

## 4. 계기판

계기판 .....	4-3
계기판 조명 밝기 조절 .....	4-4
계측기 .....	4-4
속도계 .....	4-4
적산 거리계 (ODO) .....	4-4
주행 가능 거리 .....	4-5
외기 온도 .....	4-5
변속 위치 표시등 .....	4-5
Power/Charge 게이지 .....	4-6
구동용(고전압) 배터리 충전량 표시계 .....	4-6
회생 제동 단계 표시등 .....	4-6
경고등 및 표시등 .....	4-7
주행 가능 표시등 .....	4-7
서비스 경고등 .....	4-7
파워다운 표시등 .....	4-7
충전 표시등 .....	4-7
구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등 .....	4-7
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 .....	4-8
에어백 경고등 .....	4-8
회생 제동 경고등 .....	4-8
브레이크 경고등 .....	4-8
ABS 경고등 .....	4-9
전동 파워 스티어링 경고등 .....	4-9
저압 타이어 경고등/TPMS 경고등 .....	4-10
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 경고등 .....	4-10
자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 표시등 .....	4-10
전방 안전 경고등 .....	4-11
차로 안전 경고등 .....	4-11
통합 경고등 .....	4-11
도로 결빙 경고등 .....	4-11

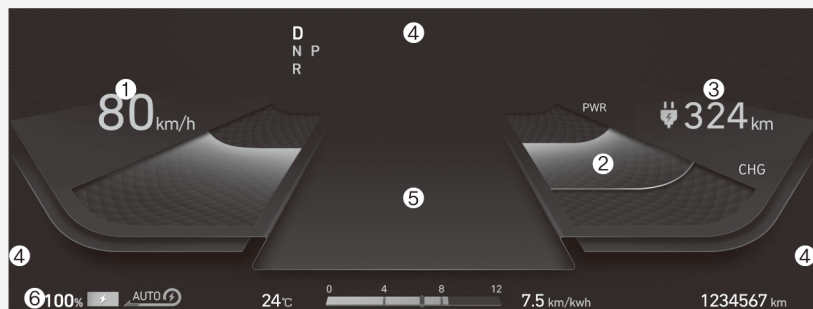
LED 전조등 고장 경고등 .....	4-12
사륜구동 경고등 .....	4-12
차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 표시등 .....	4-12
차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 정지 표시등 .....	4-12
키 확인 표시등 .....	4-13
비상 경고등/방향 지시등 .....	4-13
미등 표시등 .....	4-13
전조등 상향 표시등 .....	4-13
하이빔 보조 표시등 .....	4-13
LCD 표시창 정보 .....	4-14
스마트 키가 실내에 없습니다 .....	4-14
스마트 키를 인식할 수 없습니다 .....	4-14
스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오 .....	4-14
스마트 키의 배터리 전압이 낮습니다 .....	4-14
브레이크를 밟은 상태에서 시동을 거십시오 .....	4-14
P 버튼을 누르십시오 .....	4-14
차량 전원이 켜져 있습니다 시동 버튼을 누르고 P단으로 이동한 후에 전원을 끄십시오 .....	4-14
시동 버튼을 한 번 더 누르십시오 .....	4-14
P단 또는 N단에서 시동을 거십시오 .....	4-14
제동 스위치의 퓨즈를 점검하십시오 .....	4-15
시동을 유지하려면 디지털 키를 무선 충전기에 올려 놓으십시오 .....	4-15
스마트 키 시스템을 점검하십시오 .....	4-15
스마트 키 또는 디지털 키를 인식할 수 없습니다 .....	4-15
디지털 키를 이용해 차량의 전원이나 시동을 켜 놓은 상태입니다 .....	4-15
등록된 디지털 키를 무선 충전기에 올려놓고 시동 버튼을 누르십시오 .....	4-15

## 4. 계기판

디지털 키가 등록되어 있습니다 .....	4-15
가상 엔진 사운드 시스템을 점검하십시오 .....	4-15
브레이크를 점검하십시오 .....	4-16
브레이크 시스템 점검! 안전한 곳에 정차하십시오 .....	4-16
충전을 위해 P단으로 이동하십시오 .....	4-16
배터리가 부족합니다 .....	4-16
배터리가 부족하여 파워가 제한됩니다 충전하십시오 .....	4-17
전기차 시스템을 점검하십시오 .....	4-17
파워가 제한됩니다 .....	4-17
배터리 온도가 낮아 파워가 제한됩니다 충전하십시오 .....	4-18
배터리 과열 위험! 안전한 곳에 정차하십시오 .....	4-18
전원 공급 장치 점검! 안전한 곳에 정차하십시오 .....	4-18
충전 커넥터 제거 후 시동을 거십시오 .....	4-19
충전 도어 열림 .....	4-19
잔여 충전 시간 .....	4-19
충전이 중지되었습니다 외부 완속/급속 충전기 상태를 확인하십시오 .....	4-19
충전이 중지되었습니다 충전 케이블의 연결 상태를 확인하십시오 .....	4-20
도어, 후드, 테일게이트 열림 .....	4-20
라이트 모드 .....	4-20
와이퍼 모드 .....	4-21
와셔액을 보충하십시오. ....	4-21
전조등을 점검하십시오 .....	4-21
방향지시등을 점검하십시오 .....	4-21
헤드램프 LED를 점검하십시오 .....	4-21

LCD 표시창 .....	4-22
계기판 메뉴 설정 .....	4-22
스위치 작동 방법 .....	4-22
LCD 표시창 정보 .....	4-22
주행 보조 뷰 .....	4-23
내비게이션 뷰 .....	4-23
유틸리티 뷰 .....	4-23
기타 정보 표시 .....	4-25
차량 설정 (인포테인먼트 시스템) .....	4-26
차량 설정하기 .....	4-26

## 계기판

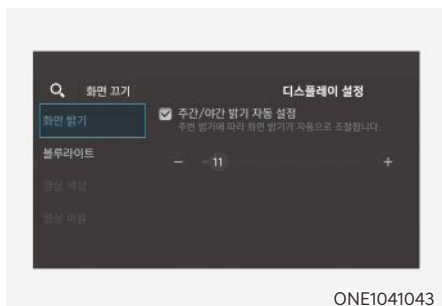


ONE1041021

이 그림은 실제 차량과 다를 수 있습니다.  
자세한 내용은 실제 차량에 적용된 계기판과 뒷장 설명을 참고하십시오.

- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| 1. 속도계              | 4. 경고등 및 표시등           |
| 2. Power/Charge 게이지 | 5. LCD 표시창             |
| 3. 주행 가능 거리         | 6. 구동용(고전압) 배터리 충전 표시계 |

## ■ 계기판 조명 밝기 조절



시동 'ON' 상태일 때 인포테인먼트 시스템의 설정 → 디스플레이 → 화면 밝기에서 계기판 조명 밝기를 수동으로 조절하거나, 자동으로 조절되도록 선택할 수 있습니다.

