## ADMINISTRAȚIA ROMÂNĂ A SERVICIILOR DE TRAFIC AERIAN

- ADMINISTRAȚIA CENTRALĂ -

Str. Ion Ionescu de la Brad Nr. 10, C.P. 18-90 71592 - Sector 1, Bucureşti, România AFTN LRBBRTYD SITA BUHYBRO

TEL +40 1 2303007 +40 1 2306344 FAX +40 1 2302442

# Curs ATCO Basic Training - Rating Training Modulul 2

## 2.4. Sisteme Barice şi Fronturi Atmosferice

## 2.4.1. Principale Sisteme Barice

Ca orice element meteorologic, presiunea atmosferica prezinta variatii nu numai pe verticala ci si pe orizontala. Aceasta variatie este determinata, in general de incalzirea diferentiata a suprafeteri terestre.

Izobarele (= linii de egală presiune) trasate pe o harta de suprafata, pot avea adesea forme inchise, definind zone aproximativ circulare de presiune inalta sau joasa. O zona cu presiuni inalte este numita *anticiclon*, iar o zona cu presiuni joase, *ciclon* sau *depresiune*.

Pe harti, izobarele sunt reprezentate prin linii curbe, inchise sau nu, asemanatoare cu liniile de nivel de pe hartile de relief. Din acest motiv, hartile barice se mai numesc si harti de relief baric.

Hartile de relief baric pun in evidenta delimitarea unor regiuni cu valori relativ ridicate ale presiunii, numite maxime barometrice sau anticicloni si regiuni cu valori relativ scazute ale presiunii, numite minime barometrice sau anticicloni. Acestea sunt formele principale ale reliefului baric, care pun in miscare aerul atmosferic.

In acest sens se pot defini formele principale ale reliefului baric, respectiv:

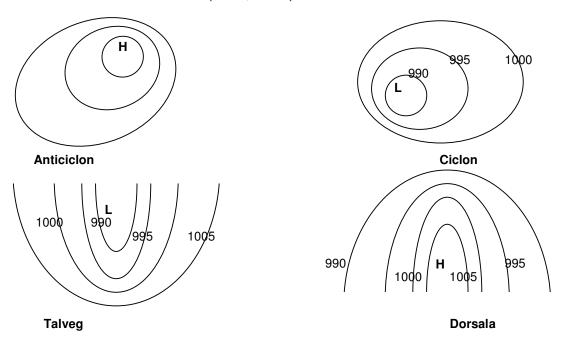
- ➡ Ciclonul (depresiune sau minim baric) este o forma barica ce delimiteaza, prin izobare inchise, o zona cu presiune atmosferica relativ scazuta, in care valorile scad de la periferie catre centrul depresiunii.
- Anticiclonul (maximul baric) este o forma barica ce delimiteaza, prin izobare inchise, o zona cu presiune atmosferica relativ ridicata in care valorile scad de la centru catre periferie.

Harta câmpului baric are următoarele elemente importante, in afara formelor principale, caracterizate prin izobare deschise:

- ➡ Talvegul regiune de presiune scăzută, situată între regiuni cu presiune mai ridicată, nedelimitate prin izobare inchise, ci prin izobare curbate in forma de V sau U. Reprezinta o prelungire periferica a unui ciclon si se afla intre doua regiuni cu presiune atmosferica relativ ridicata. Zone de presiune scazuta. Sunt asociate cu vreme urata, nori josi, vant si ploaie
- Culoarul depresionar, este o regiune cu presiune scazuta, mult mai extinsa decat un talveg, care leaga doi cicloni principali, marginiti lateral de valori relativ ridicate ale presiunii
- ➡ Dorsala regiune de presiune ridicată, situată între regiuni cu presiune mai scăzută, fără a conține izobare închise. Este o forma barica alungita prin prelungirea unui anticiclon si este situata intre doua regiuni cu presiune atmosferica relativ scazuta

Paul BUGEAC pag 1/7

- ⇒ Saua barometrica este o forma barica cuprinsa intre doua talveguri si dou adorsale sau intre doi cicloni si doi anticicloni asezati diametral opus. Din centrul seii barometrice, presiunea scade spre cele doua minime si creste catre cele doua maxime. Izobarele formeaza un sistem de doua hiperbole. Gradientul varic are valori mici
- ➡ Mlastina barometrica reprezinta un camp de presiune atmosferica relativ uniform, cu valori ale presiunii apropiate de valoarea presiunii atmosferice normale (1013,5 hPa)



Structuri barice

#### **Anticicloni**

Cresterea presiunii la suprafata in formele anticiclonice, determina divergenta; aceasta divergenta se asociaza cu descendenta aerului mai rece din altitudine, rezultand o vreme uscata si senina.

