

INGENIERÍA EN EQUILIBRIO PARA UNA CONDUCCIÓN EN PERFECTA ARMONÍA HOMBRE-MÁQUINA

Creemos en el poder del potencial humano, la creatividad, la imaginación y las cosas increíbles que las personas pueden hacer cuando están inspiradas.

Creemos en tomar el camino de lo no convencional e ir kilómetros más allá para hacer el trabajo que nos inspira.

Creemos en los artesanos, los diseñadores, los ingenieros y los embajadores que invierten su energía en el trabajo.

Creemos en el poder de los autos para recrear emociones, despertar los sentidos, aumentar los reflejos y hacer que el pulso se acelere.

Creemos que la alegría de estar vivo proviene de lo que descubrimos en nuestro viaje y la inspiración que encontramos en cada kilómetro.



MAESTRÍA JAPONESA EN CADA DETALLE

La mundialmente galardonada Mazda CX-5 continúa su evolución, tomando como fuente de inspiración la belleza y la identidad japonesa que evocan una constante búsqueda por la perfección, enfocándose en el cuidado de los detalles y en la creación de piezas únicas de muy alta calidad. En el exterior, las líneas de diseño crean una sensación de velocidad y la parrilla delantera se destaca por su profundidad, creando una sensación de imponencia.

Además de la elegancia superior en su cabina, Mazda CX-5 brinda mayor confort, no solamente por su amplio campo visual y sus controles de mando ubicados de manera precisa para mantener una posición ideal de conducción, sino también por su excelente insonorización y refinados detalles, que crean un ambiente de armonía y estilo. Los asientos tapizados con cuero Negro* o cuero Nappa Marrón*, realzan la sofisticada superficie.



*Aplica según versión

3

DISEÑO CENTRADO EN LAS PERSONAS

En Mazda, la ingeniería centrada en las personas es prioridad. Mazda CX-5 está equipada en todas sus versiones con luces delanteras LED automáticas con sensor de luz, freno de parqueo eléctrico de retención automática de frenos, pantalla táctil a color TFT de 8 pulgadas, encendido por botón, así como el acceso inteligente sin llave, Bluetooth®, control de cambios en el volante y control de velocidad crucero. De igual manera, cuenta con luces exploradoras LED, limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia y cámara de reversa.

Desde las versiones Grand Touring, incluye pantalla activa de conducción con proyección en el panorámico, techo eléctrico corredizo "sunroof", desempañador en los espejos retrovisores, completo sistema de sonido con 10 parlantes Bose® y sensores de parqueo delanteros y traseros.

Desde las versiones Grand Touring LX, incluye apertura eléctrica del baúl, lo cual permite un mayor confort para el conductor y sus pasajeros, Monitor Vista 360°, el Sistema Inteligente de lluminación Frontal (ADB), la Asistencia Inteligente de Frenado en Ciudad Delantero (SCBS), el Asistente de Frenado Trasero, así como la Alerta de Atención al Conductor (DAA) y la Asistencia de Permanencia en Carril (LKA), para informar, alertar y proteger ante posibles riesgos en la carretera.





MAZDA CONNECT CONECTIVIDAD AL ALCANCE DE TU MANO

Mazda Connect incorpora tecnologías de última generación para que el conductor se mantenga conectado con su música, entretenimiento y amigos o familiares, sin perder la concentración en el camino. El sistema permite la conexión a dispositivos móviles a través de Bluetooth® y acceder a funciones como radio por internet, reproducción de listas de música, entre otros. El sistema es compatible con Android Auto™ y funcional con equipos móviles iPhone.

Mazda CX-5, cuenta con una pantalla TFT de 8" que reduce la distracción visual, gracias a su posición y a través de una nueva interfaz con mayor legibilidad.

Adicionalmente, está equipada con la Pantalla Activa de Conducción a color*, que proyecta en el panorámico la información esencial de manejo, como velocidad instantánea, velocidad de crucero e información de las alertas de seguridad i-ACTIVSENSE*.

