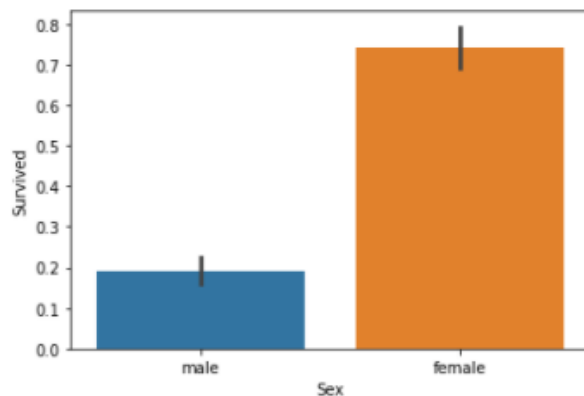


Interpretari Set Date Titanic

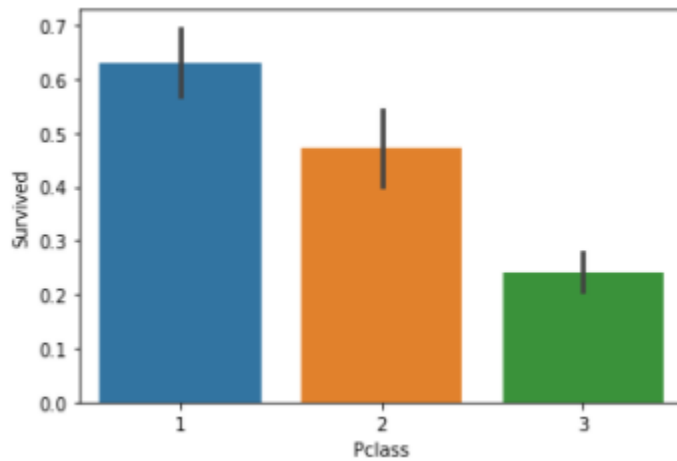
	PassengerId	Survived	Pclass	Age	SibSp	Parch	Fare
count	891.000000	891.000000	891.000000	714.000000	891.000000	891.000000	891.000000
mean	446.000000	0.383838	2.308642	29.699118	0.523008	0.381594	32.204208
std	257.353842	0.486592	0.836071	14.526497	1.102743	0.806057	49.693429
min	1.000000	0.000000	1.000000	0.420000	0.000000	0.000000	0.000000
25%	223.500000	0.000000	2.000000	20.125000	0.000000	0.000000	7.910400
50%	446.000000	0.000000	3.000000	28.000000	0.000000	0.000000	14.454200
75%	668.500000	1.000000	3.000000	38.000000	1.000000	0.000000	31.000000
max	891.000000	1.000000	3.000000	80.000000	8.000000	6.000000	512.329200

1. In acest tabel, putem remarca faptul ca pe Titanic au fost 891 de persoane, dintre care 342 de persoane au supraviețuit.

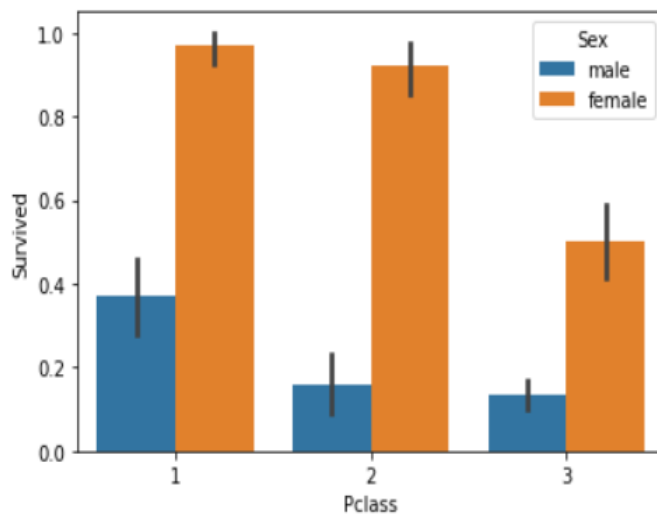
```
0    549
1    342
Name: Survived, dtype: int64
```



