# Publicat în Jurnalul Oficial L nr. 163 din 30-06-2015 REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/1018 AL COMISIEI

din 29 iunie 2015

de stabilire a unei liste de clasificare a evenimentelor de aviaie civil care trebuie raportate în mod obligatoriu în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European i al Consiliului

(Text cu relevan pentru SEE)

## COMISIA EUROPEAN,

având în vedere Tratatul privind funcionarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European i al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza i aciunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviaie civil, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European i al Consiliului i de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European i a Consiliului, i a Regulamentelor (CE) nr. 1321/2007 i (CE) nr. 1330/2007 ale Comisiei (<sup>1</sup>), în special articolul 4 alineatul (5),

#### întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 376/2014 prevede instituirea unor sisteme de raportare a evenimentelor la nivelul organizaiilor, al statelor membre i al Uniunii, pentru a asigura raportarea, colectarea, stocarea, protecia, schimbul, diseminarea, analizarea i monitorizarea tuturor informaiilor relevante privind sigurana aviaiei civile. În plus, el stabilete norme de limitare a utilizrii informaiilor colectate la îmbuntirea siguranei aviaiei i de protejare corespunztoare a raportorului i a altor persoane menionate în rapoartele de eveniment, în vederea asigurrii unei disponibiliti permanente a informaiilor privind sigurana. Regulamentul (UE) nr. 376/2014 se aplic tuturor aeronavelor definite i reglementate de regulamentul respectiv, inclusiv aeronavelor cu pilot la bord i sistemelor de aeronave telecomandate.
- (2) În conformitate cu articolul 4 alineatul (5) primul paragraf din Regulamentul (UE) nr. 376/2014, Comisia trebuie s adopte o list de clasificare a evenimentelor la care trebuie s se fac referire în cazul raportrii evenimentelor, în temeiul sistemelor de raportare obligatorie instituite prin regulamentul respectiv, i care se încadreaz în categoriile menionate la articolul 4 alineatul (1) din respectivul regulament. O a doua list ar trebui s conin, în conformitate cu articolul 4 alineatul (5) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 376/2014, o clasificare a evenimentelor aplicabile aeronavelor, cu excepia aeronavelor complexe motorizate. Aceast a doua list ar trebui, dup caz, s fie adaptat la specificul sectorului aviatic respectiv.
- (3) Împrirea în categorii de evenimente care trebuie raportate, prevzut în Regulamentul (UE) nr. 376 /2014, a fost stabilit pentru a permite persoanelor desemnate de respectivul regulament s identifice evenimentele pe care fiecare dintre ele trebuie s le raporteze. În conformitate cu acest obiectiv, listele de evenimente ar trebui s fie împrite conform categoriilor la care raportorii ar trebuie s se refere, în funcie de situaia lor respectiv, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 376/2014.
- (4) Msurile prevzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit prin articolul 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European i al Consiliului (<sup>2</sup>),

## ADOPT PREZENTUL REGULAMENT:

<sup>(1)</sup> JO L 122, 24.4.2014, p. 18.

<sup>(2)</sup> Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European i al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviaiei civile i instituirea unei Agenii Europene de Siguran a Aviaiei i de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 i a Directivei 2004/36/CE (JO L 79, 19.3.2008, p. 1).

#### Articolul 1

Clasificarea detaliat a evenimentelor la care trebuie s se fac referire în cazul raportrii, prin intermediul sistemelor de raportare obligatorie, a evenimentelor menionate la articolul 4 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014 este stabilit în anexele I-V la prezentul regulament.

#### Articolul 2

Prezentul regulament intr în vigoare în a douzecea zi de la data publicrii în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Se aplic de la 15 noiembrie 2015.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale i se aplic direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 29 iunie 2015.

Pentru Comisie Preedintele Jean-Claude JUNCKER

#### ANEXA I

# **EVENIMENTE LEGATE DE FUNCIONAREA AERONAVEI**

Observaie: Prezenta anex este structurat în aa fel încât evenimentele pertinente s fie corelate cu categoriile de activiti în cursul crora, în baza experienei dobândite, ele sunt observate în mod normal, în scopul de a facilita raportarea evenimentelor. Totui, aceast prezentare nu trebuie s fie interpretat în sensul c evenimentele nu trebuie raportate în cazul în care se produc în afara categoriei de activiti cu care sunt corelate în list.

#### 1. OPERAIUNI AERIENE

#### 1.1. Pregtirea zborului

- (1) Utilizarea unor date incorecte sau introduse incorect în echipamentele utilizate pentru navigaie sau pentru calculele de performan, care a pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava, ocupanii acesteia sau orice alt persoan.
- (2) Transportul sau tentativa de transport de mrfuri periculoase, în contravenie cu legislaiile aplicabile, inclusiv etichetarea, ambalarea i manipularea incorect a mrfurilor periculoase.

# 1.2. Pregtirea aeronavei

- (1) Tip de combustibil incorect sau combustibil contaminat.
- (2) Tratament de degivrare/antigivrare neefectuat, incorect sau inadecvat.

# 1.3. Decolarea i aterizarea

- (1) leire de pe calea de rulare sau de pe pist.
- (2) Ptrunderea neautorizat, real sau potenial, pe calea de rulare sau pe pist.
- (3) Ptrunderea neautorizat în zona de apropiere final i de decolare (FATO).
- (4) Orice decolare întrerupt.

- (5) Incapacitatea de a atinge performanele cerute sau preconizate în timpul decolrii, al manevrei goaround" sau al aterizrii.
- (6) Decolare, apropiere sau aterizare efectiv ori încercare de aterizare cu aeronava în configuraie incorect.
- (7) Lovirea cozii, a palelor ori a extremitilor aripii sau a nacelei motorului în timpul decolrii sau al aterizrii
- (8) Continuarea unei apropieri cu înclcarea criteriilor de apropiere stabilizat ale operatorului aerian.
- (9) Continuarea unei apropieri instrumentale sub valorile minime publicate, cu referine vizuale inadecvate.
- (10) Aterizare preventiv sau forat.
- (11) Aterizare prea scurt sau prea lung.
- (12) Aterizare violent.