Anticiclonii reci apar adesea cand suprafata terestra este rece. Racirea este transmisa aerului stationat deasupra acestor suprafete, avand ca rezultat cresterea densitatii si presiunii. Vastele suprafete ale Siberiei reprezinta o permanenta sursa de presiuni ridicate care, in timpul iernii din emisfera nordica sunt responsabile pentru masele de aer polar continental ce afecteaza Romania.

Anticiclonii calzi sunt in general temporari, cu unele exceptii asa cum este anticiclonul Azoric, care este aproape permanent in sudul Oceanului Atlantic. Acesti anticicloni se formeaza ca rezultat al evolutiei unei dorsale de presiune ridicata intre depresiuni adiacente, pana cand ajung la o circulatie inchisa, ori ca rezultat al incalzirii adiabatice a aerului dintr-un anticiclon rece anterior.

Circulatia vantului intr-un anticiclon este slaba datorita gradientului baric redus si sistemul se misca incet. In timpul verii aceste trasaturi pot da perioade prelungite de vreme frumoasa si calma desi, uneori, conditiile de zbor sunt afectate de vizibilitati proaste datorita particulelor de praf ce sunt mentinute in straturile stabile joase. In timpul iernii, conditiile sunt favorabile formarii cetii de radiatie care poate persista zile intregi.

Paul BUGEAC pag 2/7

Uneori, apare o inversiune slaba langa suprafata care provoaca aparitia asa numitei "pacle anticiclonice" sub un strat de stratocumulus. Situatia este caracteristica unor aeroporturi din Romania amplasate in zone industriale, producatoare de fum sau alti poluanti solizi (Cluj, Bacau, Baia Mare).

## Cicloni / Depresiuni

Aerul din depresiunile in dezvoltare se ridica si se raceste adiabatic. Daca este suficient de umed, va da straturi de nori si precipitatii. Depresiunile cresc in marime de la latitudinile mari catre cele mici astfel incat sistemele se pot intinde pe suprafete de ordinul miilor de km catre *ciclonii tropicali* care au diametre de ordinul sutelor de km si *tornade* care pot avea dimensiuni de numai cateva sute de metri in diametru.

Oricum, in contextul acestui material vom considera numai prima categorie, care se poate clasifica in urmatoarele tipuri:

**Depresiuni frontale** - se formeaza la frontiera dintre masele adiacente calda si rece. Sunt foarte frecvente la latitudini temperate si determina cel mai adesea vreme urata;

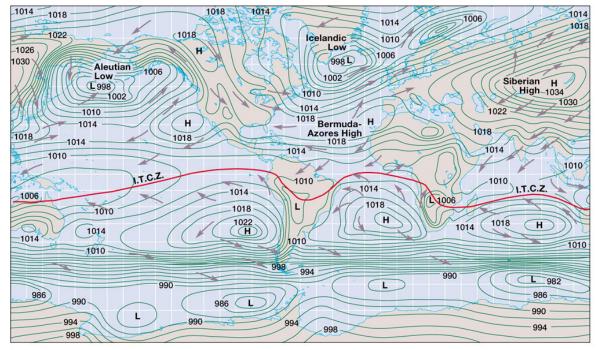
**Depresiuni secundare** - se formeaza in circulatia unei depresiuni principale care este, in general, de origine frontala. Acestea pot creste astfel incat absorb depresiunea principala sau se pot roti in jurul unui punct aflat intre centre sau pot ramane ca sateliti ai unui sistem mai mare. In cursul iernii intensifica si prelungesc vremea urata asociata depresiunilor frontale iar in cursul verii determina adesea oraje deasupra uscatului;

**Depresiuni de instabilitate** - convectia deasupra unei arii mari de aer instabil poate determina aparitia unei depresiuni la baza acesteia. Apare uneori in aerul polar care este incalzit progresiv de la baza si se deplaseaza catre ecuator. Conditiile de aversa sunt adeseori asociate cu formarea acestora;

**Depresiuni orografice** - Se formeaza in avalul unui lant de dealuri sau de munti ca rezultat al curgerii puternice perpendiculare fata de obstacol. Raman stationare datorita modului in care se produc si, de obicei sunt caracterizate de vreme calda si uscata, datorita efectului de föhn;

