

REINVENTA EL MOVIMIENTO

CON LA TOTALMENTE NUEVA FORD

ESCAPE HÍBRIDA



Siente el poder de la innovación,
moviéndote con la tecnología que te ofrece
nuestra camioneta **completamente híbrida.**



NUEVO SYNC® 3.4 CON PANTALLA TÁCTIL

A través de sencillos comandos de voz, el sistema de conectividad SYNC 3.4 te permitirá controlar tu música y realizar llamadas, todo esto sin quitar las manos del volante.

Este sistema viene acompañado de una pantalla táctil multi-capacitiva de 8 pulgadas y un sistema de audio premium Bang & Olufsen con 10 parlantes (incluyendo subwoofer). En la Nueva Escape la experiencia a bordo es única. Imagen de referencia. El panel central del vehículo que se comercializa en Colombia es de color carbón.



WAZE,

ANDROID AUTO Y APPLE CAR PLAY

Una forma más inteligente y segura de usar tu celular mientras conduces. Varias funciones y aplicaciones de tu celular, incluyendo Waze, aparecerán en la pantalla de 8" de la Nueva Escape gracias a Android Auto y Apple CarPlay.

FORD CO-PILOT360™

La Nueva Escape ofrece un conjunto de tecnologías inteligentes de asistencia al conductor diseñadas para tu confianza y seguridad al conducir. Además de otras tecnologías, encontramos:

- Control de velocidad adaptativo con sistema Stop-and-Go
- Sistema de centrado en el carril
- Asistente de manejo evasivo





CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO CON SISTEMA

STOP-AND-GO

Mide la distancia y velocidad de los vehículos que se encuentran en frente. Si estos aumentan o reducen su velocidad, la Nueva Escape ajustará de igual forma su velocidad acelerando o activando los frenos de forma dosificada. Incluido en Ford Co-Pilot360™

SISTEMA DE CENTRADO EN EL CARRIL

Complementando el sistema de permanencia en el carril, este sistema no solo te ayuda a mantenerte dentro del carril, sino que también ayuda a mantener el vehículo centrado en el mismo. Incluido en Ford Co-Pilot360™



ASISTENTE DE MANEJO EVASIVO

Te ayuda a evitar una posible colisión con un vehículo estacionado o que va más lento en frente tuyo. Adicionalmente, brinda asistencia extra en la dirección cuando no hay tiempo para evitar una colisión o si se requiere maniobrar rápidamente.

Incluido en Ford Co-Pilot360™

ASISTENTE DE PARQUEO 2.0

La Nueva Escape es primera camioneta de Ford en Colombia capaz de estacionarse por sí misma. Simplemente ubicas el espacio para estacionarte y el vehículo se encargará de todo lo demás. El nuevo asistente de parqueo 2.0 controla la dirección, los pedales y la transmisión.



SISTEMA DE ENCENDIDO REMOTO

Te permite encender el motor a control remoto, sin necesidad de acercarte físicamente al vehículo. Al iniciar el motor, el control de temperatura electrónico se activará automáticamente y de acuerdo a la configuración que hayas establecido, regulará la temperatura del habitáculo.



APERTURA ELÉCTRICA DE BAÚL CON FUNCIÓN DE MANOS LIBRES

No importa que tengas las manos ocupadas. Basta con pasar el pie por debajo de la defensa trasera para que la puerta del baúl se abra o se cierre por sí sola. Es necesario tener la llave de acceso inteligente cerca.

*Algunas características varían en función de la versión. Ver sección de especificaciones técnicas.



SISTEMA DE ILUMINACIÓN CON TECNOLOGÍA LED

Ya no hay que preocuparse por encender o apagar las luces, la Nueva Escape posee faros delanteros LED, más eficientes, y que se encienden o apagan automáticamente al controlarse mediante un sensor de luz. Así mismo la Nueva Escape incorpora luces altas automáticas, con las cuales logras la visibilidad necesaria en carretera, sin incomodar a los demás conductores.



NUEVO TABLERO DE INSTRUMENTOS

La Nueva Escape ostenta un tablero de instrumentos de 12.3" a color completamente digital y personalizable, permitiéndote visualizar toda la información de la computadora de viaje, el comportamiento del sistema de motorización híbrido y la regeneración de energía, las asistencias al conductor y mucho más. Imagen de referencia. El panel central del vehículo que se comercializa en Colombia es de color carbón.

*Algunas características varían en función de la versión. Ver sección de especificaciones técnicas.

D I S E Ñ O Y C O N V E N I E N C I A

DISEÑADA PARA IMPRESIONAR

La Nueva Escape es en definitiva la camioneta más innovadora de su segmento y una de las mejores de todo el mercado. Reúne un completo paquete de avances tecnológicos, tanto por dentro como por fuera. Incorpora el nuevo lenguaje estético de Ford, marcado por un diseño completamente reinventado que atraerá todas las miradas.