Mazda Connect se controla por medio del Botón Multicomando. Su diseño y posición, ubicado en la consola central, facilita de forma rápida y precisa la navegación por el sistema y sus funciones, como el reporte de consumo de combustible, música, cambio de emisora, así como acceso a las opciones de personalización del vehículo.

SONIDO PURO Y DE ALTA CALIDAD

Bose®* y Mazda han estudiado cómo la física y las emociones pueden conectarse para brindar una experiencia sonora aún más intensa. El sistema de sonido está perfectamente integrado en el vehículo, con los parlantes distribuidos de forma idónea para lograr un sonido envolvente de alta calidad, sin importar el volumen.

*Aplica según versión

5



TECNOLOGÍA SKYACTIV

ALTO DESEMPEÑO, MENOR CONTAMINACIÓN

La revolucionaria y exclusiva tecnología Skyactiv de Mazda, continúa evolucionando con innovaciones de motor, transmisión, sistema de escape, carrocería, frenos, dirección y suspensión, que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo consumo de combustible, haciendo un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad y con bajas emisiones contaminantes.

SKYACTIV-CHASSIS

La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección, están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades medias y bajas, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad, brindando una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches.

SKYACTIV-BODY

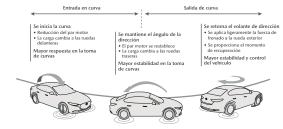
Carrocería de última generación que proporciona una excelente seguridad en colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía, y a la reducción de peso e incremento de la rigidez, haciéndolo un vehículo ágil, más seguro, con bajo consumo de combustible y mejor insonorización en la cabina.

CONTROL G-VECTORING PLUS (GVC+)

GVC+ es una manera más en que la ingeniería de Mazda centrada en las personas, hace que la circulación del vehículo sea más precisa, inspire más confianza y sea más confortable.

Cuando se entra en una curva, GVC+ reduce momentáneamente el par motor para transferir el peso a las ruedas delanteras y aumentar el agarre. Luego, mientras circula en la curva, el par motor se restablece a fin de transferir la carga nuevamente a las ruedas traseras para una mayor estabilidad. Finalmente, al salir de la curva, se aplica ligeramente la fuerza de frenado a la rueda exterior para ayudar a recuperar la circulación en línea recta. Este control perfecto, fuera de escena, reduce en gran medida las correcciones de la dirección en mitad de la curva, suaviza el efecto de las fuerzas G para reducir el balanceo de los cuerpos y disminuye el estrés y la fatiga en los viajes largos.

OPERACIÓN DEL GVC PLUS



TREN MOTRIZ

MOTORES SKYACTIV-G 2,0L Y 2,5L

La alta eficiencia de los motores a gasolina e inyección directa Skyactiv-G de 2,0L y 2,5L, son el pasaporte a un mundo de conducción apasionante. Adoptan puertos de admisión y forma de pistón optimizados, inyección de combustible

dividida para ofrecer niveles más altos de rendimiento dinámico, ahorro de combustible y, por ende, cuidado al medio ambiente.

Con una extraordinaria relación de compresión de 13 a 1, son motores que entregan 154 caballos de potencia a 6.000 r.p.m. y un torque de 20,39 kg-m a 4.000 r.p.m. para las versiones 2,0L; y 188 caballos de potencia a 6.000 r.p.m. y un torque de 25,7 kg-m a 4.000 r.p.m. para las versiones 2,5L. Adicionalmente, genera en los regímenes de bajas y medias revoluciones, el par motor requerido para un manejo ágil y una respuesta inmediata.

MOTOR SKYACTIV-G 2,5L CON TURBO DE PRESIÓN DINÁMICA*

Entrega 228 caballos de potencia a 5.000 r.p.m. y cuenta con una relación de compresión de 10,5 a 1; el Turbo de Presión Dinámica, excepcional innovación de Mazda, lleva a otro nivel el placer de la conducción, evitando sentir los cambios bruscos al acelerar o liberar el pedal del acelerador, gracias a un sistema de válvulas que regula la velocidad del flujo de los gases de escape en todo el rango de revoluciones de operación del motor, suministrando de manera más constante, energía suficiente para comprimir el aire en la admisión.