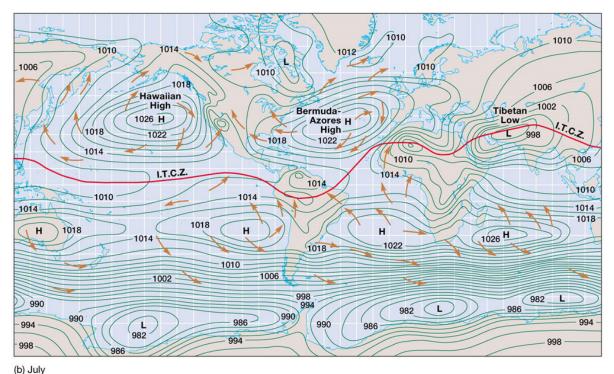
**Depresiuni termice** - In timpul lunilor de vara apare o tendinta de incalzire a aerului si de ascendenta care determina scaderea presiunii la sol. Astfel de sisteme se formeaza de obicei deasupra continentului , unde pot produce oraje. In timpul iernii se dezvolta deasupra marilor interioare, cum ar fi Mediterana, datorita faptului ca apa este mai calda decat solul care o inconjoara;

Paul BUGEAC pag 3/7



(a) January

Campul baric climatic pentru luna ianuarie



Campul baric climatic pentru luna iulie

#### 2.4.2. Fronturi Atmosferice

Frontiera dintre masele de aer adiacente tinde sa fluctueze si sa se miste intr-un mod total neprevazut. Aceasta produce aspecte ale vremii cu deplasare rapida care sunt cunoscute ca *Fronturi*. Cu toate ca un front poate fi indicat pe harti ca o linie, acesta are o adancime de cativa km si prezinta conditii de vreme care sunt specifice marginii dintre respectivele straturi de aer.

Paul BUGEAC pag 4/7

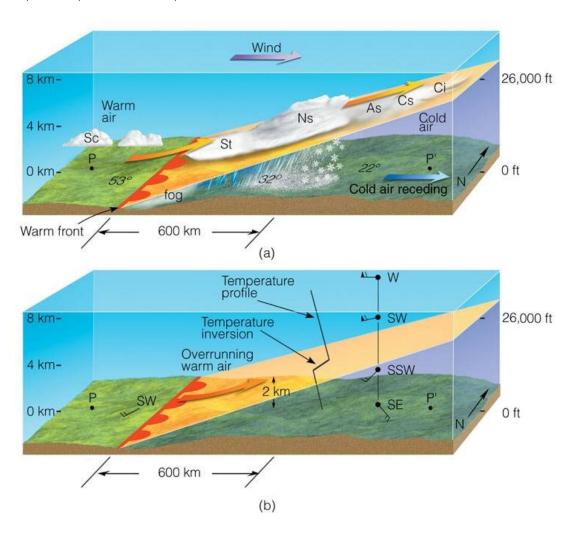
Frontul polar - Marcheaza frontiera dintre masele de aer polar si tropical si se intinde deasupra Atlanticului de Nord . In luna ianuarie se intinde intre Florida si sudul Marii Britanii, iar in iulie se deplaseaza catre nord si se intinde intre Newfoundland si nordul Scotiei. Depresiunile deja formate din Atlanticul de vest se adancesc cu deplasarea catre est si mor cand ajung deasupra Europei;

Frontul arctic - Este frontiera dintre masele de aer polar si arctic ce se intind catre nord fata de frontul polar dar este adeseori deplasat catre sud in latitudini temperate in timpul iernii din emisfera nordica;

Frontul Intertropical - O zona larga ce se intinde intre tropice si separa masele de aer ce se afla de o parte si de alta a Ecuatorului. Se deplaseaza catre nord sau catre sud fata de pozitia medie pentru a urma lunile de vara din cele doua emisfere. Determina, in general, instabilitate si produce oraje puternice si precipitatii abundente.

#### Frontul Cald

Aerul cald este mai putin dens decat aerul pe care il inlocuieste, astfel incat se ridica deasupra aerului rece pe o panta lina. Aerul cald se raceste pe masura ce se ridica, apare condensarea si norii. Norii cirus (CI, CS) la nivele inalte apar cu aproximativ 800 km in fata pozitiei frontului la sol si, pe masura ce baza norilor coboara, acestia se ingroasa si apar precipitatiile. Ploaia initiala provine din norii AS (altostratus), dar precipitatiile nu ajung la sol decat la aproximativ 300 km in fata frontului. Din acest punct ploaia este mai ales continua pana la trecerea frontului, dupa care norii purtatori de ploaie sunt inlocuiti de ST ( stratus) si SC (stratocumulus).



