

Augsburg Civic Engagement Report

This is a summary of civic engagement in Augsburg.

AI-generated insights about civic engagement in Augsburg

2025-01-26

Most Popular Time

Most comments were posted at 17:00.

Most Popular Day

Most comments were posted on Monday.

Most Discussed Topics

die, der, und, ist, in

Most Liked Comments

Fahre die Strecke täglich und freue mich über die freie Fahrradspur. Kritische Punkte sind nach wie vor der Bereich ums Ibis mit Konfliktpotential ggü Fußgänger:innen. Man will ja eine durchgehende Radspur und nicht plötzlich einen Abschnitt, auf dem man auf Schrittgeschwindigkeit runterbremsen muss, während der in selbe Richtung fahrende Autoverkehr einfach weiterfahren kann. Und stadtauswärts die Auffahrt auf die Gögginger Brücke. Der Platz für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen ist an der Stelle weiterhin zu schmal bemessen.

elisabeth 63

Ich pendle täglich früh und abends mit dem Auto über die Straße. Als Autofahrer vermisse ich die 2. Spur nicht. Im Gegenteil fühle ich mich sicherer, weil die Radfahrer nun eine eigene Spur haben. Ich bin auch oft mit dem Fahrrad unterwegs und finde, dass es mehr sichere Radwege in Augsburg geben muss. Wünschenswert wäre eine bauliche Trennung von Fuß-, Rad- und Autowegen, z.B. durch je unterschiedliche Ebenen. Die Radspurführung mit den Kurven in der Hermannstr. am Kurzzeitparkplatz Richtung Göggingen und an der Ampel Richtung Innenstadt halte ich für zu eng. Hier kommen Rad- und Autofahrer gefährlich nahe. Dort sollte über zusätzliche Maßnahmen nachgedacht werden. In der Richtung Göggingen halten früh immer wieder Autos auf der Radspur. Das ärgert mich auch als Autofahrer. Hier wünsche ich mir konsequente Umsetzung der Verkehrsregeln.

KF 31

Als Anwohner sehe ich den Wegfall der Parkplätze extrem kritisch. Dadurch, dass bei Gericht zu wenige Parkplätze vorhanden sind, parken Besucher und Mitarbeiter im Viertel (Bergstraße, Wittelsbacher Straße, Von-Ostern-Straße). Oft hat man als Anwohner große Schwierigkeiten überhaupt einen Parkplatz zu finden. Die Lösung: Anwohner-Parken. Das wurde aber von der Stadt - auch auf Nachfrage - immer wieder abgelehnt.

Anwohner_Bergstraße 28

Most Supported Proposals

- Wittelsbacher Park (1.0 supporters)
- verschiedene Namensvorschläge (0.0 supporters)
- Augsburg Familien Atlas Familien Portal Augsburg Familien Wegweiser... (0.0 supporters)

Most Controversial Comments

Schön für Sie, daß Sie immer einen Parkplatz finden. Wann benötigen Sie den? Fragen Sie mal Anwohner, die abends von der Schicht oder sonst noch später als 18.00 Uhr nach Hause kommen. Probieren Sie es doch ein paarmal aus, ob sie dann "immer" einen Platz finden.

Lebenslang hier 1 1 Controversy Score: 1.0

Wenn es ohne Parkplatz vorm Loch keine Läden gäbe dann wäre die Münchner Innenstadt tot, wo die Fußgänger zone ist. - Also unrealistisch.

Stadtradlerin 2 2 Controversy Score: 1.0

Die letzten Radfahrer sind aus dem Stadtgebiet gefahren, die Stadt hat keine Fußgängerzone und Radfahrer sind...

Das heißt Parkplätze sind aus Ihrer Sicht wichtiger als die Sicherheit von Fußgängern und Barrierefreiheit?

Bürgerin ☐ 1 ☐ 1 Controversy Score: 1.0

Wordcloud

Active Users Over Time

Sentiment Distribution

[Download Report](#)