## 1.4. Orice faz a zborului

- (1) Pierderea controlului.
- (2) Zborul în afara parametrilor normali, depirea tangajului normal, a asietei sau o vitez inadecvat condiiilor.
- (3) Deviere de la nivelul de zbor.
- (4) Activarea oricrei protecii a anvelopei de zbor, inclusiv avertizarea de depire a unghiului de atac critic, vibrarea manei, împingtorul manei (stick pusher) i proteciile automate.
- (5) Deviere involuntar de la traiectoria prevzut sau atribuit cu o valoare egal cu dublul performanei de navigaie cerute sau cu 10 mile marine, dac aceast din urm valoare este inferioar celei dintâi.
- (6) Depirea limitelor prevzute în manualul de zbor al aeronavei.
- (7) Operarea cu reglarea incorect a altimetrului.
- (8) Evenimente legate de jetul motoarelor reactive, de suflul rotorului sau al elicei care au pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava, ocupanii acesteia sau orice alt persoan.
- (9) Interpretare greit a modului automat sau a oricror informaii privind cabina de pilotaj furnizate echipajului de comand, care au pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava, ocupanii acesteia sau orice alt persoan.

## 1.5. Alte tipuri de evenimente

- (1) Eliberarea involuntar a încrcturii sau a altor echipamente transportate în exteriorul aeronavei.
- (2) Pierderea contientizrii situaiei (inclusiv nerecunoaterea mediului, a modului i a sistemului, dezorientarea spaial i pierderea noiunii de timp).
- (3) Orice eveniment în cursul cruia performanele umane au contribuit în mod direct sau ar fi putut contribui la producerea unui accident sau a unui incident grav.

#### EVENIMENTE TEHNICE

#### 2.1. Structur i sisteme

- (1) Pierderea în zbor a oricrei pri din structura aeronavei.
- (2) Pierderea unui sistem.
- (3) Pierderea redundanei unui sistem.
- (4) Scurgerea oricrui fluid care a dus la un risc de incendiu sau la posibila contaminare periculoas a structurii, a sistemelor sau a echipamentului aeronavei ori care a pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava, ocupanii acesteia sau orice alt persoan.
- (5) Defeciuni sau funcionri incorecte ale sistemului de combustibil care afecteaz alimentarea cu combustibil i/sau transvazarea combustibilului.
- (6) Funcionarea necorespunztoare sau defectarea oricrui sistem indicator, când aceasta duce la apariia unor indicaii care pot induce în eroare echipajul.
- (7) Funcionarea anormal a comenzilor de zbor, cum ar fi blocarea sau funcionarea asimetric a comenzilor de zbor [de exemplu: elemente de comand ale portanei (flapsuri/volei), ale rezistenei aerodinamice (spoilere), ale atitudinii (eleroane, profundoare, cârme de direcie)].

## 2.2. Propulsie (inclusiv motoare, elice i sisteme de rotor) i grupuri de putere auxiliare (APU)

- (1) Defectarea sau funcionarea necorespunztoare a oricrei pri sau a comenzii unei elice, a unui rotor sau a unui grup motopropulsor.
- (2) Deteriorarea sau scoaterea din funciune a rotorului principal/anticuplu sau a transmisiei i/sau a sistemelor echivalente.
- (3) Întreruperea arderii, oprirea în zbor a oricrui motor sau APU, atunci când sunt solicitate [de exemplu: ETOPS (operaiuni pe raz extins cu avioane bimotoare), MEL (lista echipamentului minim)].
- (4) Depirea limitelor de funcionare a motorului, inclusiv supraturarea sau imposibilitatea de a controla turaia oricrei componente de rotaie mare (de exemplu: APU, starter cu aer, climatizor, turbin, elicea sau rotorul).
- (5) Funcionarea necorespunztoare sau defectarea oricrei pri a motorului, a grupului propulsor, a APU sau a transmisiei, care provoac una sau mai multe dintre situaiile urmtoare:
  - (a) nefuncionarea la comand a sistemului de inversare a traciunii;
  - (b) incapacitatea de a controla puterea, traciunea sau turaia:
  - (c) nereinerea în interior a componentelor sau a resturilor.
- 3. INTERACIUNEA CU SERVICIILE DE NAVIGAIE AERIAN (ANS) I MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN (ATM)
  - (1) Autorizare ATC (controlul traficului aerian) periculoas.
  - (2) Întrerupere prelungit a comunicrii cu unitatea ATS (servicii de trafic aerian) sau ATM.
  - (3) Instruciuni contradictorii de la diferite uniti ATS, care ar putea duce la o pierdere de distan între aeronave.

- (4) Interpretarea greit a unei transmisii radio, care a pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava, ocupanii acesteia sau orice alt persoan.
- (5) Abaterea intenionat de la o instruciune ATC, care a pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava, ocupanii acesteia sau orice alt persoan.

#### SITUAII DE URGEN I ALTE SITUAII CRITICE

- (1) Orice eveniment care conduce la declararea strii de urgen (apel MAYDAY" sau PAN").
- (2) Orice tip de ardere, topire, fum, vapori, formare de arcuri electrice, supraînclzire, incendiu sau explozie.
- (3) Prezena aerului contaminat în postul de pilotaj sau în compartimentul pasagerilor, care a pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava, ocupanii acesteia sau orice alt persoan.
- (4) Neaplicarea de ctre echipajul de comand sau de cabin a unei proceduri speciale sau de urgen pentru a face fa unei situaii de urgen.
- (5) Utilizarea unui echipament de urgen sau a unei proceduri speciale, care afecteaz performanele de zbor sau de aterizare.
- (6) Defectarea oricrui sistem sau echipament de urgen sau de salvare care a pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava, ocupanii acesteia sau orice alt persoan.
- (7) Imposibilitatea de a controla presurizarea cabinei.
- (8) O cantitate de combustibil redus critic sau o cantitate de combustibil la destinaie inferioar rezervei finale de combustibil regulamentare.
- (9) Orice utilizare de ctre echipaj a sistemului de oxigen.
- (10) Incapacitatea oricrui membru al echipajului de comand sau de cabin care genereaz o reducere a efectivului total al echipajului de la bord sub numrul minim certificat.
- (11) Oboseala echipajului, care afecteaz sau care ar putea afecta capacitatea sa de a-i îndeplini sarcinile de zbor în condiii de siguran.

