

# Como optimizar el uso de combustible



**La seguridad optimiza gastos es primordial.  
Esto es capacitar a los choferes para una conducción eficiente que contribuya al aumento de la seguridad vial.  
Pero obviamente existen circunstancias que requieren acciones específicas distintas para que la seguridad no se vea afectada.**

## Tipo de combustible



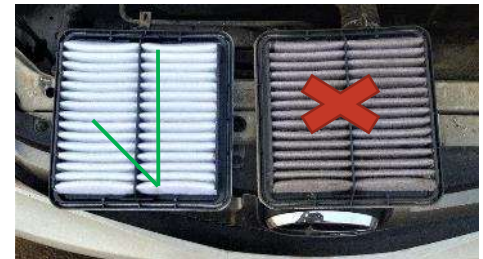
- 1- Algunos vehículos de marcas específicas permiten usar combustibles de distintos octanajes, lo mejor es usar la recomendada por el fabricante y de ser posible la de menor octanaje.
- 2- Se recomienda no cambiar de estación, tratar de cargar siempre la misma marca de combustible para que el motor no tenga que adecuar su combustión a diferentes gas-oil.

# Mantenimiento del vehículo

1- Se deben cambiar cuando corresponde el aceite, las bujías, filtros de aire, batería, pues de lo contrario se puede aumentar el consumo incluso el uso de un aceite incorrecto puede aumentarlo.

2- Cambie el filtro de aire Mejorará el aspirado de motor, optimizando la mezcla aire-combustible.

3- Un filtro de aire sucio aumenta el consumo, incluso una bujía gastada te harán gastar hasta un 10% mas de combustible.



# Mantenimiento de los neumáticos

1- La presión de los neumáticos por debajo de lo normal aumenta el consumo por el mayor rozamiento del vehículo con el suelo; además de gastar mas los mismos; ya que va a ejercer mayor resistencia y el motor requerirá de mas potencia, lo que demandará mayor cantidad de combustible.



# CONDICIONES DE CONDUCCIÓN

LA CONDUCCIÓN EFICIENTE PERMITE AHORAR HASTA UN  
15 % DE COMBUSTIBLE

**El consumo de combustible promedio  
para camiones de hasta 16500 kg es de  
0,35 Litros por cada Kilometro  
recorrido**



# Arrancar sin acelerar, un motor frío gasta más.

- Esto sucede cuando el camión esta recién encendido. Debemos evitar movimientos innecesarios de aceleración, aceleración a fondo o de frenados bruscos. Evitar esto en este momento hará posible que el motor precise de un menor gasto de combustible.



# Cambios de marcha

1- El revolucionar del motor debe ser correcto, un revolucionado demasiado alto provoca serios aumentos de consumo.

2- Debemos utilizar marchas largas cuando estamos acelerando y al reducir la velocidad de la manera más lenta posible. Un motor en marcha corta y revolucionado consume mucho más.





# En ruta



**1- Los camiones están diseñados para cortar el aire al avanzar, tener las ventanillas o lonas abiertas aumenta la resistencia con el aire del vehículo, aumentando con ello el consumo, ya que le cuesta más trabajo al camión avanzar. Solo circular con las ventanillas bajas supone un gasto extra del 5% con cada 100 km de velocidad.**

**2-El uso del aire acondicionado puede aumentar el gasto en un 12%. Si la marcha es en un entorno urbano , conviene bajar las ventanillas, en caso de rutas o autopistas es preferible cerrarlas y recurrir al aire si hace mucho calor.es recomendable apagar el aire cuando este parado o yendo muy despacio. Utiliza menos combustible a gran velocidad ya que el aire entra en él sin que el ventilador tenga que funcionar.**