

Bangladesh Water Development Board

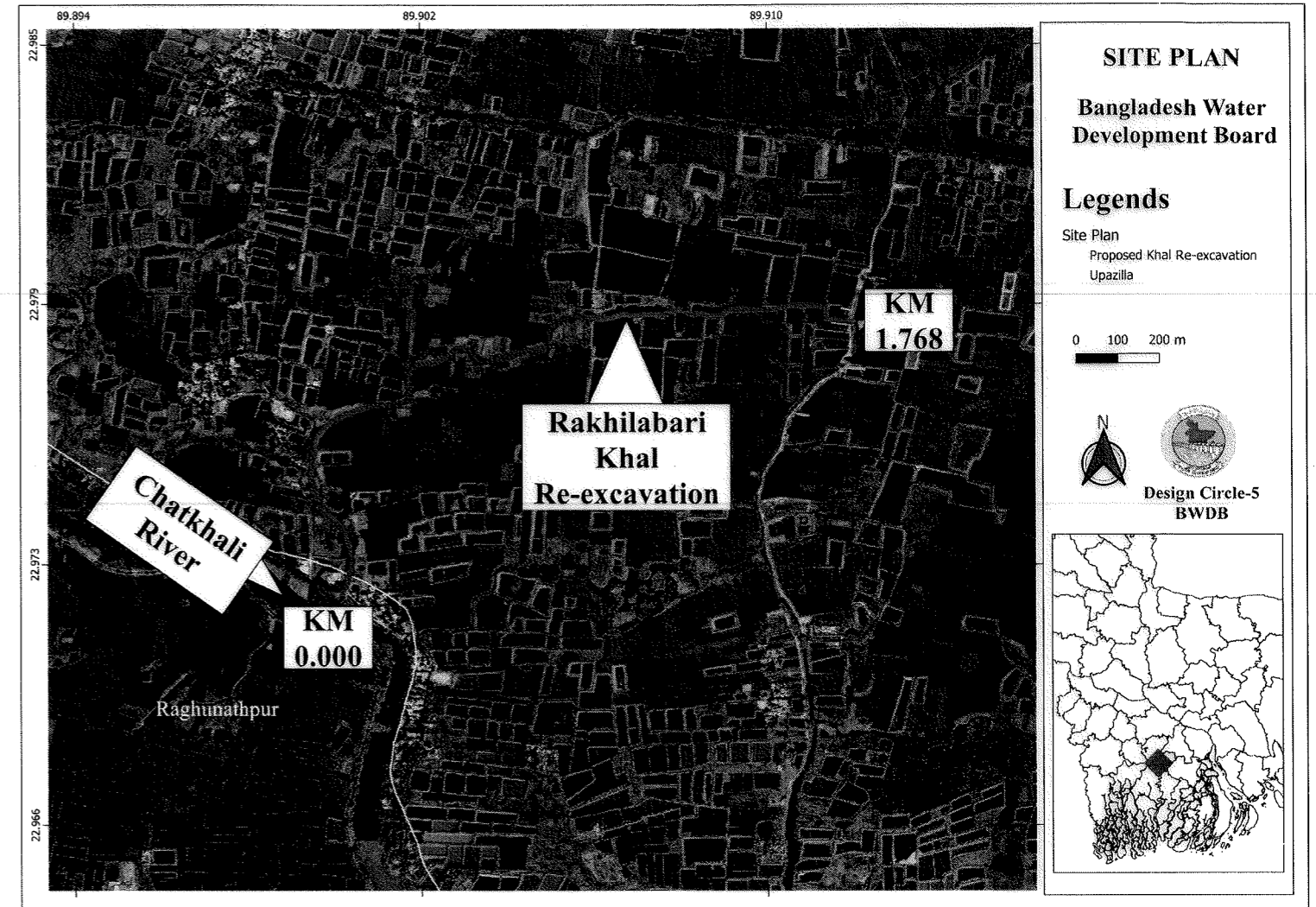
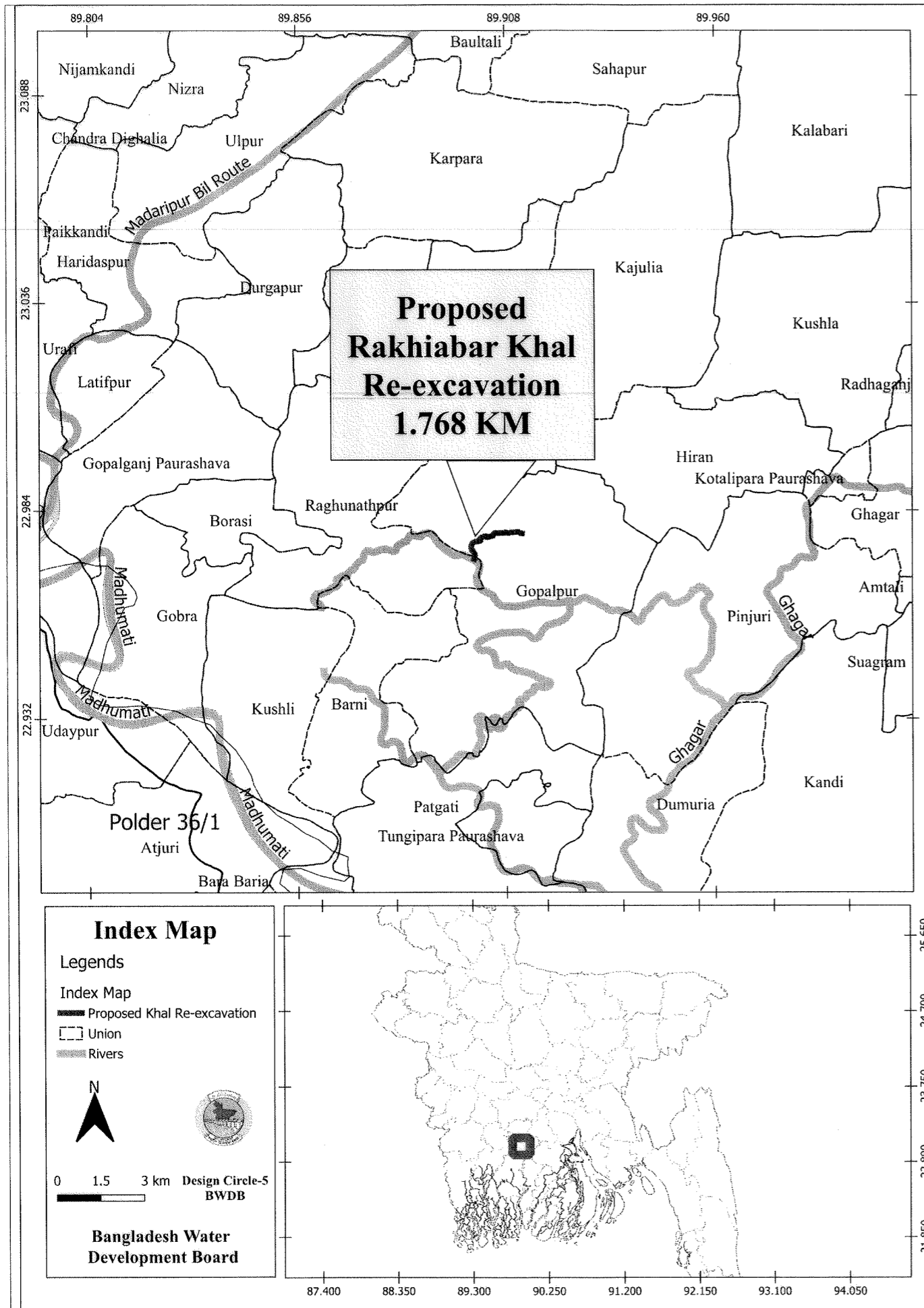
CRISP-WRM