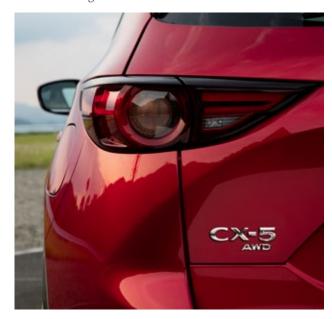
SKYACTIV-DRIVE

La transmisión SKYACTIV-DRIVE (automática Activematic) de 6 velocidades, brinda cambios de marcha rápidos y suaves, junto con la sensación directa de una transmisión manual. Esta tecnología permite que la sincronización del cambio varíe de acuerdo con la posición y velocidad de accionamiento del acelerador y con las condiciones de la vía.

SISTEMA INTELIGENTE DE TRACCIÓN i-ACTIV AWD**

Mazda CX-5 ofrece un comportamiento dinámico excepcional, gracias a su sistema de tracción integral i-ACTIV AWD (All Whell Drive), que ayuda a evitar el deslizamiento de las llantas y a reducir al mínimo la pérdida de adherencia, distribuyendo el torque instantáneamente de manera más optima entre las ruedas delanteras y traseras, mediante un seguimiento continuo de las condiciones de la carretera y la temperatura exterior, así como la detección de agarre de las ruedas.

Ahora, el sistema inteligente de tracción i-ACTIV AWD equipa la función "off road", que, al activarse por parte del conductor, permite aún mejor comportamiento en arranques sobre superficies de muy bajo agarre o situaciones con poco contacto de alguna de las ruedas con el suelo.



*Aplica para versión Grand Touring Signature

^{**}Aplica para versiones Grand Touring AWD, Grand Touring LX y Grand Touring Signature



SEGURIDAD TRANQUILIZADORA, PLACER DE CONDUCCIÓN

Mazda CX-5 incluye un completo equipamiento en seguridad activa, pasiva y proactiva que cumple con los más altos estándares. Además de ofrecer una óptima visibilidad, controles bien posicionados e instrumentos de fácil lectura, incluye 6 airbags, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de disco sólido, equipados con sistemas ABS, EBD, BA y AH, que proporcionan un frenado lineal, así como Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y Sistema de Control de Tracción (TCS), entre otros.

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

Conjunto de sistemas de seguridad que alertan al conductor ante posibles peligros, para ayudar a evitar choques o minimizar su impacto, de modo que pueda concentrarse en disfrutar la conducción en un entorno más seguro.

SISTEMA INTELIGENTE DE ILUMINACIÓN FRONTAL (ADB)**

A través de una cámara de detección frontal (FSC), capta la intensidad de luz de los vehículos en la vía, activando y desactivando LEDs independiente y automáticamente, para que el conductor tenga iluminado el máximo campo visual posible, sin afectar la visibilidad de los otros conductores en la vía.

ASISTENCIA DE PERMANENCIA EN CARRIL (LKA)**

Detecta la posición del vehículo respecto a las líneas de la carretera, monitoreadas por la cámara de detección frontal (FSC), y advierte con una alarma sonora y vibración en el volante en caso de que el vehículo pierda involuntariamente la trayectoria del carril. También está en la posibilidad de realizar una sutil corrección si el conductor no toma acción. Este sistema opera a velocidades de 60 km/h o más.

ASISTENCIA INTELIGENTE DE FRENADO EN CIUDAD DELANTERO (SCBS)**

Gracias a la cámara de detección frontal (FSC), el sistema determina cuando la distancia con el vehículo que se encuentra adelante es peligrosamente corta y le advierte al conductor. En caso de no recibir ninguna reacción evasiva, acciona los frenos para evitar o mitigar el impacto a velocidades entre 4 y 80 km/h. A velocidades entre 10 y 80 km/h, el sistema es capaz de detectar peatones.