#### MEDIU EXTERIOR I METEOROLOGIE

- (1) O coliziune sau o proxim coliziune, la sol sau în aer, cu o alt aeronav, cu solul sau un obstacol (1).
- (2) ACAS RA (semnal de avertizare al sistemului de bord pentru prevenirea coliziunilor).
- (3) Activarea unui sistem autentic de prevenire a coliziunii cu solul, precum avertismentul" sistemelor GPWS (sistemul de avertizare privind apropierea fa de sol) sau TAWS (sistemul de avertizare i de informare asupra configuraiei terenului).
- (4) Coliziune cu psri sau animale slbatice.
- (5) Deteriorarea produs de obiecte strine/resturi desprinse (FOD).
- (6) Întâlnirea neateptat a strii precare a suprafeei pistei.
- (7) Turbulene de siaj.

- (8) Interferen cu aeronava cauzate de arme de foc, focuri de artificii, zmeie, echipamente de iluminare laser, lumini de mare intensitate, lasere, sisteme de aeronave telecomandate, aeromodele sau prin alte mijloace similare.
- (9) Un trsnet care a provocat avarii ale aeronavei sau pierderea sau funcionarea necorespunztoare a oricrui sistem al aeronavei.
- (10) O rafal de grindin care a provocat daune aeronavei sau pierderea sau funcionarea necorespunztoare a oricrui sistem al aeronavei.
- (11) Turbulene puternice sau orice situaii care provoac rnirea ocupanilor aeronavei sau în urma crora se consider necesar o verificare dup situaii de turbulen" a aeronavei.
- (12) Vânt de forfecare sau furtun cu descrcri electrice, care a pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava, ocupanii acesteia sau orice alt persoan.
- (13) Givraj care provoac dificulti de comand, avarii ale aeronavei sau pierderea sau funcionarea necorespunztoare a oricrui sistem al aeronavei.
- (14) Întâlnirea cu cenu vulcanic.
- (1) Obstacolele includ vehiculele.

## 6. SECURITATE

- (1) Ameninare cu bomb sau deturnare.
- (2) Dificultatea de a controla pasageri în stare de ebrietate, violeni sau nedisciplinai.
- (3) Descoperirea unui pasager clandestin.

## ANEXA II

# EVENIMENTE LEGATE DE CONDIIILE TEHNICE, DE ÎNTREINEREA I DE REPARAREA AERONAVEI

## 1. FABRICAIE

Produse, piese sau echipamente date în exploatare de întreprinderea de producie, cu abateri fa de datele de proiectare aplicabile i care sunt de natur s pun în pericol sigurana, identificate împreun cu titularul certificatului de tip sau al aprobrii de proiect.

#### 2. PROIECTARE

Orice avarie, funcionare necorespunztoare, defeciune sau alt eveniment, legate de un produs, de o pies sau de un echipament, care au pus sau ar putea pune în pericol sigurana.

Observaie: Prezenta list se aplic evenimentelor legate de un produs, o pies sau un echipament reglementate de un certificat de tip, de un certificat de tip restricionat, de un certificat de tip suplimentar, de o autorizaie a ETSO, de o aprobare a unui proiect de reparaie major sau de orice alt aprobare pertinent, considerat a fi fost eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei (1).

<sup>(1)</sup> Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate i mediu a aeronavelor i a produselor, pieselor i echipamentelor aferente, precum i certificarea organizaiilor de proiectare i producie (JO L 224, 21.8.2012, p. 1).

#### 3. ÎNTREINEREA I MANAGEMENTUL MENINERII NAVIGABILITII

- (1) Daune structurale grave (de exemplu: fisurile, deformarea permanent, exfolierea, desprinderea, arderea, uzura excesiv sau coroziunea) depistate în cursul operaiunilor de întreinere a aeronavei sau a unei componente a acesteia.
- (2) Scurgere semnificativ sau contaminare grav a fluidelor (de exemplu: fluide hidraulice, combustibil, ulei, gaz sau alte fluide).
- (3) Funcionare necorespunztoare sau defectare a oricrei pri a motorului sau a grupului propulsor i/sau a transmisiei, care provoac una sau mai multe dintre situaiile urmtoare:
  - (a) nereinerea componentelor/resturilor desprinse;
  - (b) deteriorarea structurii de fixare a motorului.
- (4) Daun, avarie sau defectare a elicei, care ar fi putut duce la desprinderea în zbor a elicei sau a unei pri importante a acesteia i/sau la funcionarea necorespunztoare a comenzii elicei.
- (5) Daun, avarie sau defectare a cutiei de transmisie sau a prinderii rotorului principal, care poate duce la o separare a ansamblului rotorului în timpul zborului i/sau la funcionarea necorespunztoare a comenzii rotorului.
- (6) Defectarea grav a unui sistem sau a unui echipament esenial pentru siguran, inclusiv a sistemului sau a echipamentului de urgen în cursul testelor de întreinere, sau imposibilitatea de a activa aceste sisteme dup activitile de întreinere.
- (7) Asamblarea sau instalarea incorect a componentelor aeronavei, depistat în cursul unei inspecii sau al unei proceduri de încercare, care nu a fost destinat special acestui scop.
- (8) Evaluarea greit a unui defect grav sau a unei neconformiti grave fa de MEL i de procedurile tehnice operaionale.
- (9) Daune grave cauzate sistemului de interconectare a cablurilor electrice (EWIS).
- (10) Orice defeciune a unei componente eseniale cu durat de via limitat, care duce la retragerea sa înainte de încheierea duratei sale totale de via.
- (11) Utilizarea unor produse, componente sau materiale de origine necunoscut sau suspect ori a unor componente eseniale inutilizabile.
- (12) Date sau proceduri de întreinere incorecte sau insuficient aplicabile, care pot provoca erori de întreinere importante, inclusiv probleme lingvistice.
- (13) Control incorect sau aplicare incorect a limitelor ori a programului de întreinere a aeronavei.
- (14) Punerea în serviciu a unei aeronave ieite de la întreinere, în caz de neconformitate care pune în pericol sigurana zborului.
- (15) Deteriorarea grav a unei aeronave în cursul activitilor de întreinere din cauza unor lucrri de întreinere incorecte sau a utilizrii unor echipamente de deservire la sol necorespunztoare sau inutilizabile, care necesit aciuni suplimentare de întreinere.
- (16) Identificarea unor cazuri de ardere, topire, fum, formare de arcuri electrice, supraînclzire sau incendiu.

