potrivit prevederilor art. 6 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014.
- (8) AACR, în calitate de organism tehnic specializat care are ca obiect de activitate exercitarea funcţiei de supervizare a siguranţei aviaţiei civile din România, evaluează şi analizează informaţiile privind evenimentele de aviaţie civilă raportate şi înregistrate în baza de date naţională.
- 4.3. Gestionarea informaţiilor de către organizaţii
- (1) Organizaţiile stabilite în România colectează, evaluează, prelucrează, analizează şi stochează informaţiile primite prin sistemele de raportare obligatorie şi raportare voluntară instituite la nivel intern. Organizaţiile au

obligaţia să raporteze către CIAS doar informaţiile privind evenimentele care pot reprezenta un risc semnificativ pentru siguranţă\*8).

#### Notă

\*8) A se vedea atât art. 4 din Regulamentul (UE) nr. 376/2014, cât şi Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1018 al Comisiei.

Se recomandă organizațiilor să depersonalizeze informațiile raportate către CIAS.

- (2) Organizaţiile stabilite în România stochează în propriile baze de date informaţiile colectate prin sistemele interne de raportare obligatorie şi raportare voluntară. Constituirea bazelor de date interne se realizează cu respectarea cerinţelor privind: compatibilitatea cu aplicaţia ECCAIRS, taxonomia ADREP şi formatele electronice standardizate.
- (3) În vederea aplicării pct. 4.3. (2), CIAS pune la dispoziția organizațiilor mijloace şi/sau materiale de îndrumare.

### Capitolul V

# Calitatea datelor și conținutul rapoartelor de eveniment

### 5.1. Calitatea datelor

- (1) Datele colectate prin sistemele de raportare obligatorie și raportare voluntară, atât la nivelul CIAS, cât și la nivelul organizaţiilor, respectă următoarele principii de calitate:
  - a) acuratetea datele sunt reale, sigure și suficient de detaliate;
  - b) exactitatea datele corespund evenimentului raportat;
  - c) validitatea datele sunt consistente, suficiente si permit identificarea clasei/categoriei/tipului de eveniment;
- d) relevanța datele identifică elementele legate de evenimentul raportat și servesc acțiunilor subsecvente raportării;
- e) integralitatea datele sunt complete și precise;
- **f)** promptitudinea datele sunt colectate și procesate în cel mai scurt timp posibil, cu respectarea termenelor stabilite de prevederile aplicabile.
- (2) CIAS instituie la nivel intern o procedură de verificare a calității datelor în vederea îmbunătățirii coerenței acestora.
- (3) Organizațiile stabilite în România instituie la nivel intern proceduri de verificare a calității datelor.
- (4) În vederea îndeplinirii obligațiilor privind calitatea datelor transmise, CIAS pune la dispoziția organizațiilor materiale de îndrumare.
- (5) CIAS şi organizaţiile stochează şi transmit datele privind evenimentele raportate numai după verificarea conformării acestora cu cerintele de calitate. Verificarea vizează cel putin următoarele aspecte:
- (i) eliminarea erorilor de introducere a datelor;
- (ii) completarea tuturor câmpurilor obligatorii;
- (iii) utilizarea corectă a taxonomiei ADREP;
- (iv) corelarea datelor din bazele de date cu cele provenite din rapoartele iniţiale.
- 5.2. Conţinutul rapoartelor iniţiale şi ulterioare privind evenimentele de aviaţie civilă
- (1) Rapoartele de eveniment conţin informaţii care respectă principiile de la pct. 5.1. (1) şi cerinţele de la pct. 3.1. (4).
- (2) Rapoartele ulterioare, acolo unde sunt necesare:
- a) completează datele transmise inițial;
- b) corectează, după caz, clasificarea (clasa, categoria), tipul evenimentului și clasificarea riscului;
- c) stabilesc cauzele producerii evenimentelor;
- d) conţin măsuri corective/preventive.
- (3) În rapoartele de eveniment transmise către CIAS de organizaţiile din România, clasificarea riscului aferent evenimentului în cauză este obligatorie odată cu intrarea în vigoare a prevederilor specifice sistemului comun european de clasificare a riscurilor.
- (4) În vederea aplicării pct. 5.2. (3), AACR poate pune la dispoziţia organizaţiilor mijloace şi/sau materiale de îndrumare pentru clasificarea riscului.

