

Аналитическое vs. имитационное моделирование: в чем разница?

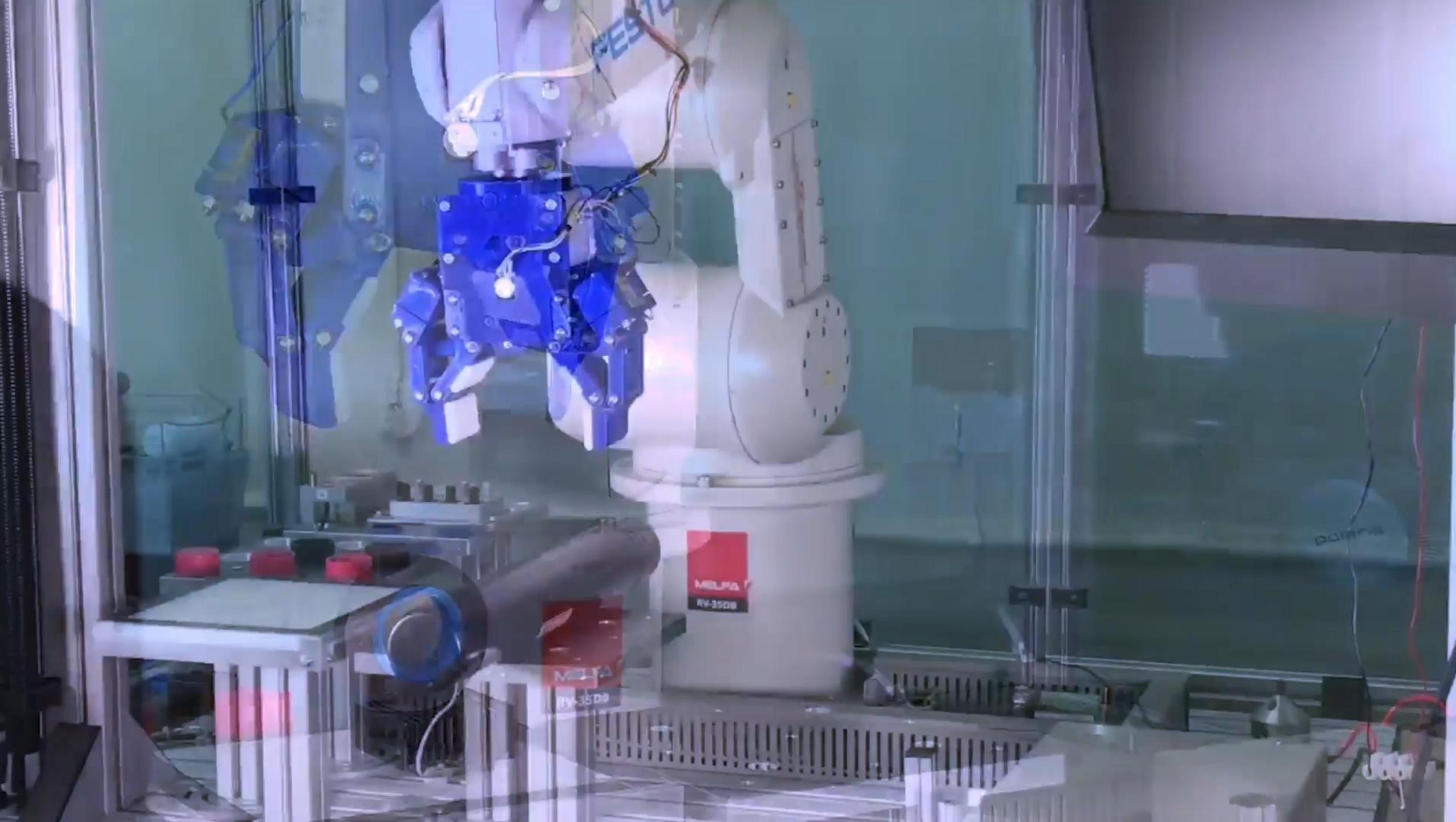
Иван Борисов

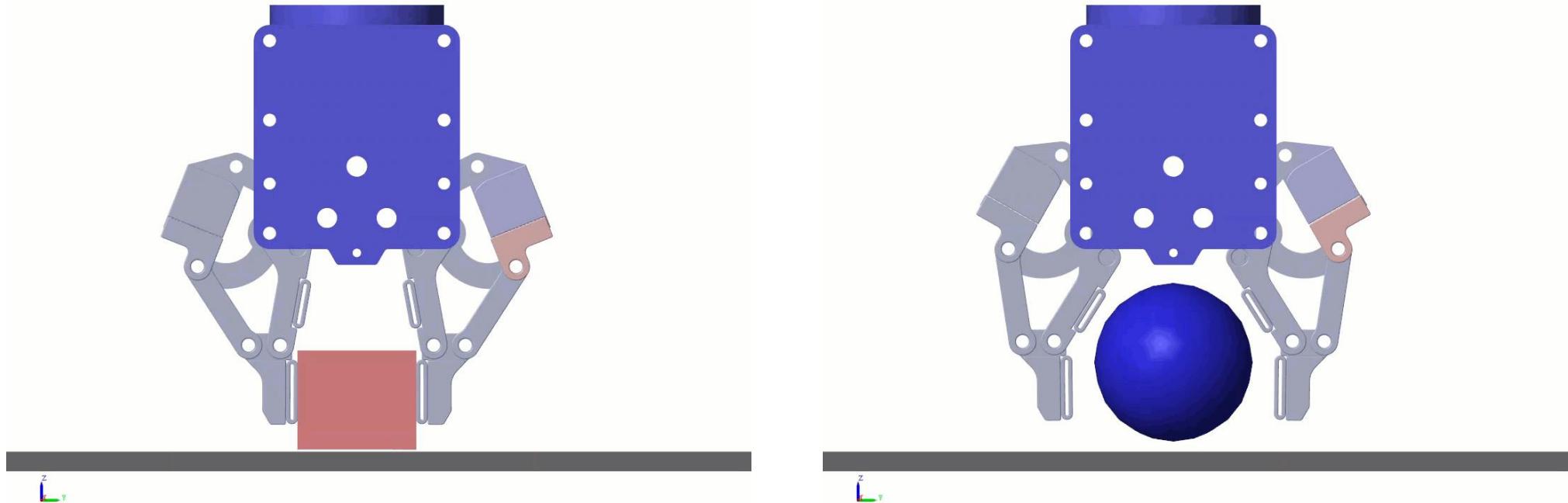
Зимняя школа по робототехнике и системам управления

02.02.2022

15:10 — 16:00

Зачем?





I. I. Borisov, E. E. Khomutov, S. A. Kolyubin, and S. Stramigioli, “Computational design of reconfigurable underactuated linkages for adaptive grippers,” in 2021 IEEE/RSJ International Conference on Intelligent Robots and Systems (IROS). IEEE, 2021.