## i 알아두기

- 계기판 조명 밝기와 인포테인먼트 시스템 화면의 밝기가 동시에 변경됩니다.
- 주간/야간 밝기 자동 설정을 선택하면 주변 밝기에 따라 화면 밝기가 자동으로 조절됩니다.
- 미등이 켜진 상태에서는 실내 스위치 조명도 함께 조절됩니다.

## ■ 계측기

### 속도계

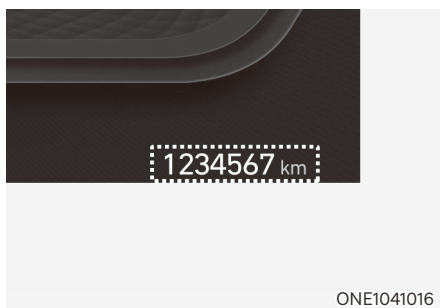


차량의 주행 속도가 표시됩니다.

## ⚠ 주의

주행 중인 도로의 제한 속도를 확인하여 제한 속도 이하로 운전하십시오. 특히 어린이 보호구역을 지날 때는 30 km/h 이하로 운전하십시오.

### 적산 거리계 (ODO)



- 주행한 총 거리가 km 단위로 표시됩니다.
- 적산 거리계는 트립 컴퓨터 모드 전환에 관계없이 항상 표시됩니다.
- 차량 출고 시 적산 거리계가 90 km 미만으로 표시되면 정상입니다.

## 주행 가능 거리

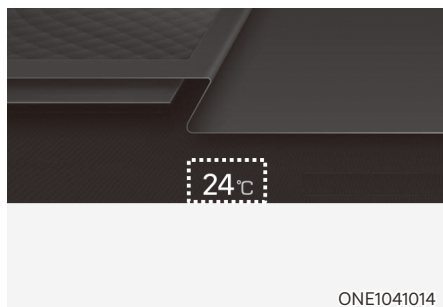


현재 배터리 에너지로 주행할 수 있는 거리를 표시합니다. SNOW/NORMAL/ECO/SPORT 드라이브 모드 선택에 따라 주행 가능 거리가 달라집니다. 자세한 내용은 전기 자동차 쿼 가이드의 '전기 자동차 주행'을 참고하십시오.

### **i** 알아두기

주행 가능 거리는 운전 성향, 경사와 같은 도로 조건, 가속이나 감속 여부, 차량 속도 등에 따라 바뀔 수 있습니다. 따라서 계기판에 표시되는 주행 가능 거리는 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.

## 외기 온도



차량 외부의 온도가 표시됩니다.

- 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계처럼 온도가 즉시 전환되지는 않습니다.
- 온도 단위를 변경하려면 인포테인먼트 시스템의 설정 → 일반 → 단위 → 온도 단위를 차례로 선택하십시오.

### **i** 알아두기

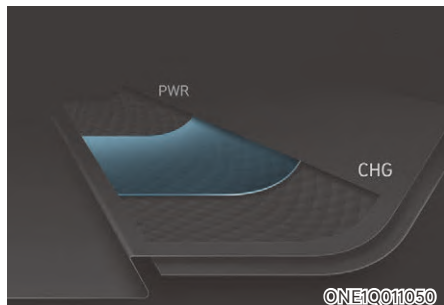
외기 온도 표시 단위와 히터 및 에어컨의 온도 단위가 동시에 변경됩니다.

## 변속 위치 표시등



P 버튼 및 변속 레버를 조작하면 변속된 위치가 표시됩니다.

## Power/Charge 게이지



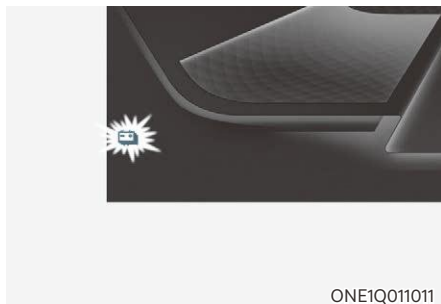
모터 소비 전력 및 회생 제동 브레이크 전기 에너지의 충전, 방전 상태를 알려줍니다.

- **POWER:** 가속, 오르막길 주행 시 모터 소비 전력을 표시합니다. 전기 에너지가 많이 소모될수록 눈금이 올라갑니다.
- **CHARGE:** 감속, 내리막길 주행 시 회생 제동을 통한 배터리의 충전 상태를 표시합니다. 전기 에너지가 많이 충전될수록 눈금이 아래로 내려갑니다.

## 구동용(고전압) 배터리 충전량 표시계



- 구동용(고전압) 배터리 충전 상태를 나타냅니다. 숫자가 낮을수록 구동용(고전압) 배터리 충전이 필요한 상태이며, 100%는 구동용(고전압) 배터리 완전 충전 상태를 표시합니다.
- 고속도로나 자동차 전용 도로를 주행할 경우는 주행 전에 구동용(고전압) 배터리 충전이 충분한지 미리 확인하십시오.

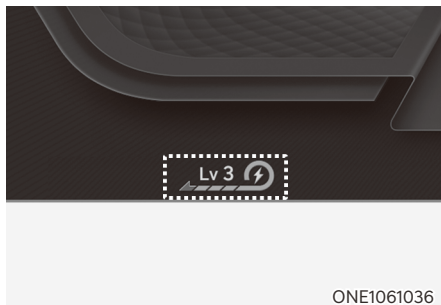


1. 구동용(고전압) 배터리 충전량이 10% 이하이면 배터리 경고등이 켜집니다.
2. 경고등이 켜진 이후에 주행 가능한 거리는 약 30~40km 정도입니다(주행 속도, 냉난방 사용, 날씨, 운전 습관 등 사용 환경에 따라 달라짐). 충전이 필요합니다.

## 주의

구동용(고전압) 배터리 잔량이 적을수록 출력이 제한됩니다. 파워다운 경고등(⚡)이 켜진 상태에서는 차량이 일정 차속 이하로 제한될 수 있으며, 언덕길을 올라가기 어렵거나 차가 밀릴 수 있으므로 즉시 충전하십시오.

## 회생 제동 단계 표시등



패들 슈프트 조작으로 설정한 회생 제동 단계가 표시되며, 스마트 회생 시스템 작동 시 스마트 회생 시스템의 작동 상태도 표시됩니다.  
자세한 내용은 6장 '회생 제동 시스템'을 참고하십시오.

## ■ 경고등 및 표시등

### 주행 가능 표시등

**READY**

WOSCE-200

차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.