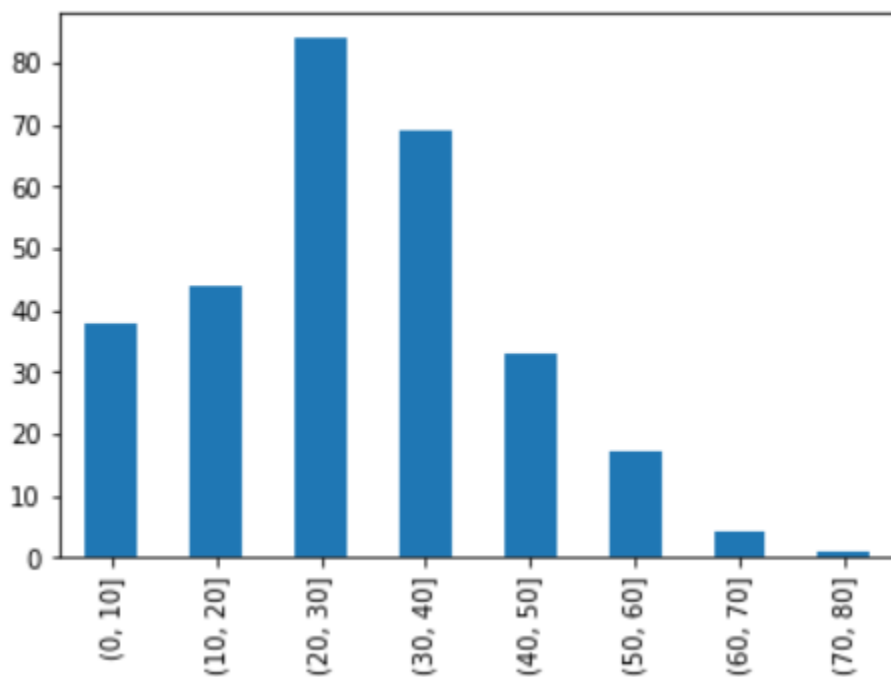
2. Se poate remarca faptul ca in urma tragediei, a supravietuit un numar mult mai mare de femei decat de barbati.



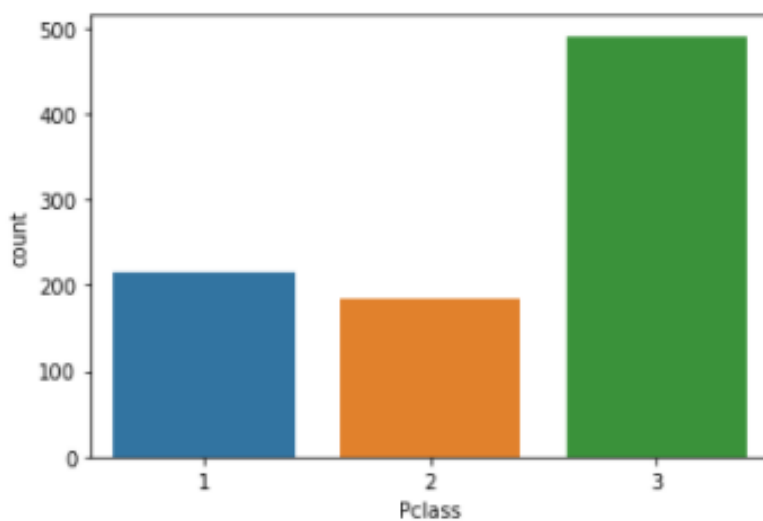
3. In graficul de mai sus se poate vedea clar faptul ca persoanele ce au stat la prima clasa au avut o rata de supravietuire mult mai ridicata decat clasele inferioare. Acest lucru poate insemna faptul ca o clasa superioara iti poate oferi mai multa siguranta.



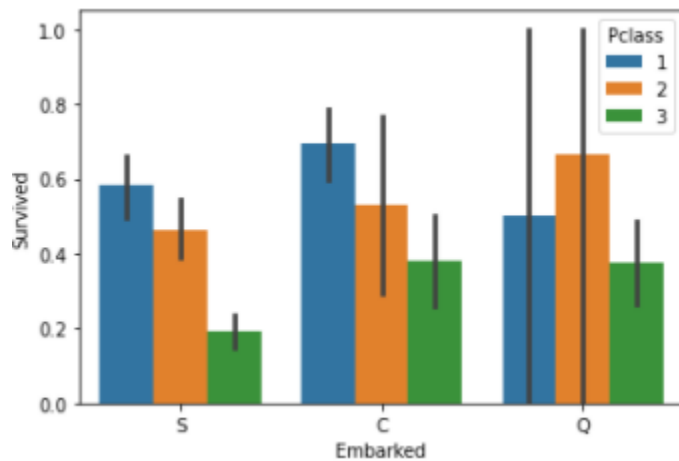
4. In acest grafic, putem observa faptul ca exista o corelatie puternica intre clasa si nr supravietuitori. Astfel, cu cat clasa e mai mica, cu atat nr supravietuitori e mai mare si invers.