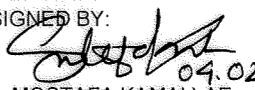
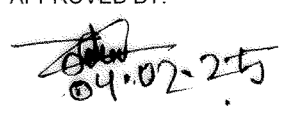

Re-excavation of Rakhila Khal from km. 0.000 to km. 1.768 in polder -2 in c/w Tarail-Pachuria Sub-Project under CRISP-WRM under Specialized Division. BWDB, Gopalganj during the year 2024-2025

SMO, IDWRM-KT

Designed by: Design Circle-5, BWDB, Dhaka

February, 2025






Bangladesh Water Development Board	
Office of The Superintending Engineer, Design Circle-5	
CRISP-WRM	
Re-excavation of Rakhila Khal from km. 0.000 to km. 1.768 in polder -2 in c/w Tarail-Pachuria Sub-Project under CRISP-WRM under Specialized Division. BWDB, Gopalganj during the year 2024-2025	
INDEX MAP & SITE MAP FOR RAKHILA BARI KHAL	
DESIGNED BY:  (MD. MOSTAFA KAMAL), AE	APPROVED BY:  (JAKARIA PERVEZ), SE
CHECKED AND RECOMMENDED BY:  (MD. KAMRUL HASAN), EE	
Date: 04/02/2025	Drawing No: DC5-5780-01/13

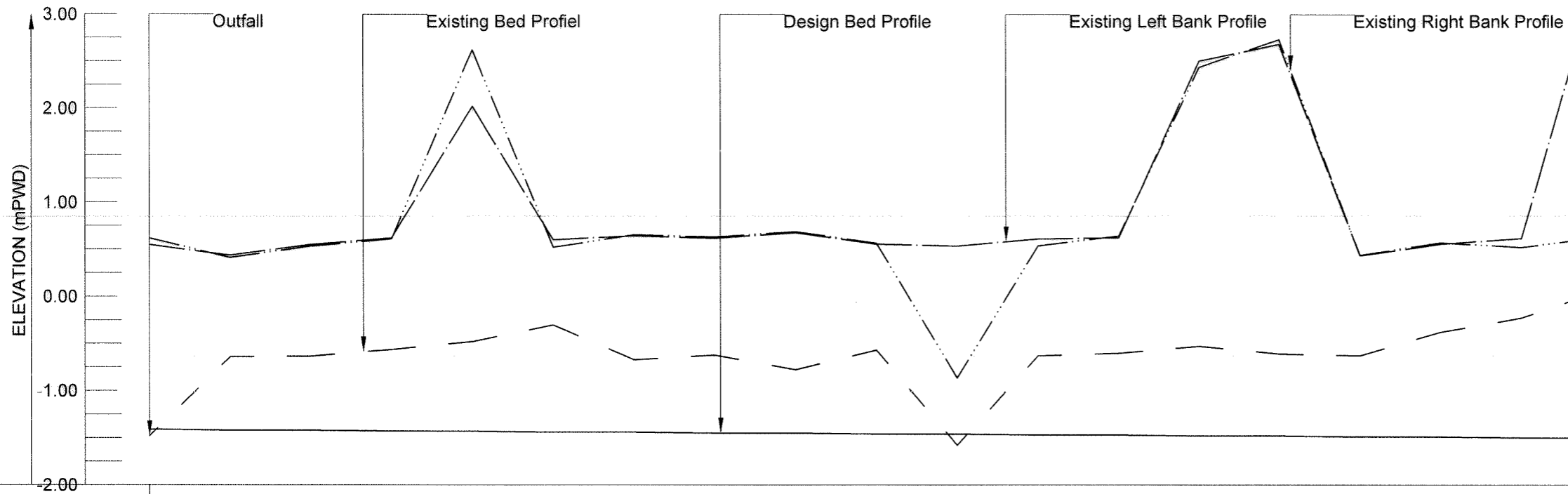
Administrative Notes. :