- 켜짐: 정상 주행 가능 상태
- 꺼짐: 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생시
- 깜빡임: 비상 운전 상태

표시등이 꺼지거나, 깜빡일 경우 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

### 서비스 경고등



WAEE-200

시동 'ON' 하면 경고등이 켜졌다가 3초 후에 꺼집니다. 전기차 제어 시스템과 관련된 센서의 고장이나 액츄에이터, 에어컨용 전동압축기 등에 이상이 있을 때 켜집니다. 주행 중에 경고등이 켜지거나 시동 후 꺼지지 않는 경우 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

### 파워다운 표시등



WEA-300

전기차 고전력 부품의 보호를 위해 아래와 같은 상황에서 차량 출력이 제한되는 경우, 이 표시등이 켜집니다.

- 구동용(고전압) 배터리의 잔량이 매우 낮거나, 전압이 낮아지고 있을 때, 구동용 배터리의 온도가 높거나 낮을 때
- 구동 시스템 온도가 높아져 보호가 필요할 때

## i 알아두기

파워다운 표시등만 단독으로 켜지는 경우 고장이 아닙니다. 파워다운 표시등과 서비스 경고등이 동시에 켜지는 경우, 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

## ⚠ 주의

- 파워다운 표시등이 켜져 있을 때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 전기차 고전력 부품의 보호를 위해 출력이 제한될 경우 파워다운 표시등이 켜집니다. 표시등이 켜진 상태에서는 언덕길을 올라가기 어렵거나, 언덕길에서 차가 밀릴 수 있습니다.

### 충전 표시등



WAEE-201

구동용(고전압) 배터리 충전 상태를 표시합니다. 충전중이면 녹색등이 켜집니다.

### 구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등



WPSE-303

구동용(고전압) 배터리의 잔량이 적을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 바로 충전하십시오. 경고등이 켜지면 배터리 잔량으로 주행 가능한 거리가 약 30~40km 이내이므로 즉시 충전하십시오. 단, 주행 가능 거리는 주행 조건에 따라 변경될 수 있습니다.

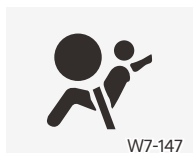
### 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음



안전벨트 경고등은 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시동 'ON' 되거나, 시동 'ON' 상태에서 안전벨트를 풀면 켜지고 경고음이 6초 동안 울립니다. 그 상태에서 차량 속도가 20 km/h 이상이 되면 경고등이 깜빡이면서 경고음이 다시 울립니다. 안전벨트를 착용할 때까지 약 100초 동안 경고등과 경고음이 작동하며, 안전벨트를 착용하면 경고등이 즉시 꺼지고 경고음도 즉시 중지됩니다.

자세한 내용은 3장 '안전벨트'를 참고하십시오.

### 에어백 경고등



에어백 경고등은 시동 'ON' 하면 켜지고 에어백 및 프리텐서너 시트벨트 장치에 이상이 없으면 3~6초 후 꺼집니다.

시동을 'ON' 해도 에어백 경고등이 켜지지 않거나, 에어백 경고등이 켜지고 3~6초가 지나도 꺼지지 않으면 에어백 및 프리텐서너 시트벨트 장치에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

### 회생 제동 경고등



브레이크 계통에 이상이 생겨 회생 제동이 작동하지 않고, 브레이크 성능이 다소 떨어지는 경우 브레이크 경고등과 회생 제동 경고등(노란색)이 동시에 켜집니다. 이 때는 안전하게 주행 후 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비 받으십시오.  
이 경우 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어질 수 있으며 제동거리가 길어질 수 있습니다.

### 브레이크 경고등



브레이크 경고등은 주차 브레이크가 해제된 상태에서 시동을 'ON' 하면 켜지고 브레이크에 이상이 없으면 시동 후 꺼집니다.

시동이 걸린 상태에서 주차 브레이크가 해제되어 있어도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크액의 양이 부족하지 않은지 점검하고 보충하십시오. 브레이크액을 보충해도 브레이크 경고등이 계속 켜져 있는 경우에는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 받으십시오.

### 경고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 반드시 브레이크액을 보충한 후 주행하십시오.

브레이크에 이상이 있거나 회생 제동 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울리며, LCD 화면에 '브레이크를 점검하십시오' 경고문이 표출됩니다. 정상 작동 상태보다 브레이크 페달 조작에 더 많은 힘이 필요하며, 제동 거리가 길어질 수 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비 받으십시오.





## 주의

주행 전에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 반드시 확인하십시오.

### 주행 중 브레이크 경고등이 켜지는 경우

브레이크 계통에 이상이 있다는 신호이므로 아래와 같은 방법으로 안전한 장소에 차를 정지시키십시오.

1. 브레이크 페달을 밟아도 제동이 되지 않으면 평상시보다 페달을 강하게 밟아보십시오.
2. 전자식 파킹 브레이크 (EPB)의 긴급 작동 기능을 사용하십시오.  
자세한 내용은 6장 '전자식 파킹 브레이크 (EPB)'를 참고하십시오.

주행 중 경고등이 켜진 상태에서는 급제동하지 말고 서서히 정지하십시오.

## ABS 경고등



ABS 경고등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 약 3초 후 꺼집니다.

3초가 지나도 경고등이 꺼지지 않으면 ABS 장치에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

### 주행 중 ABS 경고등이 켜지는 경우

1. 안전한 장소에 차를 세우고 차량에 정지시키십시오.
2. 다시 시동하여 ABS 경고등이 켜졌다가 약 3초 후 꺼지면 이상이 없는 것입니다.

경고등이 꺼지지 않거나 주행 중 다시 켜지면 ABS 장치가 고장 난 것이므로 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

## EBD 경고등



W-128/W-78

브레이크 경고등과 ABS 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분 기능(EBD)도 정상적으로 작동하지 않습니다. 이 경우 급제동을 할 때 차가 불안정할 수 있으므로 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

## i 알아두기

- ABS는 Anti-lock Brake System의 약자입니다.
- EBD는 Electronic Brake-force Distribution의 약자입니다.

## 전동 파워 스티어링 경고등



WTA-703

전동 파워 스티어링 경고등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 약 3초 후 꺼집니다.

3초가 지나도 경고등이 꺼지지 않거나 깜빡이면 전동 파워 스티어링 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

### 저압 타이어 경고등/ TPMS 경고등



저압 타이어 경고등/TPMS 경고등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 약 3초 후 꺼집니다.

시동을 'ON' 해도 경고등이 켜지지 않거나 약 1분간 깜빡인 후 켜지면 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

타이어 공기압이 현저하게 낮을 때에도 경고등이 켜집니다.

자세한 내용은 8장 '타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)'을 참고하십시오.

### i 알아두기

TPMS는 Tire Pressure Monitoring System의 약자입니다.

