### **3.5.2 – Scenari**

#### **3.5.2.1 – AssegnazioneMezziPerChecking**

|  |  |
| --- | --- |
| Nome Scenario | AssegnazioneMezziPerChecking |
| Attori  Partecipanti | Frank: Scheduler  Jack: Checker |
| Flusso di eventi: | 1.  Frank svolge il suo lavoro di scheduling attivando la funzione “GestioneAssegnazioni”          2. Il sistema mostra un menù con diverse opzioni:  -”GestioneAssegnazioniTurnoCheckerDepositoMezzi”  -”GestioneAssegnazioniMezzoCorsaTurnoautista”  3.  Frank seleziona “GestioneAssegnazioniTurnoCheckerDepositoMezzi”  4.  Il sistema, quindi, mostra tutti i Checker registrati nel sistema mediante il caso d’uso VisualizzaChecker, i depositi da assegnare ai Checker mediante il caso  d’uso VisualizzaDepositi, i mezzi contenuti nei rispettivi depositi mediante il caso d’uso VisualizzaMezzi. Successivamente richiede di inserire l’identificativo del Checker al quale  necessita di essere assegnato un turno.  5. Pertanto Frank immette l’identificativo “J” di Jack e gli assegna i mezzi da revisionare.  6. Il sistema, mediante il caso d’uso VisualizzaAssegnazioniCheckerDepositoMezzi, mostra a Frank tutti i turni assegnati a Jack per la giornata lavorativa corrente con i rispettivi depositi e i mezzi in essi contenuti. Il sistema mediante un’interfaccia mostra un menù attraverso il quale Frank può scegliere le varie opzioni per la gestione delle assegnazioni rappresentate dai casi d’uso:  -RipetiAssegnazioneCheckerDepositoMezzi  -RimuoviAssegnazioneCheckerDepositoMezzi  -AggiungiAssegnazioneCheckerDepositoMezzi  7.  Frank seleziona “AggiungiAssegnazioneTurnoCheckerDepositoMezzi” che permette di assegnare determinati mezzi di un particolare deposito ad un certo turno lavorativo di un checker.  8. Il sistema chiede mediante un'interfaccia di inserire i dati relativi al turno che Frank ha intenzione di assegnare a Jack in questione, tra questi richiede di specificare:  - Il deposito relativo ai turni  - I mezzi da controllare nei rispettivi depositi  - Gli orari del turno  9. Frank immette quindi l’identificativo “A” del deposito, dei mezzi (“B” e “C”) e gli orari del turno 07:00-13:00 nel sistema per completare l’assegnazione del turno a Jack.          10.  Il sistema notifica Jack dell'avvenuta assegnazione.  11.  Jack svolge il suo lavoro di checking attivando la funzione “EffettuaCheckingMezzi” nel deposito assegnatogli da Frank.  12. Il sistema mostra a Jack tutti i mezzi assegnati da Frank che necessitano di un check prima della corsa.  13. Al termine dell’attività di Jack, i mezzi risultano essere disponibili per essere utilizzati.          14.  Il sistema notifica la corretta assegnazione del turno a Frank, subito dopo fa visualizzare il turno appena aggiunto a schermo intero tramite l’apertura di una nuova pagina. Il sistema aggiorna i mezzi disponibili e notifica Frank dell’avvenuta revisione. |

Tabella 1.1: Tabella “AssegnazioneMezziPerChecking”