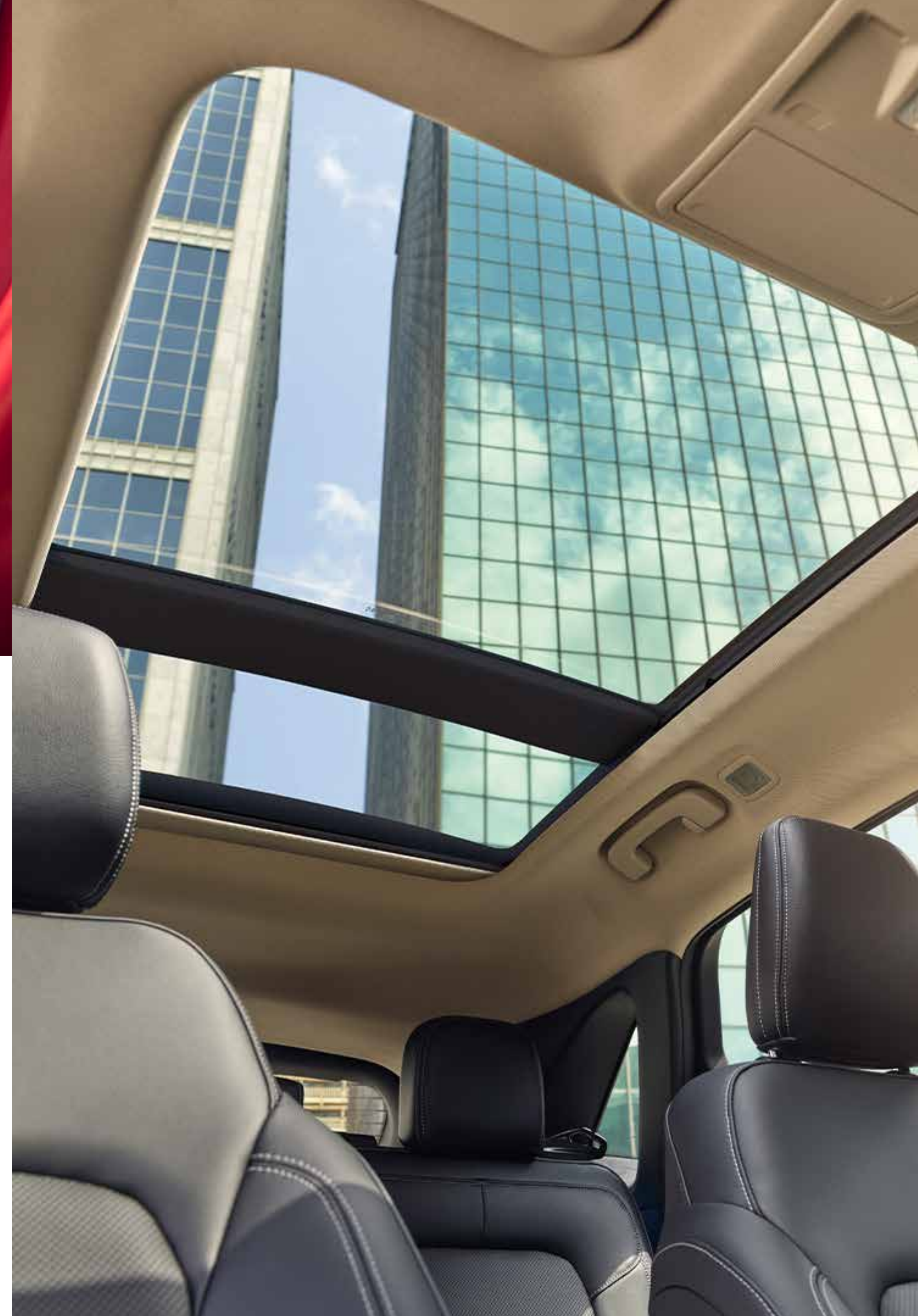


ASIENTOS PARA TU COMODIDAD

En la Nueva Escape el placer de conducir es único. Además del sistema de calefacción en los asientos delanteros, posee ajuste eléctrico y memoria de posición (asiento conductor).

TECHO PANORÁMICO DE DOBLE PANEL

La elegancia y deportividad del diseño se pueden ver en todas partes. El techo panorámico de doble panel genera una experiencia a bordo incomparable. Ya sea que te sientes adelante o atrás, el techo panorámico te permite contemplar el cielo y sentirte libre.



BOTÓN DE ENCENDIDO CON ACCESO SIN LLAVE

El sistema de acceso sin llave detecta la presencia del control remoto cuando está cerca de la Nueva Escape, permitiéndote ingresar al vehículo sin necesidad de sacarlo del bolsillo. Una vez que el control remoto se encuentra dentro del vehículo, podrás encender el motor con solo pulsar un botón.



CLIMATIZADOR ELECTRÓNICO DE TRES ZONAS

Permite controlar la calefacción y ventilación, indicando las temperaturas, la velocidad del ventilador y las salidas de aire deseadas, con la posibilidad de configurar diferentes valores para el conductor y el pasajero delantero. Imagen de referencia. El panel central del vehículo que se comercializa en Colombia es de color carbón.

El panel central del vehículo que se comercializa en Colombia es de color carbón e incluye 1 puerto de carga tipo C en lugar de USB.

SISTEMA DE CARGA INALÁMBRICA

Ahora no necesitas de cables para cargar tu celular. En caso que tu teléfono cuente con la tecnología de carga inalámbrica, solo deberás colocarlo encima de la base de carga de la Nueva Escape. Imagen de referencia. El panel central del vehículo que se comercializa en Colombia es de color carbón e incluye 1 puerto de carga tipo C en lugar de USB.



LIMPIABRISAS DELANTERO CON SENSOR DE LLUVIA

Activa automáticamente los limpiaparabrisas cuando detecta humedad o presencia de agua en el parabrisas, aumentando y disminuyendo la velocidad de barrido según la intensidad de la lluvia.



MÁS CAPACIDAD

La Nueva Escape da un gran salto en términos de tamaño. Acomoda 5 pasajeros de una forma más generosa y su capacidad de carga es mayor. Además, los asientos de la segunda fila son deslizables, permitiendo aumentar aún más la capacidad del baúl.

ESPEJOS EXTERIORES CON TECNOLOGÍA DE PUNTA

Los espejos exteriores cuentan con ajuste eléctrico, calefacción y memoria.





SISTEMA AUTO-HOLD

Ya no tendrás que preocuparte por tener el pedal del freno presionado cuando te detienes temporalmente por el tráfico o durante un semáforo en rojo. Este sistema mantendrá el vehículo frenado por ti.

RETROVISOR INTERIOR ELECTROCRÓMICO

Un espejo que se acomoda a la situación para tu comodidad y seguridad, representando el dinamismo y capacidad de adaptarse al cambio. Este se oscurece automáticamente para evitar que las molestas luces traseras te encandilen.