- (17) Orice eveniment în cursul cruia performanele umane, inclusiv starea de oboseal a personalului, au contribuit în mod direct sau ar fi putut contribui la producerea unui accident sau a unui incident grav.
- (18) Disfuncii importante, probleme de fiabilitate sau probleme recurente de calitate a înregistrrii care afecteaz un înregistrator de date de zbor (precum un sistem de înregistrare a datelor de zbor, un sistem de transmisie de date sau un înregistrator de voce din cabina de pilotaj) sau lipsa informaiilor necesare pentru a asigura buna funcionare a unui înregistrator de date de zbor.

## ANEXA III

#### EVENIMENTE LEGATE DE SERVICIILE I MIJLOACELE DE NAVIGAIE AERIAN

Observaie: Prezenta anex este structurat în aa fel încât evenimentele pertinente s fie corelate cu tipurile de activiti în cursul crora, în baza experienei dobândite, sunt observate în mod normal, în scopul de a facilita raportarea evenimentelor. Totui, aceast prezentare nu trebuie s fie interpretat în sensul c evenimentele nu trebuie raportate în cazul în care se produc în afara categoriei de activiti cu care sunt corelate în list.

#### 1. EVENIMENTE LEGATE DE AERONAV

- (1) O coliziune sau o proxim coliziune, la sol sau în aer, între o aeronav i o alt aeronav, cu solul sau cu un obstacol (1), inclusiv o proxim coliziune cu solul a unui zbor controlat (proxim CFIT).
- (2) Nerespectarea distanelor minime de separaie între aeronave (2).
- (3) Separaie inadecvat (3).
- (4) Semnalri ACAS.
- (5) Coliziune cu psri sau animale slbatice.
- (6) leire de pe calea de rulare sau de pe pist.
- (7) Ptrunderea neautorizat, real sau potenial, pe calea de rulare sau pe pist.
- (8) Ptrunderea neautorizat în zona de apropiere final i decolare (FATO).
- (9) Deviere a aeronavei de la autorizarea ATC.
- (10) Deviere a aeronavei de la regulamentul de organizare a traficului aerian (ATM) aplicabil:
  - (a) nerespectarea de ctre aeronav a procedurilor ATM aplicabile publicate;
  - (b) înclcarea spaiului aerian, inclusiv ptrunderea neautorizat în spaiul aerian;
  - (c) nerespectarea prescripiilor referitoare la transportul i la utilizarea echipamentelor aeronautice legate de ATM, prevzute de reglementrile aplicabile.
- (11) Evenimente determinate de o confuzie în ceea ce privete indicativele de apel.

<sup>(1)</sup> Obstacolele includ vehiculele.

<sup>(2)</sup> Este vorba despre o situaie în care distanele minime de separare regulamentare nu au fost meninute între dou aeronave sau între o aeronav i spaiul aerian cruia i se aplic distanele minime.

<sup>(3)</sup> În lipsa distanelor minime de separare regulamentare, o situaie în care distana dintre dou aeronave este considerat insuficient pentru ca piloii s poat asigura o separare sigur.

#### 2. DEGRADAREA SAU PIERDEREA TOTAL A SERVICIILOR SAU A FUNCIILOR

- (1) Imposibilitatea de a furniza serviciile ATM sau de a executa funciile ATM:
  - (a) imposibilitatea de a furniza servicii de trafic aerian sau de a îndeplini funciile ATS corespunztoare;
  - (b) imposibilitatea de a furniza servicii de management al spaiului aerian sau de a executa funciile ATM corespunztoare;
  - (c) imposibilitatea de a furniza servicii de management al capacitii fluxului traficului aerian sau de a asigura funcii de management al capacitii fluxului traficului aerian.
- (2) Informaii incomplete sau preponderent incorecte, deteriorate, inadecvate sau care induc în eroare din partea oricrui serviciu suport (4), inclusiv cele referitoare la starea precar a suprafeei pistei.
- (3) Funcionarea necorespunztoare a serviciului de comunicaii.
- (4) Funcionarea necorespunztoare a serviciului de supraveghere.
- (5) Funcionarea necorespunztoare a funciei sau a serviciului de procesare i distribuire a datelor.
- (6) Funcionarea necorespunztoare a serviciului de navigaie.
- (7) Defectare a sistemului de securitate ATM, care a avut sau ar fi putut avea un impact negativ direct asupra furnizrii în condiii de siguran a serviciului.
- (8) Supraîncrcare semnificativ a sectorului sau a poziiilor ATS, care poate afecta negativ furnizarea serviciilor.
- (9) Recepionarea sau interpretarea incorect a unor comunicaii importante, inclusiv neînelegerea limbii folosite, care a avut sau ar fi putut avea un impact negativ direct asupra furnizrii în condiii de siguran a serviciului.
- (10) Întrerupere prelungit a comunicrii cu o aeronav sau cu o alt unitate ATS.

