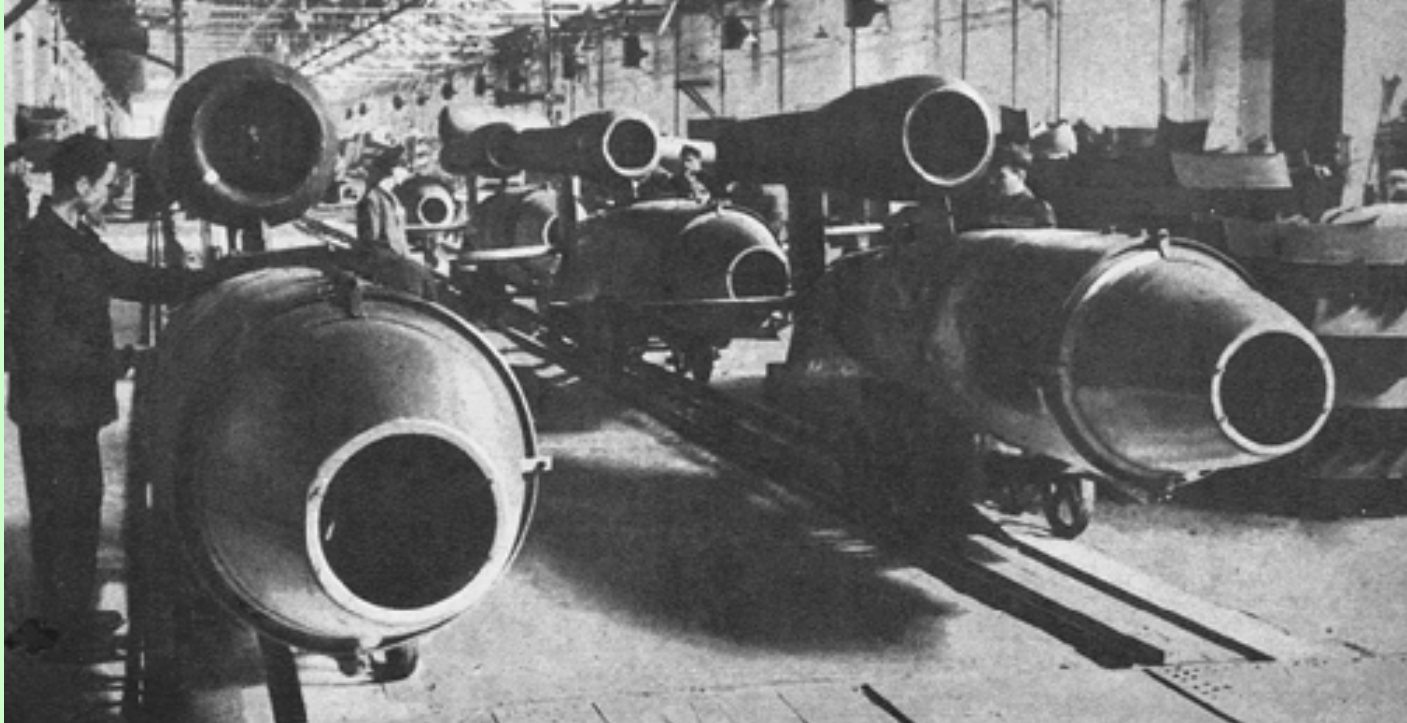


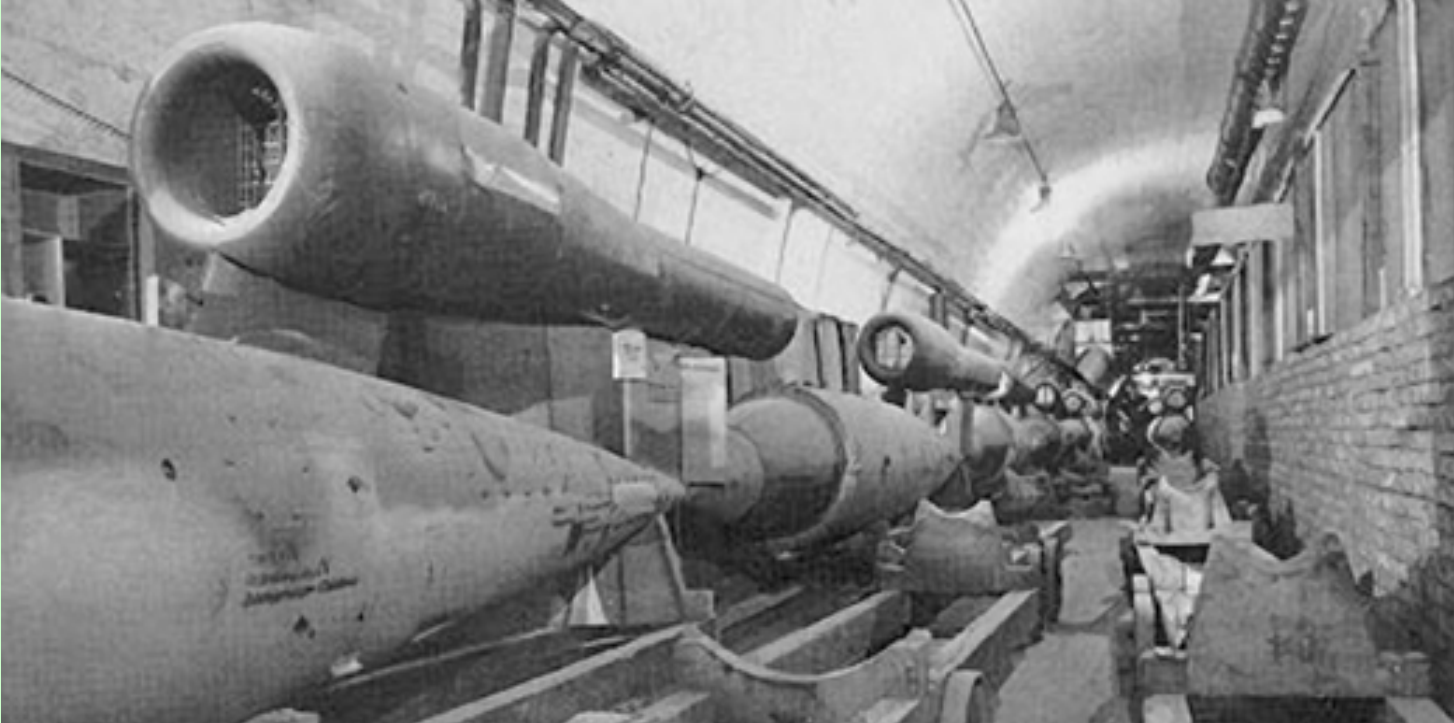


INLEIDING

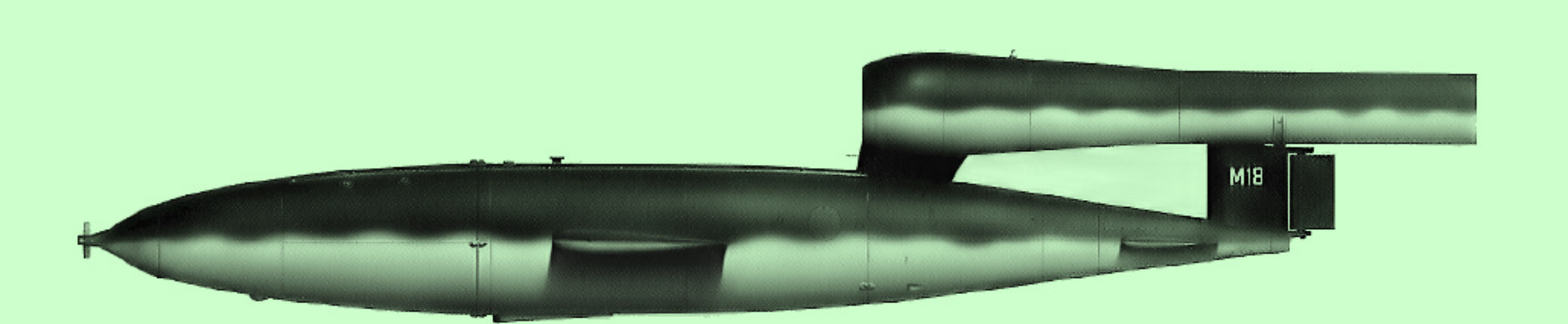
In 2007 zag ik voor het eerst een Fieseler Fi 103, beter bekend als V1 tijdens de tweede wereld oorlog. Het is mij bekend hoeveel menselijk leed dit toestel veroorzaakte bij bouw en inzet, toch was ik gefascineerd door wat technisch mogelijk was in die tijd. Na het internet diepgaand te hebben afgeschuimd kreeg ik stilaan een duidelijk beeld over de bouw, lancering en werking van het toestel. Daar gedetailleerde informatie betreffende een onderwerp meestal is te vinden in specifieke lectuur, raadpleegde ik boeken die dieper ingaan op de ontwikkeling, productie, inzet van Fi 103 toestellen. Naarmate ik de V1 in detail ontleedde, merkte ik al gauw dat deze machine een snugger samenraapsel was van bestaande eenvoudige