### Capitolul VI

## Schimbul, diseminarea și protecția informațiilor

- 6.1. Schimbul de informații
  - (1) Având în vedere prevederile art. 3 alin. (4) din OMT nr. 1.135/2015, CIAS asigură:
  - a) schimbul de informații aflate în baza de date națională cu organismele internaționale de aviație civilă, autoritățile de stat ale altor țări, EASA și Comisia Europeană;
  - b) transferul informaţiilor în Fişierul european centralizat (ECR), în care sunt stocate toate rapoartele de eveniment colectate la nivelul Uniunii Europene;

- c) transmiterea de informaţii în urma solicitărilor primite de la părţile interesate, cu respectarea cerinţelor specifice.
- (2) Organizaţiile stabilite în România transferă către CIAS, în formate compatibile ECCAIRS/ADREP, informaţiile din bazele de date instituite la nivel intern.
- (3) În cazul evenimentelor cu risc semnificativ pentru siguranță sau al analizelor efectuate conform procedurii menționate la <u>pct. 7.2.(1)</u>, ori de câte ori consideră că este necesar, CIAS se adresează autorităților de stat competente din alte țări pentru a le transmite sau solicita informații și notifică AACR în acest sens.
- (4) În cazul evenimentelor cu risc semnificativ pentru siguranță sau în urma analizelor efectuate conform procedurii menționate la <u>pct. 7.2.(4)</u>, ori de câte ori consideră că este necesar, AACR se adresează autorităților de stat competente din alte țări pentru a le transmite sau solicita informații și notifică CIAS în acest sens.

#### **6.2.** Diseminarea informațiilor

- (1) CIAS publică anual un raport conţinând informaţii privind evenimentele de aviaţie civilă colectate prin sistemele de raportare obligatorie şi raportare voluntară instituite la nivel naţional, în scopul informării asupra nivelului de siguranţă.
- (2) La transmiterea către terți a informațiilor privind evenimentele de aviație civilă colectate, CIAS respectă obligațiile privind confidențialitatea datelor și principiile "Culturii juste".

#### 6.3. Protecția informațiilor

- (1) Autoritățile naţionale de aviaţie civilă cu atribuţii privind siguranţa şi organizaţiile stabilite în România au obligaţia, în conformitate cu legislaţia aplicabilă, să asigure confidenţialitatea informaţiilor colectate şi să le utilizeze numai în scopul prezentei reglementări.
- (2) Fără a contraveni legislației penale aplicabile, se evită declanșarea de proceduri de urmărire penală referitor la încălcări nepremeditate sau involuntare ale legii, ce au fost observate numai ca urmare a raportării obligatorii /voluntare, cu excepția cazurilor dovedite de ignorare clară, gravă și serioasă a unui risc evident, și de neîndeplinire gravă a responsabilității profesionale de a lua măsuri.
- (3) Prevederile de mai sus se aplică fără a contraveni legislaţiei naţionale privind accesul la informaţii al autorităţilor judiciare.
- (4) CIAS încheie acorduri administrative cu autoritățile judiciare în vederea asigurării unui echilibru între necesitatea unei bune administrări a justiției, pe de o parte şi nevoia de a avea întotdeauna la dispoziție informații privind siguranța, pe de altă parte.
- (5) CIAS se asigură că datele de identificare, în special numele şi adresele persoanelor fizice nu sunt niciodată înregistrate în baza de date naţională.
- (6) Organizaţiile se asigură că rapoartele de eveniment sunt depersonalizate la înregistrarea acestora în bazele interne de date.

#### 6.4. Cultura justă

(1) Organizaţiile şi autorităţile de stat cu atribuţii privind siguranţa nu aplică sancţiuni raportorilor sau persoanelor menţionate în rapoartele de eveniment, cu excepţia cazurilor în care se impun măsuri necesare în beneficiul siguranţei\*9).