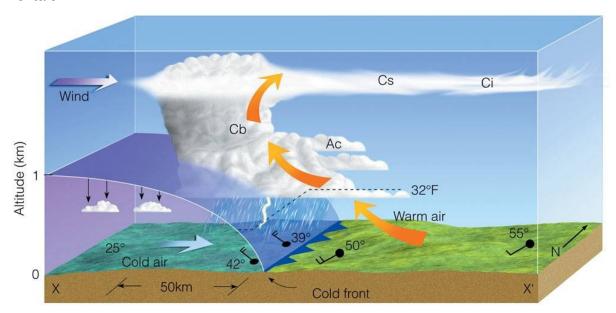
Paul BUGEAC pag 5/7

Un front cald este reprezentat pe hartile sinoptice printr-o linie rosie cu semicercuri care marcheaza directia de deplasare. Fenomenele meteorologice asociate cu diferitele faze de apropiere / depărtare pot fi rezumate dupa cum urmeaza:

- a) Apropierea presiunea scade treptat. Vantul se poate roti catre spate si sa se intensifice usor. Temperatura incepe sa creasca. Inaltimea bazei norilor scade. Incepe ploaia si devine continua;
- b) Trecerea Presiunea ramane constanta sau continua sa scada usor. Vantul scade si se roteste. Temperatura si punctul de roua cresc. Persista norii nimbostratus josi si stratus dar ploaia slabeste in intensitate si devine burnita sau inceteaza complet. Persista vizibilitati reduse. Trecerea unui front cald poate dura mai multe ore;
- c) Zona post-frontala In sectorul cald vantul este slab iar temperatura, presiunea si punctul de roua raman relativ constante. Precipitatiile sunt slabe sau au incetat, pot persista norii ST josi, ceata si aerul cetos.

#### Frontul Rece

În cazul frontului rece masa de aer rece dislocă masa de aer cald şi datorita faptului ca aerul rece este mai dens decat aerul cald, acesta va tinde sa patrunda sub aerul cald forţându-l sa se ridice. Aerul cald se va raci adiabatic, va condensa si, adesea, va produce nori cu dezvoltare mare pe verticală (CB) care pot genera averse si oraje de-a lungul liniei frontale.



Un front rece este reprezentat pe hartile sinoptice printr-o linie albastra cu triunghiuri care determina directia de deplasare. Fenomenele meteorologice asociate asociate cu diferitele faze de apropiere / depărtare pot fi rezumate dupa cum urmeaza:

- a) Apropierea Viteza vantului creste si devine moderata. Presiunea scade, punctul de roua si temperatura raman in general constante. Precipitatiile cresc in intensitate;
- b) *Trecerea* Vantul se roteste rapid creste in intensitate si este insotit de o crestere rapida a presiunii. Temperatura si punctul de roua scad brusc. Precipitatii puternice, foarte posibile oraje si furtuna. Trecerea frontului rece dureaza in jur de 1 ora;

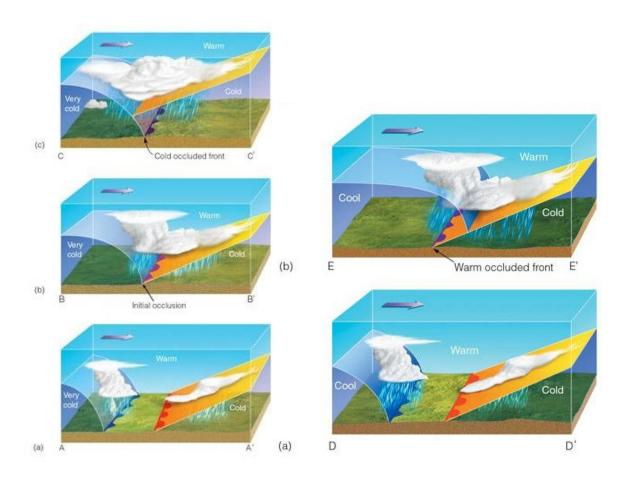
Paul BUGEAC pag 6/7

c) Zona post-frontala - Vizibilitate foarte buna. Ploaia si norii sunt inlocuiti de nori Cumulus si averse izolate. Vant moderat si stabil. Presiunea creste lent, temperatura si punctul de roua raman neschimbate.

În anumite condiții, la distanță în fața frontului rece pot apărea nori CB separați, de-a lungul liniei frontului, însoțiți de averse și oraje însoție de vant puternic si turbulent. Acest fenomen este cunoscut ca *linie de gren* sau *de vijelie*. Liniile de gren se deosebesc de fronturile reci prin faptul că sunt cvasi-staționare.

#### Frontul Oclus

Aerul rece deplaseaza mult mai eficient aerul cald decat invers. De aceea, marimea sectorului cald se va reduce gradat pana cand frontul rece ajunge din urma frontul cald. Acest proces este numit *ocluzie*.



Front oclus cu caracter rece

Front oclus cu caracter cald

Paul BUGEAC pag 7/7