VOLANTE AVANZADO

El volante cuenta con un sistema de calefacción, ideal para enfrentar las bajas temperaturas. Adicionalmente, este puede ajustarse, tanto en altura como en profundidad. Imagen de referencia. El panel central del vehículo que se comercializa en Colombia es de color carbón.



AMBIENT LIGHTING

La Nueva Escape viene con un sistema de iluminación ambiental, que puedes ajustar dependiendo de tu estado ánimo. Imagen de referencia. La tapicería de los asientos, puertas y el panel central del vehículo que se comercializa en Colombia es de color carbón.



TECLADO PARA ACCESO SIN LLAVE

No necesitas tener la llave contigo para ingresar a la Nueva Escape. Con solo digitar el código personalizado en el teclado digital externo podrás hacerlo.

*Algunas características varían en función de la versión. Ver sección de especificaciones técnicas.

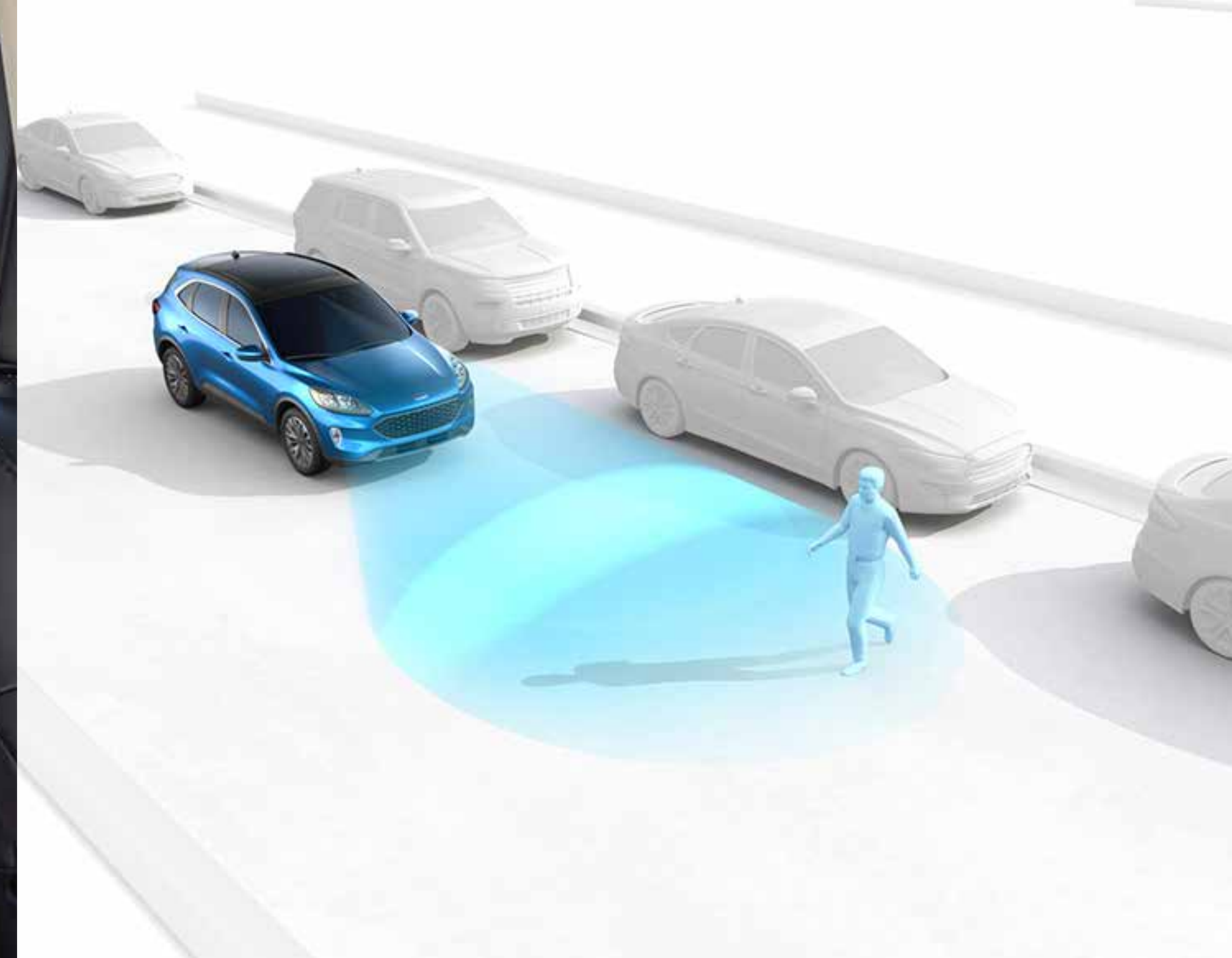


S E G U R I D A D



LA SEGURIDAD ES PRIMORDIAL **7 AIRBAGS**

Pensando en la seguridad tuya y de tu familia, incluimos 7 airbags que dan tranquilidad a la hora de conducir. La Nueva Escape se destaca en seguridad con sus airbags frontales, de rodilla para conductor, airbags de cortina y laterales de tórax.



ASISTENTE ANTI-COLISIÓN CON **DETECTOR DE PEATONES**

Al detectar un posible riesgo de colisión, con el vehículo de adelante o con un peatón que entra de improviso en la trayectoria, el sistema aplicará los frenos de forma automática para prevenir totalmente o reducir las consecuencias de un eventual choque.



ALERTA ANTI-COLISIÓN

La advertencia de colisión alerta si detecta una posible colisión. Si no reaccionas a tiempo, los frenos se precargan.

CÁMARA DE REVERSA

Su cámara de reversa te permitirá visualizar todo lo que se encuentra detrás del vehículo en la pantalla de 8" de la Nueva Escape. El sistema muestra líneas virtuales para ayudarte a estacionar en espacios pequeños. Imagen de referencia. El panel central del vehículo que se comercializa en Colombia es de color carbón e incluye 1 puerto de carga tipo C en lugar de USB.