### ! 경고

- 타이어의 공기압이 현저하게 낮으면 차량의 주행이 불안정해지며 제동 거리가 늘어나 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있으므로 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

### 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 경고등

**EPB**

전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 약 3초 후 꺼집니다.

3초가 지나도 경고등이 꺼지지 않거나 주행 중 경고등이 켜지면 전자식 파킹 브레이크에 이상이 있는 것으로 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 6장 '전자식 파킹 브레이크 (EPB)'를 참고하십시오.

### i 알아두기

EPB는 Electric Parking Brake의 약자입니다.

### 자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 표시등

**AUTO  
HOLD**

자동 정차 기능의 상태에 따라 다음과 같은 색상의 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등이 켜집니다.

- 흰색: AUTO HOLD 기능이 켜진 상태(준비 상태)
- 초록색: 주행 중에 브레이크 페달을 밟아 차량이 멈추면서 자동 정차 기능이 작동할 때(다시 차량이 출발하면 흰색으로 변경됨)
- 노란색: 자동 정차 기능에 이상이 있을 때  
자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 6장 '자동 정차 기능 (Auto Hold)'을 참고하십시오.

## 전방 안전 경고등

**+** 사양 적용시



전방 안전 경고등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 약 3초 후 꺼집니다.

3초가 지나도 경고등이 꺼지지 않으면 전방 충돌 방지 보조 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스 센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 7장 '전방 충돌 방지 보조 (FCA)'를 참고하십시오.

## 차로 안전 경고등

**+** 사양 적용시



차로 이탈 방지 보조 시스템의 상태에 따라 다음과 같은 색상의 차로 안전 경고등이 켜집니다.

- 흰색: 차로 이탈 방지 보조 기능이 켜진 상태(준비 상태)
- 초록색: 차로 이탈 방지 보조 기능이 작동할 때
- 노란색: 차로 이탈 방지 보조 기능에 이상이 있을 때  
자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 7장 '차로 이탈 방지 보조 (LKA)'를 참고하십시오.

## 통합 경고등



통합 경고등은 다음 중 한 가지 이상의 상황이 발생하면 켜집니다. 차량에 적용된 사양에 따라 경고등이 표시되는 상황은 다를 수 있습니다.

- 전방 충돌방지 보조 고장
- 전방 충돌방지 보조 레이더 가림
- 후측방 충돌 경고 고장
- 후측방 충돌 경고 레이더 가림
- LED 헤드램프 고장
- 하이빔 보조 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 레이더 가림

## 도로 결빙 경고등

**+** 사양 적용시



외기 온도가 낮으면 계기판의 외기 온도 표시 및 결빙 경고등이 깜빡인 후 켜지고 경고음이 한 번 울립니다.

도로 결빙 알림을 켜거나 끄려면 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 계기판 → 표시 정보를 차례로 선택한 후 도로 결빙 알림을 선택하거나 선택을 해제하십시오.

### LED 전조등 고장 경고등



LED 전조등 고장 경고등은 LED 전조등에 이상이 있으면 켜지고 부품에 이상이 있으면 깜빡입니다.

표시등이 켜지거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하면 LED 전조등의 수명이 단축될 수 있으므로 즉시 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

### 사륜구동 경고등

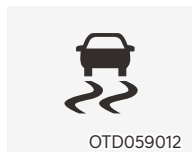
사양 적용시



사륜구동 경고등은 사륜구동에 이상이 있을 때 켜집니다. 사륜구동 경고등이 꺼지지 않거나 빈번하게 켜질 경우, 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 6장 '사륜구동 모터'를 참고하십시오.

### 차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 표시등



차체 자세 제어 장치(ESC) 작동 표시등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 약 3초 후에 꺼집니다.

운전 중에 ESC가 작동하면 작동하는 동안 표시등이 깜빡입니다.

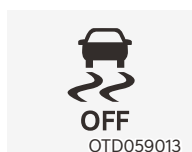
시동 'ON' 후 3초가 지나도 표시등이 꺼지지 않거나 주행 중에 켜지면 ESC 장치 이상일 수 있으므로 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 6장 '차체 자세 제어 (ESC) 장치'를 참고하십시오.

### 알라두기

ESC는 Electronic Stability Control의 약자입니다.

### 차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 정지 표시등



차체 자세 제어 장치(ESC) 작동 정지 표시등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 약 3초 후에 꺼집니다.

차체 자세 제어(ESC) OFF 버튼을 눌러 ESC 기능을 끄면 차체 자세 제어 장치(ESC) 작동 정지 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

자세한 내용은 6장 '차체 자세 제어 (ESC) 장치'를 참고하십시오.

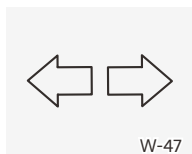
## 키 확인 표시등



키 확인 표시등은 다음과 같은 상황에서 켜지거나 꺼집니다.

- 스마트 키가 차 안에 있을 때 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태가 되면 표시등이 몇 초간 켜져 시동을 걸 수 있음을 알려줍니다.
- 스마트 키가 차 안에 없을 때 시동 버튼을 누르면 표시등이 몇 초간 깜빡이며 시동을 걸 수 없음을 알려줍니다. 이때는 시동이 걸리지 않습니다.

## 비상 경고등/ 방향 지시등



비상 경고등 버튼을 누르면 양쪽 방향 지시등이 같이 깜빡입니다.

방향 지시등과 비상 경고등이 비정상적으로 빠르거나 느리게 깜빡이면 전구의 단선이나 접지 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

## 미등 표시등



미등 표시등은 조명 스위치를 미등 위치에 두었을 때 켜집니다.

조명 스위치가 AUTO 위치에 있으면 센서가 감지하는 외부 조건에 따라 미등 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

## 전조등 상향 표시등



전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기거나, 계기판 방향으로 밀었다가 놓으면 상향 전조등이 켜지면서 전조등 상향 표시등이 켜집니다.

## ⚠ 경고

상향 전조등은 마주 오는 차량 운전자의 시야를 방해하여 사고를 일으킬 수 있으므로 주의하여 사용하십시오.

## 하이빔 보조 표시등

**+** 사양 적용시



하이빔 보조 표시등은 조명 스위치가 AUTO 위치에 있는 상태에서 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀면 켜집니다.

하이빔 보조 작동 상태에서는 마주 오는 차량 또는 선행 차량이 감지되어 자동으로 전조등이 상향 또는 하향으로 전환됩니다.

자세한 내용은 5장 '하이빔 보조 (HBA)'를 참고하십시오.

### LCD 표시창 정보

#### **알아두기**

차량에 적용된 사양에 따라 계기판에 표시되는 내용이 취급설명서와 다를 수 있습니다.