technologie en goedkope materialen. De enige nieuwe ontwikkeling was de zogenaamde pulsjet motor die een V1 door de lucht stuwde. De door mij verzamelde informatie heb ik samengevat in een aantal webpagina's. De hoeveelheid informatie en het aantal varianten van de V1 noopte het mij bij het opsommen van verschillende maten en gewichten de meest aanvaardbare te vermelden. Bij de opmaak van de pagina's vond ik beeldmateriaal belangrijk. Hoewel het soms moeilijk is om techniek en oorlog uit elkaar te houden, wil ik nogmaals benadrukken dat het mijn bedoeling is de Fieseler Fi103 technisch te ontleden, voor andere discussies betreffende dit tuig is een overvloed van informatie aanwezig in allerhande media. In de beschrijving laat ik mij soms verleiden om bij bepaalde onderwerpen randinformatie te geven, dit als verduidelijking of om het geheel in de tijdsgeest te plaatsen. Termen uit het luchtvaartgebeuren zijn niet in een paar woorden te verduidelijken: een zoektocht op het internet heeft mij toch één en ander duidelijk gemaakt. Toch dit korte eerbetoon aan allen die de ellende van dichtbij of veraf hebben meegemaakt. Door het napluizen van allerhande informatie betreffende dit onderwerp is één ding steeds op de voorgrond getreden: delen van de techniek en methodes die toen werden gebruikt om dit tuig te construeren vindt men tegenwoordig terug in vele vreedzame toepassingen. Vanuit dat oogpunt is de inzet van velen in dat project niet nutteloos geweest, jammer dat het meestal onder dwang moest gebeuren is niet goed te praten. Beide delen van vorige zin mogen niet worden vergeten.



Productie van de eerste 100 V1 vliegende bommen in de Duitse Volkswagen fabriek te Fallersleben (1943)