## 3. ALTE EVENIMENTE

- (1) Declararea unei situaii de urgen (MAYDAY" sau PAN").
- (2) Interferen extern semnificativ cu serviciile de navigaie aerian [de exemplu, staiile de radio care transmit în band FM i interfereaz cu sistemul de aterizare instrumental (ILS), radiofarul omnidirecional VHF (VOR) i comunicaiile].
- (3) Interferarea cu o aeronav, o unitate ATS sau cu un sistem de comunicaii radio, inclusiv prin arme de foc, focuri de artificii, zmeie, iluminare laser, lumini de mare intensitate, lasere, sisteme de aeronave telecomandate, aeromodele sau prin alte mijloace similare.
- (4) Evacuarea în aer a combustibilului.
- (5) Ameninare cu bomb sau deturnare.
- (6) Oboseal care afecteaz sau care ar fi putut afecta capacitatea de a exercita în condiii de siguran funciile de navigaie sau de circulaie aerian.

<sup>(4)</sup> De exemplu: servicii de trafic aerian (ATS), serviciul automat de informare pentru zona terminal (ATIS), servicii meteorologice, baze de date de navigaie, hri, grafice, serviciul de informare aeronautic (AIS), manuale.

(7) Orice eveniment în cursul cruia performanele umane au contribuit în mod direct sau ar fi putut contribui la producerea unui accident sau a unui incident grav.

ANFXA IV

#### EVENIMENTE LEGATE DE AERODROMURI I SERVICII LA SOL

#### GESTIONAREA SIGURANEI UNUI AERODROM

Observaie: Prezenta seciune este structurat în aa fel încât evenimentele pertinente s fie corelate cu tipurile de activiti în cursul crora, în baza experienei dobândite, ele sunt observate în mod normal, în scopul de a facilita raportarea evenimentelor. Totui, aceast prezentare nu trebuie s fie interpretat în sensul c evenimentele nu trebuie raportate în cazul în care se produc în afara categoriei de activiti cu care sunt corelate în list.

#### 1.1. Evenimente legate de aeronave i de obstacole

- (1) O coliziune sau o proxim coliziune, la sol sau în aer, între o aeronav i o alt aeronav, cu solul sau cu un obstacol (1).
- (2) Coliziune cu psri sau animale slbatice.
- (3) leire de pe calea de rulare sau de pe pist.
- (4) Ptrunderea neautorizat, real sau potenial, pe calea de rulare sau pe pist.
- (5) Ptrunderea sau ieirea neautorizat în zona de apropiere final i decolare (FATO).
- (6) Nerespectarea de ctre o aeronav sau un vehicul a autorizaiilor, a instruciunilor sau a restriciilor în timpul deplasrii pe suprafaa de micare a unui aerodrom (de exemplu: eroare privind pista, calea de rulare sau zona restricionat a unui aerodrom).
- (7) Obiect strin aflat pe suprafaa de micare a aerodromului, care a pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava, ocupanii acesteia sau orice alt persoan.
- (8) Prezena unor obstacole, pe aerodrom sau în vecintatea acestuia, care nu sunt publicate în AIP (publicaia de informare aeronautic) sau în NOTAM (avizele ctre navigatori) i/sau care nu sunt marcate sau balízate luminos corespunztor.
- (9) Interferen cu vehicule, echipamente sau persoane în cursul procedurilor de push-back, de power-back sau de rulaj.
- (10) Pasageri sau persoane neautorizate Isate nesupravegheate pe platform.
- (11) Suflul jetului reactiv, suflu de rotor sau suflu de elice.
- (12) Declararea unei situaii de urgen (MAYDAY" sau PAN").

## 1.2. Degradarea sau pierderea total a serviciilor sau a funciilor

(1) Întreruperea sau defeciuni ale comunicaiilor între:

<sup>(1)</sup> Obstacolele includ vehiculele.

- (a) personalul de aerodrom, personalul de la bordul unui vehicul sau la sol i o unitate a serviciilor de trafic aerian sau serviciul de management al platformei;
- (b) o unitate responsabil cu serviciul de management al platformei i o aeronav, un vehicul sau o unitate a serviciilor de trafic aerian.
- (2) Avarierea, funcionarea necorespunztoare sau defectarea semnificativ a unui echipament sau a unui sistem al aerodromului, care a pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava sau ocupanii acesteia.
- (3) Deficiene semnificative ale balizrii luminoase, marcrii sau semnalizrii aerodromului.
- (4) Defectarea sistemului de alert pentru situaii de urgen al aerodromului.
- (5) Indisponibilitatea serviciilor de salvare i de stingere a incendiilor conform cerinelor aplicabile.

## 1.3. Alte evenimente

- (1) Incendiu, fum sau explozie la instalaiile, în împrejurimile i la echipamentele aerodromului, care au pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava, ocupanii acesteia sau orice alt persoan.
- (2) Evenimente legate de securitatea aerodromului (de exemplu: intrare ilegal, aciuni de sabotaj, ameninare cu bomb).
- (3) Neraportarea unei schimbri semnificative în condiiile de funcionare ale aerodromului, care a pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava, ocupanii acesteia sau orice alt persoan.
- (4) Tratament de degivrare/antigivrare neefectuat, incorect sau inadecvat.
- (5) Scurgere semnificativ în timpul operaiunilor de alimentare cu combustibil.
- (6) Alimentarea cu combustibil sau cu alte fluide eseniale (inclusiv oxigen, azot, ulei i ap potabil), contaminate sau de tip incorect.
- (7) Incapacitatea de a gestiona starea precar a suprafeei pistei.
- (8) Orice eveniment în cursul cruia performanele umane au contribuit în mod direct sau ar fi putut contribui la producerea unui accident sau a unui incident grav.