SISTEMA DE PERMANENCIA EN EL CARRIL

Detecta las líneas marcadas en el camino y ayuda al conductor a mantenerse en el centro del carril. Utiliza una cámara frontal para monitorear la posición del vehículo y advertir e incluso corregir la trayectoria cuando este tiende a desviarse involuntariamente.





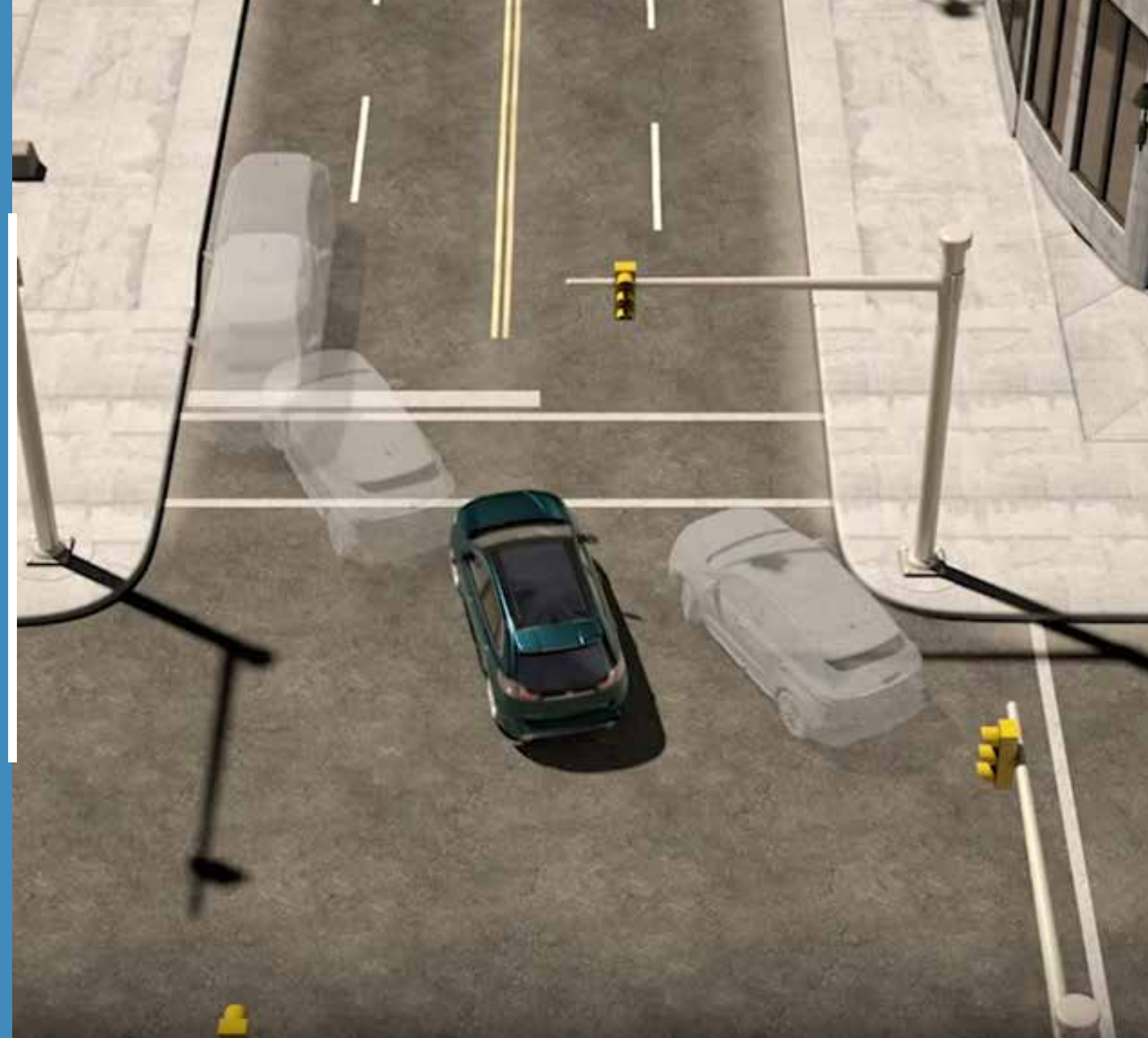
SISTEMA DE MONITOREO DE **PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS**

Los sensores del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos muestran la presión de aire de cada neumático. De esta manera conduces en óptimas condiciones, logrando mayor seguridad y eficiencia en el consumo de combustible.

*Algunas características varían en función de la versión. Ver sección de especificaciones técnicas.

SISTEMA DE PUNTO CIEGO BLIS CON ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

Detecta cuando otro vehículo está en el carril contiguo dentro del punto ciego de la Nueva Escape, alertándote por medio de una luz en los espejos laterales. Este sistema también detecta el punto ciego de un tráiler, en caso de venir remolcando uno. La alerta de tráfico cruzado detecta vehículos cuando se está retrocediendo lentamente, ideal al salir de un estacionamiento.



DETECTOR DE FATIGA

Alerta al conductor si percibe un comportamiento en el manejo que pueda indicar signos de cansancio.



