

Testo Presentazione

Slide 1

Innanzitutto buongiorno. Iniziamo col presentarci: siamo il team IPT e la categoria del nostro progetto è "trasporto urbano". Lui è Alfredo Mungari, lui è Dominick Ferraro, lui è Massimiliano Giordano Orsini e io sono Denny Caruso.

Slide 2

Bene. Sicuramente l'individuo, soprattutto quello moderno, è centro di una grande varietà di bisogni.

Slide 3

Uno dei bisogni fondamentali per tutti è sicuramente quello di ottimizzare e minimizzare il tempo durante le attività "secondarie" o di contorno della nostra giornata. In particolare per quanto riguarda i trasporti ci interessa minimizzare il tempo necessario per gli spostamenti da casa all'università, dal luogo di lavoro a casa, oppure minimizzare il tempo durante per il reperimento di informazioni per spostarsi in città da un punto iniziale a un punto finale in maniera facile.

Slide 4

Spesso potremmo riscontrare difficoltà anche solo nel reperire informazioni adeguate riguardo ad una determinata corsa su una linea di trasporto a cui siamo interessati, oppure magari non abbiamo mai usufruito di questi mezzi di trasporto e vorremmo conoscere se c'è un modo più rapido per compiere i nostri spostamenti.

Slide 5

Dal punto di vista manageriale e aziendale, gestire un'azienda di trasporto urbano, le corse, le linee, le fermate, i ritardi, i guasti, i turni di lavoro, scioperi e quant'altro può essere veramente complicato e difficile. Ancora più complicato è modellare e creare un sistema che permette di semplificare tale gestione.

Slide 6

Il nostro committente è l'amministratore delegato di un'azienda di trasporto urbano e ha richiesto il seguente sistema software. Questa è ciò che ci ha fornito (Leggere brevemente la traccia)

Slide 7

Commentare e descrivere in maniera approfondita e completa tutto il sistema software che abbiamo analizzato e progettato a partire da questa traccia è abbastanza complicato. Il motivo può essere intravisto in questi numeri.

Slide 8

Ci limitiamo quindi a elencare in estrema sintesi le macro-funzionalità del sistema software progettato, precisando che tutto ciò che era presente nella traccia iniziale del committente è stato preso in considerazione durante il lavoro svolto. Per maggiori informazioni è possibile consultare il RAD, il SDD e il branch "ing_sw" della repository GitHub.

Slide 9 come final slide