#### **스마트 키가 실내에 없습니다**


시동 'ACC' 이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때 스마트 키가 차 안에 없으면 이 경고문이 표시되고, 도어가 닫힐 때 차 안에 스마트 키가 없으면 경고음이 함께 울립니다.

시동을 끄거나 스마트 키를 휴대하십시오.

#### **스마트 키를 인식할 수 없습니다**

시동 버튼을 눌렀을 때 스마트 키가 차 안에 없거나 인식되지 않으면 이 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 이때 키 확인 표시등도 10초 동안 깜빡입니다.

#### **스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오**

LCD 표시창에 '스마트 키를 인식할 수 없습니다' 경고문이 표시되었을 때 한 번 더 시동 버튼을 누르면 이 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 이때, 키 확인 표시등()이 10초 동안 깜빡입니다.

#### **스마트 키의 배터리 전압이 낮습니다**

시동이 꺼진 상태에서 차 안에 있는 스마트 키의 배터리가 방전된 경우 이 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 스마트 키의 배터리를 교체하십시오.

#### **브레이크를 밟은 상태에서 시동을 거십시오**

브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 계속 눌러 시동은 걸리지 않은 채 시동 'ACC' 상태로 두 번 이상 전환되면 이 경고문이 표시되어 브레이크를 밟고 시동 버튼을 눌러야 시동이 걸린다는 것을 알려줍니다. 이 경고문은 시동 'ACC' 상태에서만 표시됩니다.

#### **P 버튼을 누르십시오**

기어가 'P'(주차)가 아닌 상태에서 시동을 끄려고 하면, 운전자에게 'P'(주차) 상태에서 시동 버튼을 눌러야 시동 버튼이 'OFF' 된다는 것을 알려주기 위해 이 경고문이 수초 동안 표시됩니다.

#### **차량 전원이 켜져 있습니다 시동 버튼을 누르고 P단으로 이동한 후에 전원을 끄십시오**

'N'(중립) 상태에서 시동을 끄면, 시동이 꺼지지 않고 시동 버튼 'ACC' 상태가 됩니다. 'P'(주차) 상태에서 시동 버튼을 눌러야 시동이 꺼진다는 것을 알리기 위해 이 경고문이 표시됩니다.

아래와 같은 방법으로 시동을 끄십시오.

1. 시동 버튼을 한번 누르십시오. 시동 버튼 'ON' 상태로 전환합니다.
2. P 버튼을 눌러 'P'(주차)로 변속하십시오.
3. 시동 버튼을 한번 더 누르십시오. 시동이 꺼집니다.

#### **시동 버튼을 한 번 더 누르십시오**

버튼 시동 장치에 문제가 있어 시동이 걸리지 않았을 때 시동 버튼을 한 번 더 누르면 시동을 걸 수 있음을 알리기 위해 이 경고문이 10초 동안 표시되고 경고음이 같이 울립니다. 버튼 시동 장치가 정상적으로 작동하거나 도난 경보 장치가 경계 상태가 되면 경고음이 울리지 않습니다.

시동 버튼을 누를 때마다 이 경고문이 지속해서 표시되면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

#### **P단 또는 N단에서 시동을 거십시오**

기어가 'P'(주차) 또는 'N'(중립)이 아닌 상태에서 시동 버튼을 누르면 이 경고문이 몇 초간 표시됩니다.

'P'(주차) 또는 'N'(중립) 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.

## 제동 스위치의 퓨즈를 점검하십시오

제동 스위치의 퓨즈가 단선되었을 때 이 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 제동 스위치의 퓨즈를 교체하십시오. 이 경고문이 표시되면 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다. 즉시 퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동 버튼을 한 번 눌러 'ACC' 상태가 되게 한 후, 시동 버튼을 다시 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다.

## 시동을 유지하려면 디지털 키를 무선 충전기에 올려 놓으십시오 ⓘ 사양 적용시

원격 시동 상태에서 디지털 키로 도어를 잠금 해제하여 도어를 열면 이 경고문이 최대 30초 동안 표시됩니다. 주행 가능한 시동 상태로 전환하려면 경고문이 표시 되었을 때 등록된 디지털 키를 무선 충전기 위에 올려놓으십시오.

## 스마트 키 시스템을 점검하십시오

스마트 키 시스템에 이상이 있으면 이 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

## 스마트 키 또는 디지털 키를 인식할 수 없습니다

ⓘ 사양 적용시

시동 버튼을 눌렀을 때 스마트 키가 차 안에 없거나 인식되지 않거나 무선 충전기 위에 등록된 디지털 키를 올려놓지 않으면 이 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 이때 키 확인 표시등도 10초 동안 깜빡입니다.

## 디지털 키를 이용해 차량의 전원이나 시동을 켜 놓은 상태입니다 ⓘ 사양 적용시

디지털 키로 시동 'ON' 한 후 운전석 안전벨트를 착용하지 않고 운전석 도어가 열리면 이 경고문이 최대 10초 동안 표시됩니다. 디지털 키로 시동을 걸었기 때문에 시동을 끄면 주변에 스마트 키가 없어 다시 시동을 걸기 어려울 수 있으니 주의하십시오.

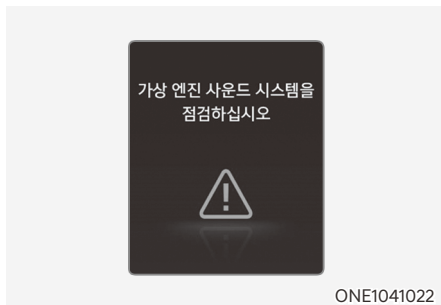
## 등록된 디지털 키를 무선 충전기에 올려놓고 시동 버튼을 누르십시오 ⓘ 사양 적용시

디지털 키가 등록되어 있는 차량에서 시동 버튼을 눌렀을 때 차 안에서 스마트 키가 차 안에 없거나 인식되지 않거나 무선 충전기 위에 등록된 디지털 키를 올려놓지 않으면 이 경고문이 표시됩니다. 표시창에 '스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오' 경고문을 4초 동안 표시한 후 위의 경고문을 6초 동안 표시합니다. 또한 키 확인 표시등 (🔑)이 10초 동안 다시 깜빡입니다.

## 디지털 키가 등록되어 있습니다 ⓘ 사양 적용시

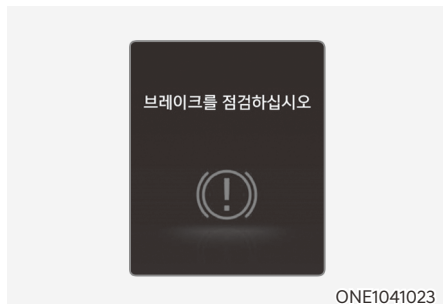
차량에 스마트폰 키 또는 NFC 카드 키가 등록되어 있을 때 차량 도어를 잠그고 10분 이상 경과한 후 다시 차량을 잠금 해제하고 차량 전원을 켜면 이 경고문이 4초 동안 표시됩니다. 차량의 도어를 다시 잠금 후 10분이 경과되기 전까지는 다시 표시되지 않습니다.