ASISTENTE POST-COLISIÓN

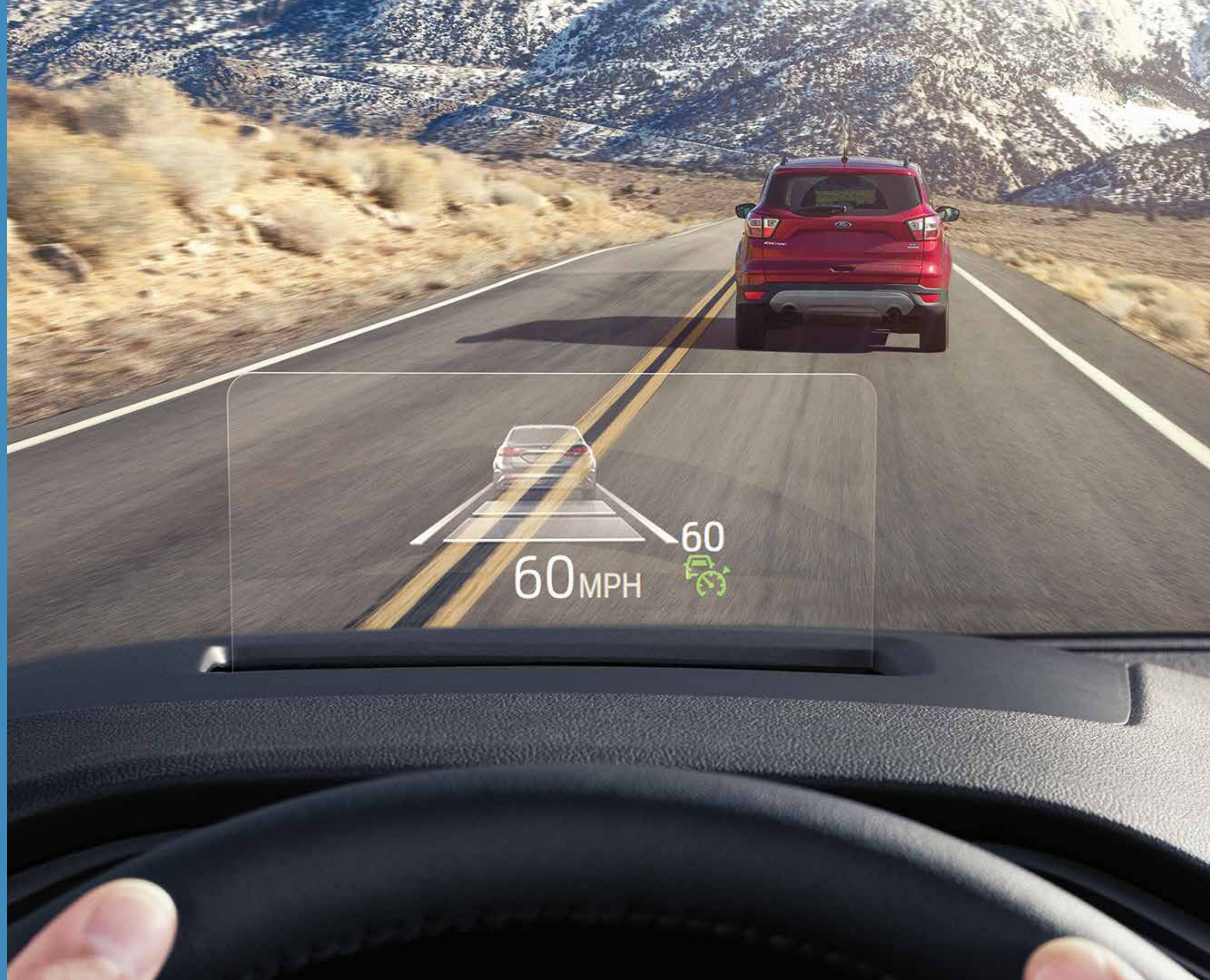
Puede evitar colisiones secundarias o la severidad de las mismas al aplicar automáticamente los frenos cuando se detecta una colisión inicial.

*Algunas características varían en función de la versión. Ver sección de especificaciones técnicas.



PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL

También conocida como Head-Up Display, te permitirá mantener los ojos en el camino y las manos en el volante en todo momento. Esta pantalla te brindará información de llamadas, GPS y algunas asistencias al conductor directamente en frente tuyo.



D E S E M P E Ñ O



COMPLETAMENTE

HÍBRIDA

La Nueva Escape es impulsada por un eficiente sistema híbrido compuesto por 2 motores: Uno a gasolina 2.5L de ciclo Atkinson y otro eléctrico, alimentado por una batería de iones de litio. El sistema es capaz de desarrollar una potencia combinada de 200 caballos.

LA MEJOR COMBINACIÓN ENTRE
DESEMPEÑO Y EFICIENCIA

El sistema elige automáticamente la combinación más óptima de motores, de modo que contemos con la potencia suficiente y la operación más eficiente.



SISTEMA DE ENERGÍA
AUTO-RECARGABLE

La Nueva Escape no necesita ser conectada. El vehículo recupera energía automáticamente al frenar gracias a un avanzado sistema de frenado regenerativo, que convierte la energía cinética del frenado en energía eléctrica. Esta última se acumula en la batería de iones de litio que alimenta el motor eléctrico.



BATERÍA DE IONES
DE LITIO DE ÚLTIMA GENERACIÓN

El motor eléctrico de la Nueva Escape se alimenta de una batería de iones de litio más pequeña y liviana, pero a su vez, más capaz. Se ubica estratégicamente debajo de los asientos de la segunda fila, sin sacrificar la comodidad de los ocupantes o la capacidad de carga del baúl. Además, a diferencia de otros híbridos, cuenta con un sistema de refrigeración con líquido, alargando la vida útil de la batería y evitando el traspaso de calor al habitáculo.



*Algunas características varían en función de la versión. Ver sección de especificaciones técnicas.

ECO-MODE

La Nueva Escape cuenta con un modo de manejo Ecológico, especialmente configurado para lograr la máxima eficiencia de combustible y un rango de manejo más óptimo.