#### **3.5.2.2 – AssegnazioneCorseAutista**

|  |  |
| --- | --- |
| Nome Scenario | AssegnazioneCorseAutista |
| Attori  Partecipanti | Frank: Scheduler  Tom: Autista |
| Flusso di eventi: | 1.  Frank svolge il suo lavoro di scheduling attivando la funzione “GestioneAssegnazioni”, dopo aver correttamente eseguito la fase di checking dei mezzi          2. Il sistema mostra un menù con diverse opzioni:  -“GestioneAssegnazioniTurnoCheckerDepositoMezzi”  -“GestioneAssegnazioniMezzoCorsaTurnoautista”  3.  Frank seleziona “GestioneAssegnazioniMezziCorsaTurnoAutista”  4. Il sistema mostra tutti i turni degli Autisti precedentemente assegnati per la giornata lavorativa corrente mediante il caso d’uso VisualizzaTurniAutista e tutti mezzi del sistema, assegnati  e no, mediante il caso d’uso VisualizzaMezzi. Successivamente richiede di inserire l’identificativo dell’Autista al quale necessita di essere assegnato un turno.  5. Pertanto Frank immette l’identificativo “T” di Tom e gli assegna i mezzi da revisionare.  6. Il sistema, quindi, mostra tutti i turni precedentemente assegnati a Tom, con le relative corse ed i mezzi con cui percorrerle, per la giornata lavorativa corrente mediante il caso d’uso VisualizzaAssegnazioniMezzoCorsaTurnoAutista. Il sistema attraverso mediante un’interfaccia mostra un menù attraverso il quale Frank può scegliere le varie opzioni per la gestione delle assegnazioni rappresentate dai casi d’uso:  -RipetiAssegnazioneMezzoCorsaTurnoAutista  -RimuoviAssegnazioneMezzoCorsaTurnoAutista  -AggiungiAssegnazioneMezzoCorsaTurnoAutista  7.  Frank seleziona “AggiungiAssegnazioneTurnoCheckerDepositoMezzi” che permette di assegnare determinati mezzi di un particolare deposito ad un certo turno lavorativo di un checker.  8. Il sistema chiede mediante un'interfaccia di inserire i dati relativi al turno che Frank ha intenzione di assegnare a Tom, tra questi richiede di specificare:  - Le corse relative ai turni  - I mezzi da usare per le rispettive corse  - Gli orari del turno  9. Frank immette quindi l’identificativo delle corse (“X” e “Y”), dei mezzi (“F e “G”) e gli orari del turno 07:00-14:00 nel sistema per completare l’assegnazione del turno a Tom.          10.  Il sistema notifica la corretta assegnazione del turno al Frank, subito dopo fa visualizzare il turno appena aggiunto a schermo intero tramite l’apertura di una nuova pagina. Il sistema notifica Tom dell'avvenuta assegnazione.  11. Tom, dopo essersi recato in deposito, prende parte al servizio con il mezzo e la corsa assegnati da Frank. |

Tabella 1.2: Tabella “AssegnazioneCorseAutista”

#### **3.5.2.3 – Avviso Sciopero**

|  |  |
| --- | --- |
| Nome Scenario | AvvisoSciopero |
| Attori  Partecipanti | Alessandro : AddettoComunicazioni  Mario : Cittadino |
| Flusso eventi: | 1. Alessandro attiva la funzione “GestioneAvvisiBacheca”   2. Il sistema fornisce ad Alessandro un menù, rappresentato dalla relativa interfaccia, nel quale sono messe a disposizione le varie opzioni messe a disposizione dal sistema. Le voci del menù sono rappresentate dai casi d’uso:  - AggiungiAvvisoBacheca  - RimuoviAvvisoBacheca  Il sistema inoltre richiede ad Alessandro di inserire il tipo degli avvisi che si vuole gestire ovvero “AvvisoSciopero”, mediante questa informazione il sistema fa visualizzare tutti gli avvisi dello stesso tipo presenti nel sistema, tramite il caso d’uso VisualizzaAvviso, e gli avvisi presenti in bacheca dello stesso tipo, tramite il caso d’uso VisualizzaAvvisiBacheca.  3. Alessandro seleziona la funzione “AggiungiAvvisoBacheca”          4. Il sistema chiede mediante un'interfaccia di inserire i dati relativi all’avviso che Alessandro ha intenzione di inserire in bacheca.  5. Sulla base di questi, Alessandro inserisce quindi data, durata e motivo dello sciopero e le corse interessate nel sistema per completare l’aggiunta di un nuovo avviso in bacheca.          6. Il sistema inserisce nelle informazioni relative all’avviso appena aggiunto in bacheca, mostra un flag tale da permettere ad Alessandro di poter comprendere che quell’avviso è presente in bacheca in una fase successiva. Dopo di che viene notificata la corretta aggiunta del nuovo avviso in bacheca nel sistema ad Alessandro. Il sistema registra l'avviso in bacheca e notifica Mario.  7. Mario riceve la notifica dal sistema e visualizza l'avviso attraverso la funzione “VisuliazzaAvvisiBacheca”. |