1. FOR ANY ERROR, OMISSION OR CONFUSION PLEASE REFER TO THIS OFFICE AS QUICK AS POSSIBLE FOR FURTHER NECESSARY ACTION
2. WORK SHALL BE EXECUTED AFTER ADMINISTRATIVE AND FINANCIAL APPROVAL AND TECHNICAL SANCTION FROM THE COMPETENT AUTHORITY AND WITHIN THE DPP / BUDGET PROVISION.
3. ALL DIMENSIONS AND ELEVATIONS ARE IN MILLIMETER AND METER(PWD) RESPECTIVELY UNLESS OTHERWISE MENTIONED IN THE DRAWING.
4. ALL MATERIALS AND WORK MUST CONFIRM WITH BWDB TECHNICAL SPECIFICATION.
5. NECESSARY LAND (IF REQUIRED) SHALL BE ARRANGED BY THE FIELD OFFICE FOR RE-EXCAVATION & CONSTRUCTION OF DYKE (IF REQUIRED).
6. THE RE-EXCAVATION OF THE KHAL SHALL START FROM DOWNSTREAM SIDE.
7. A SMOOTH TRANSITION SHALL BE PROVIDED BETWEEN THE EXCAVATED SECTION OF THE KHAL AND THE EXISTING SECTION.
8. A SMOOTH TRANSITION 1:100 SHALL BE PROVIDED AT THE POINT WHERE DESIGN BED WIDTH OR BED LEVEL CHANGES.
9. A SMOOTH TRANSITION AT A SLOPE OF 1:100 SHALL BE KEPT BETWEEN APRON LEVEL OF CONNECTING STRUCTURE (IF ANY) TO DESIGN BED LEVEL OF KHAL.
10. THE RE-EXCAVATION WORK SHALL BE DONE IN THE DRY SEASON WHEN WATER LEVEL IS AT OR NEAR LOW WATER LEVEL
11. NO FILLING SHALL BE DONE WHERE THE EXISTING BED LEVEL OF THE KHAL IS LOWER THAN THE DESIGN BED LEVEL AND EXISTING SIDE SLOPE IS FLATTER THAN DESIGN SECTION.
12. ANY OUTFALL/OFFTAKE RIVER/KHAL WHICH IS CONNECTED WITH THE PROPOSED KHAL SHALL BE KEPT OPEN.
13. TYPICAL DESIGN SECTIONS ARE PROVIDED IN THIS DESIGN FOR RE-EXCAVATION. CROSS SECTIONS AT AN INTERVAL NOT MORE THAN 150.00M TO BE TAKEN BY THE FIELD OFFICE FOR THE ESTIMATION OF ACTUAL VOLUME OF EARTH CUTTING.
- 14.EXCAVATED EARTH TO BE COLLECTED FROM RIVER CAREFULLY CONSIDERING NO ADVERSE EFFECT ON CHANNEL FLOW AND BANK ERROSION.
15. ANY PROPOSED BOX CULVERT /BRIDGE OVER THIS KHAL WILL BE DESIGNED CONSIDERING DESIGN SECTIONS OF THIS KHAL

SPECIAL NOTES :

