



# Augsburg Civic Engagement Report

**This is a summary of civic engagement in Augsburg.**

AI-generated insights about civic engagement in Augsburg

2025-01-30

## Most Popular Time

Most comments were posted at 17:00.

## Most Popular Day

Most comments were posted on Monday.

## Most Discussed Topics

die, der, und, ist, ich

## Most Liked Comments

Fahre die Strecke täglich und freue mich über die freie Fahrradspur. Kritische Punkte sind nach wie vor der Bereich ums Ibis mit Konfliktpotential ggü Fußgänger:innen. Man will ja eine durchgehende Radspur und nicht plötzlich einen Abschnitt, auf dem man auf Schrittgeschwindigkeit runterbremsen muss, während der in selbe Richtung fahrende Autoverkehr einfach weiterfahren kann. Und stadtauswärts die Auffahrt auf die Gögginger Brücke. Der Platz für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen ist an der Stelle weiterhin zu schmal bemessen.

elisabeth  63 [View Comment](#)

Als Anwohner sehe ich den Wegfall der Parkplätze extrem kritisch. Dadurch, dass bei Gericht zu wenige Parkplätze vorhanden sind, parken Besucher und Mitarbeiter im Viertel (Bergstraße, Wittelsbacher Straße, Von-Ostern-Straße). Oft hat man als Anwohner große Schwierigkeiten überhaupt einen Parkplatz zu finden. Die Lösung: Anwohner-Parken. Das wurde aber von der Stadt - auch auf Nachfrage - immer wieder abgelehnt.

Anwohner\_Bergstraße  38 [View Comment](#)

Ich pendle täglich früh und abends mit dem Auto über die Straße. Als Autofahrer vermisse ich die 2. Spur nicht. Im Gegenteil fühle ich mich sicherer, weil die Radfahrer nun eine eigene Spur haben. Ich bin auch oft mit dem Fahrrad unterwegs und finde, dass es mehr sichere Radwege in Augsburg geben muss. Wünschenswert wäre eine bauliche Trennung von Fuß-, Rad- und Autowegen, z.B. durch je unterschiedliche Ebenen. Die Radspurführung mit den Kurven in der Hermannstr. am Kurzzeitparkplatz Richtung Göggingen und an der Ampel Richtung Innenstadt halte ich für zu eng. Hier kommen Rad- und Autofahrer gefährlich nahe. Dort sollte über zusätzliche Maßnahmen nachgedacht werden. In der Richtung Göggingen halten früh immer wieder Autos auf der Radspur. Das ärgert mich auch als Autofahrer. Hier wünsche ich mir konsequente Umsetzung der Verkehrsregeln.

KF  31 [View Comment](#)

In der Bergstraße ist Tempo 30 vorgeschrieben, das i.d.R. auch eingehalten wird. Fußgängerquerungen können durch Zebrastreifen oder Inseln geregelt werden. Die einzige Ausweichstelle, bei der z.B. der Bus durchgelassen werden kann, zu beseitigen, erscheint mir nicht klug.

Angela  31 [View Comment](#)

Von 65 stark nachgefragten Parkplätzen sollen 20 wegfallen? Merkt ihr selber, was das für eine tolle Idee ist, oder?

A...  30 [View Comment](#)

## Most Supported Proposals

[Wittelsbacher Park](#) (1 Supporters)

[verschiedene Namensvorschläge](#) (0 Supporters)

[Augsburg Familien Atlas Familien Portal Augsburg Familien Wegweiser...](#) (0 Supporters)

[FamilienWeite](#) (0 Supporters)

[Name für digitale Plattform für Familien](#) (0 Supporters)

## Most Controversial Comments

Warum wandeln wir nicht einfach die Hälfte der 10.000 Grabstellen in Stellplätze um - dann kann die Stadt Grabstellen mit eigenem Parkplatz anbieten.

Der,wo ☐ 1 ☐ 1 Controversy Score: 1.0 [View Comment](#)

In der Hermannstraße muss der Radverkehr weggenommen werden und die Radfahrer müssen über die Konrad-Adenauer-Allee (Radstraße) umkanalisiert werden! Siehe auch meinen Vorschlag - bitte gerne liken! Konzepte auf der Hermannstraße werden Pfusch sein und für ALLE Beteiligte eine große Frustration!

Lars Löw ☐ 2 ☐ 2 Controversy Score: 1.0 [View Comment](#)

Dieser Legende muss ich hier entgegentreten. Es gibt Parkplätze auf dem direkt an den Friedhof angrenzenden Areal an der Ecke Ladehofstr. und es gibt Parkplätze in der Ladehofstr.. Der Friedhof ist selbst so weitläufig, dass es auf die paar Meter Unterschied nicht ankommen darf. Wer so mobilitätseingeschränkt ist, wie von ihnen geschildert, fährt vielleicht im Rollstuhl oder mit einem Rollator und braucht dafür einen breiten Fußweg, der solche Nutzung gefahrlos und bequem gestattet. Oder eine Ausnahmegenehmigung, um mit dem Auto bis ins/ans Grab zu fahren. Mit einer barrierefreien Haltestelle Frohsinnstr., kämen mobilitätseingeschränkte auch einfacher mit der Straßenbahn zum Hermanfriedhof. Es kann nicht sein, dass der knappe Straßenraum in der Hermanstr. wegen solcher eingebildeten Auto-Abhängiger zum Abstellen von Blechkisten herangezogen wird, wenn direkt um die Ecke genügend Parkraum für die wenigen wirklich bedürftigen existiert.

Der,wo ☐ 1 ☐ 1 Controversy Score: 1.0 [View Comment](#)

Ich fahre die Strecke täglich mit dem Fahrrad stadteinwärts. Ich finde den Fahrradweg an der Hermannstraße in dieser Richtung sehr gelungen. Das man auf Höhe Ibis-Hotel die Ampel über den Fußweg umfahren kann ist sehr angenehm. Das kurze Stück auf dem man sich den Fußweg mit Fußgängern teilt ist ein guter Kompromiss. Radfahrer an der Stelle zum langsamer fahren aufzufordern finde ich gut gelöst. Manche Radler könnten allerdings noch mehr Rücksicht auf Fußgänger nehmen. Ein zusätzliches Warnschild könnte vielleicht Abhilfe schaffen.

Niro ☐ 1 ☐ 1 Controversy Score: 1.0 [View Comment](#)

ANSTATT EINES PFUSCHS AM NADELÖR HERMANN-STRASSE .... würden wir für eine gute Erreichbarkeit der Haunstetter-, Gögginger-, Hochfelder- und Univiertel Bürger mit dem 2Rad um folgenden Schnellradweg (Radautobahn) vom Süden in die Stadtmitte bitten:

Lars Löw ☐ 2 ☐ 2 Controversy Score: 1.0 [View Comment](#)

## Wordcloud

## Active Users Over Time

## Sentiment Distribution

[Download Report](#)