## 가상 엔진 사운드 시스템을 점검하십시오



가상엔진사운드 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

### 브레이크를 점검하십시오

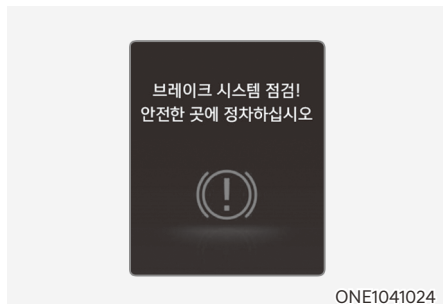


브레이크 기능에 이상이 있어 브레이크 성능이 떨어지거나 회생 제동이 정상적으로 작동하지 않을 경우 경고문이 표시됩니다. 이 경우 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어 질 수 있으며, 제동거리가 길어질 수 있습니다.

### 주의

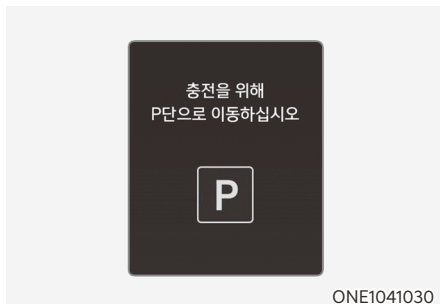
경고문이 표시된 상태로 운전을 삼가시고 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

### 브레이크 시스템 점검! 안전한 곳에 정차하십시오



브레이크 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차시킨 후 차량을 견인하여 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

### 충전을 위해 P단으로 이동하십시오



변속단이 'R'(후진), 'N'(중립) 또는 'D'(주행)단에 있을 때 충전을 위해 충전커넥터를 연결하면 경고문이 표시됩니다. 'P'(주차)단 선택 후 충전을 하십시오.

### 배터리가 부족합니다

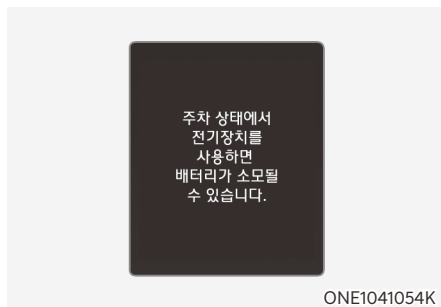


차량의 구동용(고전압) 배터리 잔량이 약 10% 이하가 되면 경고문이 표시됩니다.

이 경우 계기판의 구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등 (🔋)이 동시에 켜집니다. 즉시 충전하십시오.



주차 상태에서 전기장치를 사용하면 배터리가 소모될 수 있습니다.



블랙박스와 같은 비인가 전기 장치를 장착하여 주차 중 과다 전류에 의한 배터리 방전이 감지될 때 표시됩니다. 배터리 방전 문제가 생길 수 있으니 주의하십시오. 외부 전기 장치를 제거해도 경고문이 지속될 경우 직영서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 받으십시오.

배터리가 부족하여 파워가 제한됩니다 충전하십시오



차량의 구동용(고전압) 배터리 잔량이 약 5%가 되면 경고문이 표시됩니다.

이 경우 계기판의 구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등 (EV)이 동시에 켜집니다. 구동용(고전압) 배터리의 소모를 최소화하기 위해 차량의 출력이 줄어 들 수 있습니다. 즉시 충전하십시오.

## 전기차 시스템을 점검하십시오

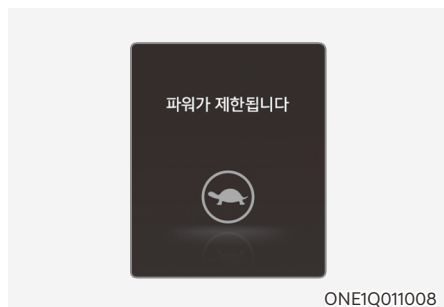


전기차 제어 시스템 관련 고장 등이 발생했을 때 경고문이 표시됩니다.

## 경고

경고문이 표시된 상태로 주행하지 마십시오. 즉시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

## 파워가 제한됩니다



전기차 고전력 부품의 보호를 위해 아래와 같은 상황에서 차량 출력이 제한되는 경우, 이 표시등이 켜집니다.

- 구동용(고전압) 배터리의 잔량이 매우 낮거나, 전압이 낮아지고 있을 때, 구동용 배터리의 온도가 높거나 낮을 때
- 구동 시스템 온도가 높아져 보호가 필요할 때

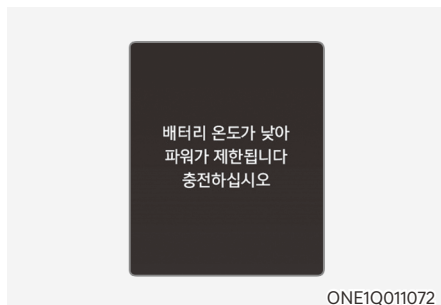
## i 알아두기

파워다운 표시등만 단독으로 켜지는 경우 고장이 아닙니다. 파워다운 표시등과 서비스 경고등이 동시에 켜지는 경우, 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

## ⚠ 주의

- 경고문이 표시될 때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 전기차 고전력 부품의 보호를 위해 출력이 제한될 경우 파워다운 표시등이 켜집니다. 표시등이 켜진 상태에서는 언덕길을 올라가기 어렵거나, 언덕길에서 차가 밀릴 수 있습니다.

## 배터리 온도가 낮아 파워가 제한됩니다 충전하십시오

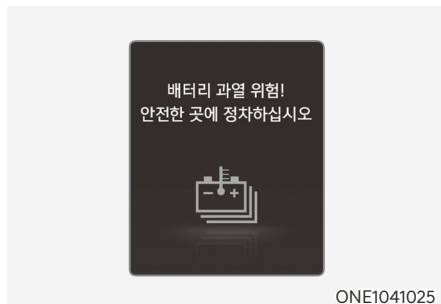


기온이 낮을 때 시동을 끄거나 걸면 전기 자동차 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다. 기온이 낮고 배터리 충전량이 적은 상태에서 외부에 장시간 주차하면 차량 구동용(고전압) 배터리 온도가 떨어져 출력이 감소할 수 있습니다. 출발 전에 배터리를 충전하면 출력 향상에 도움이 됩니다.

## ⚠ 주의

주변 온도가 충분히 올라간 경우에도 위 경고문이 표시되면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비 받으십시오.

## 배터리 과열 위험! 안전한 곳에 정차하십시오



차량의 구동용(고전압) 배터리 온도가 지나치게 높을 경우 배터리 및 전기차 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다.