#### DESERVIREA LA SOL A UNEI AERONAVE

Observaie: Prezenta seciune este structurat în aa fel încât evenimentele pertinente s fie corelate cu tipurile de activiti în cursul crora, în baza experienei dobândite, sunt observate în mod normal, în scopul de a facilita raportarea evenimentelor. Totui, aceast prezentare nu trebuie s fie interpretat în sensul c evenimentele nu trebuie raportate în cazul în care se produc în afara categoriei de activiti cu care sunt corelate în list.

## 2.1. Evenimente legate de aeronave i de aerodromuri

- (1) O coliziune sau o proxim coliziune, la sol sau în aer, între o aeronav i o alt aeronav, cu solul sau cu un obstacol (1).
- (2) Ptrunderea neautorizat pe pist sau pe calea de rulare.
- (3) leirea neautorizat de pe pist sau de pe calea de rulare.
- (4) Contaminarea semnificativ a structurii, sistemelor i echipamentelor aeronavei, rezultat din transportul bagajelor, al potei sau al mrfii.

- (5) Interferen cu alte vehicule, echipamente sau persoane în cursul procedurilor de push-back, de power-back sau de rulai.
- (6) Obiecte strine pe suprafaa de micare a aerodromului, care au pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava, ocupanii acesteia sau orice alt persoan.
- (7) Pasageri sau persoane neautorizate Isate nesupravegheate pe platform.
- (8) Incendiu, fum sau explozie la instalaiile, în împrejurimile i la echipamentele aerodromului, care au pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava, ocupanii acesteia sau orice alt persoan.
- (9) Evenimente legate de securitatea aerodromului (de exemplu: intrare ilegal, aciuni de sabotaj, ameninare cu bomb).
- (1) Obstacolele includ vehiculele.

# 2.2. Degradarea sau pierderea total a serviciilor sau a funciunilor

- (1) Întreruperea sau defeciuni ale comunicaiilor cu o aeronav, un vehicul, o unitate responsabil cu serviciile de trafic aerian sau o unitate responsabil cu serviciul de management al platformei.
- (2) Avarierea, funcionarea necorespunztoare sau defectarea semnificativ a unui echipament sau a unui sistem al aerodromului, care a pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava sau ocupanii acesteia.
- (3) Deficiene semnificative ale balizrii luminoase, ale marcrii sau ale semnalizrii aerodromului.

## 2.3. Evenimente specifice serviciilor de handling la sol

- (1) Handlingul sau transbordarea incorect a pasagerilor, încrcarea incorect a bagajelor, a potei sau a mrfii, care poate avea un efect semnificativ asupra masei i/sau a echilibrului aeronavei (inclusiv erori importante în calculele fiei de încrcare).
- (2) Retragerea echipamentelor de îmbarcare cu punerea în pericol a ocupanilor aeronavei.
- (3) Stivuirea sau fixarea incorect a bagajelor, a potei sau a mrfii, care poate periclita în orice mod aeronava, echipamentele aeronavei sau ocupanii si, ori de natur s împiedice evacuarea de urgen.
- (4) Transportul, tentativa de transport sau handlingul de mrfuri periculoase, care au generat sau ar fi putut genera un risc pentru sigurana exploatrii sau care au creat o situaie periculoas [de exemplu: incident sau accident datorat mrfurilor periculoase, conform definiiei din cadrul instruciunilor tehnice ale OACI (1).
- (5) Nerespectarea corelaiei între pasageri i bagaje.
- (6) Nerespectarea procedurilor cerute în materie de handling la sol i de asisten aeroportuar, în special a procedurilor de degivrare, de realimentare sau de încrcare, inclusiv în ceea ce privete poziionarea incorect sau retragerea echipamentelor.
- (7) Scurgere semnificativ în timpul operaiunilor de alimentare cu combustibil.
- (8) Încrcarea unor cantiti incorecte de combustibil, care poate avea un efect semnificativ asupra anduranei, performanei, echilibrului sau rezistenei structurale a aeronavei.
- (9) Alimentarea cu combustibil sau cu alte fluide eseniale (inclusiv oxigen, azot, ulei i ap potabil), contaminate sau de tip incorect.

- (10) Orice disfuncie, funcionare necorespunztoare sau defectare a echipamentelor utilizate pentru deservirea la sol, care provoac sau poate provoca daune aeronavei [de exemplu: bar de remorcare sau grup electric de sol (GPU)].
- (11) Tratament de degivrare/antigivrare neefectuat, incorect sau inadecvat.
- (12) Deteriorri provocate aeronavelor de echipamente sau de vehicule de asisten la sol, inclusiv daune nedeclarate anterior.
- (13) Orice eveniment în cursul cruia performanele umane au contribuit în mod direct sau ar fi putut contribui la producerea unui accident sau a unui incident grav.
- (1) Instruciunile tehnice privind sigurana transportului aerian al bunurilor periculoase (OACI Doc. 9284).

## ANEXA V

EVENIMENTE LEGATE DE ALTE AERONAVE DECÂT CELE MOTORIZATE COMPLEXE, INCLUSIV PLANOARE I VEHICULE MAI UOARE DECÂT AERUL

În sensul prezentei anexe:

- (a) "alte aeronave decât cele motorizate complexe" desemneaz aeronavele diferite de cele definite la articolul 3 litera (j) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008;
- (b) planor" are înelesul prevzut la articolul 2 punctul 117 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923 /2012 al Comisiei (1);
- (c) vehicule mai uoare decât aerul" are înelesul prevzut la punctul ML10 din seciunea Definiiile termenilor utilizai în aceast list" din anexa la Directiva 2009/43/CE a Parlamentului European i a Consiliului (²).