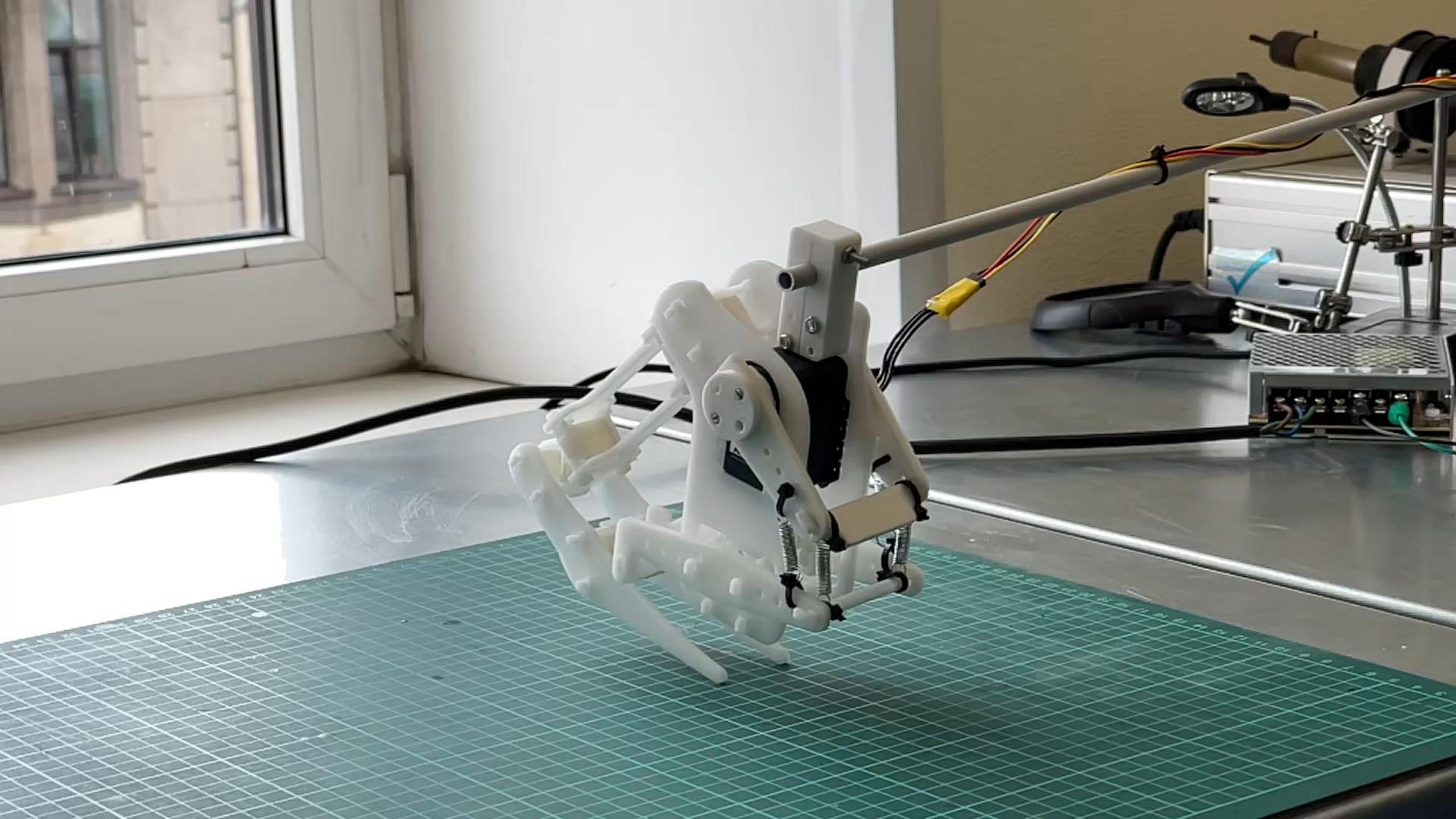


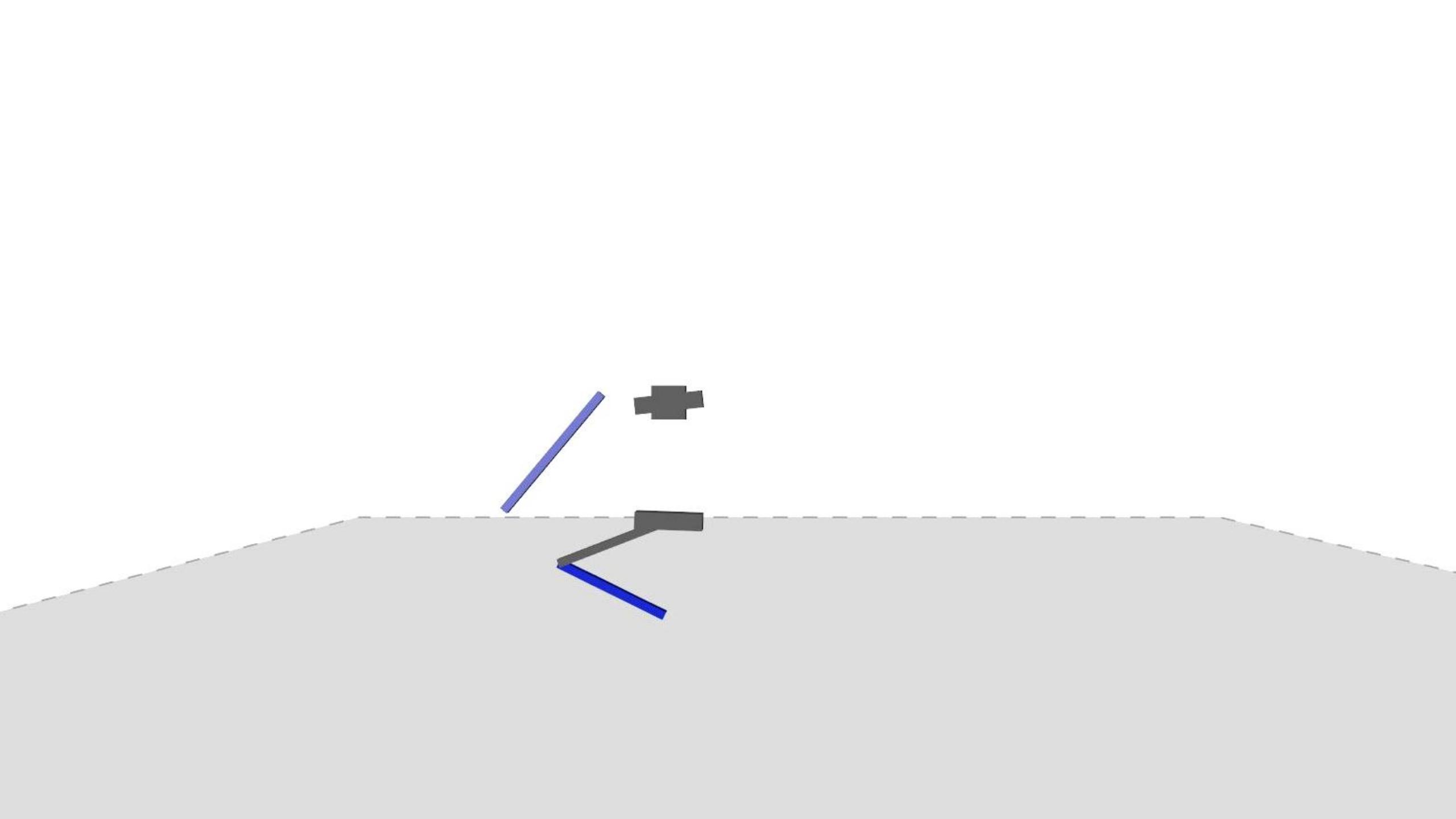


ITMO UNIVERSITY

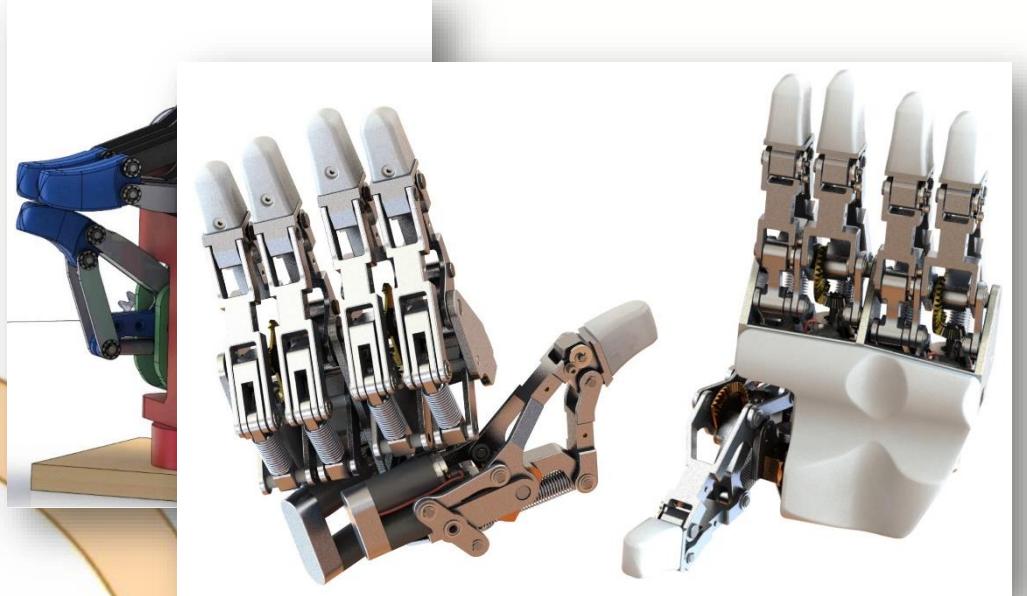
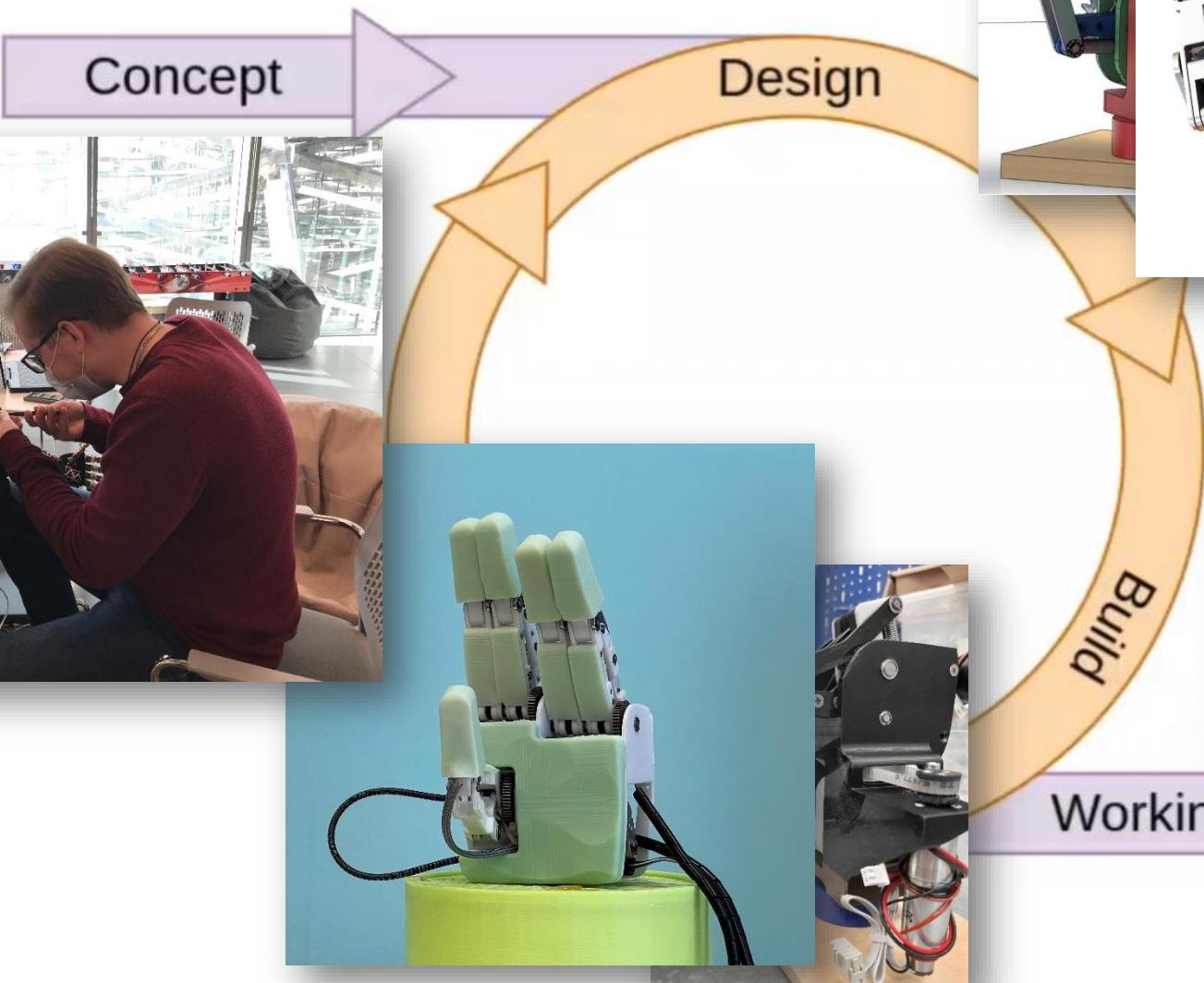
"Study on Elastic Elements Allocation for Energy-Efficient Robotic Cheetah Leg"

Ivan Borisov, Ivan Kulagin, Anastasiya Larkina, Artem Egorov,
Sergey Kolyubin and Stefano Stramigioli

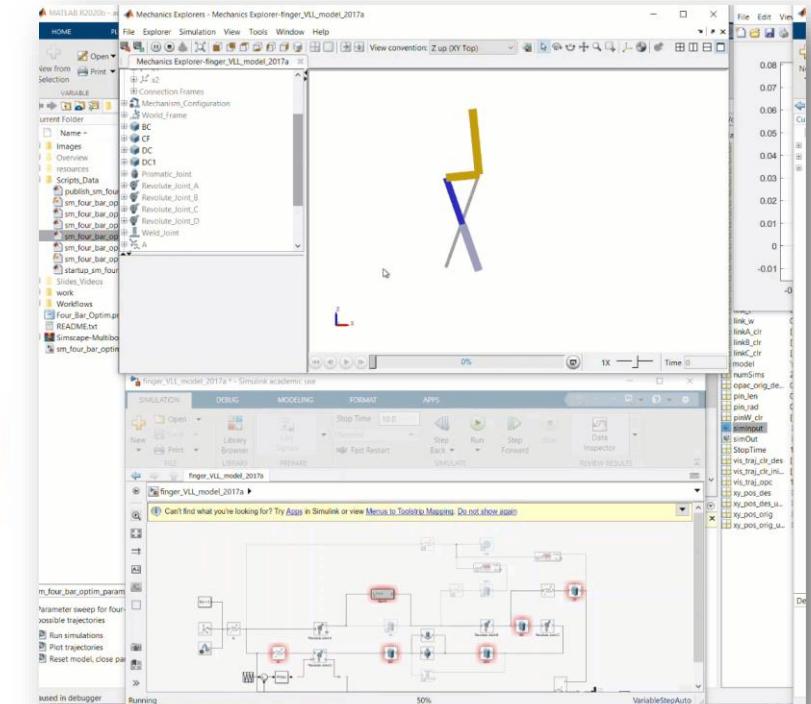
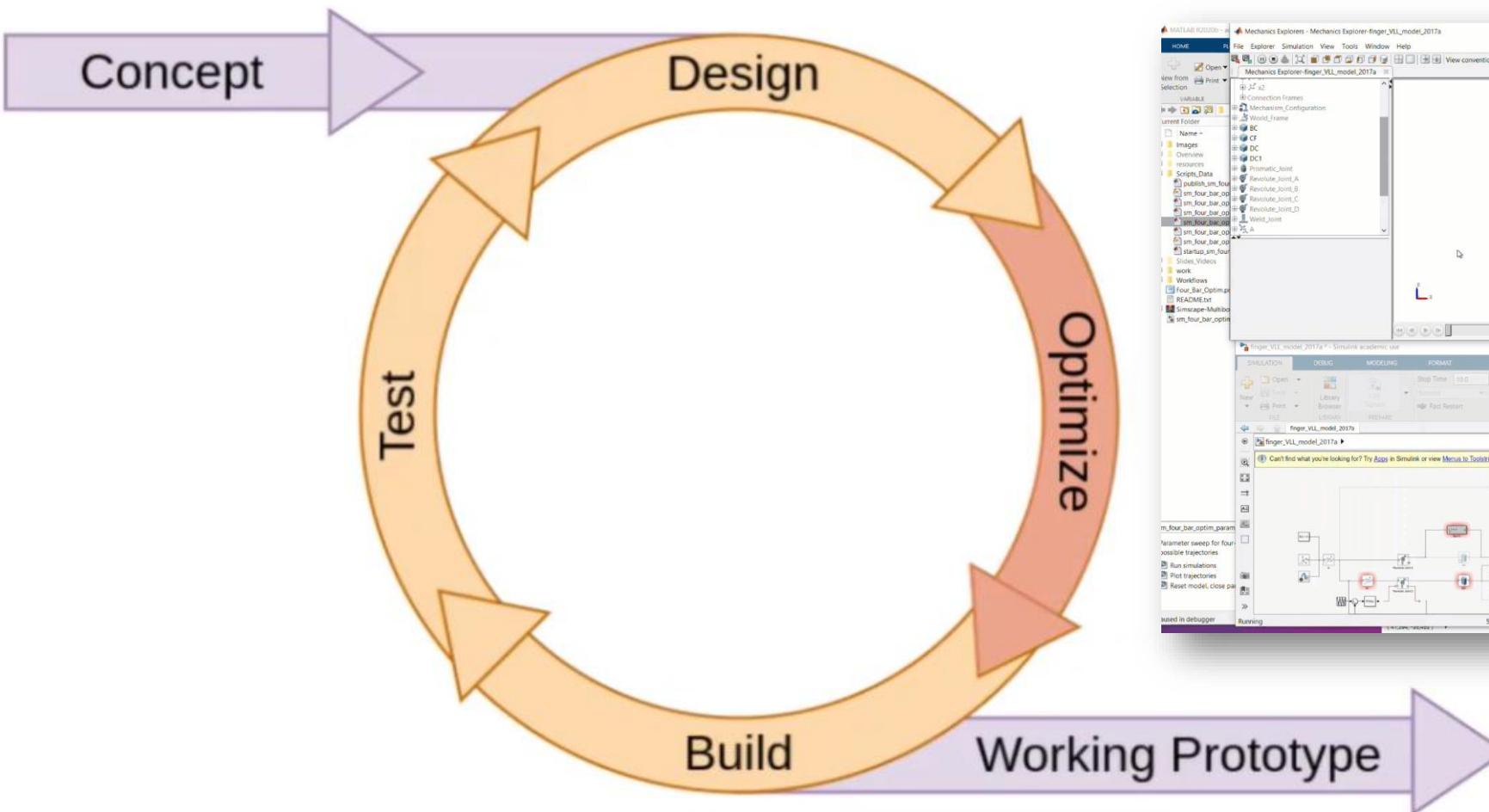