ECO-AMIGABLE

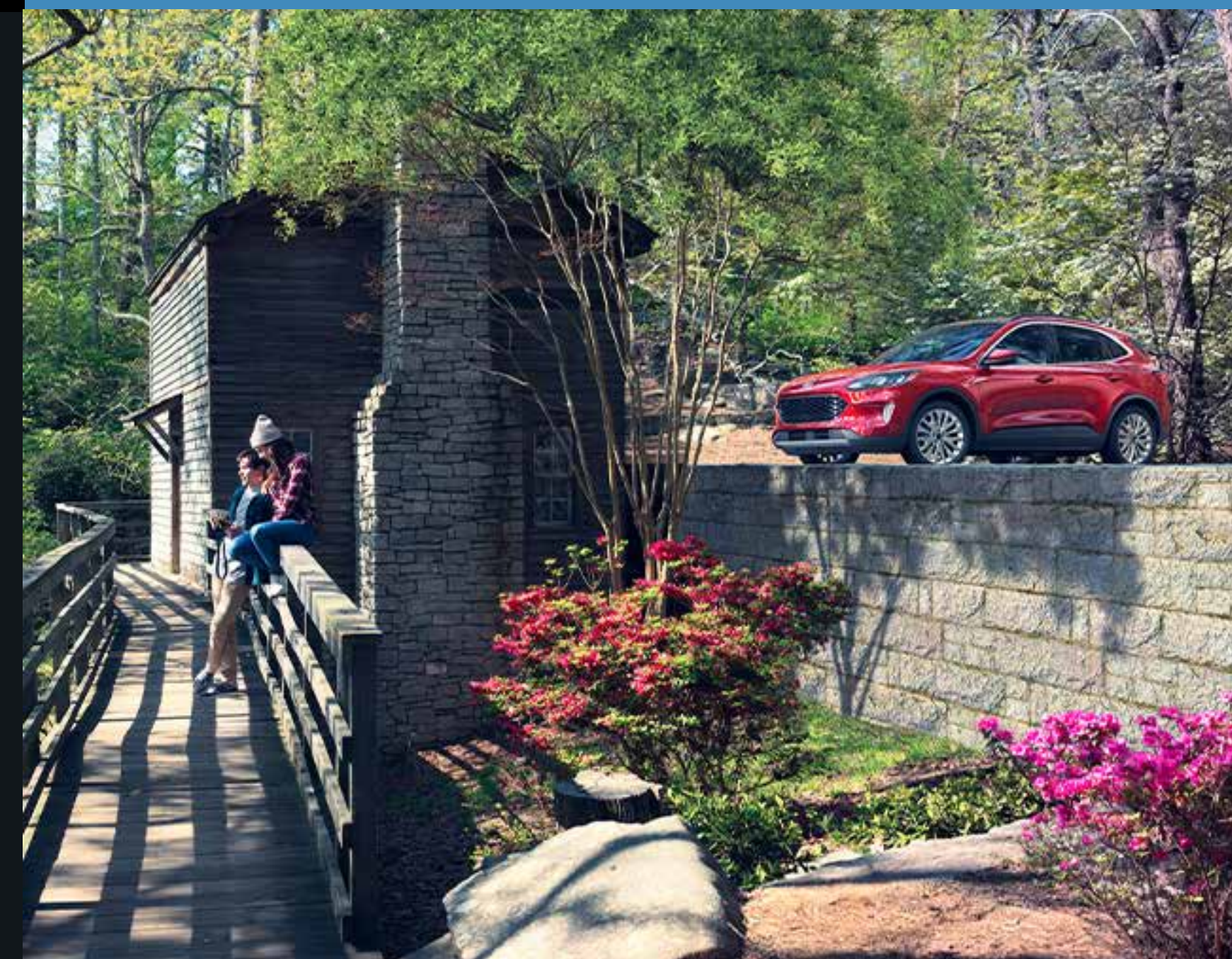
La Nueva Escape no solo es increíblemente eficiente. También es amigable con el medio ambiente: Al equipar un sistema de motorización híbrido, el nivel de emisiones de CO₂ es sustancialmente menor.



ECO-COACH

Monitorea la eficiencia de consumo de combustible, ayudándote a implementar hábitos de conducción óptimos que contribuyan con la misma.

*Algunas características varían en función de la versión. Ver sección de especificaciones técnicas.



CONDUCCIÓN

DINÁMICA

Nueva transmisión electrónica continua variable con divisor de potencia, controlada a través de un sofisticado selector de marchas giratorio que reemplaza la tradicional palanca de cambios, brindando así mayor facilidad al momento de operar la transmisión, además de más amplitud y sofisticación en el habitáculo.



TRACCIÓN INTELIGENTE AWD

La Nueva Escape cuenta con un avanzado sistema de tracción integral, para enfrentar los terrenos más desafiantes. Adicionalmente, equipa un modo de desconexión de la tracción completa, diseñado para ahorrar combustible. Este deshabilita automáticamente la unidad motriz trasera cuando el sistema detecta que no es necesaria. Esto permite que solo las ruedas delanteras impulsen el vehículo, reduciendo así la resistencia y las demandas de energía general del tren motriz.

MODOS DE CONDUCCIÓN

La nueva Escape le permite al conductor seleccionar entre 5 modos preconfigurados, para optimizar la dinámica de manejo según las condiciones del terreno. Imagen de referencia. El panel central del vehículo que se comercializa en Colombia es de color carbón.



ADVANCETRAC

Cuando el sistema detecta que el vehículo está derrapando, sobrevirando o subvirando aplica presión de frenado a cada rueda y reduce el torque para estabilizar el vehículo. El control de tracción evita que una rueda sin adherencia gire, utilizando el freno de manera individual, y transfiere el 100% del torque a las ruedas que sí tienen tracción.



CURVE CONTROL

Ajusta la velocidad de cada rueda por medio de una aplicación selectiva de los frenos a fin de mejorar la agilidad al doblar, reduciendo notablemente el subviraje y aumentando la maniobrabilidad al acelerar en las curvas.

*Algunas características varían en función de la versión. Ver sección de especificaciones técnicas.