## Tabella 1.3: Tabella “Avviso Sciopero”

#### **3.5.2.4 – Acquista Biglietto**

|  |  |
| --- | --- |
| Nome Scenario | AcquistaBiglietto |
| Attori  Partecipanti | Sara : Cliente |
| Flusso eventi: | 1. Sara accede alla sezione del sistema relativa all’acquisto dei titoli di viaggio. 2. Il sistema mostra un menù recante i vari titoli di viaggio offerti. Il sistema offre vari filtri per l’ordine di visualizzazione dei biglietti da poter acquistare, ad esempio: per costo, tratta, durata, ecc… 3. Sara seleziona il biglietto “X” per l’acquisto. 4. Il sistema apre un’interfaccia che illustra i vari circuiti di pagamento online messi a disposizione del sistema. 5. Sara seleziona “ABCD” come circuito di pagamento. 6. Il sistema richiede di inserire i dati relativi alla forma di pagamento scelta dal Cittadino. 7. Sara inserisce l’input richiesto dal sistema.   8. Il sistema notifica la transizione avvenuta a Sara, successivamente invierà il biglietto in formato digitale sulla mail registrata da Sara nel sistema. |

## Tabella 1.4: Tabella “Acquista Biglietto”

#### **3.5.2.5 – Registrazione Ferie**

|  |  |
| --- | --- |
| Nome Scenario | RegistrazioneFerie |
| Attori  Partecipanti | Luca : Autista  Dario : Scheduler  Paolo: AddettoPersonale |
| Flusso eventi: | 1. Luca decide di richiedere delle ferie attraverso la funzione “RichiediFerie” e immette i giorni richiesti.          2. Il sistema registra le ferie richieste e notifica Paolo dell'evento.  3. Paolo attiva la funzione “GestioneFerieImpiegato”          4. Il sistema mostra diverse opzioni ed elenca le ferie richieste attraverso “VisualizzaFerieRichieste”.  5. Paolo attiva la funzione “ConcediFerie” e sulla base delle ferie concesse mostrate da “VisualizzaFerieConcesse” decide di concedere tali ferie.          6. Il sistema registra le ferie aggiornando il profilo impiegato di Luca, aggiorna i turni lavorativi degli autisti e quindi gli autisti disponibili.          7. Il sistema notifica Dario dell'evento.  8. Dario organizza quindi le assegnazioni di mezzi, corse e turni lavorativi degli autisti attivando la funzione “GestioneAssegnazioni”.          9. Il sistema mostra diverse opzioni, tra cui “AggiungiAssegnazioneMezzoCorsaTurnoautista”  10.  Dario attiva la funzione “AggiungiAssegnazioneMezzoCorsaTurnoautista” sulla base dei turni lavorativi degli autisti aggiornati in seguito delle ferie concesse a Luca da Paolo. |

## Tabella 1.5: Tabella “Registrazione Ferie”

#### **3.5.2.6 – Manutenzioni**

|  |  |
| --- | --- |
| Nome Scenario | Manutenzioni |
| Attori  Partecipanti | Paolo : Checker  Antonio : Scheduler |
| Flusso eventi: | 1. Paolo ha iniziato il suo turno di lavoro: apre il sistema e controlla che mezzi dovrà visionare ed effettuare la manutenzione ordinaria di routine.  2. Dalla sua schermata legge che i mezzi A, B e C dovranno essere controllati.  3. Paolo quindi si appresta ad effettuare la manutenzione al veicolo A: fa rifornimento di carburante, controlla i freni e gli pneumatici. Fatto ciò lo comunica al sistema e passa al prossimo veicolo.  4. Per quanto riguarda il mezzo B, subito nota che la ruota posteriore destra è bucata, la sostituisce ed effettua altri check. Fatto ciò lo comunica al sistema e passa al prossimo mezzo.  5. Il mezzo C ha un problema più grave: la spia del motore si è accesa e Paolo non è preparato per questo: si tratta di una manutenzione straordinaria, lo comunica al sistema e conclude il suo lavoro.  6. Antonio riceve una notifica dal sistema: il mezzo C ha un’avaria al motore.  7. Antonio provvede a contattare un’azienda esperta esterna che effettuerà la manutenzione al veicolo C.  8. Inoltre Antonio ha la possibilità di assegnare un nuovo mezzo che verrà verificato da Paolo e sarà pronto per la corsa. |

## Tabella 1.6: Tabella “Manutenzioni”