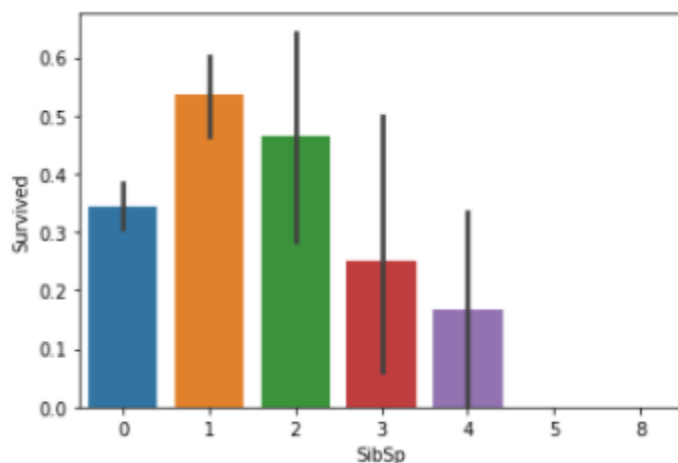
5. Din acest grafic reiese faptul ca cele mai multe persoane care au supravietuit se aflau in categoria de varsta 20-30.



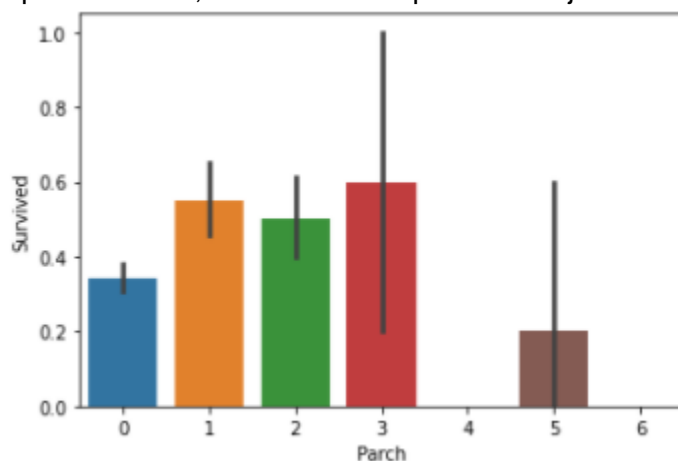
6. Dintre persoanele care s-au imbarcat, cele mai multe se aflau la clasa a 3-a. De aceea procentul de persoane care au decedat este mai mare decat cel al persoanelor care au supravietuit.



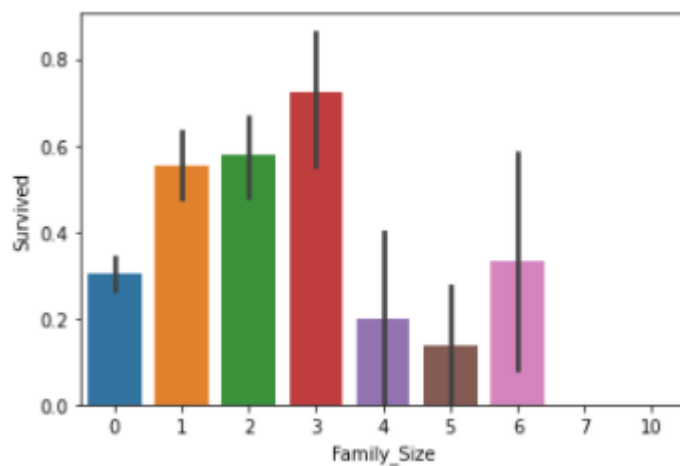
7. Se poate vedea ca cele mai multe persoane care au supravietuit sunt cele de la clasa 1, indiferent de locul de imbarcare, exceptie facut zona Q. Insa, corelatia intre zona de imbarcare si nr supravietuiri este nesemnificativa, deci nu are relevanta in analiza noastra exploratorie.



8. Se poate observa ca cei care au avut un frate sau o sora, sau sot/sotie, au avut sansa sa supravietuiasca, deoarece si-au putut oferi ajutor reciproc.