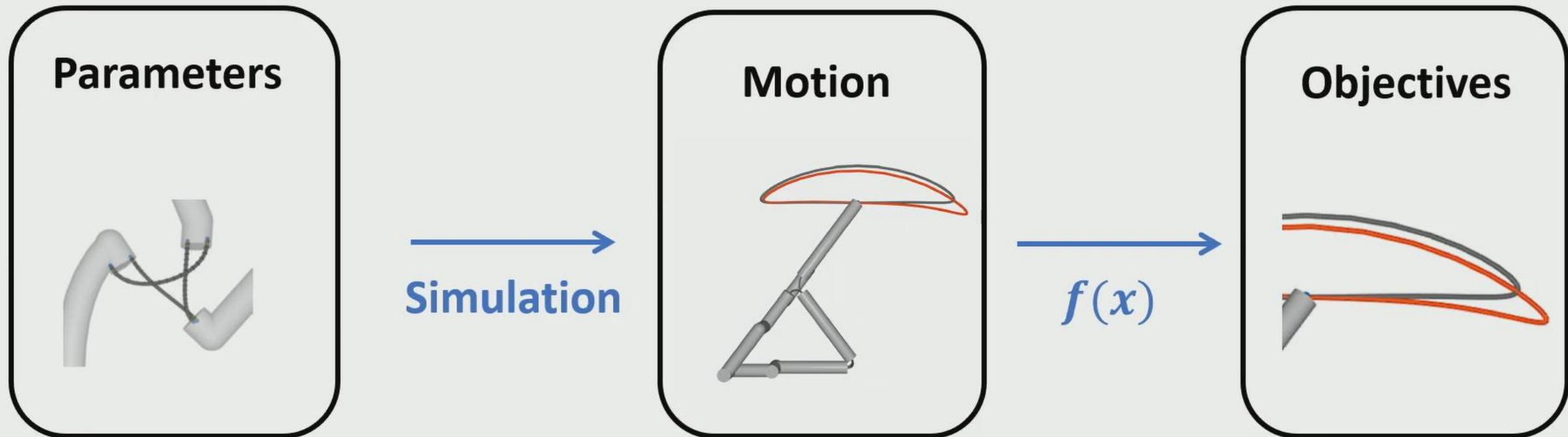
Проектирование



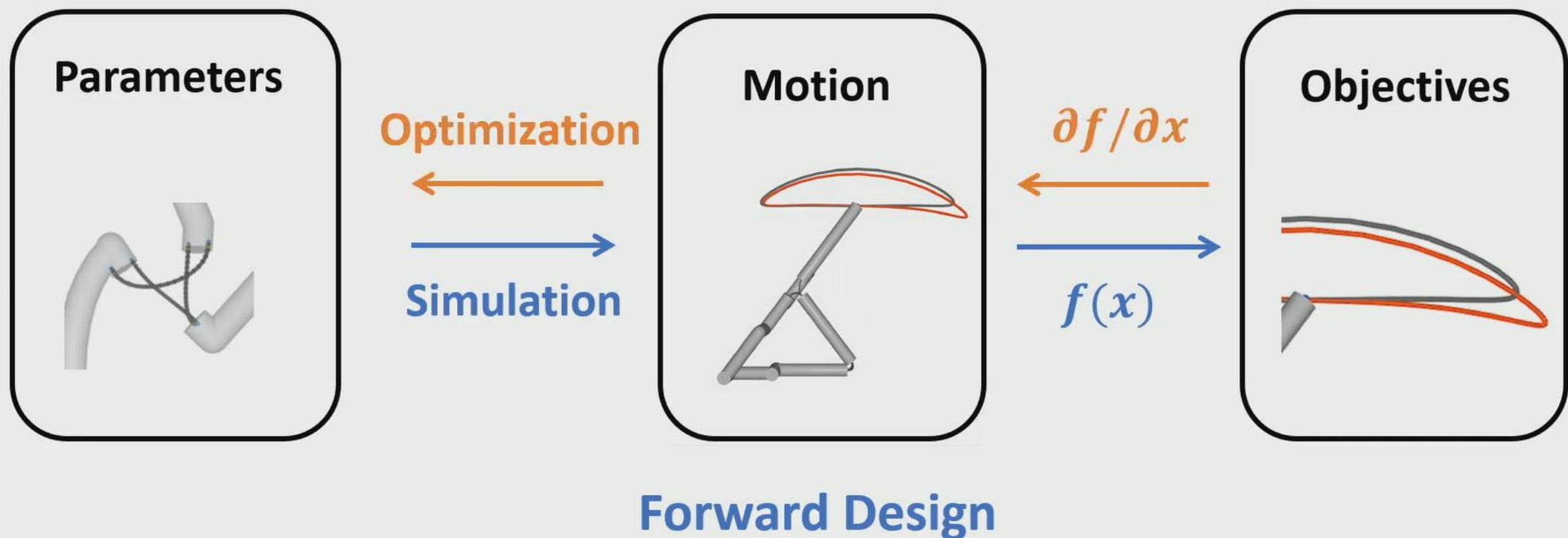
Motivation – design optimization



Optimization-Driven Design



Optimization-Driven Design



Сложные физические системы



Сложные физические системы

- Большое количество компонентов
- Разная физическая природа компонентов
- Взаимодействие
- Производство
- Логистика

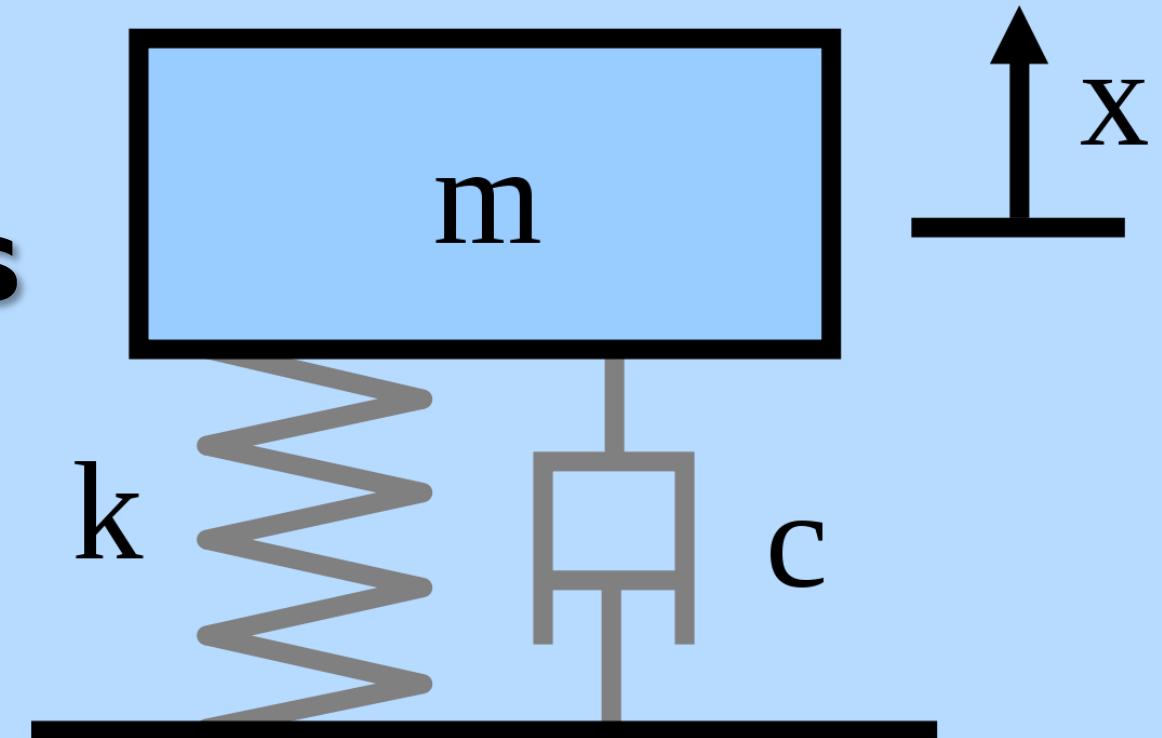
Зачем моделировать?

- В робототехнике мы занимаемся сложными динамическими системами
- Нам нужны математические модели для
 - анализа
 - изучения
 - предсказания
 - оптимизации
 - управления

Основные принципы

- Цель – предсказывать будущее
- Но помните, что модели – это всегда модели, а не реальность
- Инженерные системы мультидисциплинарны по своей природе!
- Моделирование систем разной физической природы
 - Механические
 - Электрические
 - Термические и другие
- Моделирование подвержено ошибкам

Моделирование vs Имитационное моделирование



Моделирование vs Имитационное моделирование

- Моделирование – это процесс построения модели
 - Модель максимально приближена к реальности, но проще
 - Хорошая модель – это разумный компромисс между реализмом и простотой
 - Модель
 - Математическая модель
 - Имитационная модель
 - САПР модель
 - Макет и проч

Моделирование vs Имитационное моделирование

- Имитационное моделирование – это использование модели для изучения поведения и характеристик реальной или теоретической системы
 - Изучить существующие или предлагаемые характеристики системы
 - Оценка модели для оптимизации работы системы или для прогнозирования реальной системы
 - Изучить свойства модели реальной системы, которая в противном случае была бы слишком сложной, слишком большой / маленькой, слишком быстрой / медленной, недоступной, слишком опасной или неприемлемой
- Верификация: "Правильно ли мы построили модель?"
- Проверка: "Мы построили правильную модель?"

Почему симуляция лучше реальной системы?

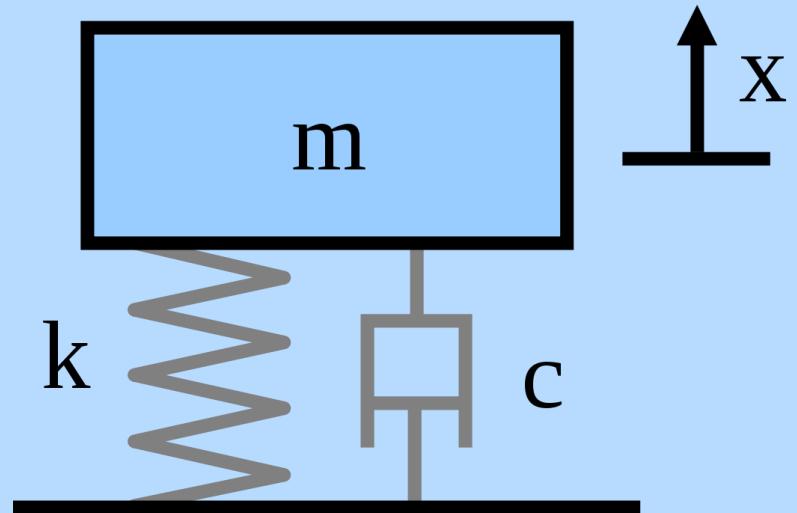
- Моделировать виртуальные модели дешевле, чем создавать настоящие
- Некоторые состояния системы не могут быть реализованы в реальной системе
- Обычно все аспекты виртуальных экспериментов повторяемы
- Имитационные модели, как правило, полностью управляемы. Таким образом, все входные переменные и параметры системы могут быть определены заранее.
- Имитационные модели, как правило, полностью отслеживаются. Доступны все выходные переменные и внутренние состояния, тогда как в реальной системе каждая отслеживаемая переменная требует, по крайней мере, значительных затрат на измерение
- В некоторых случаях «постоянные времени» эксперимента и наблюдателя несовместимы, например, при исследовании элементарных частиц или галактик
- В некоторых случаях эксперимент исключается по моральным причинам, например, эксперименты на людях в области медицинских технологий

Почему симуляция хуже реальной системы?

- Модели подвержены ошибкам
- Каждый виртуальный эксперимент требует **полного, проверенного и верифицированного моделирования системы**
- Точность воспроизведения деталей и скорость моделирования моделей ограничиваются **мощностью компьютера, используемого для моделирования**

Масса-демпфер-пружина

моделирование



Кинетическая энергия $K = \frac{1}{2}m\dot{x}^2$

Потенциальная энергия $P = mgx + \frac{1}{2}kx^2$

Лагранжиан $L = K - P = \frac{1}{2}m\dot{x}^2 - mgx - \frac{1}{2}kx^2$

Частные производные

$$\frac{\partial L}{\partial x} = -mg - kx$$

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} = m\dot{x}$$

Полная производная по времени $\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = m\ddot{x}$

Составим уравнение Эйлера-Лагранжа

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) - \frac{\partial L}{\partial x} = Q$$

$$m\ddot{x} + mg + kx = -b\dot{x}$$

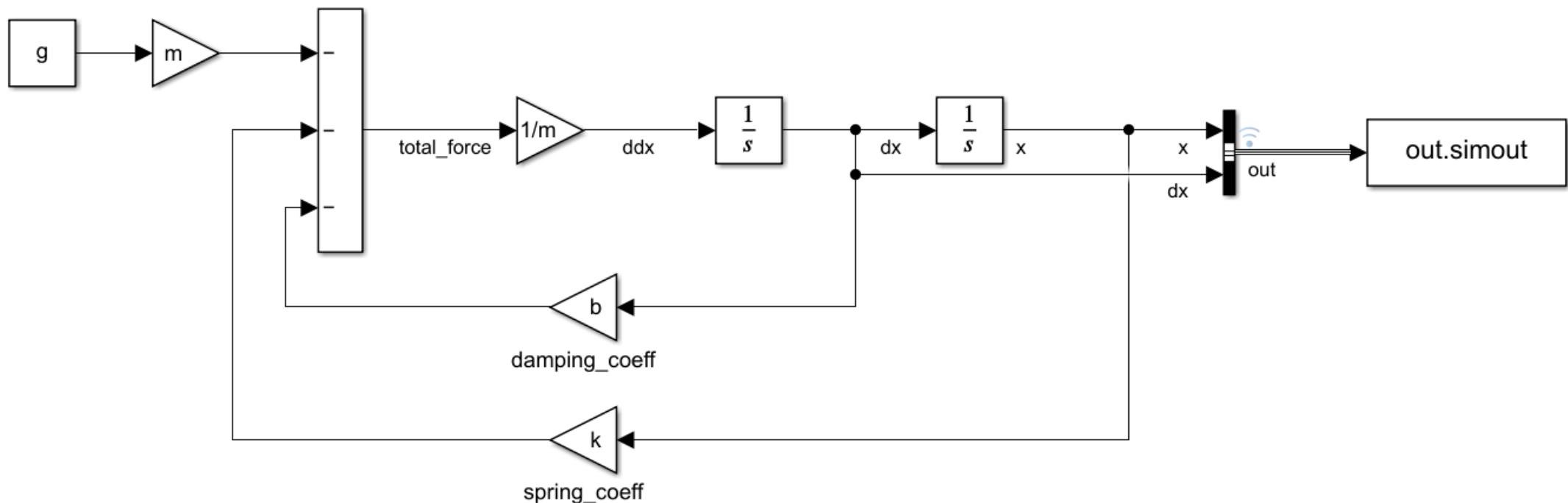
$$m\ddot{x} = -b\dot{x} - kx - mg$$

создали модель!