ASISTENCIA DE FRENADO EN CIUDAD TRASERO (SCBS)**

Activa los frenos para evitar o reducir el impacto en operaciones de parqueo o de retroceso, si la distancia es menor a 4 m, a velocidades entre 2 y 8 km/h, y si existe posibilidad de colisión contra un obstáculo.

ALERTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAA)**

A través de la comparación de patrones de conducción, detecta la fatiga y la disminución de atención del conductor y emite una advertencia visual y sonora para invitarlo a tomar un descanso. Opera entre 65 y 140 km/h, después de los primeros 20 minutos de conducción.

SISTEMA AVANZADO DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO (BSM)*

Informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que le impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Si al accionar la direccional se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador en el espejo destella y una alarma sonora alerta el riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m.

Para operaciones de movimiento en reversa, incorpora la Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA), la cual detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de 90° desde la derecha o la izquierda de su vehículo, haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego.

MONITOR VISTA 360°**

Sistema que permite la visualización del vehículo en todas las direcciones para prevenir accidentes al evitar los puntos ciegos, con 5 tipos de vista, proyectadas en la pantalla táctil de 8". Funciona para operaciones a baja velocidad (hasta 15 km/h) con proyección máxima de 4,5 minutos. A velocidades superiores, la proyección dura máximo 8 segundos.

Como complemento a estos sistemas de seguridad proactiva i-ACTIVSENSE, la Señal de Parada de Emergencia (ESS) y la Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA), son estándar para todos los vehículos Mazda.

^{*}Aplica para versiones Touring 2,5L, Grand Touring, Grand Touring LX y Grand Touring Signature.

^{**}Aplica para las versiones Grand Touring LX y Grand Touring Signature.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-5

ESPECIFICACIONES				MAZDA CX-5			
Versiones	Touri	ng	Grand 1	Touring	Grand Touring LX	Grand Touring Signat	
	2,0L 4x2	2,5	L 4x2		2,5L AWD		
KYACTIV-G: MOTOR							
Тіро	16 válvulas/Dual S-VT/	SKYACTIV-G 2,0L/ 16 viabulas/Dual S-VT/ 16 viabulas/Dual S-VT/ Inspección directa Inspección directa					
Turbo-cargador	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			Turbo de Presión Dinámica/ Intercoo			
Cilindraje (c.c.)	1.998			2.4	88		
Número de cilindros				4			
Relación de compresión			10,5 : 1				
Potencia máxima (hp/r.p.m.)	154/6.000		18	8/6.000		228/5.000	
Torque máximo (kg-m/r.p.m.)	20,39/4.000		25,		42,83/2.000		
Tipo de combustible			Gasolina corrier	nte		Gasolina extra	
Tanque combustible (L)		56			58		
SKYACTIV-DRIVE: Transmisión							
Tipo			SKYACTIV-DF	RIVE, AT 6 vel. Ac	tivematic		
Tracción		4x2 delantera		Sistema	Inteligente AWD con	Función Off Road	
Selección de modo de conducción				Sport			
RELACIONES DE CAJA							
1 ^a			3,552			3,487	
2ª			2,022			1,992	
3ª		1,452					
4ª	1,000					1,000	
5ª	0,708					0,707	
6ª			0,599			0,600	
Reversa			3,893			3,990	
Relación final de eje	4,624 4,325					4,411	
Convertidor de torque	1,820			1,740		1,880	
SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSIÓN, D	IRECCIÓN Y ERENC	2					
Suspensión delantera	INCOCIOITI I INCO		nendiente tino McI	Pherson / Barra e	stabilizadora		
Suspensión trasera	Independiente tipo McPherson/Barra estabilizadora Independiente/Multibrazos tipo "E"/Barra estabilizadora						
Ruedas			,				
Rin	17" x 7] Aluminio 19" x 7] Aluminio				9" v 7l Aluminio		
Llantas		225/65 R17 102V 225/55 R19 99V					
Llanta de repuesto	225/05 K	225/65 K1/ 102V 225/55 K19 99V Temporal 185/80 R17					
Dirección			Temp	701d1 105 / 00 101	,		
Tipo		Acietida alácte	icamonto (EDS) roo	sulación cogún v	el. vehículo y r.p.m. de	motor	
Radio de giro entre andenes (m)		Asistiua electi	icamente (Li 3), reg	5.5	ei. veniculo y i.p.iii. ue	motor	
Volante con cuero				Sí			
Control de cambios en el volante		Sí					
Control G-Vectoring Plus (GVC+)				Sí			
Sistema de frenos				01			
		ADC /ED	D/BA/AH		ARC/ERD	/BA/AH/SCR	
Tipo Delanteros		AD3/EDI		isco ventilado	AD3/EDD	/ DA/AH/ JCK	
Traseros							
Parqueo		Disco sólido Accionamiento eléctrico, liberación automática					
<u> </u>			Accionamiento ei	ectrico, liberacio	iii dutoiiidtica		
Dimensiones y pesos				4.550			
Longitud total (mm)				4.550			
Ancho total (mm)	1.67	,,		1.840	1.680		
Altura total (mm)	1.0/	.5		2.700	1.080		
Distancia entre ejes (mm)				2.700 1.595			
Trocha delantera (mm)							
Trocha trasera (mm)				1.595			
Voladizo delantero (mm)				950			
Voladizo trasero (mm)				900			
Capacidad del baúl (L)	1,512	1,521	1,550	442	1.617	1,704	
Peso vacío (kg)	1.512	1.321	1.000		1.01/	1./04	
SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA							
Diseño cabina	SKYACTIV-B	ODY: estructur	-		do de absorción y distr	ibución de impactos	
Barras de impacto lateral		Sí (en puertas laterales)					