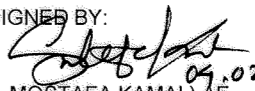

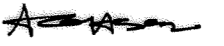
1. THIS REVISED DRAWING HAS BEEN PREPARED AS PER PROPOSAL AND DESIGN DATA SUBMITTED BY PD,CRISP-WRM HIS OFFICE MEMO NO-PMO/190; DATE: 11/11/2024
2. THIS RE-REEXCAVATION WORK HAS ALSO BEEN DESIGNED CONSIDERING THE WATER RESERVOIR AS WELL AS FOR IRRIGATION PURPOSE.
3. IF THE EXISTING BED LEVEL OF THE OUTFALL (RIVER / KHAL) IS HIGHER THAN DESIGN BED LEVEL OF THIS KHAL, RE-EXCAVATION OF THIS KHAL MUST BE DONE IN PARALLEL/ AFTER THE RE-EXCAVATION OF ITS OUTFALL RIVER / KHAL AS PER APPROVED DESIGN.
4. IF THERE EXISTS ANY STRUCTURE (REGULATOR, BOX CULVERT ETC.) OTHER THAN BRIDGE WITHIN THE PROPOSED LENGTH OF THE KHAL, RE-EXCAVATION WORK IS PROHIBITED THROGHOUT THE LENGTH OF THAT STRUCTURE.
5. DESIGN BED LEVEL OF THE KHAL SHALL NOT BE BELOW THE FOUNDATION TOP LEVEL OF THE EXISTING STRUCTURES (IF ANY) IN THE KHAL. IF THE DESIGN BED LEVEL IS BELOW THE FOUNDATION TOP LEVEL THEN THE DIFFERENCE BETWEEN THESE LEVELS SHALL BE MATCHED IN A SLOPE 1:100, OR A DISTANCE OF 100 M, WHICHEVER IS HEIGHER (U/S AND D/S OF THE STRUCTURE), (OR AS SHOWN IN THE DRAWING).
6. DESIGN BED LEVEL & BED WIDTH OF THIS KHAL HAVE BEEN FIXED CONSIDERING THE BED LEVEL & BED WIDTH OF EXISTING KHAL/ FLOOR LEVEL OF EXISTING HYDRAULIC STRUCTURE.
7. ALL SAFETY PRECAUTION MUST BE TAKEN DURING EXECUTION OF WORK.

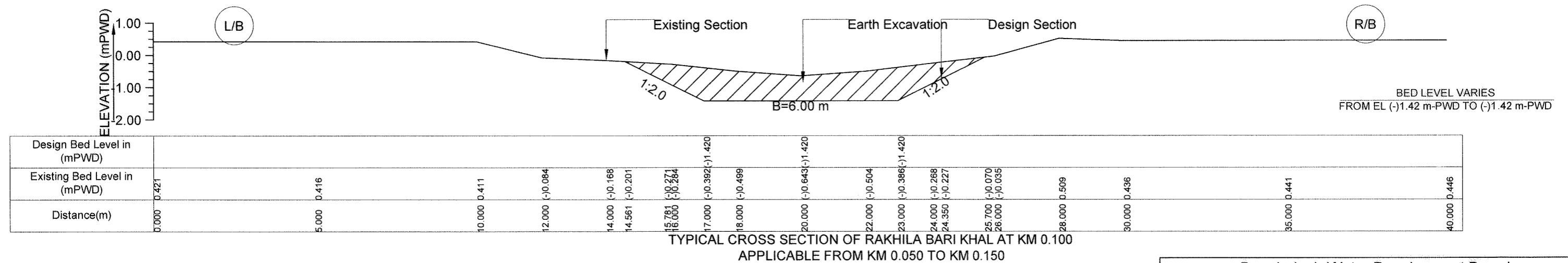
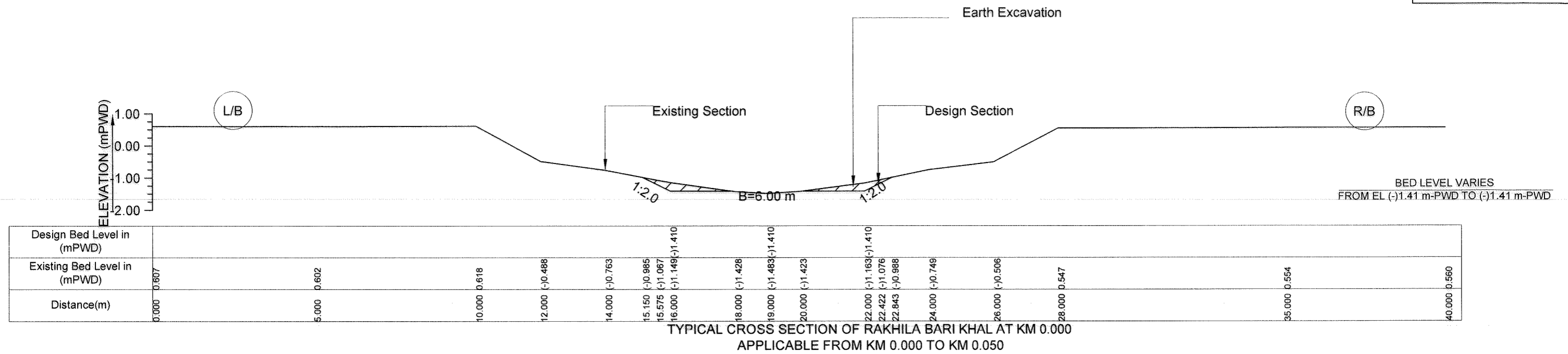
Bangladesh Water Development Board	
Office of The Superintending Engineer,Design Circle-5	
CRISP-WRM	
Re-excavation of Rakhila Khal from km. 0.000 to km. 1.768 in polder -2 in c/w Tarail-Pachuria Sub-Project under CRISP-WRM under Specialized Division. BWDB, Gopalganj during the year 2024-2025	
NOTES FOR RAKHILA BARI KHAL	
DESIGNED BY:  (MD. MOSTAFA KAMAL),AE	APPROVED BY:  (JAKARIA PERVEZ),SE
CHECKED AND RECOMMENDED BY:  (MD. KAMRUL HASAN),EE	
Date:04/02/2025	Drawing No:DC5-5780-02/13



