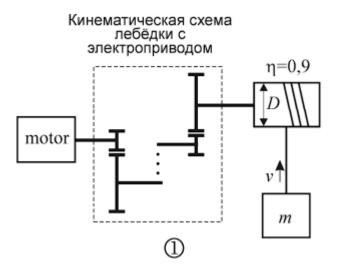
VITMO

Электрический привод Практика 1. «Механика электропривода»

Патрашевский Александр Андреевич, ментор ф. СУиР









Определить:

- 1. передаточное отношение и число ступеней редуктора
- 2. мощность и вращающий момент двигателя
- 3. момент инерции, приведённый к валу двигателя

Исходные данные:

$$G=5000$$
 кгс, $v=1rac{
m cm}{
m c}$, $n_{
m дB}=725rac{
m o6}{
m muh}$, $\eta_{
m 3II}=0.9$, $j_{max}=5$

$$m_6 = 20 \text{ кг}, J_0 = 0.005 \text{ кг} \cdot \text{м}^2, J_i = 0.02 \text{ кг} \cdot \text{м}^2, D = 160 \text{ мм}$$







1. Переведем линейную скорость в угловую через соотношение $v=\omega R$

$$\omega_6 = \frac{2v}{D/1000}$$

2. Определим передаточное число и отношение редуктора

$$j = \frac{\omega_{\text{дв}}}{\omega_{\text{б}}}$$

3. Определим количество ступеней редуктора через операцию обратную возведению в степень

$$j_1 \dots j_n = \log_5 j$$







4. Определим развизваемый барабаном момент

$$M_{6} = \frac{GD}{2\eta_{6}}$$

5. Приведем момент барабана к валу двигателя

$$M_{6}' = \frac{M_{6}}{j_{1..n}\eta_{1...n}}$$

6. Рассчитаем мощность двигателя

$$P_{\mathrm{M}} = {M_{\mathrm{G}}}' \omega_{\mathrm{MB}}$$







7. Определим момент инерции барабана

$$J_6 = \frac{m_6 R_6^2}{2}$$

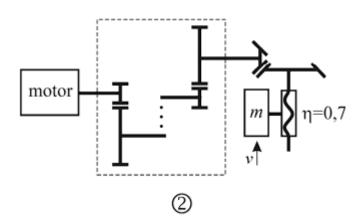
8. Найдем приведённый момент инерции

$$J_{\text{np}} = J_0 + \frac{J_1}{j_{12}^2} + \dots + \frac{J_n}{j_{1n}^2}$$

Задача 2. Винтовой домкрат с электроприводом



Кинематическая схема винтового домкрата с электроприводом







Определить:

- передаточное отношение и число ступеней редуктора
- мощность и вращающий момент двигателя
- момент инерции, приведённый к валу двигателя

Исходные данные:

$$G=5000$$
 кгс, $v=1rac{
m cm}{
m c}$, $n_{
m дB}=725rac{
m o6}{
m muh}$, $\eta_{
m BII}=0.7$, $j_{max}=5$

$$m_6 = 20 \text{ кг}, J_0 = 0.005 \text{ кг} \cdot \text{м}^2, J_i = 0.02 \text{ кг} \cdot \text{м}^2, \text{s} = 9 \text{ мм}$$







1. Переведем линейную скорость в угловую через соотношение $v=\omega R$

$$\omega_{\scriptscriptstyle \mathrm{B\Pi}} = \frac{2\pi v}{s}$$

2. Определим передаточное число и отношение редуктора

$$j = \frac{\omega_{\text{дв}}}{\omega_{\text{вп}}}$$

3. Определим количество ступеней редуктора через операцию обратную возведению в степень

$$j_1 \dots j_n = \log_5 j$$







4. Определим развиваемый нагрузкой момент

$$M_{\rm H} = \frac{Gv}{\omega_{\rm BII}}$$

5. Приведем момент нагрузки к валу двигателя

$$M_{_{
m H}}{}' = \frac{M_{_{
m H}}}{j_{1..n}\eta_{1...n}}$$

6. Рассчитаем мощность двигателя

$$P_{\!\scriptscriptstyle
m I\hspace{-.1em}I} = M_{\scriptscriptstyle
m H}{}' \omega_{\scriptscriptstyle
m JB}$$







7. Определим приведённый момент инерции нагрузки

$$J_{\rm H} = G \left(\frac{v}{\omega_{\rm AB}} \right)^2$$

8. Найдем суммарный приведённый момент инерции

$$J_{\rm np} = J_0 + \frac{J_1}{j_{12}^2} + \dots + J_{\rm H}$$

Спасибо за внимание!

ITSMOre than a UNIVERSITY

Заключение









Тайны человечества:

- Выделение бюджета
- Поиск 3D принтера
- Покупка комплектующих
- Сборка рабочего прототипа
- Публикация научной статьи
- Победа в конкурсе НИОКР
- Реализация готового продукта