ESPECIFICACIONES				MAZDA CX-5		
/ersiones	Tourin	ng		Grand Touring	Grand Touring LX	Grand Touring Signat
	2,0L4x2	2,51	L 4x2		2,5LAWD	
SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE						
Sistema Inteligente de Iluminación (ADB)						Sí
Asistencia de Permanencia en Carril (LKA)			-			Sí
Asistencia Inteligente de Frenado en Ciudad Delantero (SCBS) ³						Sí
Asistencia de Frenado en Ciudad Trasero (SCBS)						Sí
Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM), con Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA)					,	JI
	-			5	1	
Alerta de Atención del Conductor (DAA)		-				Sí
Monitor Vista 360°		-				Sí
Señal de Frenado de Emergencia (ESS)				Sí		
Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA)				Sí		
SEGURIDAD PASIVA						
Apoyacabezas				ıra/Diseño que reduce le		
Cinturones de seguridad	5 de 3 puntos rel			ros con pretensores y limitad		uso delanteros y trase
Columna de dirección		Co	olapsible	con ajuste de altura y pro	fundidad	
Pedal de freno				Colapsible		
Airbags ²		6 (2 delant	eros, 2 laterales sillas dela	anteras, 2 de cortina)	
SEGURIDAD ACTIVA						
Sistema de Frenos (ABS + EBD + BA) ⁵				Sí		
Control Dinámico de Estabilidad (DSC) ⁴				Sí		
Mitigación Vuelco (ROM)				Sí		
Reducción Colisión Secundaria (SCR)		-				Sí
Sistema Control de Tracción (TCS)				Sí		
Función "Auto Hold" (AH) Retención Automática de Frenos				Sí		
Luces delanteras		I.F.	:D		LED/Luc	es de marcha
						ma LED
Automáticas (sensor de luz)				Sí		
Exploradoras				LED		
Sensores de parqueo	-			4 delantero	s/4 traseros	
Cámara de reversa		S	ì			-
EQUIPAMIENTO EXTERIOR						
Techo corredizo "sunroof"					Sí	
Parachoques	Delantero y trasero color cabina					
Manijas puertas	Tipo "grip" color cabina					
Spoiler quinta puerta				Sí		
EQUIPAMIENTO INTERIOR				-		
Asientos delanteros		Tino	cuho /Ai	uste de altura y apoyo lur	nhar nam al conductor	
Asientos delanteros Accionamiento	Manual			Conductor	Eléctrico conductor/pasa	sione aireste de altrus rece
	Malludi		Electrico	Conductor		
Memorias			-		Col	nductor
Ventilación sillas				-		Conductor/Pasaje
Asientos traseros				ar reclinable y abatible 40		
Descansabrazos central con portavasos/portaobjetos			S	, puerto USB doble de ca	rga (2,1 A)	
Asientos en tela	Sí					
Asientos con cuero/vinil-cuero, zona central microperforada	Opcional			Negro		Nappa Marrón
Parasoles		Fsr	oejos ilun	ninados, con tapa/Izquie	rdo con portanapeles	
Cubierta zona de carga			,	Sí		
MAZDA CONNECT						
Radio	CI	D-MP3/Receptor	or AM-FA	A memorias/USB/Aux/C	Control desde el volante	de dirección
Compatible con Android Auto TM & equipos						
móviles iPhone				Sí		
Bluetooth®				Sí		
Parlantes	-	6			10 (Bose®)	
Display	· ·			Pantalla táctil - TFT o		
Display multi-información tablero de instrumentos		-		Sí		Sí, Pantalla central
Comandos de voz				Sí		Ji, Falitalia Central
Navegador GPS				Opcional		
Data for Adulation and a				Sí		
Botón Multicomando Pantalla Activa de Conducción					Sí	