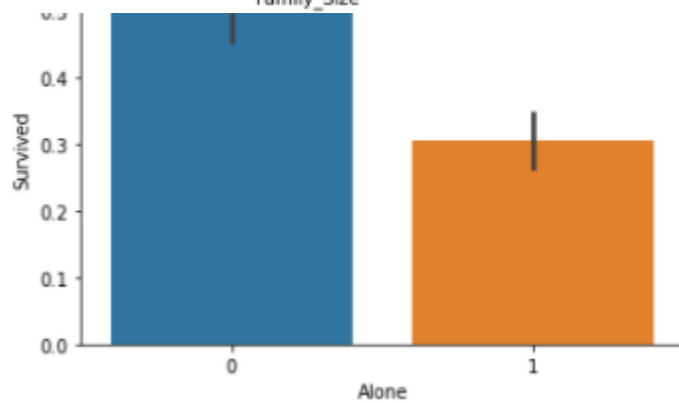
9. La fel ca si in cazul sotilor/fratilor, cei care au fost insotiti la bord de copiii sau parinti, au avut o sansa de supravietuire mai mare, deoarece si-au oferit sprijin.



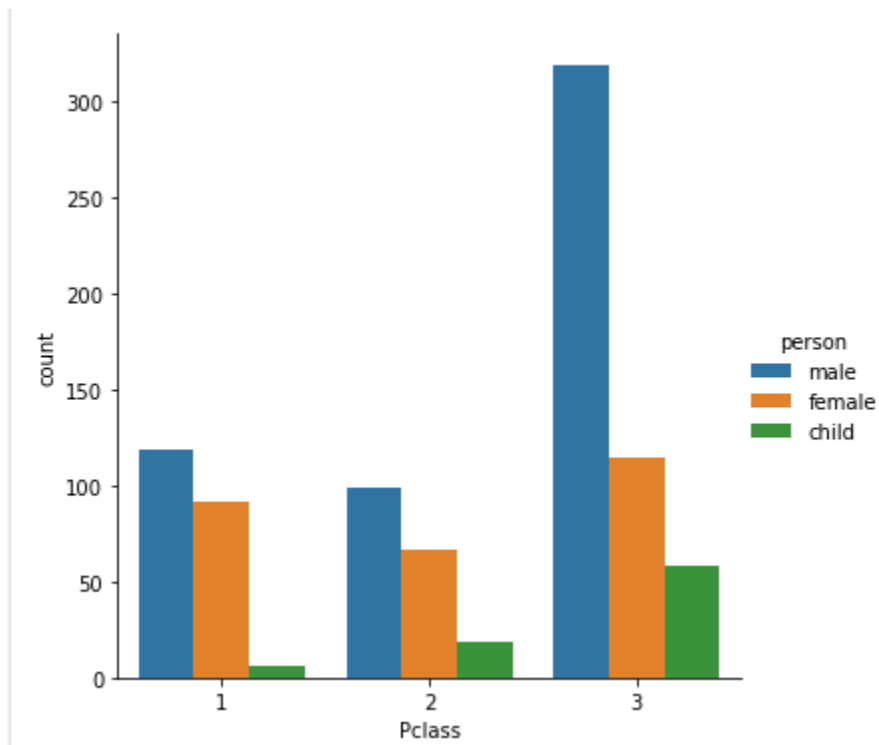
```
df['Family_Size'] = 0
df['Family_Size'] = df['Parch'] + df['SibSp']

df['Alone'] = 0
df.loc[df.Family_Size == 0, 'Alone'] = 1

sms.barplot(x = 'Family_Size', y = 'Survived', data = df)
```



11. Putem remarca ca numarul supravietuitorilor care au venit insotiti la bord este mai mare decat al celor care au venit singuri.



12. De asemenea se poate vedea numarul de persoane in functie de gen sau daca ei sunt copii. Persoanele cu varsta mai mica de 16 ani sunt considerate copii.

Concluzie

Din acest set de date putem deduce faptul ca cu cat esti la o clasa mai buna cu atat ai sanse mai mari sa supravietuiesi. Tot odata, se poate observa faptul ca gradul de supravietuire a femeilor este mult mai mare decat a barbatilor. Ne putem da seama ca femeile si copiii au intaietate la viata fata de barbati. De asemenea, familia joaca un rol important in procesul de supravietuire, deoarece persoanele care nu erau singure au supravietuit in numar mai mare.