

## PRZEDMIAR - ROBOTY DROGOWE

### Klasifikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 233120-6

NAZWA INWESTYCJI : Budowa budynku Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej z Jednostką Ratowniczo-Gaśniczą w Kłodz wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu na działce o nr ewid. 1/10, AM

ADRES INWESTYCJI : działka o nr ewid. 1/10, AM-33 obręb Leszczyna, 57-300 Kłodzko  
INWESTOR : KOMENDA POWIATOWA PSP W KŁODZKU

ADRES INWESTORA : UL. TRAGUTTA 7, 57-300 KŁODZKO

BRANŻA : BRANŻA DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Konrad Furman  
Bogdan Niemczuk (aktualizacja cen listopad 2024 r.)

DATA OPRACOWANIA : 28.11.2024 r.

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
28.11.2024 r.

Data zatwierdzenia

| Lp.                   | Podstawa                                  | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem           |
|-----------------------|---|---|----------------------------------|--------------|-----------------|
| <b>BRANŻA DROGOWA</b> |   |   |                                  |              |                 |
| 1                     | 45233120-6                                | <b>Roboty przygotowawcze</b>  |                                  |              |                 |
| 1.1                   |   | <b>Zdjęcie warstwy humusu i darniny</b>   |                                  |              |                 |
| 1                     | KNR 2-01<br>d.1.<br>0121-02<br>1 analogia | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych<br>poz.2/10000  | ha<br>ha                         | 0.328        |                 |
|                       |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.328</b>    |
| 2                     | KNR 2-01<br>d.1.<br>0126-01<br>1          | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek<br>3281.64  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 3281.640     |                 |
|                       |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3281.640</b> |
| 3                     | KNR 2-01<br>d.1.<br>0239-05<br>1 0214-04  | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2.00 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odkład; grunt kat. IV<br>poz.2*0.15                             | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 492.246      |                 |
|                       |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>492.246</b>  |
| 4                     | KNR 2-01<br>d.1.<br>0206-05<br>1 0214-03  | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km<br>337.00                  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 337.000      |                 |
|                       |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>337.000</b>  |
| 5                     | KNR 2-01<br>d.1.<br>0506-07<br>1          | Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III<br>70.00*3.00+60*1.50   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 300.000      |                 |
|                       |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>300.000</b>  |
| 6                     | KNR 2-31<br>d.1.<br>0101-01<br>1          | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>poz.2   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 3281.640     |                 |
|                       |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3281.640</b> |
| 7                     | KNR 2-31<br>d.1.<br>0101-02<br>1          | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości<br>Krotność = 1.2<br>poz.6  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 3281.640     |                 |
|                       |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3281.640</b> |
| 8                     | KNR 2-01<br>d.1.<br>0239-05<br>1 0214-04  | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2.00 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyl. na odkład; grunt kat. IV<br>poz.6*0.26                                     | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 853.226      |                 |
|                       |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>853.226</b>  |
| 9                     | KNR 2-31<br>d.1.<br>0103-04<br>1          | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłożą pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>poz.2  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 3281.640     |                 |
|                       |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3281.640</b> |
| 10                    | KNR 2-31<br>d.1.<br>0104-07<br>1          | Warstwy odsączające z piasku MIEJSCA POSTOJOWE w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczaniu 10 cm<br>512.14                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 512.140      |                 |
|                       |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>512.140</b>  |
| 11                    | KNR 2-31<br>d.1.<br>0104-08<br>1          | Warstwy odsączające z piasku MIEJSCA POSTOJOWE w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm<br>Krotność = 10<br>poz.10 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 512.140      |                 |
|                       |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>512.140</b>  |
| 12                    | KNR 2-31<br>d.1.<br>0111-03<br>1          | Podbudowa DROGI WEWNĘTRZNEJ z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczaniu 15 cm<br>3615.70  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 3615.700     |                 |
|                       |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3615.700</b> |
| 13                    | KNR 2-31<br>d.1.<br>0111-04<br>1          | Podbudowa DROGI WEWNĘTRZNEJ z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczaniu<br>Krotność = 5<br>poz.12                  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 3615.700     |                 |
|                       |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3615.700</b> |
| 14                    | KNR 2-31<br>d.1.<br>0109-03<br>1 0109-04  | Podbudowa DROGI WEWNĘTRZNEJ stabilizacja cementowa Rm 5 MPa do starczany z wytwarzni - grubość warstwy po zagęszczaniu 20 cm<br>poz.12  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 3615.700     |                 |
|                       |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3615.700</b> |

| Lp.             | Podstawa            | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz   | Razem                           |
|-----------------|---------------------|--|--------------------------------------|----------|---------------------------------|
| 15<br>d.1.<br>1 | KNR 2-31<br>0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanej DROGI WEWNĘTRZNEJ - warstwa góra o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br><br>poz.12                              | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | 3615.700 | <b>RAZEM</b><br><b>3615.700</b> |
| 16<br>d.1.<br>1 | KNR 2-31<br>0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanej DROGI WEWNĘTRZNEJ - warstwa góra - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 22<br>poz.12 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | 3615.700 | <b>RAZEM</b><br><b>3615.700</b> |
| 17<br>d.1.<br>1 | KNR 2-31<br>0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanej MIEJSC POSTOJOWYCH - warstwa góra o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br><br>poz.10                             | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | 512.140  | <b>RAZEM</b><br><b>512.140</b>  |
| 18<br>d.1.<br>1 | KNR 2-31<br>0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanej MIEJSCE POSTOJOWE - warstwa góra - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 17<br>poz.10 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | 512.140  | <b>RAZEM</b><br><b>512.140</b>  |
| 19<br>d.1.<br>1 | KNR 2-31<br>0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanej CHODNIKA - warstwa góra o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br><br>85.07  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | 85.070   | <b>RAZEM</b><br><b>85.070</b>   |
| 20<br>d.1.<br>1 | KNR 2-31<br>0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanej CHODNIKA - warstwa góra - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 7<br>poz.19           | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | 85.070   | <b>RAZEM</b><br><b>85.070</b>   |
| 21<br>d.1.<br>1 | KNR 2-31<br>0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanej CHODNIKA - warstwa góra o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br><br>58.73  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | 58.730   | <b>RAZEM</b><br><b>58.730</b>   |
| 22<br>d.1.<br>1 | KNR 2-31<br>0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanej CHODNIKA - warstwa góra - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 7<br>poz.21           | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | 58.730   | <b>RAZEM</b><br><b>58.730</b>   |
| 23<br>d.1.<br>1 | KNR 2-31<br>0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podszypce cementowo-piaskowej<br><br>276.43  | m<br><br>m                           | 276.430  | <b>RAZEM</b><br><b>276.430</b>  |
| 24<br>d.1.<br>1 | KNR 2-31<br>0403-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podszypce cementowo-piaskowej<br><br>9.71   | m<br><br>m                           | 9.710    | <b>RAZEM</b><br><b>9.710</b>    |
| 25<br>d.1.<br>1 | KNR 2-31<br>0403-05 | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 12x25 cm na podszypce cementowo-piaskowej<br><br>91.70   | m<br><br>m                           | 91.700   | <b>RAZEM</b><br><b>91.700</b>   |
| 26<br>d.1.<br>1 | KNR 2-31<br>0407-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podszypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br><br>72.98                | m<br><br>m                           | 72.980   | <b>RAZEM</b><br><b>72.980</b>   |