Масса-демпфер-пружина

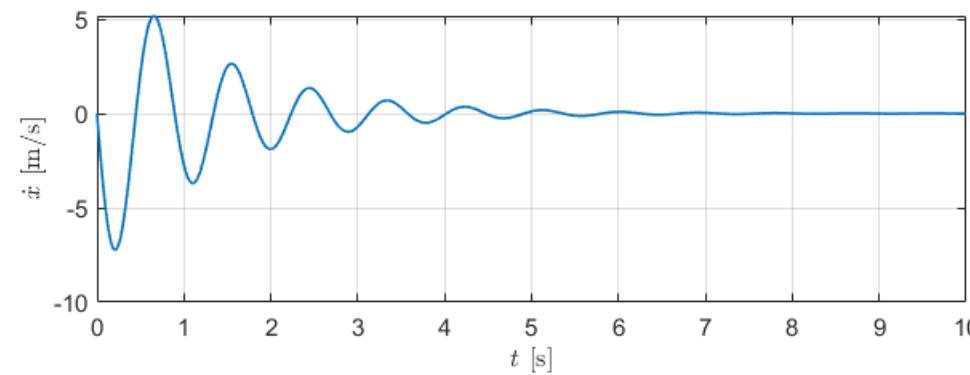
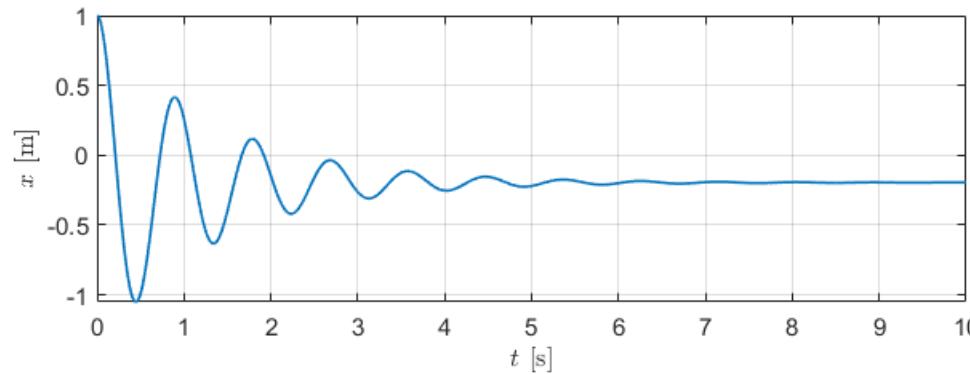
моделирование

$$m\ddot{x} = -b\dot{x} - kx - mg$$



Масса-демпфер-пружина

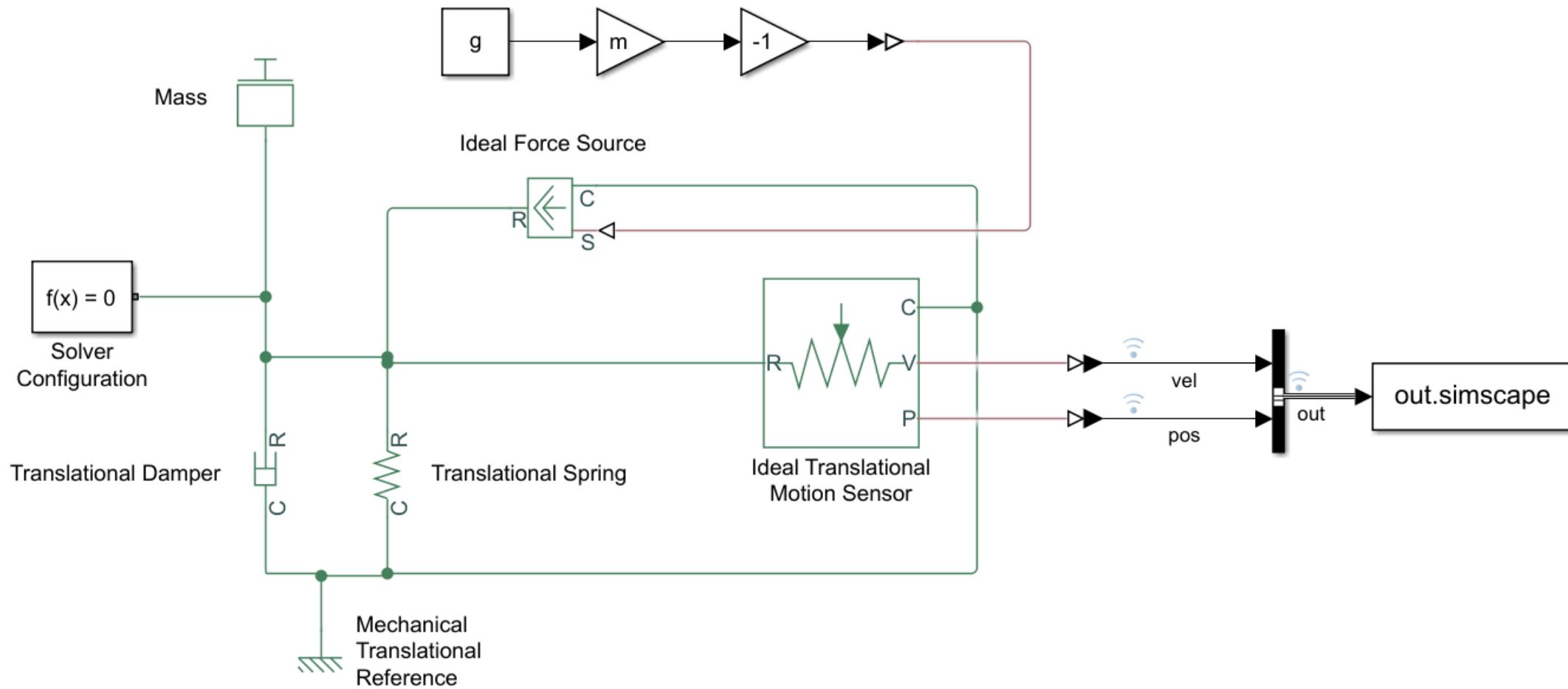
моделирование



Использовали модель!

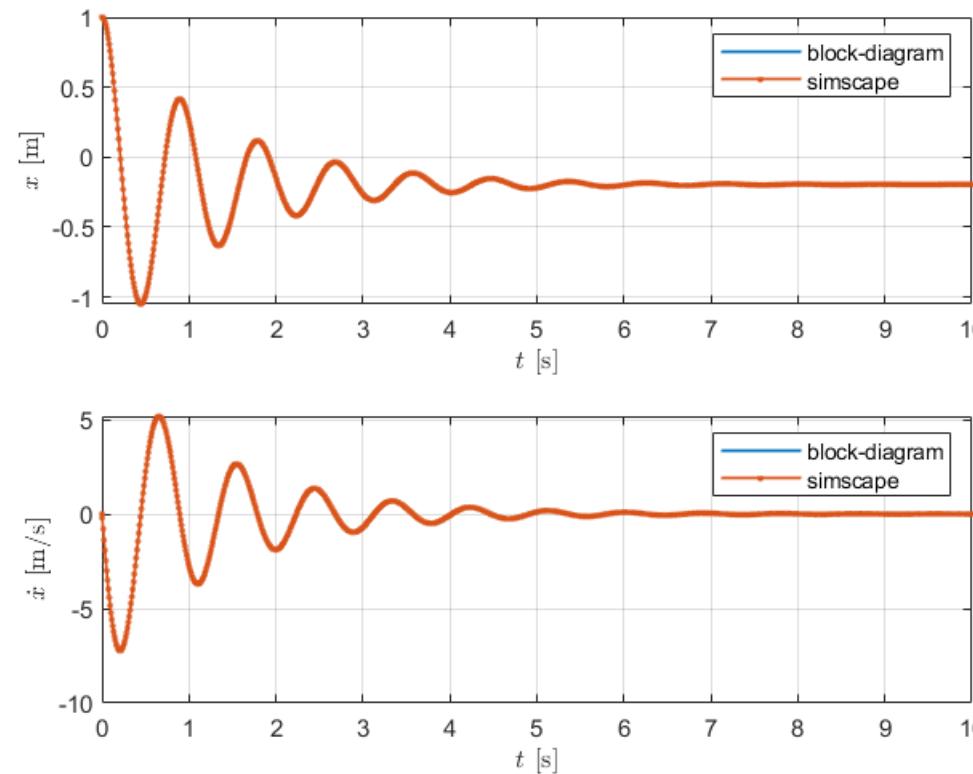
Масса-демпфер-пружина

Имитационное моделирование в Simscape (MATLAB)



Масса-демпфер-пружина

Имитационное моделирование в *Simscape (MATLAB)*



Но как оно работает?

Изменение координат

$$F^\top v = \mathcal{P}, \quad v \in \mathcal{V}^n, F \in \mathcal{V}^*, \mathcal{P} \in \mathbb{R},$$

где \mathcal{V}^n – векторное пространство, \mathcal{V}^* – дуальное векторное пространство линейных операторов, $\mathcal{P} \in \mathbb{R}$ – скаляр

$$F^\top{}^a v^a = F^\top{}^b v^b = \mathcal{P}$$

$$v^a = \boxed{A} v^b$$

$$F^\top{}^a A v^b = F^\top{}^b v^b$$

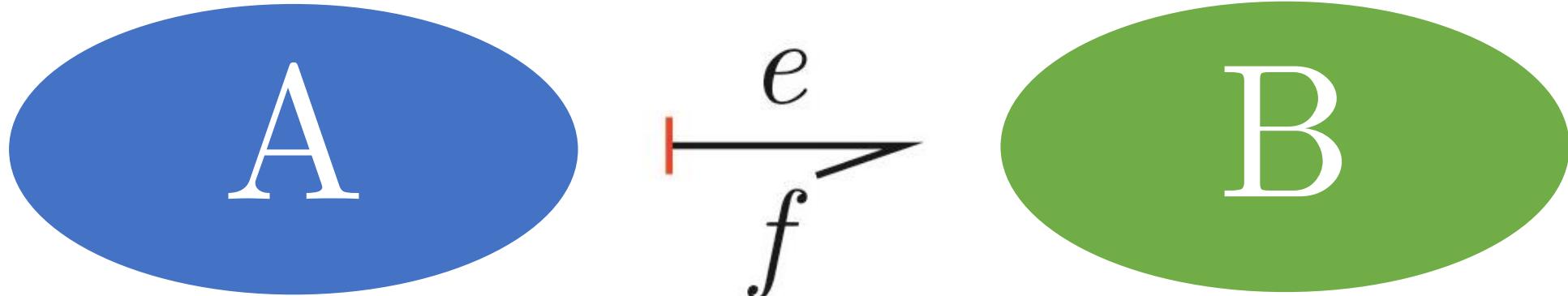
Разные!

$$F^b = A^\top F^a$$

$$F^a = \boxed{A^{-\top}} F^b$$

Ко-векторы

- Ко-векторы также представлены числовыми массивами, но они отличаются от векторов, поскольку они преобразуются по-разному!
- Скорость это вектор
- Сила это ко-вектор НЕ вектор !!
- Сила это линейный оператор от скорости к мощности



$$e \in \mathbb{R}^k, f \in \mathbb{R}^k, e^\top f = P$$

- Половинчатая стрелка указывает на передачу мощности
- *Усилие и поток – переменные мощности*
- *Усилие и поток* направлены в разные стороны
- Один из них является входным, а второй - выходным (причинно-следственная связь)
- Интегрирование *переменных мощности* дает *переменные энергии*. Они представляют собой накопленную энергию в идеальных элементах накопления энергии

Примеры

	усилие e	поток f
Механика: линейное движение	Сила F	Скорость v
Механика: вращательное движение	Момент T	Угловая скорость ω
Пространственная механика	Ренч W	Твист T
Электрика	Напряжение u	Ток I
Гидравлика	Давление P	Скорость потока q

Принципы

- Физические системы управляются энергией
 - энергия как *lingua franca*
 - ФС -- набор подсистем, соединенных друг с другом портами мощности
 - дает лучшее понимание поведения системы
- Мощность и энергия не зависят от координат
 - мощность -- скалярн независимо от системы координат
 - объективный взгляд на систему
- Control by interconnection
 - Приводы обмениваются энергией с системой двунаправленным способом
 - Регулятор можно рассматривать как подсистему, которая обменивается энергией с остальной частью системы

В чем преимущества бонд-графов?