시동을 끄고 배터리 온도가 충분히 내려갈 수 있도록 정차하십시오.

## 경고

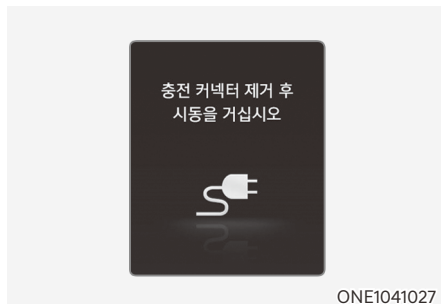
시동을 끄고 충분히 정차 한 후에도 위 경고문이 표시될 경우, 운전을 삼가시고 즉시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

## 전원 공급 장치 점검! 안전한 곳에 정차하십시오



전기차 전원 공급 시스템에 고장이 났거나 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차시킨 후 차량을 견인하여 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

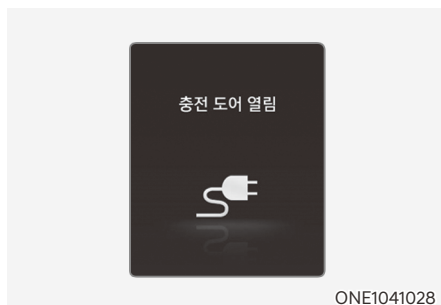
## 충전 커넥터 제거 후 시동을 거십시오



충전 커넥터가 연결된 상태에서 시동을 걸 경우 경고문이 표시됩니다.

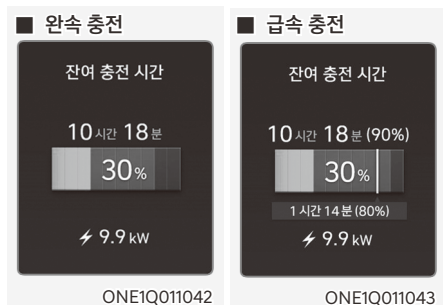
충전 커넥터 분리 후 시동을 거십시오.

## 충전 도어 열림



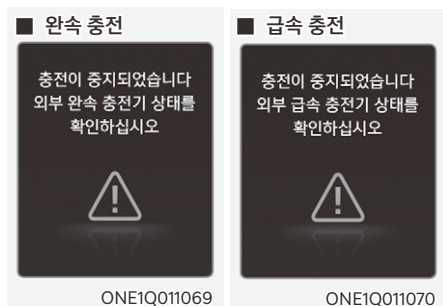
충전 도어가 열린 상태에서 시동을 걸 경우 경고문이 표시됩니다. 충전 후 충전 도어를 확실히 닫으십시오.

### 잔여 충전 시간



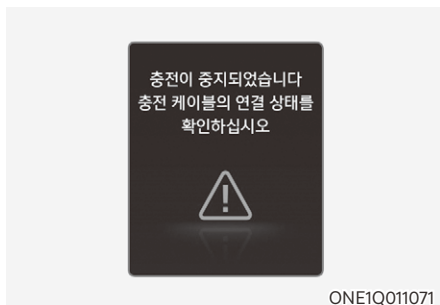
구동용(고전압) 배터리를 충전할 때 배터리 목표 충전량까지 남은 시간을 표시합니다.

### 충전이 중지되었습니다 외부 완속/급속 충전기 상태를 확인하십시오



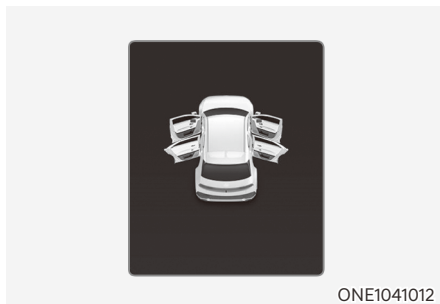
- 다음과 같은 원인으로 충전이 중단된 경우, 경고문이 표시됩니다.
  - 외부 완속/급속 충전기에 문제가 있는 경우
  - 외부 완속 충전기에서 충전을 중단한 경우
  - 충전 케이블이 손상되었을 경우
- 외부 완속/급속 충전기 및 충전 케이블에 문제가 없는지 확인이 필요합니다.
- 정상적으로 작동하는 완속 충전기 또는 자사 정품 휴대용 충전기를 이용하여 충전할 때 동일한 증상이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비 받으십시오.

### 충전이 중지되었습니다 충전 케이블의 연결 상태를 확인하십시오



- 다음과 같은 원인으로 충전이 중단된 경우, 경고문이 표시됩니다.
  - 충전 커넥터가 차량의 충전 인렛에 제대로 연결되지 않았을 경우
  - 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼이 눌러 있는 경우
- 충전 커넥터 분리 후 다시 연결하십시오.
- 충전 커넥터 및 차량 충전 인렛에 문제가 없는지 확인이 필요합니다(외관 손상, 이물질 등).
- 충전 케이블 교체 또는 자사 정품 휴대용 충전기를 이용하여 충전할 때 동일 증상이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

## 도어, 후드, 테일게이트 열림



도어, 후드, 또는 테일게이트가 열리면 이 경고문과 함께 열린 부분이 이미지로 표시됩니다.

### ⚠ 경고

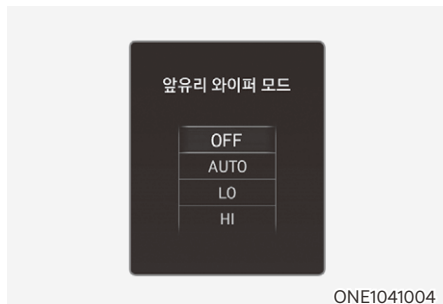
- 주행 전에 모든 도어, 후드, 테일게이트가 완전히 닫히고 경고문과 열림 표시가 없어졌는지 반드시 확인한 후 출발하십시오.
- 차에서 내릴 때는 모든 도어, 후드, 테일게이트를 완전히 닫고 잠그십시오.

## 라이트 모드



조명 스위치를 조작하면 선택된 모드가 표시됩니다. 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 계기판 → 표시 정보를 차례로 선택한 후 와이퍼/라이트 모드를 차례로 선택하십시오. 라이트 모드 표시 여부를 설정할 수 있습니다.

## 와이퍼 모드



와이퍼 스위치를 조작하면 선택된 모드가 표시됩니다. 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 계기판 → 표시 정보를 차례로 선택한 후 와이퍼/라이트 모드를 차례로 선택하십시오. 와이퍼 모드 표시 여부를 설정할 수 있습니다.

### 와셔액을 보충하십시오. 사양 적용시

와셔액이 부족하면 이 경고문이 표시됩니다. 즉시 와셔액을 보충하십시오.