#### Notă

- \*9) Aceste măsuri pot include instruire suplimentară, suspendarea licenței, suspendarea certificatului, suspendarea activității pe o perioadă determinată etc.
- (2) Prevederile de mai sus se vor aplica fără a contraveni legislației naționale privind accesul la informații al autoritătilor iudiciare.
- (3) Autoritățile naționale de aviație civilă și organizațiile din România adoptă norme interne privind "Cultura justă", care trebuie să respecte următoarele aspecte:
  - a) corespund activităților specifice desfășurate de organizație;
  - b) sunt susținute prin procese documentate și aplicate cu consecvență în cadrul organizației;
- c) includ printre altele definirea proceselor şi a personalului implicat, cu scopul de a facilita identificarea cazurilor de comportament neadecvat\*10);

- \*10) A se vedea art. 16 alin. (10) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014.
- **d)** documentează modul de gestionare, protejare şi diseminare a datelor de siguranță şi identifică ce informații depersonalizate sunt dezvăluite în beneficiul siguranței la nivel intern;
- e) analiza evenimentelor raportate de organizații se concentrează în primul rând asupra performanței sistemului/ sistemelor interne şi a factorilor care au contribuit la producerea evenimentului şi nu pe stabilirea culpei şi responsabilității individuale;
- f) la evaluarea responsabilității individuale, organizația identifică dacă acțiunile, omisiunile sau deciziile luate corespund experienței și pregătirii personalului și nu se concentrează pe efectul/rezultatul/consecința evenimentului produs; suportul acordat personalului în cazul în care acesta, ca urmare a raportării unui

eveniment, face subiectul unor proceduri externe (justiţie, media etc.) consolidează încrederea reciprocă pe care se bazează "Cultura justă" din organizaţie;

- g) principiile "Culturii juste" sunt implementate efectiv şi promovate în cadrul organizaţiei la toate nivelurile; tot personalul organizaţiei, inclusiv managerii, demonstrează încredere, respect reciproc şi colaborează pentru instituirea unui mediu bazat pe încredere în toată organizaţia; personalul este instruit în spiritul "Culturii juste" şi toate documentele aferente îi sunt puse la dispoziție;
- h) după publicarea normelor interne, mediul corespunzător "Culturii juste" se menţine, prin acţiuni dedicate efectuate în mod constant;
- i) personalul organizaţiei, inclusiv managerii, trebuie să înţeleagă şi să accepte responsabilităţile ce le revin în aplicarea procedurilor interne aferente "Culturii juste" şi în promovarea acesteia;
- j) comportamentul și acțiunile pozitive ale personalului sunt înregistrate și încurajate;
- k) în conformitate cu Regulamentul (UE) nr 376/2014, raportorii şi alte persoane menţionate în rapoartele de eveniment sunt protejate.

# Capitolul VII

### Analiza informaţiilor raportate

- 7.1. Analiza informațiilor raportate la nivelul organizațiilor stabilite în România
- (1) Organizaţiile elaborează şi implementează o procedură de analiză a informaţiilor conţinute în rapoartele de eveniment colectate prin sistemele interne de raportare obligatorie şi raportare voluntară, în scopul identificării pericolelor şi riscurilor asociate în vederea stabilirii măsurilor corective/preventive.
- (2) Organizațiile elaborează și implementează o procedură de monitorizare a aplicării și eficacității măsurilor corective/ preventive.
- (3) În cazul în care analiza evenimentelor conduce la identificarea de riscuri semnificative (reale sau potenţiale) pentru siguranţă, organizaţiile transmit către CIAS:
- a) în termen de 30 de zile de la data primirii raportului de eveniment, rezultatele preliminare ale analizei efectuate, precum și măsurile corective/preventive identificate;
- b) imediat ce sunt disponibile, dar nu mai târziu de 3 luni de la data primirii raportului de eveniment, rezultatele finale ale analizei.
- (4) Organizaţiile se asigură că informaţiile obligatorii care lipsesc din raportarea iniţială a unui eveniment sunt transmise ulterior către CIAS.
- (5) În cazul evenimentelor colectate prin sistemul intern de raportare voluntară, prin procedura prevăzută la <u>pct.</u> 7.1.(1) se stabileşte dacă acestea ar putea face obiectul raportării obligatorii\*11), situaţie în care sunt raportate către CIAS, considerându-se totodată că raportorul şi-a îndeplinit obligaţia de raportare.