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-5							
Versiones	Touring		Grand Touring		Grand Touring LX	Grand Touring Signature		
	2,0L 4x2	2,51	.4x2 2,5LAWD					
OTROS								
Espejo interior día/noche automático			Sí Sí, sin marco					
Espejos retrovisores exteriores	Con operación eléctrica desde el lado del conductor							
Direccional incorporada	Sí (LED)							
Abatibles eléctricamente de forma automática	Sí							
Desempañador		-	Sí					
Apertura eléctrica quinta puerta	Con operación eléctrica desde el lado o conductor o desde el control remoto							
Bloqueo central eléctrico	4 puertas y compuerta trasera, con control desde la puerta del conductor o desde el control remoto							
Vidrios eléctricos	Delanteros y traseros/Función de un toque para apertura/cierre en todas las puertas							
Limpiaparabrisas delantero	Dos velocidades e intermitencia, un toque, brazos semiescondidos							
Automático con sensor de Iluvia	Sí							
Limpiaparabrisas trasero	Una velocidad, intermitencia y un toque							
Aire acondicionado	Automático-Dual (rejillas de ventilación trasera)							
Anclajes sillas de seguridad niños (Isofix) ¹	6							
Ganchos de anclaje para transporte	1 delantero y 2 traseros removibles							
Computador de abordo	Sí							
Control de velocidad crucero	Sí							
Control de sobremarcha Kick Down Switch	Sí							
SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO								
Alarma prevención hurto	Sí (con sirena y sensor de intrusión)							
Apertura inteligente de puertas	Sí, con sistema de cilindro de puerta "Thatcham" de giro libre							
Sistema inmovilizador	Sí							
Bloqueo de dirección	Eléctrico (con liberación automática)							
Bloqueo seguros puerta	Automático al iniciar la marcha							



PP-MAZDA CX-5 SKY IPM3-042020-00 MA08AF057C

Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha.

Garantía: tres años sin límite de kilometraje. Fecha de impresión: abril de 2020.

WWW.MAZDA.COM.CO O G O MAZDACOLOMBIA











CONTROL ELECTRÓNICO SISTEMA ANTIBLOQUEO DE ESTABILIDAD⁴ DE FRENOS⁵