### 전조등을 점검하십시오 사양 적용시

전조등에 이상이 있거나 규격에 맞지 않는 타입이나 용량의 전구로 교체된 경우 이 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

### 방향지시등을 점검하십시오 사양 적용시

방향 지시등에 이상이 있거나 규격에 맞지 않는 타입이나 용량의 전구로 교체된 경우 이 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

### 헤드램프 LED를 점검하십시오 사양 적용시

LED 타입 전조등에 이상이 있거나 규격에 맞지 않는 타입이나 용량의 전구로 교체된 경우 이 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

LCD 표시창

**i** 알아두기

차량에 적용된 사양에 따라 계기판에 표시되는 내용이 취급설명서와 다를 수 있습니다.

■ 계기판 메뉴 설정



모드 버튼 (MODE)을 눌러 메인 메뉴를 설정할 수 있습니다. 상, 하 (▲, ▼)로 조정하여 하위 메뉴를 선택하고, 확인 (OK)버튼을 눌러 상세 메뉴를 들어가거나 설정을 완료할 수 있습니다.

스위치 작동 방법

스위치	조작 방식	동작
MODE (모드)	짧게 누름	뷰 모드 전환
▲, ▼ (상, 하)	짧게 누름	유틸리티 탐색, 옵션 메뉴 탐색
OK (확인)	짧게 누름	옵션 메뉴로 이동
	길게 누름	<ul style="list-style-type: none"><li>• 도움말 팝업 표시</li><li>• 일부 메뉴 정보 초기화</li></ul>

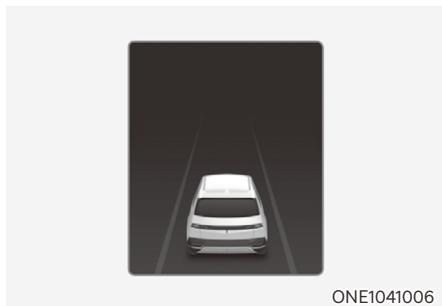
■ LCD 표시창 정보

항 목	설 명
주행 보조 뷰	주행 보조 기능 작동 관련 정보 표시
내비게이션 뷰	내비게이션 작동 관련 정보 표시
유틸리티 뷰	주행 정보 등의 차량 기본 정보 표시



주행 보조 뷰, 내비게이션 뷰, 유틸리티 뷰는 계기판의 LCD 표시창<sup>㉔</sup>에 표시됩니다.

### 주행 보조 뷰



주행 보조 뷰 모드를 선택하면 스마트 크루즈 컨트롤, 수동 속도 제한 보조, 차로 유지 보조, 고속도로 주행 보조의 작동 상태가 표시됩니다.

자세한 내용은 7장 각 항목을 참고하십시오.

### 내비게이션 뷰



내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.

### 유틸리티 뷰

유틸리티 뷰 모드에서 정보를 전환하려면  $\wedge/\vee$  레버를 위나 아래로 미십시오. 아래와 같은 화면이 순서대로 전환됩니다.



### 주행 정보

현재 주행 거리, 주행 연비, 주행 시간이 표시됩니다. 시동을 끄고 운전석 도어를 열거나 3분이 지나고 시동을 다시 걸면 정보가 자동으로 초기화됩니다.



### 누적 정보

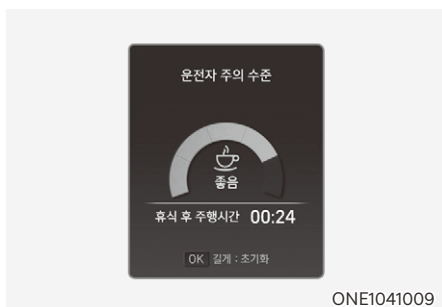
수동으로 정보를 초기화한 이후의 누적 주행 거리, 연비, 주행 시간이 표시됩니다.

정보를 초기화하려면 스티어링 휠의 OK 버튼을 길게 누르십시오.



### 타이어 공기압

각 타이어의 공기압 수치 및 저압 상태 정보가 표시됩니다. 자세한 내용은 8장 '타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)'을 참고하십시오.

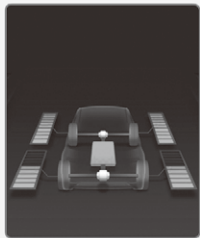


### 운전자 주의 수준

주행 패턴 분석에 따른 운전자의 주의 운전 수준이 표시됩니다.

자세한 내용은 7장 '운전자 주의 경고 (DAW)'를 참고하십시오.





ONE1041011

### 에너지 흐름도 / 사륜 구동 배분 (<sup>1</sup> 사양 적용시)

- 차량 주행 상태에 따른 EV 시스템의 에너지 흐름을 알려주는 화면이 표시됩니다.
  - 자동 사륜구동 모드가 작동하면 전륜과 후륜의 구동력 배분 상태를 알려주는 화면이 표시됩니다.
- 자세한 내용은 6장 '사륜구동 모터'를 참고하십시오.

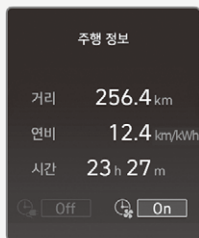


ONE1041031

### 주행 보조 정보

수동 속도 제한 보조, 스마트 크루즈 컨트롤, 차로 유지 보조, 고속도로 주행 보조의 작동 상태가 표시됩니다.

### 기타 정보 표시



ONE1041007

### 주행 정보

시동 'ON' 후 시동을 끄면 주행 정보가 4초 동안 표시됩니다.

### 차량 설정 (인포테인먼트 시스템)

인포테인먼트 시스템의 차량 설정 메뉴에서 차량에서 표시하거나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다.

차량에 적용된 사양에 따라 설정 가능한 항목이 다를 수 있습니다.

#### 차량 설정 항목

- 운전자 보조
- 드라이브 모드
- 환경차
- 헤드업 디스플레이
- 계기판
- 공조
- 시트
- 라이트
- 도어
- 디지털 키
- 편의

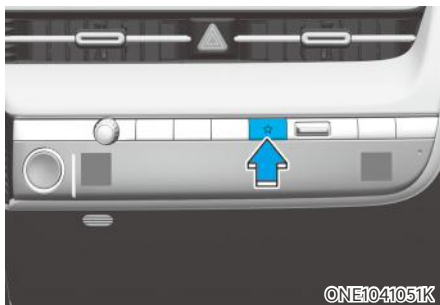
인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있으며 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 웹매뉴얼을 참고하십시오.



#### 경고

주행 중에는 설정을 변경하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

### ■ 차량 설정하기



1. 인포테인먼트 시스템의 커스텀(☆) 버튼을 누르십시오.
2. 설정 → 차량을 차례로 선택한 후 원하는 항목의 설정을 변경하십시오.

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있으며 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 웹매뉴얼을 참고하십시오.