LOS MÁS ALTOS ESTÁNDARES DE

ASISTENCIA

Entre otros, la Nueva Escape cuenta con Asistente de Arranque en Pendiente, Asistente de Descenso, Control Antivuelco y Control Vectorial de Torque.

*Algunas características varían en función de la versión. Ver sección de especificaciones técnicas.



SISTEMA DE REJILLAS ACTIVAS

Se abren y cierran de forma automática para mejorar la aerodinámica y la eficiencia de consumo de combustible.

VERSIONES DISPONIBLES



SE SPORT 4X2 HÍBRIDA



TITANIUM 4X4 HÍBRIDA

COLORES DISPONIBLES



Azul Galáctico



Blanco Puro



Gris Magnético



Negro Ágata



Plata Puro



Rojo Metálico

E S P E C I F I C A C I O N E S T É C N I C A S		
SE Sport 4x2 Híbrida		Titanium 4x4 Híbrida
CARROCERÍA	5 Puertas	5 Puertas
DIRECCIÓN	Eléctrica asistida (EPAS) con compensación de deriva	Eléctrica asistida (EPAS) con compensación de deriva
FRENOS	Eléctricos, con discos en las 4 ruedas con sistema ABS - EBA - EBD	Eléctricos, con discos en las 4 ruedas con sistema ABS - EBA - EBD
COMBUSTIBLE	Electricidad + Gasolina	Electricidad + Gasolina
MOTOR A GASOLINA	2.5L Ciclo Atkinson I4 iVCT	2.5L Ciclo Atkinson I4 iVCT
CILINDROS	4 en línea	4 en línea
TORQUE MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA (NM/RPM)	210 Nm @ 6.250 rpm	210 Nm @ 6.250 rpm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	13.0:1	13.0:1
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Multi-puerto secuencial	Multi-puerto secuencial
POSICIÓN	Longitudinal	Longitudinal
MOTOR ELÉCTRICO	Sí	Sí
BATERÍA DE IONES DE LITIO DE 1.1 KWH	Sí	Sí
SISTEMA DE FRENADO REGENERATIVO	Sí	Sí
SISTEMA DE ENERGÍA AUTO-RECARGABLE	Sí	Sí
POTENCIA COMBINADA (HP/RPM)	200 hp @ 6.250 rpm	200 hp @ 6.250 rpm
TRANSMISIÓN	eCVT - Transmisión Electrónica Continua Variable	eCVT - Transmisión Electrónica Continua Variable
VELOCIDADES	Adelante: eCVT - Atrás: 1	Adelante: eCVT - Atrás: 1
SISTEMA DE FRENOS	4 discos + ABS	4 discos + ABS
DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO (EBD)	Sí	Sí
SUSPENSIÓN DELANTERA	MacPherson independiente con barra estabilizadora	MacPherson independiente con barra estabilizadora
SUSPENSIÓN TRASERA	Enlace doble independiente con barra estabilizadora	Enlace doble independiente con barra estabilizadora
SISTEMA DE TRACCIÓN	4x2 - FWD (Front wheel drive)	4x4 - AWD (All wheel drive) Inteligente
VOLUMEN DE CARGA DETRÁS DE LA 1 FILA DE ASIENTOS (litros)	1,722	1,722
MÁXIMO VOLUMEN DE CARGA DETRÁS DE LA 2 FILA DE ASIENTOS (litros)	974	974
LLANTAS	225/55 R19	225/55 R19
LLANTA DE REPUESTO TEMPORAL	Sí	Sí
SISTEMA DE REJILLAS ACTIVAS	Sí	Sí
CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE	14.2	14.2

E X T E R I O R		
	SE Sport 4x2 Híbrida	Titanium 4x4 Híbrida
LARGO (MM)	4,585	4,585
ALTURA (MM)	1,679	1,679
ANCHO CON ESPEJOS (MM)	1,585	1,585
ANCHO SIN ESPEJOS (MM)	1,570	1,570
DISTANCIA ENTRE EJES (MM)	2,710	2,710
ALTURA AL SUELO (MM)	185	185
ESPEJOS EXTERIORES	Color negro, con ajuste eléctrico y calefacción	Color de la carrocería, con ajuste eléctrico, calefacción, direccionales integradas y memoria de posición
FAROS DELANTEROS	HALÓGENOS	LED
LUZ DE MARCHA DIURNA	LED	LED
EXPLORADORAS	-	LED
STOPS TRASEROS	LED	LED
RINES	19"	19"
TECHO PANORÁMICO DE DOBLE PANEL - CORREDIZO	-	Sí
BARRAS DE TECHO	Laterales	Laterales
APERTURA REMOTA COMPUERTA TANQUE DE COMBUSTIBLE	Sí	Sí

I N T E R I O R		
	SE Sport 4x2 Híbrida	Titanium 4x4 Híbrida
CLIMATIZADOR ELECTRÓNICO AUTOMÁTICO	Una zona	Doble zona
AJUSTE ASIENTO CONDUCTOR	Eléctrico de 10 vías	Eléctrico de 10 vías con memoria de posición
ASIENTOS PASAJERO DELANTERO	Manual de 4 vías	Eléctrico de 6 vías
ASIENTOS DELANTEROS CON CALEFACCIÓN	Sí	Sí
COLUMNA DE DIRECCIÓN	Ajuste manual de altura y profundidad	Ajuste manual de altura y profundidad
FRENO DE PARQUEO	Eléctrico	Eléctrico
AUTO-HOLD	Sí	Sí
ILUMINACIÓN AMBIENTAL (AMBIENT LIGHTING)	-	Sí
SELECTOR ROTATIVO DE CAMBIOS	-	Sí
TAPIZADO DE ASIENTOS	con ActiveX	con Cuero Negro
VOLANTE	con Cuero, Controles de Velocidad, Audio y SYNC	con Cuero, Controles de Velocidad, Audio y SYNC
CALEFACCIÓN EN EL VOLANTE	-	Sí
VIDRIOS CON PELÍCULA DE PRIVACIDAD (VENTANAS TRASERAS Y COMPUERTA TRASERA)	Sí	Sí
BANCA TRASERA RECLINABLE / CORREDIZA	Sí	Sí