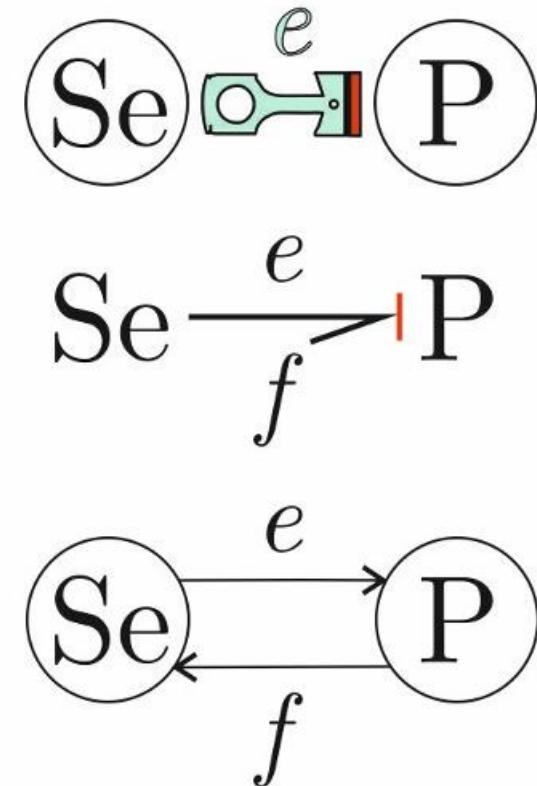
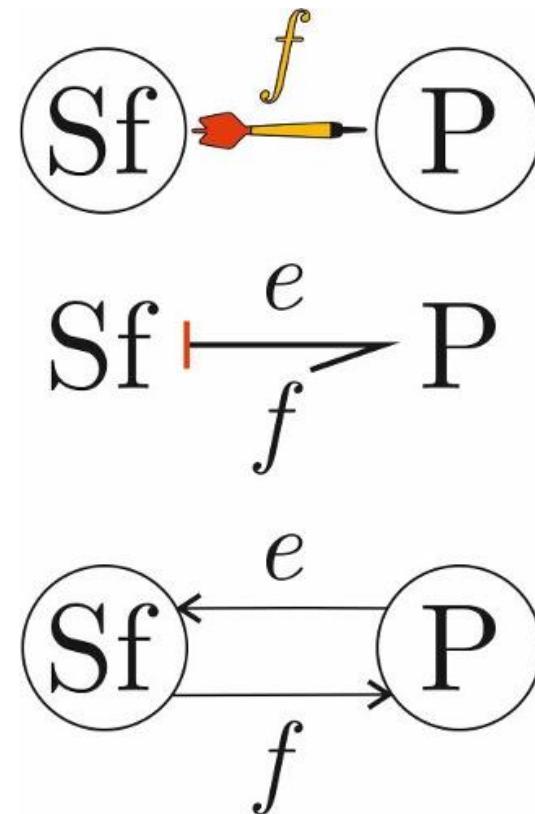
- Позволяют описывать электрические, механические, гидравлические, тепловые, термодинамические, химические биологические системы и их комбинации
- Методология полезна для работы с системами мехатроники, которые являются междисциплинарными по своей природе
- Цель состояла в том, чтобы создать процесс, позволяющий компьютеру генерировать математическую модель
- Позволяет глубже понять динамические системы
- Лучше понять поведение системы

Блоки

Активные элементы	Se	Источник усилия
	Sf	Источник потока
Пассивные элементы	R	Рассеиватель энергии
	I	Элемент накопления кинетической энергии
Элементы преобразования	C	Элемент накопления потенциальной энергии
	TF	Элемент преобразователя
Соединения	GY	Элемент преобразователя
	0	Все усилия равны
	1	Все потоки равны

Источники усилия и потока

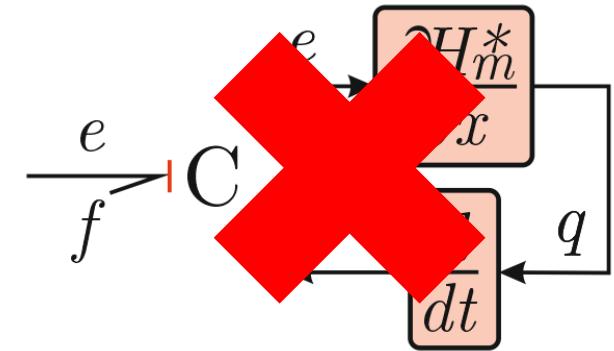
- Внешний вход
- Порт взаимодействия
- e или f постоянные или функции
- Положительное направление P от источника к нагрузки
- Se источник усилия
- Sf источник потока



С элемент

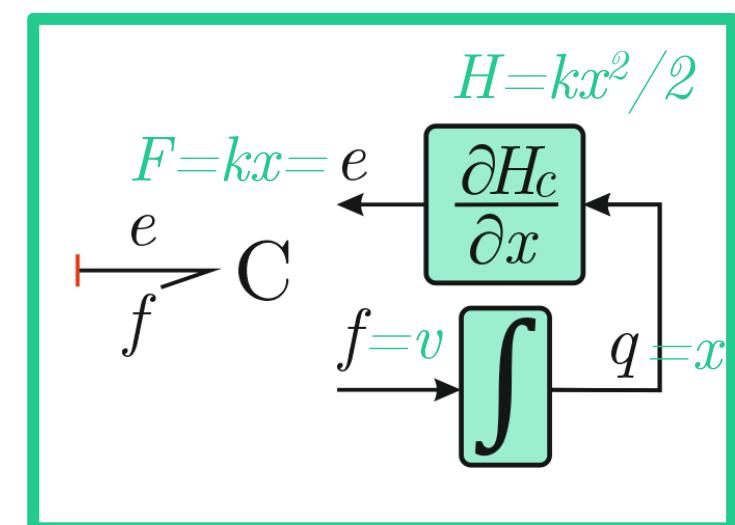
- Постоянная взаимосвязь между усилием e и перемещением q
- Рекуперирует энергию
- Без потери энергии
 - Пружины
 - Конденсатор
 - Гидравлические или электрические аккумуляторы
- Поток от источника к С

$$f = C \frac{de}{dt}$$



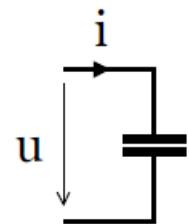
derivative causality

$$e = \frac{1}{C} \int f dt$$
$$q = \int_0^t f dt$$

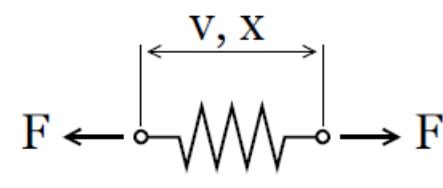


integral causality

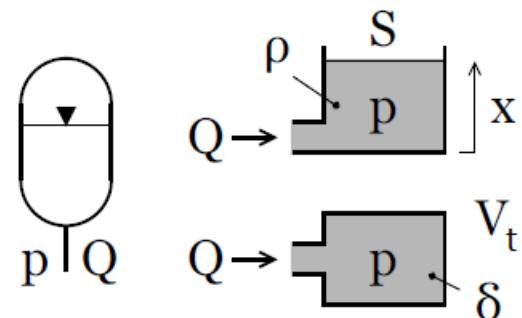
Примеры С элемента



$$\frac{u}{i} \triangleright C$$



$$\frac{F}{v} \triangleright C$$

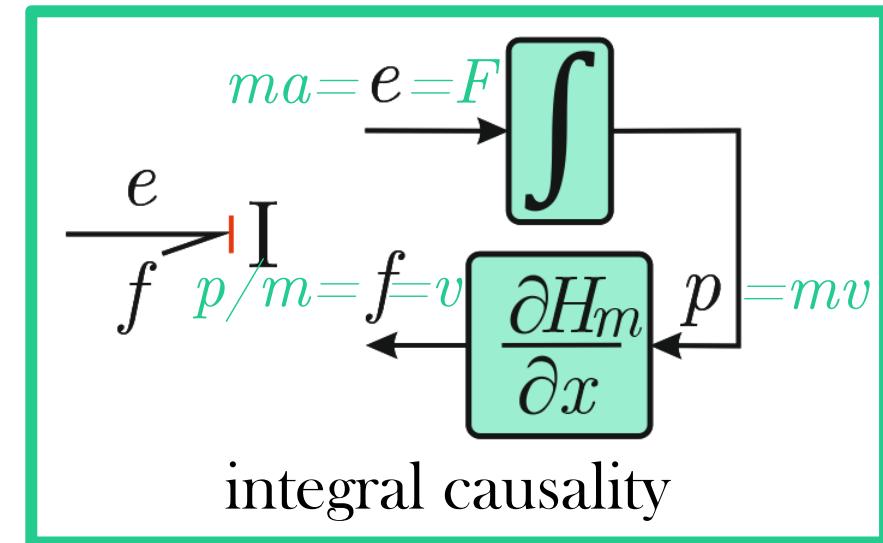


$$\frac{p}{Q} \triangleright C$$

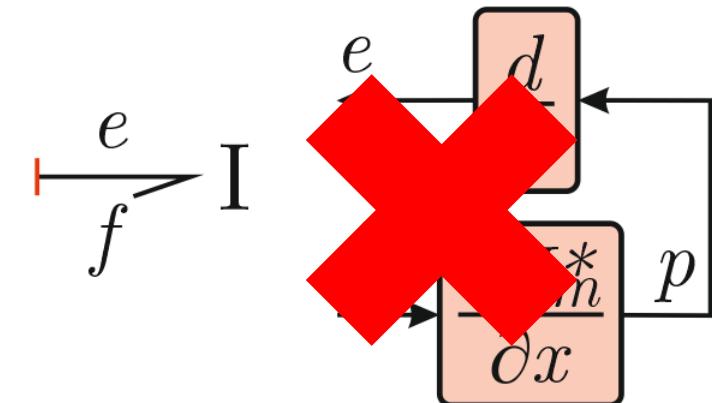
I элемент

- 1 порт
- Хранит энергию
- Рекуперирует энергию
- Без потери энергии
 - Инерция массы
 - Индуктивность
 - Маховик
 - Катушки
- Поток от источника к I

$$f = \frac{1}{I} \int_0^t e dt$$

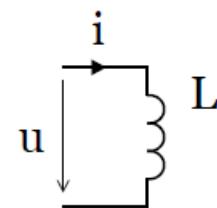


$$e = I \frac{df}{dt}$$

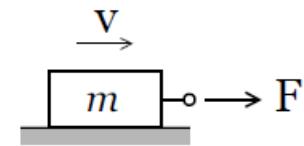


derivative causality

Примеры I элемента



$$\frac{u}{i} \rightarrowtail I$$



$$\frac{F}{v} \rightarrowtail I$$

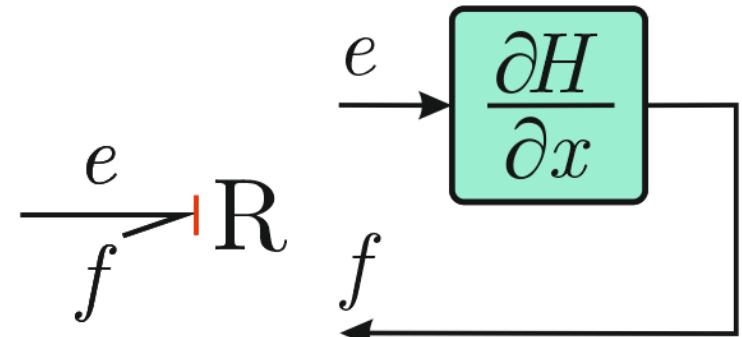
$$\overrightarrow{p_1} \overbrace{\qquad\qquad Q \rightarrow \qquad\qquad}^{\delta} \overrightarrow{p_2}$$
$$p = p_2 - p_1$$

$$\frac{p}{Q} \rightarrowtail I$$

R элемент

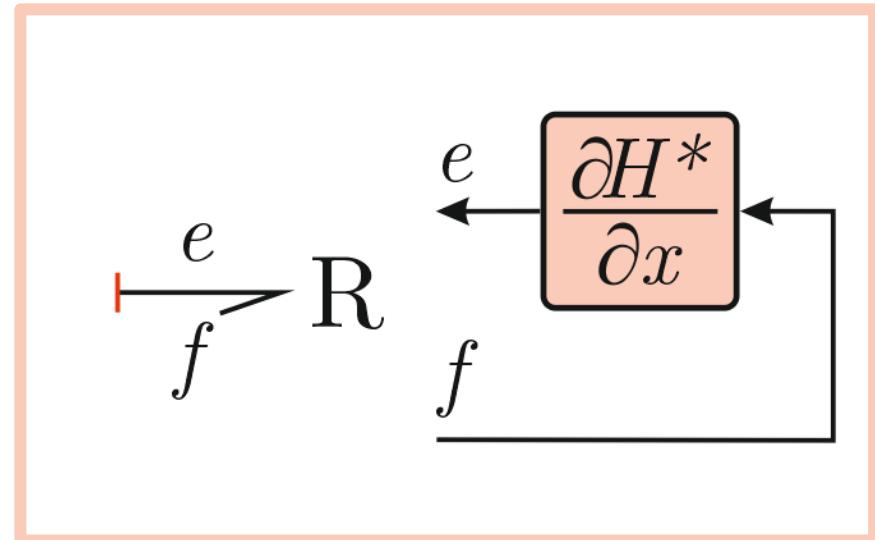
- 1 порт
- Потребляет энергию
- Переводит в тепло
- Потери энергии
 - Демпфер
 - Резистор
 - Трение
- Поток от источника к R

