ORDIN nr. 53 din 22 ianuarie 2007

pentru aprobarea reclasificării spaţiului aerian naţional sub nivelul de zbor 195 şi stabilirea limitelor superioare ale zonelor de control de aerodrom din Regiunea de informare a zborurilor (FIR) Bucuresti

EMITENT

- MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCŢIILOR ŞI TURISMULUI nr. 53 din 22 ianuarie 2007
- MINISTERUL APĂRĂRII nr. M.20 din 30 ianuarie 2007

Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 107 din 13 februarie 2007

Data intrării în vigoare 13-02-2007

Formă consolidată valabilă la data 04-11-2021

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 02-03-2012 până la data de 04-11-2021

Notă CTCE

Forma consolidată a ORDINULUI nr. 53/M.20/2007, publicat în Monitorul Oficial nr. 107 din 13 februarie 2007, la data de 04 Noiembrie 2021 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: ORDINUL nr. 1.103 /126/2009; ORDIN nr. 134/24/2012.

Conţinutul acestui act aparţine exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamţ şi nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Pentru îndeplinirea atribuţiilor ce revin Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului şi Ministerului Apărării, în scopul asigurării unei aplicări uniforme şi simplificate a claselor OACI (Organizaţia Aviaţiei Civile Internaţionale) de spaţiu aerian şi a serviciilor de trafic aerian furnizate în aceste spaţii aeriene, potrivit reglementărilor naţionale de aeronautică civilă, în concordanţă cu standardele şi practicile recomandate prevăzute în anexele la Convenţia privind aviaţia civilă internaţională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944.

potrivit prevederilor programului EUROCONTROL de integrare şi convergenţă ECIP, cu aplicabilitate paneuropeană, de reorganizare a spaţiului aerian al statelor membre,

având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 21/1999 pentru ratificarea Protocolului armonizând Convenția internaţională privind cooperarea pentru siguranța navigaţiei aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, după efectuarea unor modificări, adoptat la Bruxelles la 27 iunie 1997, şi a Protocolului adiţional privind trecerea de la regimul Acordului multilateral privind tarifele de rută din 12 februarie 1981 la regimul Anexei IV ("Dispoziţii privind sistemul comun de tarife de rută") la Convenţia internaţională privind cooperarea pentru siguranţa navigaţiei aeriene EUROCONTROL, armonizată prin Protocolul adoptat la Bruxelles la 27 iunie 1997, aprobată prin Legea nr. 97/1999, în temeiul prevederilor art. 12 lit. b) şi j) din Ordonanţa Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 4 lit. b) şi f) şi art. 10 din Ordonanţa Guvernului nr. 29/1997 privind codul aerian civil, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 4 şi art. 33 alin. (1) din Legea nr. 346 /2006 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Apărării, ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înfiinţarea Regiei Autonome "Administraţia Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului, cu modificările şi completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului și ministrul apărării emit următorul ordin:

Articolul 1

Spaţiul aerian naţional inferior, de la nivelul de zbor (FL) 195 inclusiv şi până la sol, se reclasifică astfel:

- a) Spaţiul aerian naţional inferior de la nivelul de zbor (FL) 195 inclusiv până la nivelul de zbor (FL) 105 se reclasifică devenind spaţiu aerian controlat continuu de clasă C; se exceptează de la această prevedere porţiunea de spaţiu aerian între aceste niveluri limită, aferentă zonei terminale (TMA) Bucureşti, care rămâne clasificată de clasă A.
- b) Spaţiul aerian de la nivelul de zbor (FL) 105 inclusiv până la, inclusiv, nivelul minim de zbor pe căile aeriene cuprinse în Publicaţia de Informare Aeronautică (AIP) România la data intrării în vigoare a prevederilor prezentului ordin se reclasifică în spaţiu aerian controlat de clasă C doar pe căile aeriene, spaţiul aerian din afara căilor aeriene respective păstrându-se de clasă G, cu excepţia porţiunii de spaţiu aerian între FL 105 şi limita inferioară a zonei terminale (TMA) Bucureşti, care rămâne clasificată de clasă A.
- c) Spaţiul aerian de sub nivelul minim de zbor pe căile aeriene şi sub limita inferioară a TMA Bucureşti, până la sol, se reclasifică devenind spaţiu aerian necontrolat continuu de clasă G; se exceptează de la această prevedere porţiunile de spaţiu aerian definite ca zone de control de aerodrom (CTR) şi publicate în AIP România la data intrării în vigoare a prevederilor prezentului ordin, care rămân clasificate de clasă C.