- (2) Directiva 2009/43/CE a Parlamentului European i a Consiliului din 6 mai 2009 de simplificare a clauzelor i condiiilor de transfer al produselor din domeniul aprrii în interiorul Comunitii (JO L 146, 10.6.2009, p. 1).
  - 1. ALTE AERONAVE DECÂT CELE MOTORIZATE COMPLEXE, CU EXCEPIA PLANOARELOR I A VEHICULELOR MAI UOARE DECÂT AERUL

Observaie: Prezenta seciune este structurat în aa fel încât evenimentele pertinente s fie corelate cu tipurile de activiti în cursul crora, în baza experienei dobândite, sunt observate în mod normal, în scopul de a facilita raportarea evenimentelor. Totui, aceast prezentare nu trebuie s fie interpretat în sensul c evenimentele nu trebuie raportate în cazul în care se produc în afara categoriei de activiti cu care sunt corelate în list.

#### 1.1. Operaiuni aeriene

- (1) Pierderea involuntar a controlului asupra aeronavei.
- (2) Aterizare în afara zonei prevzute pentru aterizare.
- (3) Imposibilitatea de a atinge performanele cerute ale aeronavei, prevzute în condiii normale, în timpul decolrii, al urcrii sau al aterizrii.
- (4) Ptrunderea neautorizat pe pist.

<sup>(1)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei din 26 septembrie 2012 de stabilire a regulilor comune ale aerului i a dispoziiilor operaionale privind serviciile i procedurile din navigaia aerian i de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011 i a Regulamentelor (CE) nr. 1265/2007, (CE) nr. 1794/2006, (CE) nr. 730/2006, (CE) nr. 1033/2006 i (UE) nr. 255/2010 (JO L 281, 13.10.2012, p. 1).

- (5) leirea neautorizat de pe pist.
- (6) Orice zbor care a fost efectuat cu o aeronav inadecvat pentru zbor sau pentru care pregtirea zborului nu a fost finalizat, care a pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava, ocupanii acesteia sau orice alt persoan.
- (7) Zbor neintenionat în condiii IMC (condiii meteorologice de zbor instrumental) al unei aeronave necertificate în conformitate cu IFR (regulile de zbor instrumental) sau al unui pilot necalificat pentru IFR, care a pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava, ocupanii acesteia sau orice alt persoan.
- (8) Descrearea involuntar a încreturii (3).
- (3) Acest punct se aplic numai operrii comerciale în sensul articolului 3 litera (i) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

#### 1.2. Evenimente tehnice

- (1) Vibraii intense anormale (de exemplu: oscilaii ale eleronului, ale profundorului sau ale elicei).
- (2) Orice comand de zbor care nu funcioneaz corect sau care este deconectat.
- (3) O defeciune sau o deteriorare important a structurii aeronavei.
- (4) Pierderea în zbor a oricrei pri din structura aeronavei sau a unei instalaii a acesteia.
- (5) O defeciune a unui motor, a unui rotor, a unei elice, a unui sistem de alimentare cu combustibil sau a unui alt sistem esenial.
- (6) Scurgerea oricrui fluid care a dus la un risc de incendiu sau la posibila contaminare periculoas a structurii, a sistemelor sau a echipamentului aeronavei ori la un risc pentru ocupanii si.

#### 1.3. Interaciunea cu serviciile de navigaie aerian i managementul traficului aerian

- (1) Interaciunea cu serviciile de navigaie aerian (de exemplu: furnizarea unor servicii incorecte, comunicaii contradictorii sau abaterea de la autorizare), care a pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava, ocupanii acesteia sau orice alt persoan.
- (2) Înclcarea spaiului aerian.

# 1.4. Situaii de urgen i alte situaii critice

- (1) Orice eveniment care determin un apel de urgen.
- (2) Incendiu, explozie, fum, gaze toxice sau emanaii toxice în aeronav.
- (3) Incapacitatea pilotului, care duce la imposibilitatea de a îndeplini îndatoririle profesionale.

# 1.5. Mediu exterior i meteorologie

- (1) O coliziune, la sol sau în aer, cu o alt aeronav, cu solul sau cu un obstacol (1).
- (2) O proxim coliziune, la sol sau în aer, cu o alt aeronav, cu solul sau cu un obstacol (1), care impune o manevr de evitare de urgen pentru a evita o coliziune.
- (3) Coliziune cu psri sau animale slbatice, care provoac deteriorri aeronavei sau pierderea ori funcionarea necorespunztoare a oricrui serviciu esenial.

- (4) Interferena cu aeronava prin arme de foc, focuri de artificii, zmeie, iluminare laser, lumini de mare intensitate, lasere, sisteme de aeronave telecomandate, aeromodele sau prin alte mijloace similare.
- (5) Un trsnet care a provocat daune aeronavei sau pierderea funciilor acesteia.
- (6) Turbulene puternice care au provocat rnirea ocupanilor aeronavei sau în urma crora se consider necesar o verificare dup situaii de turbulen" a aeronavei.
- (7) Givrajul, inclusiv givrajul carburatorului, care a pus sau ar fi putut pune în pericol aeronava, ocupanii acesteia sau orice alt persoan.
- (1) Obstacolele includ vehiculele.

## 2. PLANOARE

Observaie: Prezenta seciune este structurat în aa fel încât evenimentele pertinente s fie corelate cu tipurile de activiti în cursul crora, în baza experienei dobândite, sunt observate în mod normal, în scopul de a facilita raportarea evenimentelor. Totui, aceast prezentare nu trebuie s fie interpretat în sensul c evenimentele nu trebuie raportate în cazul în care se produc în afara categoriei de activiti cu care sunt corelate în list.