#### Notă

- \*11) A se vedea Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1018.
- 7.2. Analiza informaţiilor raportate la nivel naţional
- (1) CIAS elaborează şi implementează o procedură de analiză a informaţiilor raportate prin sistemele naţionale de raportare obligatorie şi raportare voluntară, în scopul:
  - a) stabilirii clasei\*12) evenimentului și a acțiunilor ce decurg ca urmare a clasificării efectuate;

- \*12) Conform taxonomiei OACI ADREP.
- b) identificării pericolelor și riscurilor asociate în vederea emiterii de recomandări de siguranță.
- (2) În baza prevederilor legale în vigoare la data producerii evenimentului, CIAS poate declanşa o investigaţie privind siguranţa, în scopul prevenirii producerii unui alt eveniment similar, potrivit prevederilor specifice. Investigaţia include colectarea şi analizarea informaţiilor, expunerea concluziilor şi a factorilor contributivi, şi după caz, formularea de recomandări privind siguranţa.
- (3) CIAS se asigură că informaţiile referitoare la analiza fiecărui eveniment şi măsurile corective/preventive transmise de organizaţii sunt înregistrate în baza de date naţională după cum este prezentat în schema de raportare obligatorie şi raportare voluntară.
- (4) AACR elaborează şi implementează o procedură de analiză a informaţiilor referitoare la evenimentele din baza de date naţională, în scopul:
  - a) identificării pericolelor și riscurilor asociate;
- **b)** stabilirii, la nivel naţional, de măsuri pentru diminuarea pericolelor şi riscurilor identificate; în acest sens, AACR elaborează şi implementează o procedură de monitorizare a aplicării şi eficacităţii măsurilor respective;
- c) identificării erorilor de evaluare a riscului transmise prin rapoartele de eveniment; în acest sens, în vederea reclasificării riscului şi validării datelor, AACR notifică organizațiile şi CIAS.

- (5) AACR monitorizează aplicarea şi eficacitatea măsurilor corective/preventive identificate de organizații conform procedurii menționate la <u>pct. 7.1.(1)</u>. În situația în care măsurile corective/preventive identificate de organizații sunt considerate inadecvate, AACR solicită acestora măsuri suplimentare.
- (6) În vederea efectuării de analize complete, AACR poate solicita organizaţiilor orice raport de eveniment sau document elaborat conform pct. 7.1.(3).
- (7) În cazul în care consideră necesar (ca urmare a evaluării datelor din baza de date naţională, a analizelor efectuate şi a altor acţiuni corelate) AACR desfăşoară activităţi de inspecţie şi/sau audit, în conformitate cu atribuţiile şi responsabilităţile sale specifice.

# Capitolul VIII

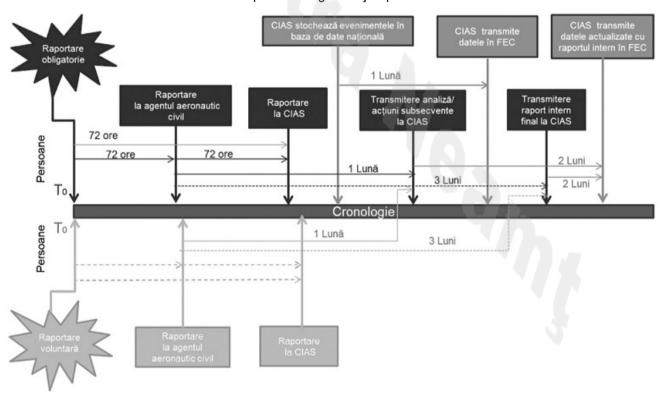
# Dispoziții tranzitorii și finale

- **8.1.** CIAS şi AACR colaborează cu statele membre UE şi EASA şi asigură participarea reprezentanţilor lor la acţiunile organizate pe plan european pentru schimbul şi analiza informaţilor cuprinse în ECR în temeiul art. 14 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014.
- **8.2.** În vederea îndeplinirii atribuţiilor ce le revin, CIAS şi AACR colaborează permanent prin orice mijloace (protocoale, înţelegeri şi altele) pentru asigurarea unui schimb eficient de date privind evenimentele de aviaţie civilă colectate prin sistemele de raportare nationale.
- **8.3.** Omiterea raportării evenimentelor de aviaţie civilă de către cei care au această obligaţie, sau obstrucţionarea raportării, se sancţionează conform prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 29/1997, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, şi Ordonanţei Guvernului nr. 51/1999, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 794/2001, aplicabile la data producerii evenimentului.
- **8.4.** Anexa face parte integrantă din prezenta reglementare.
- **8.5.** La data intrării în vigoare a prezentei reglementări, CIAS şi AACR pun la dispoziție numerele de telefon, fax, adrese de e-mail şi poștale şi orice alte date de contact.

#### **ANEXA**

la reglementare

### Schema de raportare obligatorie şi raportare voluntară



T(0) - momentul producerii evenimentului. Persoană - persoana care raportează (raportorul).

-----