$$f = \frac{1}{R} e$$



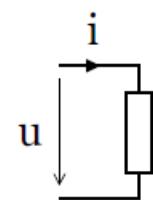
effort-in relation

$$e = Rf$$

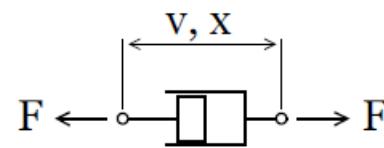


flow-in relation

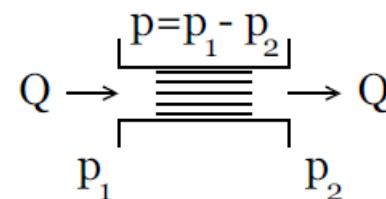
Примеры R элемента



$$\frac{u}{i} \rightleftharpoons R$$

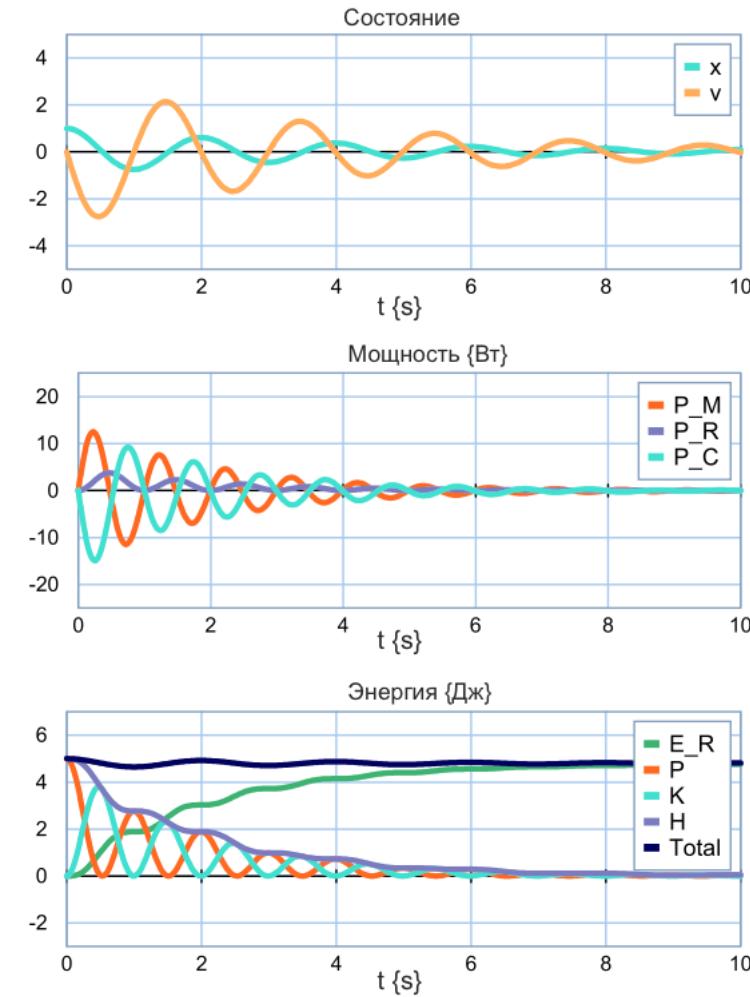
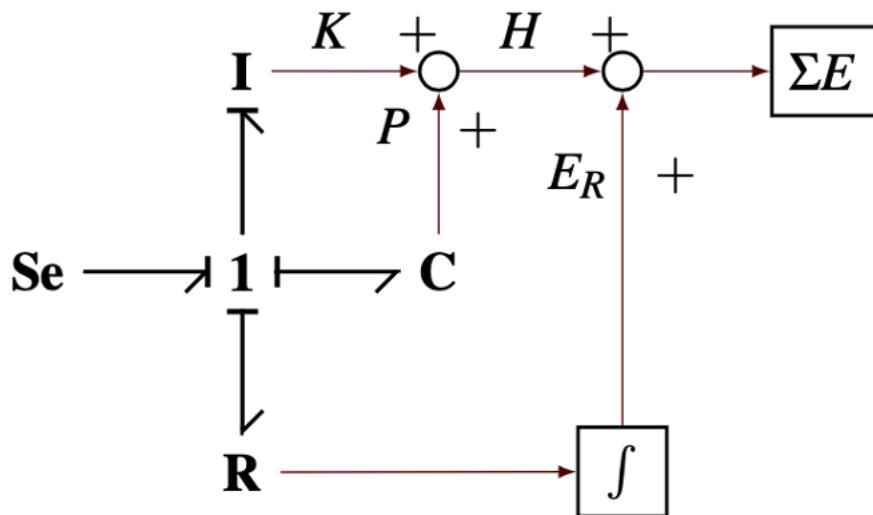
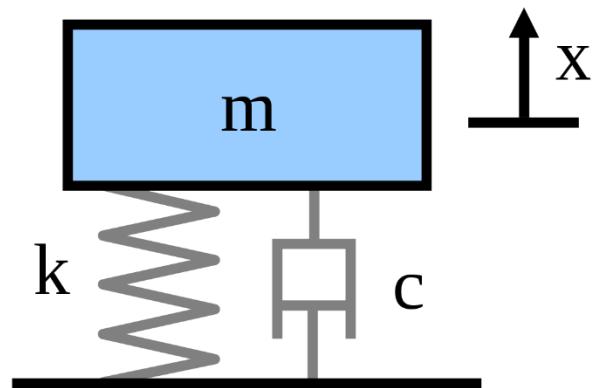


$$\frac{F}{v} \rightleftharpoons R$$

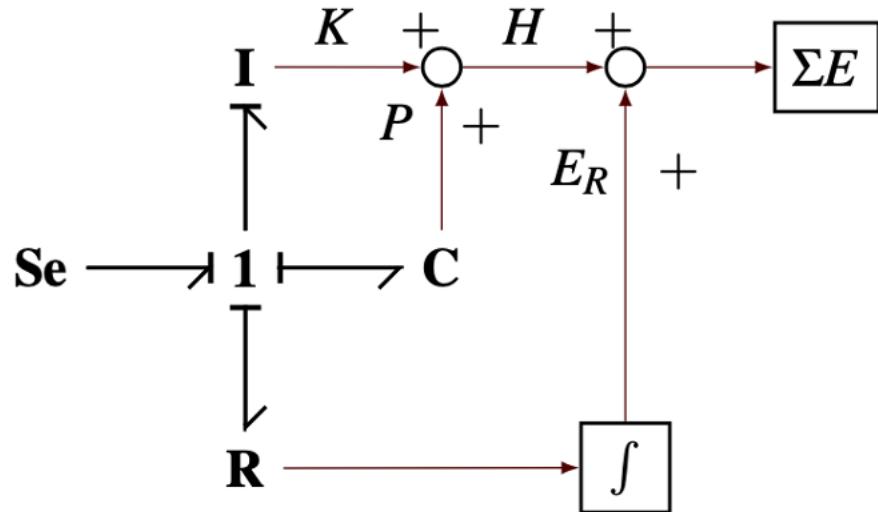


$$\frac{p}{Q} \rightleftharpoons R$$

Масса-пружина-демпфер



Масса-пружина-демпфер

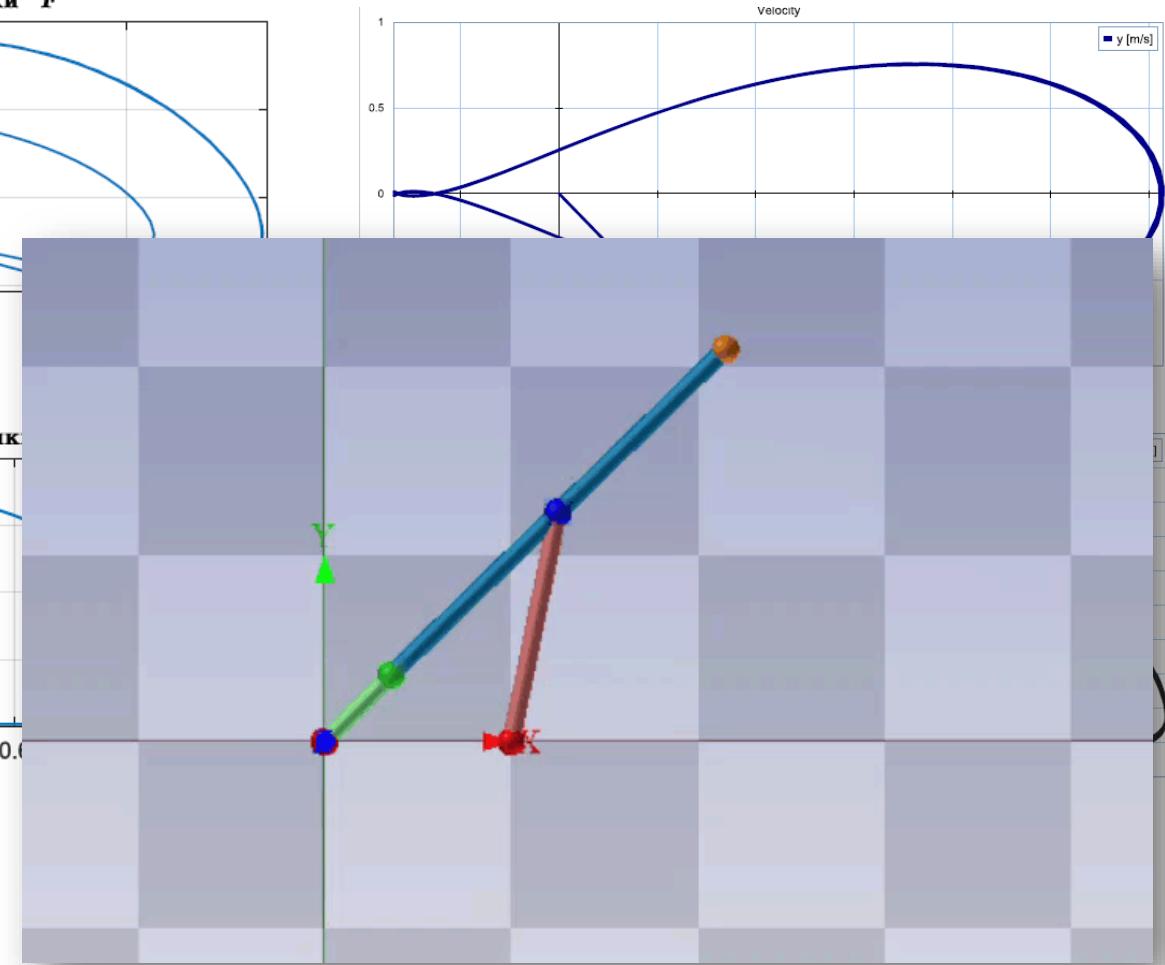
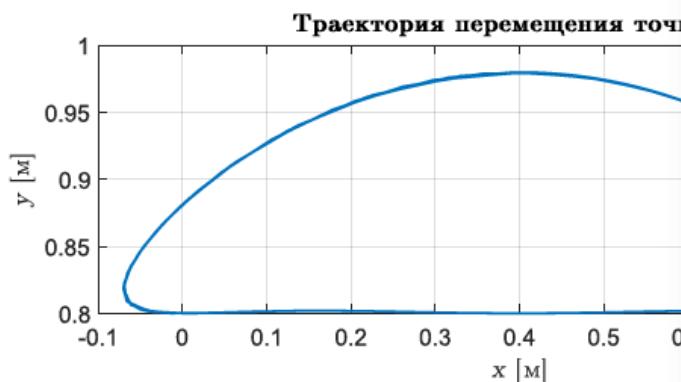
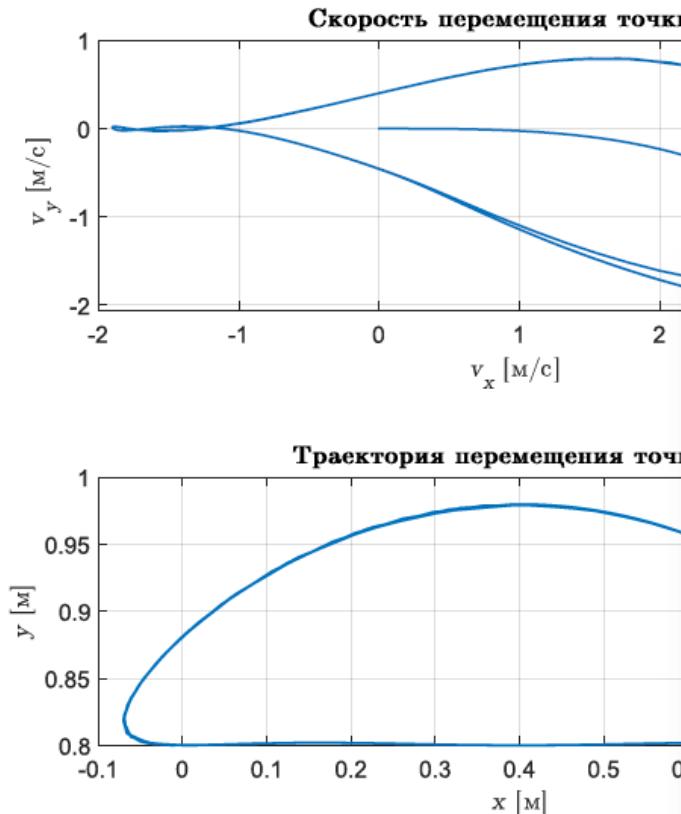
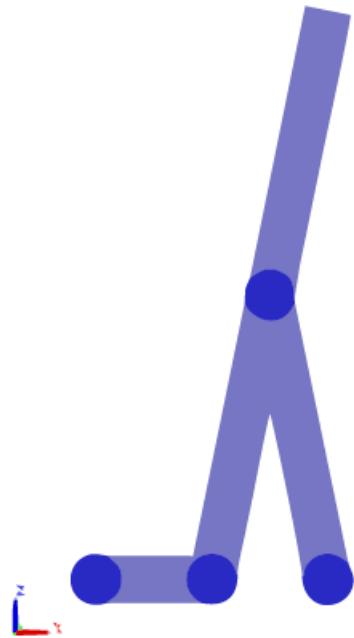