## 2.1. Operaiuni aeriene

- (1) Pierderea involuntar a controlului asupra planorului.
- (2) Un eveniment în cursul cruia pilotul planorului nu a fost în msur s elibereze cablul troliului sau cablul de remorcare i a fost nevoit s fac acest lucru prin aplicarea procedurii de urgen.
- (3) Orice eliberare a cablului troliului sau a cablului de remorcare care a pus sau ar fi putut pune în pericol planorul, ocupanii acestuia sau orice alt persoan.
- (4) În cazul unui motoplanor, defectarea motorului în timpul decolrii.
- (5) Orice zbor efectuat cu un planor inapt pentru zbor sau în cazul cruia o pregtire a zborului incomplet a pus sau ar fi putut pune în pericol planorul, ocupanii acestuia sau orice alt persoan.

#### 2.2. Evenimente tehnice

- (1) Vibraii intense anormale (de exemplu: oscilaii ale eleronului, ale profundorului sau ale elicei).
- (2) Orice comand de zbor care nu funcioneaz corect sau care este deconectat.
- (3) O defeciune sau o deteriorare important a structurii planorului.
- (4) Pierderea în zbor a oricrei pri din structura sau instalaiile planorului.

## 2.3. Interaciunea cu serviciile de navigaie aerian i gestionarea traficului aerian

- (1) Interaciunea cu serviciile de navigaie aerian (de exemplu: furnizarea unor servicii incorecte, comunicaii contradictorii sau abaterea de la autorizare), care a pus sau ar fi putut pune în pericol planorul, ocupanii acestuia sau orice alt persoan.
- (2) Înclcarea spaiului aerian.

## 2.4. Situaii de urgen i alte situaii critice

(1) Orice eveniment care determin un apel de urgen.

- (2) Orice situaie în care nu rmâne disponibil nicio zon de aterizare în condiii de siguran.
- (3) Incendiu, explozie, fum, gaze sau emanaii toxice în planor.
- (4) Incapacitatea pilotului, care conduce la imposibilitatea de a îndeplini îndatoririle profesionale.

## 2.5. Mediu exterior i meteorologie

- (1) O coliziune, la sol sau în aer, cu o aeronav, cu solul sau cu un obstacol (1).
- (2) O proxim coliziune, la sol sau în aer, cu o aeronav, cu solul sau cu un obstacol (1), care impune o manevr de evitare de urgen pentru a evita o coliziune.
- (3) Interferarea cu planorul prin arme de foc, focuri de artificii, zmeie, iluminare laser, lumini de mare intensitate, lasere, sisteme de aeronave telecomandate, aeromodele sau prin alte mijloace similare.
- (4) Un trsnet care a provocat daune planorului.
- (1) Obstacolele includ vehiculele.

# 3. VEHICULE MAI UOARE DECÂT AERUL (BALOANE I DIRIJABILE)

Observaie: Prezenta seciune este structurat în aa fel încât evenimentele pertinente s fie corelate cu tipurile de activiti în cursul crora, în baza experienei dobândite, sunt observate în mod normal, în scopul de a facilita raportarea evenimentelor. Totui, aceast prezentare nu trebuie s fie interpretat în sensul c evenimentele nu trebuie raportate în cazul în care se produc în afara categoriei de activiti cu care sunt corelate în list.

## 3.1. Operaiuni aeriene

- (1) Orice zbor care a fost efectuat cu un vehicul mai uor decât aerul inapt pentru zbor sau în cazul cruia o pregtire a zborului incomplet a pus sau ar fi putut pune în pericol vehiculul mai uor decât aerul, ocupanii acestuia sau orice alt persoan.
- (2) Stingere permanent involuntar a flcrii de veghe.

#### 3.2. Evenimente tehnice

- (1) Defectarea oricreia dintre piesele sau comenzile urmtoare: tub de imersie al cilindrului de combustibil, scripei ai voalurii (anvelopei), circuit de comand, supap de evacuare pentru arztor, supap de evacuare pentru cilindrul de combustibil, cârlig, daune aduse conductei de combustibil, valvei de gaz portant, anvelopei (voalurii) sau balonetului, suflantei, supapei de siguran (baloane cu gaz) sau troliului (baloane captive cu gaz).
- (2) Scurgere sau pierdere semnificativ de gaz portant (de exemplu: porozitate, valve de gaz portant în poziie vertical).

## 3.3. Interaciunea cu serviciile de navigaie aerian i managementul traficului aerian

- (1) Interaciunea cu serviciile de navigaie aerian (de exemplu: furnizarea unor servicii incorecte, comunicaii contradictorii sau abaterea de la autorizare), care a pus sau ar fi putut pune în pericol vehiculul mai uor decât aerul, ocupanii acestuia sau orice alt persoan.
- (2) Înclcarea spaiului aerian.

## 3.4. Situaii de urgen i alte situaii critice

- (1) Orice eveniment care determin un apel de urgen.
- (2) Incendiu, explozie, fum sau emanaii toxice în vehiculul mai uor decât aerul (dincolo de funcionarea normal a arztorului).
- (3) Cderea ocupanilor vehiculului mai uor decât aerul în afara nacelei sau a platformei.
- (4) Incapacitatea pilotului, care conduce la imposibilitatea de a îndeplini orice sarcin.
- (5) Ridicarea sau târârea accidental a unui membru al echipei de la sol, având drept consecin decesul sau vtmarea unei persoane.

## 3.5. Mediu extern i meteorologie

- (1) O coliziune sau o proxim coliziune, la sol sau în aer, cu o aeronav, cu solul sau cu un obstacol (<sup>1</sup>), care a pus sau ar fi putut pune în pericol vehiculul mai uor decât aerul, ocupanii si sau orice alt persoan.
- (2) Interferena cu vehiculul mai uor decât aerul prin arme de foc, focuri de artificii, zmeie, iluminare laser, lumini de mare intensitate, lasere, sisteme de aeronave telecomandate, aeromodele sau prin alte mijloace similare.
- (3) Condiii meteorologice nefavorabile neateptate, care au pus sau ar fi putut pune în pericol vehiculul mai uor decât aerul, ocupanii acestuia sau orice alt persoan.

<sup>(1)</sup> Obstacolele includ vehiculele.