Articolul 2

- (1) Pătrunderea unui zbor efectuat ca trafic aerian general (GAT) după reguli de zbor la vedere (VFR) în interiorul spaţiului aerian controlat de clasă C, prevăzut la art. 1, se permite de către serviciile de trafic aerian numai:
- a) în conformitate cu o autorizare emisă de o unitate de control al traficului aerian (autorizare ATC);
- b) în cadrul unor zone rezervate de spaţiu aerian în mod specific în acest scop, zone care se definesc, se publică, se activează şi se dezactivează în conformitate cu prevederile aplicabile ale reglementărilor aeronautice civile sau militare, după caz; o asemenea zonă poate fi un coridor de spaţiu aerian stabilit în acest scop de Statul Major al Forţelor Aeriene (SMFA) şi Regia Autonomă "Administraţia Română a Serviciilor de Trafic Aerian" ROMATSA (R.A. ROMATSA), cu avizul Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" (AACR); sau
- c) conform procedurilor de colaborare încheiate de către un operator aerian cu R.A. ROMATSA, cu avizul AACR.
- (2) Alocarea unui spaţiu aerian sub forma unei zone reglementate în condiţiile prevăzute la <u>alin. (1)</u> se face de către Grupa civil-militară pentru managementul spaţiului aerian (AMC România), la solicitarea operatorului în cauză, care trebuie să îndeplinească procedura şi instrucţiunile publicate în AIP România şi/sau în AIP Militar, în conformitate cu reglementările aeronautice civile şi/sau militare aplicabile.
- (3) Agenţii aeronautici civili operatori de aviaţie generală şi lucru aerian care îşi desfăşoară activitatea de zbor în alte zone decât cele prevăzute la <u>art. 1</u> şi care necesită în acest scop rezervarea unui spaţiu aerian specificat trebuie să solicite acest lucru Grupei civil-militare pentru managementul spaţiului aerian (AMC România) şi să obţină o asemenea rezervare de spaţiu aerian în conformitate cu reglementările aeronautice civile şi/sau militare aplicabile, îndeplinind procedura şi instrucţiunile publicate în AIP România şi/sau în AIP Militar.

Articolul 3

- (1) Accesul traficului aerian general după regulile de zbor la vedere în interiorul spaţiului aerian de clasă C este permis numai aeronavelor echipate cu echipamente de radiocomunicaţie aer-sol în banda de frecvenţe foarte înalte (VHF) pentru realizarea comunicaţiei cu unităţile de control al traficului aerian şi transponder operaţional în mod C. Îndeplinirea acestor condiţii intră în responsabilitatea operatorului.
- (2) În funcţie de traficul aerian din zona proprie de responsabilitate şi în perioade de timp determinate, unităţile de control al traficului aerian de aerodrom pot aproba operarea unor aeronave care zboară după regulile de zbor la vedere fără a fi echipate cu transponder.

Articolul 4

Coordonarea zborurilor civile şi militare se execută în conformitate cu prevederile Reglementării aeronautice civilmilitare române privind managementul spaţiului aerian (ASM) şi aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spaţiului aerian (FUA) în România (RACMR-ASM/FUA) şi cu prevederile procedurilor încheiate în acest sens între unităţile civile şi militare de control al traficului aerian.

Articolul 5

- (1) Limitele superioare ale zonelor de control de aerodrom (CTR) din Regiunea de informare a zborurilor (FIR) Bucureşti, publicate în AIP România (niveluri raportate la suprafaţa izobarică corespunzătoare valorii presiunii standard OACI), sunt prevăzute în <u>anexa nr. 1</u> (unitatea de măsură fiind 1 foot = 0,3048 m).
- (2) Zonele militare de control de aerodrom din FIR Bucureşti, publicate în AIP România ca zone periculoase (LRD), devin zone restricţionate (LRR), iar limitele superioare ale acestor zone (niveluri raportate la suprafaţa izobarică corespunzătoare valorii presiunii standard OACI) sunt prevăzute în anexa nr. 2 (unitatea de măsură fiind 1 foot = 0,3048 m).

Articolul 6

- (1) Furnizorii de servicii de trafic aerian civili şi/sau militari, care deservesc traficul aerian general şi/sau traficul aerian operaţional în spaţiile aeriene prevăzute la <u>art. 1</u>, precum şi în zonele de control de aerodrom prevăzute la art. 5, au obligaţia să respecte reglementările aeronautice naţionale civile şi/sau militare, după caz.
- (2) În termen de 30 de zile de la data publicării prezentului ordin, R.A. ROMATSA împreună cu SMFA au obligaţia de a reactualiza toate procedurile de coordonare civil-militare care se aplică între serviciile de trafic aerian civile şi militare în zonele de control de aerodrom specificate şi în vecinătatea acestora, cu respectarea reglementărilor aeronautice aplicabile.

Articolul 7

AACR şi SMFA vor elabora şi vor publică în AIP România şi/sau în AIP Militar, în scopul informării utilizatorilor spaţiului aerian, informaţiile şi instrucţiunile necesare pentru aplicarea prevederilor prezentului ordin, cu respectarea standardelor specifice serviciilor de informare aeronautică.

Articolul 8

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Direcția generală aviație civilă, Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română", Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA și Ministerul Apărării prin Statul Major al Forțelor Aeriene și Comandamentul Aerian Operațional Principal vor lua măsurile necesare ducerii la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Articolul 9

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul 10

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, şi intră în vigoare la publicarea în AIP România şi/sau în AIP Militar.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Radu Mircea Berceanu

p. Ministrul apărării,

loan lon,

secretar de stat

Anexa nr. 1

LIMITELE SUPERIOARE ale zonelor de control de aerodrom (CTR) din FIR Bucureşti

CTR	(Ft)
Arad	2.500
Bucureşti-Băneasa	2.000
Bucureşti-Otopeni	2.000
Bacău	6.500
Baia Mare	5.500
Cluj-Napoca	7.500
Craiova	5.500
Constanţa	2.000
laşi	5.500
Oradea	5.500
Satu Mare	5.500
Sibiu	11.500
Suceava	9.500
Timişoara	2.500
Târgu Mureş	7.500
Tulcea	6.500

La data de 02-03-2012 Anexa nr. 1 a fost modificată de Articolul 6 din ORDINUL nr. 134 din 20 februarie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 142 din 02 martie 2012

Anexa nr. 2

LIMITELE SUPERIOARE

ale zonelor militare de control de aerodrom din FIR Bucureşti, stabilite drept zone restricţionate (LRR)

Zonă LRR	(Ft)
47 - Feteşti	5.500
48 - Boboc	5.500
49 - Câmpia Turzii	7.500