Mittelwerke montagehal van de V1



V1 vliegende bom ook bekend als Fi 103 en FZG 76

Informatiebronnen

- Flying bombs over England - H.E. Bates
- Les sites V1 en Flandres et en Artois - Laurent Bailleul
- Les sites V1 en Picardie - Laurent Bailleul
- Hitler's miracle weapons - Friedrich Georg
- De Duitse V-wapens in Nederland - Peter R. Tolsma
- Bombes et V1 sur le Pas-de-Calais - Hugues Chevalier
- The flying bomb - Richard Anthony Young
- The secret war - Brian Johnson
- V1 Eifelschreck - Wolfgang Gückelhorn/Detlev Paul
- Constructions speciales - Roland Hautefeuille
- Air-launched doodlebugs - Peter J.C Smith
- Impact - Benjamin King & Timothy Kutta
- T-force the race for nazi war secrets - Sean Longden
- Die V1 - Wilhelm Hellmold
- Target London - Christy Campbell
- Disarming Hitler's V Weapons - Chris Ransted
- Kriegstagebuch des Flakregiments 155(W)1943 1945 - Günter Neliba
- Building Hitler's missiles - Volkhard Bode / Gerhard Kaiser
- Onbekend Frans Vlaanderen Eperlecques Wizernes - Philippe Despriet
- Onbekend Frans Vlaanderen de V1 vliegende bom - Philippe Despriet
- Onbekend Frans Vlaanderen Watten Eperlecques - Philippe Despriet
- De V1 en de V2 in Frans-Vlaanderen - Philippe Despriet
- Liège sous les V1 et V2 - Lambert Grailet
- Première mondiale pour le V-2 sur Paris - Lambert Grailet
- Le V-3 Harcèle Luxembourg - Lambert Grailet
- Le général US Clare H. Armstrong et sa part dans la victoire en Ardenne - Lambert Grailet
- Gemarteld Antwerpen/Sinjoerenstad onder de V bommen - Jan de Schuijter
- V1 arme du désespoir - Yannick Delefosse
- V missiles of the third reich the V1 and V2 - Dieter Hölsken
- Geheime oorlog - Tjerk van Duinen / drs. Kees Hagendijk
- Beroemde luchtvaartpioniers - Anthony Robinson
- FZG 76 Gerate Handbuch april 1943
- Forum NPdCP Les Hauts-de-France dans la Seconde Guerre
- Forum secretprojects.co.uk
- Forum hbpbunkerforum.nl
- Forum geschichtsspuren.de
- Wikipedia
- Gazette des armes nr45 janvier 1977
- The military utility of German rocketry during WW2 March 1997 - Major Kirk M. Kloeppel
- Technical notes national advisory committee for aeronautics - W.G. Brombacher / W.C. Trent
- Valveless pulsejet engines 1.5 - Bruno Ogorelec
- Project Squid technical memorandum no Pr4 Aero resonator power of the V1 flying bomb - Guenther Diedrich
- History of German guided missiles development april 1956 - TH. Benecke / A.W. Quick
- Demonstration der Lageregelung eines Flügkörpers april 1970 - Dr. Ing Schweitzer
- Gyroscopic instruments for instrument flying - WG Brombacher/WC Trent
- Het bouwen van een pulsejet motor - Rob Bierbooms/Joris Goudsmits
- Demonstration der Lageregelung eines Flugkörpers - Karlheinz Steffek
- Museum / Lanceerbasis V2 "La Coupole" - Frankrijk
- Museum / Bunker Eperlecques - Frankrijk
- Bunker Siracourt - Frankrijk
- Bezoek aan verschillende V1 sites in Frankrijk (Nord Pas de Calais / Picardië) en in België (West Vlaanderen)
- Elke dag angst - Pieter Serrien
- Informatie van Phil Gollin
- Raketten over Steenbergen - Robert W. Catsburg
- Armes secrètes et ouvrages mystérieux de Dunkerque à Cherbourg : Les V1 et les V2 - Myrone-N Cuich
- Les armes secrètes allemandes Les V1 Normandie 1944 - Grenneville Régis
- L'enfer des V1 en Seine-Maritime durant la Seconde Guerre Mondiale - Norbert Dufour
- Sites V1 en Belgique - Luc Vanacker, Johan Vanbeselaere, e.a. (vertaling Laurent Bailleul)
- Hitler's Terror Weapons: The Price of Vengeance – Roy Irons
- Wunderwaffen - The secret weapons of World War II – Mantelli - Brown - Kittel - Graf
- History of German Guided Missiles development - Th. Benecke and A.W. Quick
- V weapons hunt - Roy M. Stanley
- Informatie van Jean Dillen
- Flying bombs over the Pennines - Peter J.C. Smith
- Vergeltungswaffen in Nederland - Henk Koopman
- Raketen - Joachim Engelmann
- German explosive ordonance vol 1 : bombs, rockets, grenades, mines, fusus & igniters
- War office technical intelligence summary No. 144
- Ein Hauch von 'Tausend Jahren' V1-Raketen aus Neu Tramm - Jochen Tarrach
- BORNHOLMSKE. SAMLINGER. UDGIVET AF. BORNHOLMS HISTORISKE SAMFUND. II. RÆKKE - 9. BIND. RØNNE 1976
- Website <http://www.flensted.eu.com> (Airwar over Denmark by Søren C. Flensted)