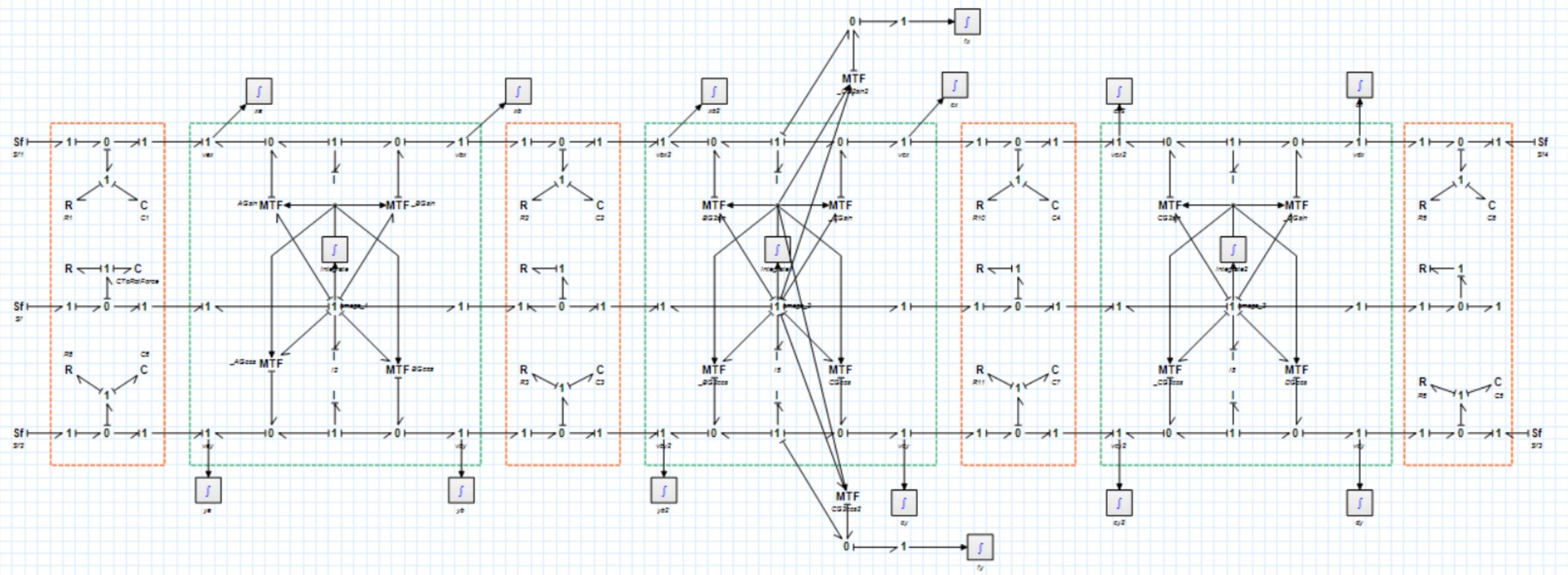
$$m\ddot{x} = -b\dot{x} - kx - mg$$

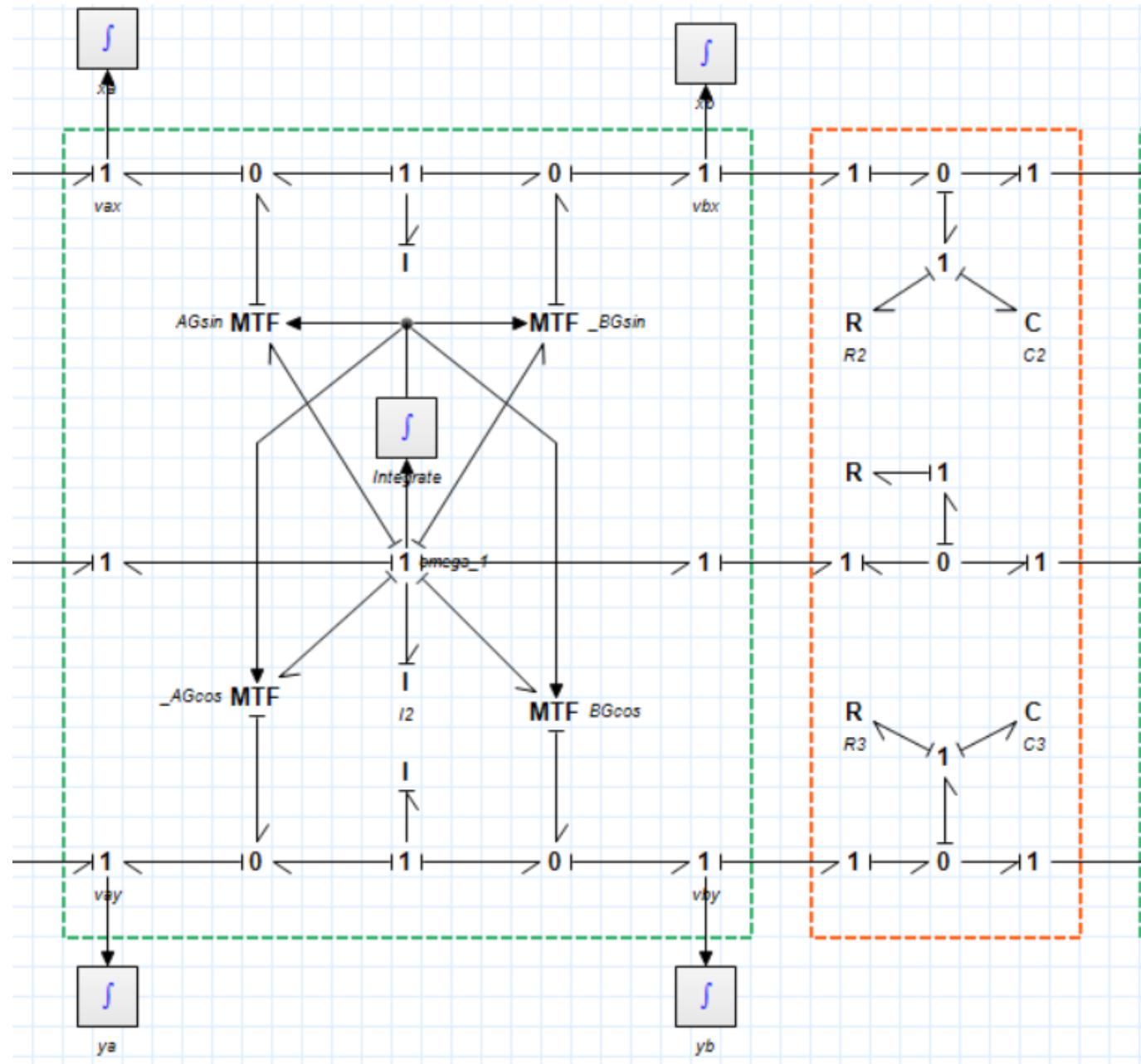
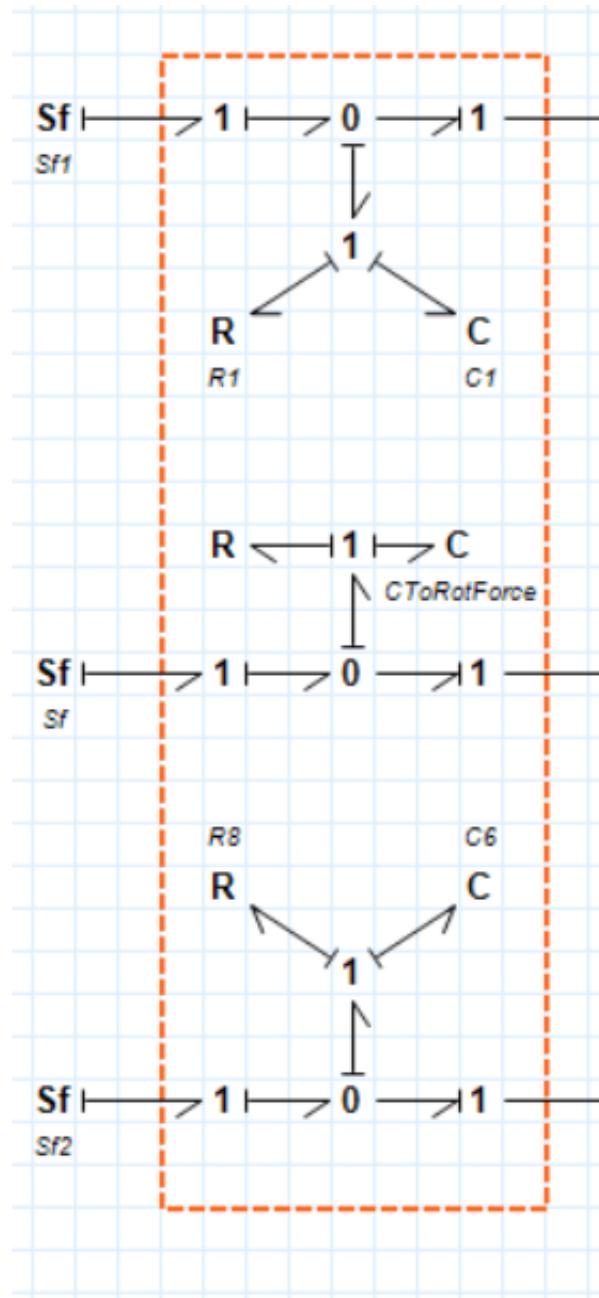
1. Se:
 $e_{se} = -mg, f_{se} - ?$
2. 1-junction:
 $f_{se} = f_I = f_C = f_R = \dot{x}$
 $e_{se} = e_I + e_C + e_R$
3. C:
 на вход $f_C = \dot{x}$
 на выходе $e_C = \frac{1}{C} \int f dt = k \int \dot{x} dt = kx$
4. R:
 на вход $f_R = \dot{x}$
 на выходе $e_R = b\dot{x}$
5. I:
 на вход $e_I = e_{se} - e_C - e_R = -mg - kx - b\dot{x}$,
 где $e_I = F = m\ddot{x}$
 на выходе $f_I = \frac{1}{I} \int e dt = \frac{1}{m} \int m\ddot{x} dt = \dot{x}$

Демо

Рычажный механизм





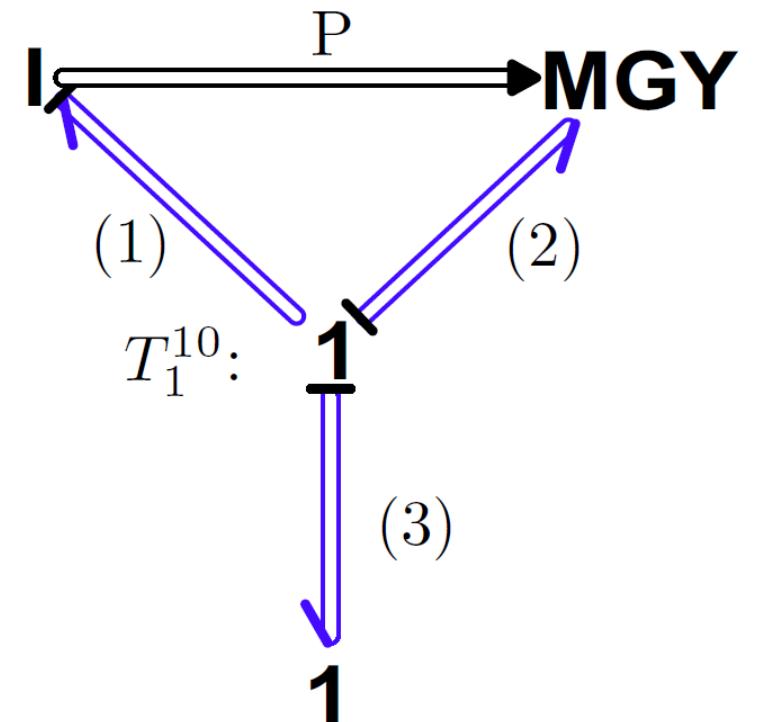


Динамика тела в бонд-графах

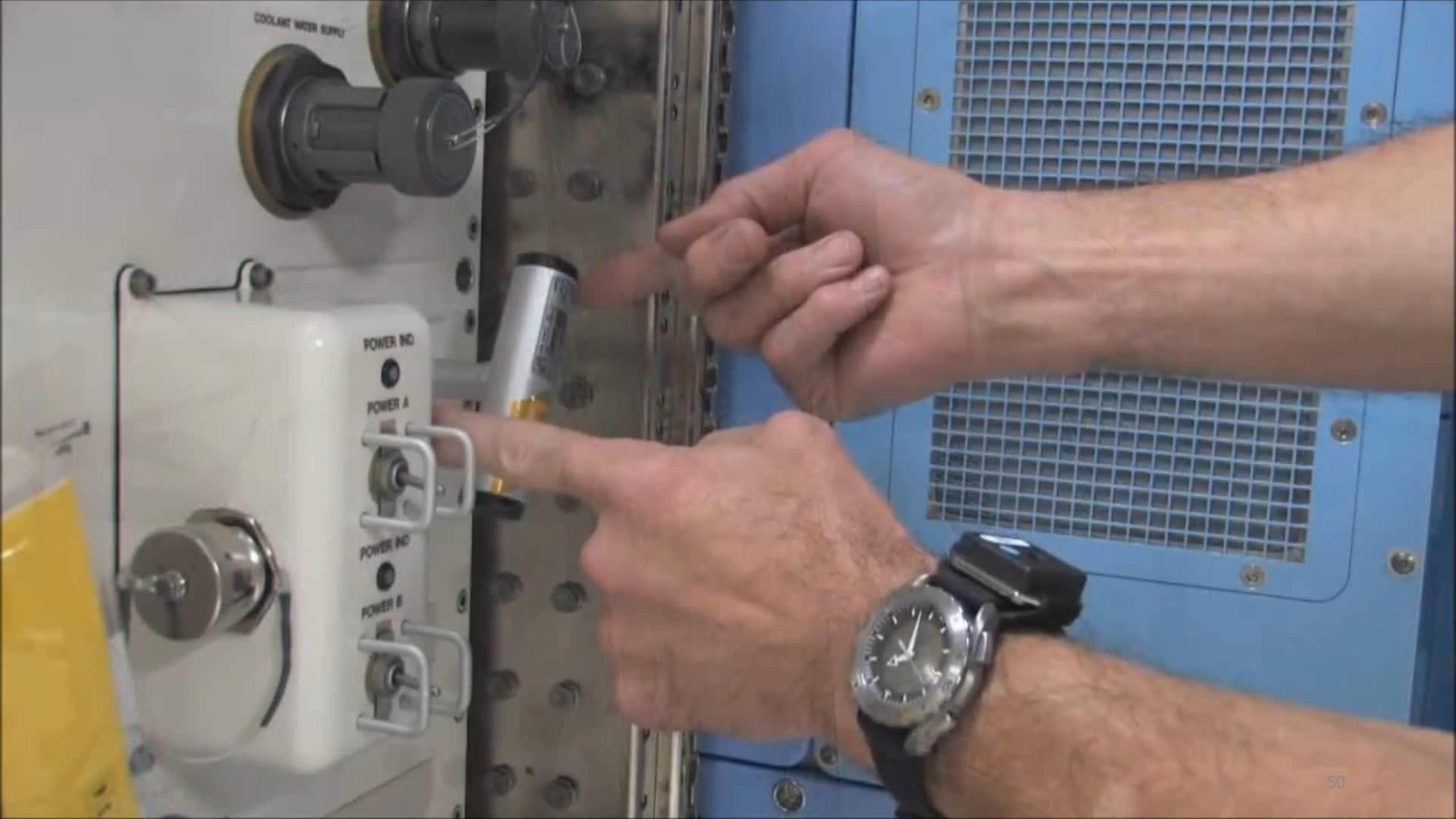
$$(\dot{\mathcal{P}}^i)^\top = ad_{T_i^{i,0}}^\top (\mathcal{P}^i)^\top + (W^i)^\top$$