T E C N O L O G Í A		
	SE Sport 4x2 Híbrida	Titanium 4x4 Híbrida
COMPUTADOR DE VIAJE	Sí	Sí
ECOMODE	Sí	Sí
TABLERO DE INSTRUMENTOS CON PANTALLA A COLOR DE 12.3"	Sí	Sí
PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL (HEAD-UP DISPLAY)	-	Sí
SISTEMA DE ACCESO SIN LLAVE	Sí	Sí
BOTÓN DE ENCENDIDO DEL MOTOR	Sí	Sí
APAGADO/ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES	Sí	Sí
APERTURA DE BAÚL ELÉCTRICA	Sí	Sí - Con función manos libres
CÁMARA DE REVERSA	Sí	Sí
PUERTO USB	Sí	Sí
CONTROL CRUCERO	Sí	Sí
ENCENDIDO REMOTO DEL MOTOR DESDE LA LLAVE	Sí	Sí
SENSOR DE LLUVIA (LIMPIABRISAS DELANTEROS)	-	Sí
SISTEMA DE AUDIO	Sí	Bang and Olufsen
PARLANTES	6	10 incluyendo subwoofer
SISTEMA DE CONECTIVIDAD Y ENTRETENIMIENTO SYNC 3.4	Sí	Sí
PANTALLA TÁCTIL DE 8"	Sí	Sí
COMPATIBILIDAD WAZE, APPLE CARPLAY Y ANDROID AUTO	Sí	Sí
COMANDOS DE VOZ	Sí	Sí
SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS	Sí	Sí
SISTEMA DE NAVEGACIÓN (GPS)	-	Sí
SENSORES DE PROXIMIDAD TRASEROS, DELANTEROS Y LATERALES	-	Sí
SISTEMA DE CARGA INALÁMBRICA PARA CELULAR	Sí	Sí
ASISTENTE DE PARQUEO 2.0 (AUTO PARQUEO)	-	Sí
MODOS DE MANEJO	Sí	Sí

S E G U R I D A D		
	SE Sport 4x2 Híbrida	Titanium 4x4 Híbrida
AIRBAG DE RODILLA (CONDUCTOR)	Sí	Sí
AIRBAGS DE CORTINA (1A Y 2A FILA)	Sí	Sí
AIRBAGS FRONTALES (CONDUCTOR Y PASAJERO DELANTERO)	Sí	Sí
AIRBAGS LATERALES (CONDUCTOR Y PASAJERO DELANTERO)	Sí	Sí
ALARMA PERIMETRAL	-	Sí
ASISTENTE DE DESCENSO	-	Sí
ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE (HLA)	Sí	Sí
DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO (EBD)	Sí	Sí
SECURICODE® (TECLADO DE ACCESO)	Sí	Sí
RETROVISOR INTERIOR ELECTRO-CRÓMICO	-	Sí
SEGUROS DE NIÑOS	Sí	Sí
ALERTA POST-COLISIÓN	Sí	Sí
SISTEMA MYKEY (LLAVE CONFIGURABLE PERSONALIZADA)	Sí	Sí
ADVANCETRAC	Sí	Sí
CONTROL ANTI-VUELCO	Sí	Sí
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO	Sí	Sí
CONTROL DE CURVAS	Sí	Sí
SISTEMA LATCH	Sí	Sí
CONTROL DE TRACCIÓN	Sí	Sí
FORD CO-PILOT360 PROTECT™	Sí	Sí
APAGADO/ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES ALTAS	Sí	Sí
ESPEJO CON ALERTA DE PUNTO CIEGO (BLIS)	Sí	Sí
ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO (CTA)	Sí	Sí
SISTEMA DE ALERTA Y PERMANENCIA EN EL CARRIL	Sí	Sí

S E G U R I D A D		
	SE Sport 4x2 Híbrida	Titanium 4x4 Híbrida
CONTROL VECTORIAL DE TORQUE	Sí	Sí
SISTEMA DE ALERTA AL CONDUCTOR	Sí	Sí
ASISTENTE ANTI-COLISIÓN CON FRENADO DE EMERGENCIA AUTOMÁTICO	Sí	Sí
ALERTA ANTI-COLISIÓN	Sí	Sí
DETECTOR DE PEATONES	Sí	Sí
SISTEMA DE FRENADO POST-COLISIÓN	Sí	Sí
FORD CO-PILOT360 ASSIST PLUS™	Sí	Sí
CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVA CON STOP AND GO	Sí	Sí
ASISTENTE DE MANEJO EVASIVO	Sí	Sí
SISTEMA DE CENTRADO EN EL CARRIL	-	Sí



Go Further

Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso. Las imágenes son de referencia y algunas especificaciones pueden variar frente a la versión comercializada en Colombia. Para más información ingresa a ford.com.co. Ford Colombia informa a todos los usuarios de esta página, que la información contenida en ella y en sus distintos sitios es de carácter informativo y referencial. La información contenida en la misma no debe ser tomada en ningún momento como oferta susceptible de ser aceptada por terceras personas para los efectos de los artículos 845 y siguientes del Código de Comercio (o las normas que las reemplacen o sustituyan) ni como fuente de obligaciones para Ford Colombia y/o sus socios de negocios en todas las secciones o sitios. En caso de requerir información precisa con respecto a alguno de los productos o servicios a que se refiere esta página, será necesario que el usuario contacte directamente a uno de nuestros concesionarios autorizados o a la línea de atención Ford, donde le brindarán la asistencia requerida. Las imágenes y características explicadas en este documento corresponden a la Nueva Ford Escape Titanium AWD Híbrida, modelo 2020. Versión válida desde su fecha de publicación.