

Suku Cadang Honda

Spare Parts Asli Motor Honda

Honda Genuine Parts siap menjaga performa dan kualitas motor Honda. Honda Genuine Parts merupakan suku cadang asli Honda yang direkomendasikan oleh PT. Astra Honda Motor, sehingga menjamin keaslian motor Honda Anda karena Honda Genuine Parts sama dengan yang terpasang pada motor Honda baru.

Honda Genuine Parts memiliki karakteristik kemasan berwarna merah beserta logo AHM pada kemasannya.

Maintenance Saringan Udara

1. Lakukan pengecekan berkala pada element cleaner, bila terlihat sudah kotor (hitam) maka lakukan penggantian atau ganti setiap 16.000 km agar udara yang masuk ke ruang bakar bersih.
2. Hindari melakukan pembersihan element cleaner dengan disemprot angin.
3. Hindari melakukan modifikasi yang tidak tepat pada element seperti menggunting kertas filter element cleaner yang sudah kotor.

Cara Penggantian Honda Coolant

Perhatikan indikator batas cairan coolant pada radiator. Bila sudah pada batas lower, lakukan penambahan Honda Genuine Coolant.

Jangan menambahkan air atau cairan pendingin lain selain Honda Genuine Coolant untuk menghindari karat pada radiator dan menjaga performa radiator tetap optimal.

Pada saat penggantian radiator coolant, kondisi mesin harus dalam kondisi dingin.

Lakukan penggantian coolant secara periodik untuk menghindari terjadinya pengendapan dan karat pada radiator.

Shockbreaker Maintenance

Bersihkan bagian seal & permukaan rod/pipa dari debu dan kotoran.

Segera bersihkan apabila terkena air.

Periksa dan ganti apabila seal sudah retak atau robek.

Maintenance Aki

Lakukan pengecekan ketinggian air aki setiap 1 bulan sekali. Tambahkan air aki jika ketinggian air aki dibawah garis minimum dan jangan menambahkan air aki melebihi batas atas.

Lakukan pengecekan tegangan battery secara berkala. Apabila kejauan tegangan berkurang maka tambahkan muatan listrik dengan menyetrum ulang.

Bersihkan terminal battery secara berkala dari kotoran atau karat agar aliran listrik tetap stabil dan tambahkan grease bila perlu.

Maintenance Piston Kit

Melakukan pergantian oli secara berkala (sesuai kerentuan yang dianjurkan).

Melakukan perawatan mesin secara berkala.

Jika terdapat kerusakan pada parts terkait (ring piston, pin piston dan liner piston), maka diharapkan mengganti parts terkait, karena dapat mengganggu kestabilan kinerja piston

Maintenance Busi

Melakukan pemeriksaan rutin terhadap setiap 4.000 km dan lakukan penggantian busi setiap 8.000 km. (*dengan perawatan teratur dan pemakaian normal).

Ukur celah busi antara ground dan centre elektroda, bila celah tersebut lebih besar dari 1 mm maka lakukan penggantian busi. Jangan melakukan penyesuaian ukuran celah tersebut sendiri, karena akan mengakibatkan pengapian tidak fokus.

Maintenance Rantai Motor

Bersihkan rantai dari kotoran (debu dan lumpur) secara rutin.

Berikan pelumas pada rantai motor secara berkala dengan menggunakan pelumas rantai. Jangan menggunakan oli bekas/solar/minyak/bensin, karena dapat melarutkan grease yang terdapat diantara pin dan bush.

Pastikan rantai memiliki ketegangan yang cukup. Tidak terlalu tegang dan tidak terlalu kendur. Penyetelan rantai yang terlalu kencang akan memberi beban tarik yang berlebih. Namun sebaliknya jika rantai yang disetel terlalu kendur akan mengakibatkan rantai terlepas dari mata gir.

Ganti gir depan, gir belakang dan rantai roda secara bersamaan karena usia pakai dari ketiga parts tersebut adalah sama serta menghemat biaya.