$$\dot{\mathcal{P}}^i = \mathcal{P}^i ad_{T_i^{i,0}} + W^i$$

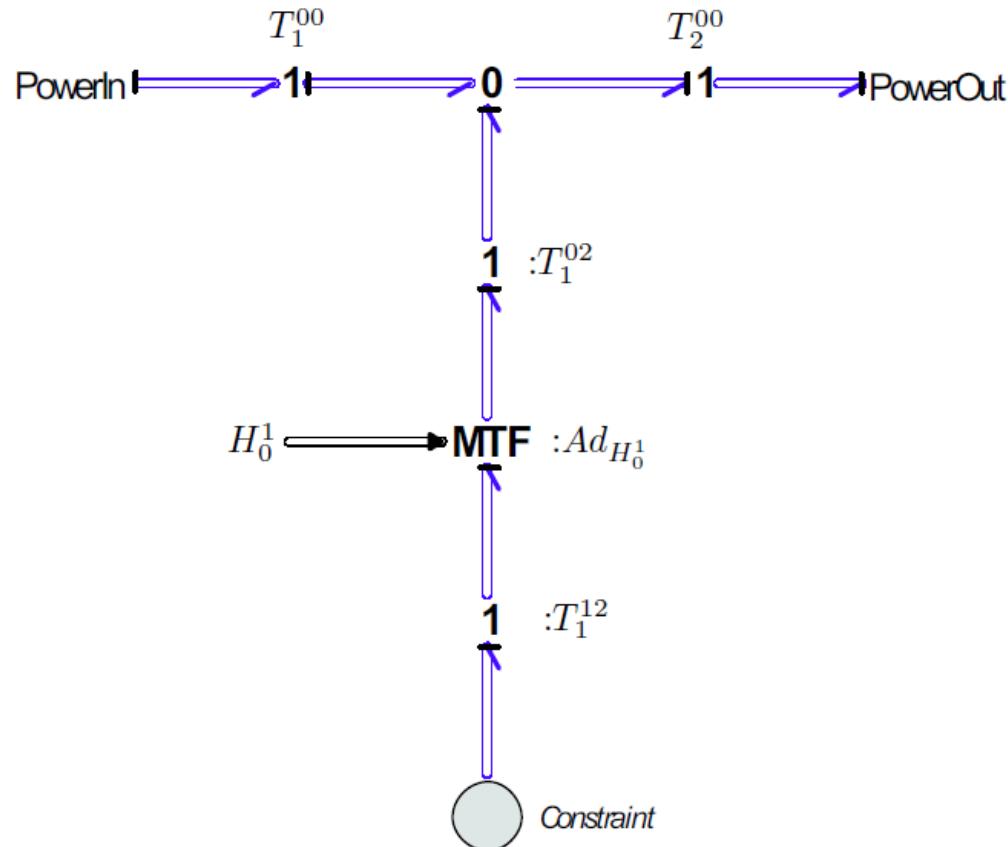
$$\underbrace{\dot{\mathcal{P}}^i T_i^{i,0}}_1 = \underbrace{\mathcal{P}^i ad_{T_i^{i,0}} T_i^{i,0}}_2 + \underbrace{W^i T_i^{i,0} T_i^{i,0}}_3$$



В системе координат тела!



Сочленение тела в бонд-графах



Зачем нужно моделирование?

$$dm = \int r^2 dr$$

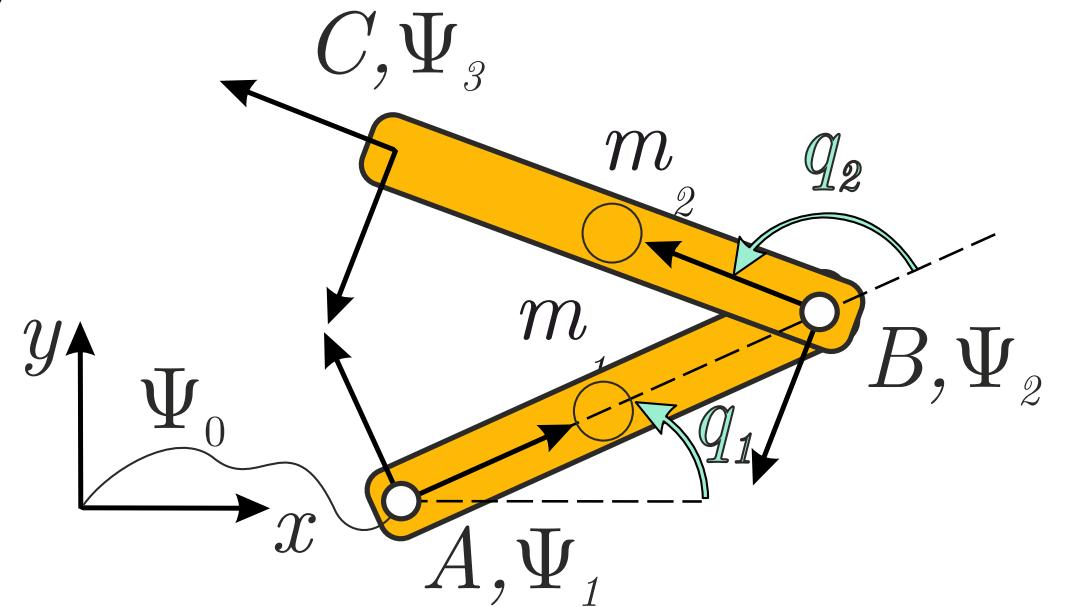
Имитационное моделирование Управление

Управление по положению

Если робототехническое устройство изолировано и не взаимодействует с человеком или объектами окружающей среды

$$F(t) = 0, \forall t,$$

и $q(t)$ зависит только от состояния робота



Управление по силе

Если робототехническое устройство спозиционировано и не перемещается

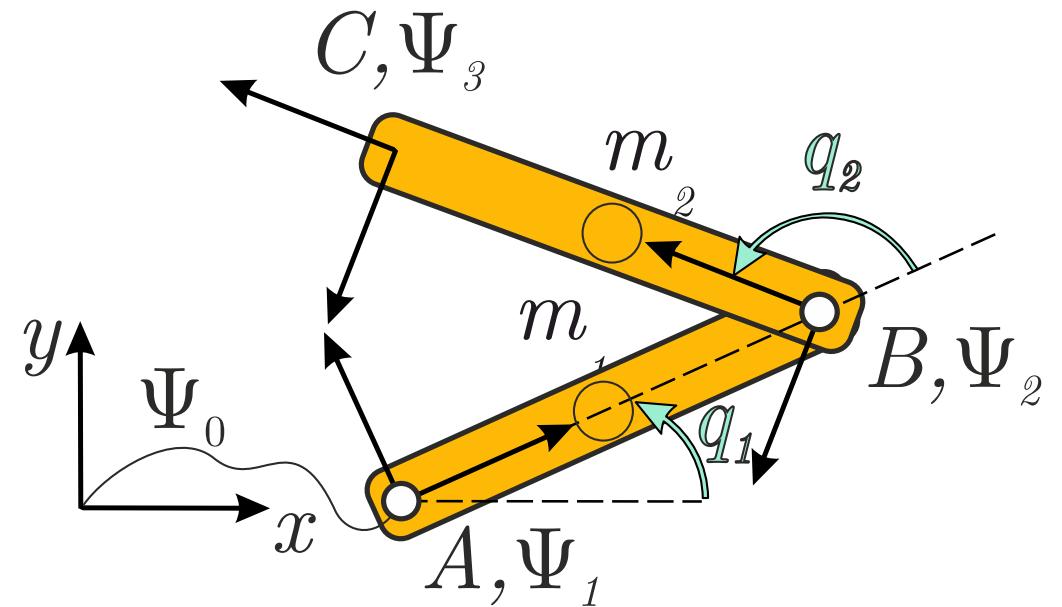
$$\dot{x}(t) = 0, \forall t,$$

сила $F(t)$ зависит только от состояния робота

$$Fv_C = \tau_i \dot{q} = \mathcal{P}$$

$$FJ\dot{q} = (J^T F^T)^T \dot{q} = \tau_i \dot{q} = \mathcal{P}$$

$$\tau_i^T = J^T F^T$$



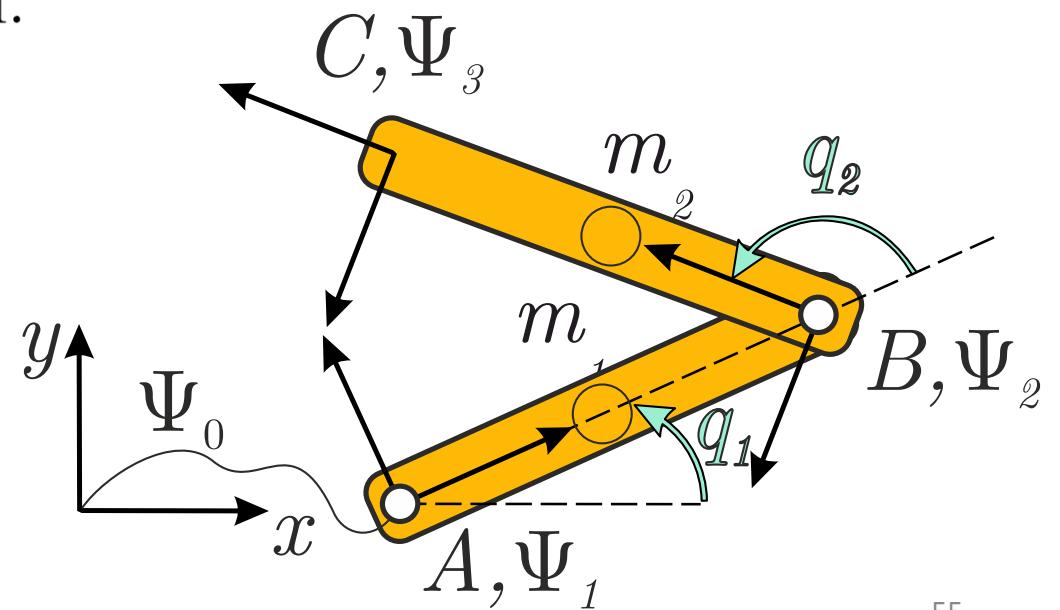
Управление по импедансу

При управлении по динамическому взаимодействию как сила $F(t)$, так и положение $q(t)$ зависят как от состояния робота, так и от состояния окружающей среды. Это приводит к уникальному решению для $F(t)$ и $q(t)$. Мы не можем контролировать силу $F(t)$ и / или положение $q(t)$ независимо от состояния окружающей среды, но мы можем контролировать состояние робота независимо от окружающей среды.

$$FJ\dot{q} = (J^T F^T)^T \dot{q} = \tau_i \dot{q} = \mathcal{P}$$

$$\tau_i^T = J^T F^T$$

$$F^T = K(\tilde{p} - p) + D(\tilde{v} - v)$$



Линеаризация по обратной связи

Общий случай

У нас есть динамическая модель

$$\ddot{q} = f_1(q, \dot{q}, t) + f_2(q, \dot{q}, t)u$$

Давайте предположим, что мы выбираем закон управления u

$$u = f_2^{-1}(q, \dot{q}, t)[-f_1(q, \dot{q}, t) + u']$$

Подставляем

$$\begin{aligned}\ddot{q} &= f_1(q, \dot{q}, t) + f_2(q, \dot{q}, t)f_2^{-1}(q, \dot{q}, t)[-f_1(q, \dot{q}, t) + u'] = \\ &= f_1(q, \dot{q}, t) - f_1(q, \dot{q}, t) + u'\end{aligned}$$

В итоге получаем

$$\ddot{q} = u'$$

Линеаризация по обратной связи

У нас есть динамическая модель

$$M(q)\ddot{q} + C(q, \dot{q}) + N(q) = u$$

$$\ddot{q} = M(q)^{-1}[u - C(q, \dot{q}) - N(q)]$$

$$\ddot{q} = -M(q)^{-1}[C(q, \dot{q}) + N(q)] + M(q)^{-1}u$$

$$\ddot{q} = f_1(q, \dot{q}, t) + f_2(q, \dot{q}, t)u$$

$$f_1(q, \dot{q}, t) = -M(q)^{-1}[C(q, \dot{q}) + N(q)]$$

$$f_2(q, \dot{q}, t) = M(q)^{-1}$$

Линеаризация по обратной связи

$$\ddot{q} = f_1(q, \dot{q}, t) + f_2(q, \dot{q}, t)u$$

$$f_1(q, \dot{q}, t) = -M(q)^{-1}[C(q, \dot{q}) + N(q)]$$

$$f_2(q, \dot{q}, t) = M(q)^{-1}$$

Выбираем закон управления u

$$u = f_2^{-1}(q, \dot{q}, t)[-f_1(q, \dot{q}, t) + u'] = M(q)[M(q)^{-1}(C(q, \dot{q}) + N(q)) + u']$$

Подставляем

$$M(q)\ddot{q} + C(q, \dot{q}) + N(q) = M(q)[M(q)^{-1}(C(q, \dot{q}) + N(q)) + u']$$

$$M(q)\ddot{q} + C(q, \dot{q}) + N(q) = C(q, \dot{q}) + N(q) + M(q)u'$$

$$\ddot{q} = u'$$

Управление по положению

Можем выбрать закон управления для управления по положению

$$u' = \ddot{q}_d + K_v(\dot{q}_d - \dot{q}_a) + K_p(q_d - q_a)$$

В итоге момент должен быть равен

$$\tau = M(q)u' + C(q, \dot{q}) + N(q)$$

Итого



Зачем нужно моделирование?

$$dm = \int r^2 dr$$

Имитационное моделирование Управление

Бонд графы против блок-схем

Блок
схемы

Аналитическая
математическая
модель



Графическое
представление

Бонд
графы

Графическое
представление



Аналитическая
математическая
модель

Bcë!