Design Bed Width(m)																			
Design Bed Level (mPWD)	(-)1.410	(-)1.420		(-)1.430		(-)1.440		(-)1.450		(-)1.460		(-)1.470		(-)1.480		(-)1.490		(-)1.500	
Existing Bed Level (mPWD)	(-)1.483	(-)0.643	(-)0.634	(-)0.566	(-)0.479	(-)0.304	(-)0.673	(-)0.623	(-)0.778	(-)0.570	(-)1.580	(-)0.630	(-)0.604	(-)0.530	(-)0.612		(-)0.380	(-)0.230	(-)0.030
Existing Left Bank Level (mPWD)	0.618	0.411	0.534	0.609	2.621	0.521	0.652	0.632	0.687	0.564	(-)0.866	0.536	0.641	2.436	2.731	0.436	0.569	0.520	0.595
Existing Right Bank Level (mPWD)	0.547	0.436	0.550	0.619	2.021	0.601	0.642	0.617	0.677	0.555	0.534	0.611	0.621	2.501	2.680	0.431		0.615	2.636
Distance(Km)	0.000	0.100	0.200	0.300	0.400	0.500	0.600	0.700	0.800	0.900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.768

LONG SECTION OF RAKHILA BARI KHAL APPLICABLE FROM KM 0.000 TO KM 1.768

Bangladesh Water Development Board	
Office of The Superintending Engineer,Design Circle-5	
CRISP-WRM	
Re-excavation of Rakhila Khal from km. 0.000 to km. 1.768 in polder -2 in c/w Tarail-Pachuria Sub-Project under CRISP-WRM under Specialized Division. BWDB, Gopalganj during the year 2024-2025	
LONG SECTION OF RAKHILA BARI KHAL	
DESIGNED BY:  (MD. MOSTAFA KAMAL),AE	APPROVED BY:  (JAKARIA PERVEZ),SE
CHECKED AND RECOMMENDED BY:  (MD. KAMRUL HASAN),EE	
Date:04/02/2025	Drawing No:DC5-5780-03/13



Bangladesh Water Development Board

Office of The Superintending Engineer, Design Circle-5

CRISP-WRM

Re-excavation of Rakhila Khal from km. 0.000 to km. 1.768 in polder -2
in c/w Tarail-Pachuria Sub-Project under CRISP-WRM under
Specialized Division. BWDB, Gopalganj during the year 2024-2025

TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL

DESIGNED BY:

[Signature]
04.02.25
(MD. MOSTAFA KAMAL), AE

APPROVED BY:

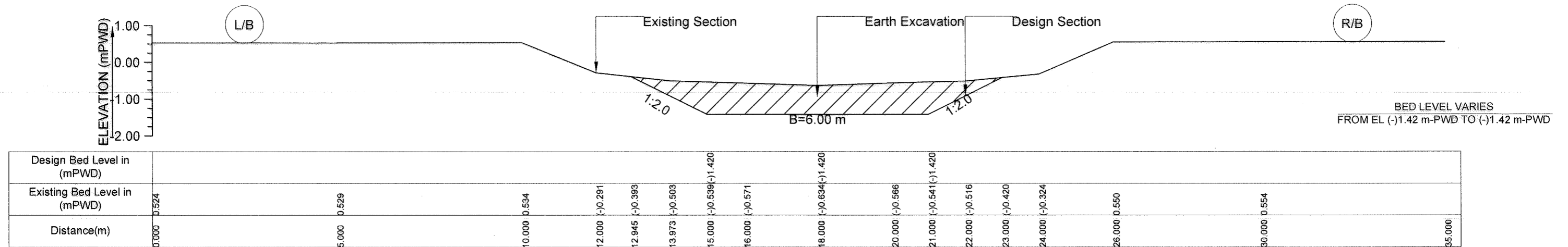
[Signature]
04.02.25
(JAKARIA PERVEZ), SE

CHECKED AND RECOMMENDED BY:

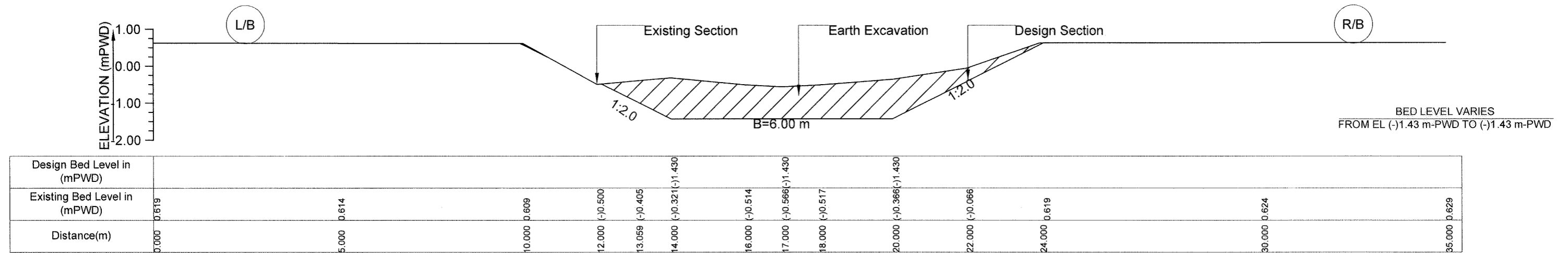
[Signature]
(MD. KAMRUL HASAN), EE

Date:04/02/2025

Drawing No:DC5-5780-04/13



TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL AT KM 0.200
APPLICABLE FROM KM 0.150 TO KM 0.250



TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL AT KM 0.300
APPLICABLE FROM KM 0.250 TO KM 0.350

Bangladesh Water Development Board

Office of The Superintending Engineer, Design Circle-5

CRISP-WRM

Re-excavation of Rakhila Khal from km. 0.000 to km. 1.768 in polder -2
in c/w Tarail-Pachuria Sub-Project under CRISP-WRM under
Specialized Division. BWDB, Gopalganj during the year 2024-2025

TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL

DESIGNED BY:

[Signature]
04.02.25
(MD. MOSTAFA KAMAL), AE

APPROVED BY:

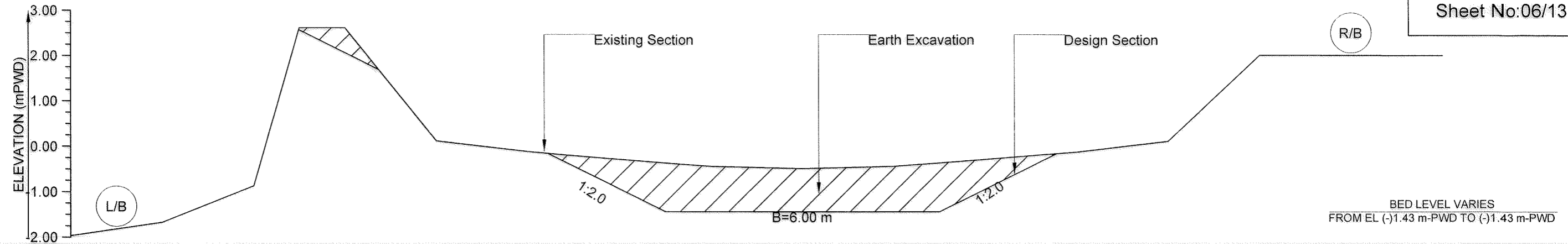
[Signature]
04.02.25
(JAKARIA PERVEZ), SE

CHECKED AND RECOMMENDED BY:

[Signature]
(MD. KAMRUL HASAN), EE

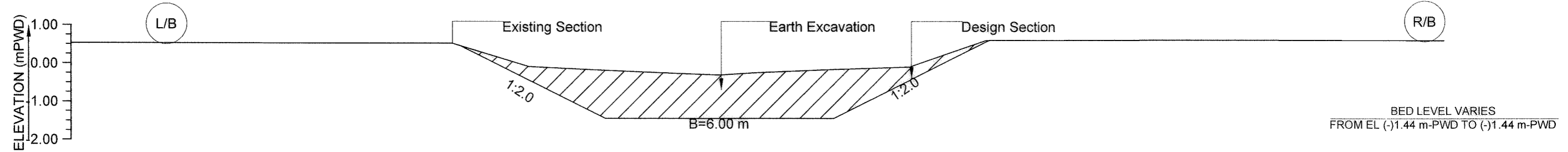
Date:04/02/2025

Drawing No:DC5-5780-05/13



Design Bed Level in (mPWD)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL AT KM 0.400
APPLICABLE FROM KM 0.350 TO KM 0.450



Design Bed Level in (mPWD)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL AT KM 0.500
APPLICABLE FROM KM 0.450 TO KM 0.550

Bangladesh Water Development Board

Office of The Superintending Engineer,Design Circle-5

CRISP-WRM

Re-excavation of Rakhila Khal from km. 0.000 to km. 1.768 in polder -2
in c/w Tarail-Pachuria Sub-Project under CRISP-WRM under
Specialized Division. BWDB, Gopalganj during the year 2024-2025

TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL

DESIGNED BY:
[Signature]
(MD. MOSTAFA KAMAL),AE

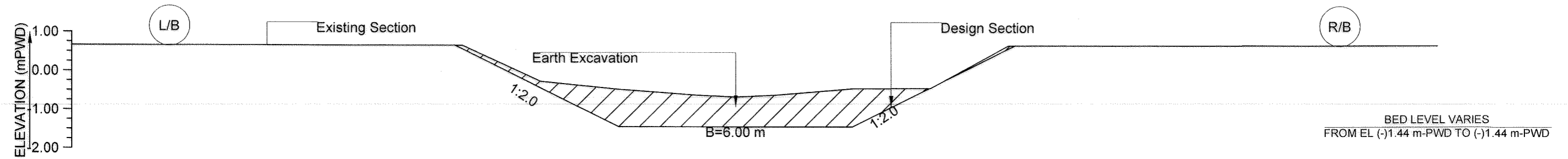
APPROVED BY:

[Signature]
04.02.25
(JAKARIA PERVEZ),SE

CHECKED AND RECOMMENDED BY:
[Signature]
(MD. KAMRUL HASAN),EE

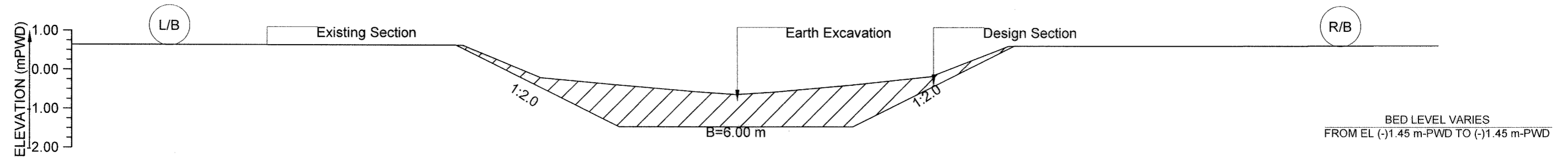
Date:04/02/2025

Drawing No:DC5-5780-06/13



Design Bed Level in (mPWD)																				
Existing Bed Level in (mPWD)	0.662		0.657		0.652		0.652		0.629		0.629		0.629		0.629		0.629		0.629	
Distance(m)	0.000		5.000		9.816		10.000		11.908		14.000		16.000		17.000		18.000		20.000	

TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL AT KM 0.600
APPLICABLE FROM KM 0.550 TO KM 0.650



Design Bed Level in (mPWD)																				
Existing Bed Level in (mPWD)	0.642		0.638		0.632		0.614		0.558		0.562		0.562		0.562		0.562		0.562	
Distance(m)	0.000		5.000		9.836		11.918		14.000		16.000		17.000		18.000		20.000		22.000	

TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL AT KM 0.700
APPLICABLE FROM KM 0.650 TO KM 0.750

Bangladesh Water Development Board

Office of The Superintending Engineer, Design Circle-5

CRISP-WRM

Re-excavation of Rakhila Khal from km. 0.000 to km. 1.768 in polder -2
in c/w Tarail-Pachuria Sub-Project under CRISP-WRM under
Specialized Division. BWDB, Gopalganj during the year 2024-2025

TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL

DESIGNED BY:

(MD. MOSTAFA KAMAL), AE

APPROVED BY:

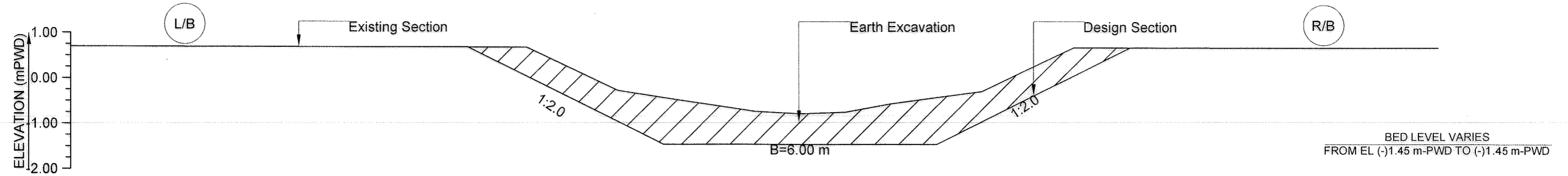
(JAKARIA PERVEZ), SE

CHECKED AND RECOMMENDED BY:

(MD. KAMRUL HASAN), EE

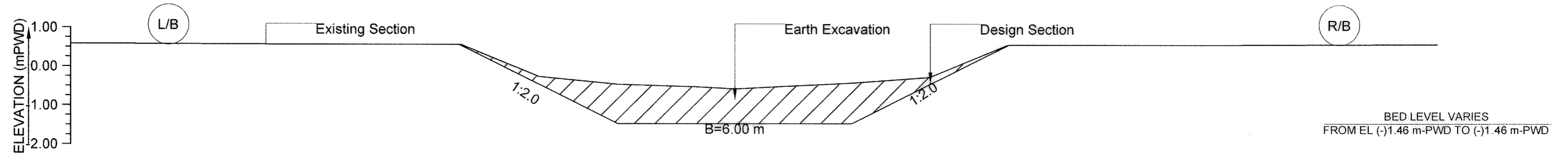
Date: 04/02/2025

Drawing No: DC5-5780-07/13






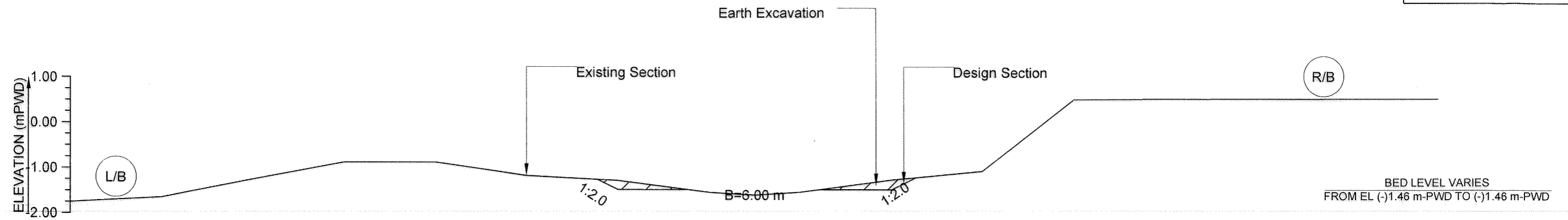
Design Bed Level in (mPWD)	
Existing Bed Level in (mPWD)	0.697
Distance(m)	0.000
	0.692
	0.688
	0.687
	0.276
	-0.268
	-0.450
	-0.578
	-0.729
	-1.150
	-0.743
	-0.562
	-1.150
	-0.283
	0.257
	0.677
	0.675
	0.672
	0.667

TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL AT KM 0.800
APPLICABLE FROM KM 0.750 TO KM 0.850

[illegible]

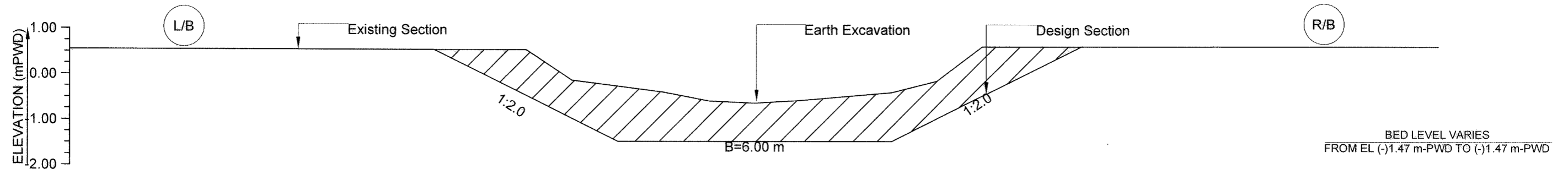
TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL AT KM 0.900
APPLICABLE FROM KM 0.850 TO KM 0.950

Bangladesh Water Development Board	
Office of The Superintending Engineer, Design Circle-5	
CRISP-WRM	
Re-excavation of Rakhila Khal from km. 0.000 to km. 1.768 in polder -2 in c/w Tarail-Pachuria Sub-Project under CRISP-WRM under Specialized Division. BWDB, Gopalganj during the year 2024-2025	
TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL	
DESIGNED BY:  (MD. MOSTAFA KAMAL), AE	APPROVED BY:  (JAKARIA PERVEZ), SE
CHECKED AND RECOMMENDED BY:  (MD. KAMRUL HASAN), EE	
Date: 04/02/2025	Drawing No: DC5-5780-08/13



Design Bed Level in (mPWD)																				
Existing Bed Level in (mPWD)	-1.754	-1.651	-1.251	-0.867	-0.866	-1.156	-1.238	-1.249	-1.261	-1.460	-1.522	-1.580	-1.460	-1.245	-1.219	-1.193	-1.051	-0.534	-0.544	-0.551
Distance(m)	0.000	2.000	4.000	6.000	8.000	10.000	11.555	11.778	12.000	14.000	15.000	16.000	18.000	18.267	18.533	20.000	22.000	25.000	30.000	

TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL AT KM 1.000
APPLICABLE FROM KM 0.950 TO KM 1.050



Design Bed Level in (mPWD)																				
Existing Bed Level in (mPWD)	0.546	0.543	0.539	0.536	-0.129	-0.259	-0.389	-0.584	-0.630	-0.575	-0.399	-0.144	0.611	0.613	0.616	0.621				
Distance(m)	0.000	5.000	7.982	9.991	11.000	12.000	13.000	14.000	15.000	16.000	18.000	19.000	20.000	22.166	25.000	30.000				

TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL AT KM 1.100
APPLICABLE FROM KM 1.050 TO KM 1.150

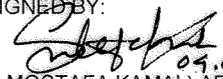
Bangladesh Water Development Board

Office of The Superintending Engineer, Design Circle-5

CRISP-WRM


Re-excavation of Rakhila Khal from km. 0.000 to km. 1.768 in polder -2
in c/w Tarail-Pachuria Sub-Project under CRISP-WRM under
Specialized Division. BWDB, Gopalganj during the year 2024-2025

TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL

DESIGNED BY:

(MD. MOSTAFA KAMAL), AE

APPROVED BY:

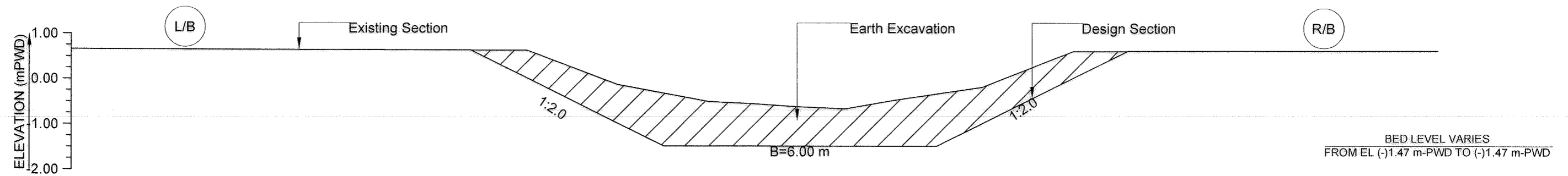

(MD. JAKARIA PERVEZ), SE

CHECKED AND RECOMMENDED BY:

(MD. KAMRUL HASAN), EE

(MD. JAKARIA PERVEZ), SE

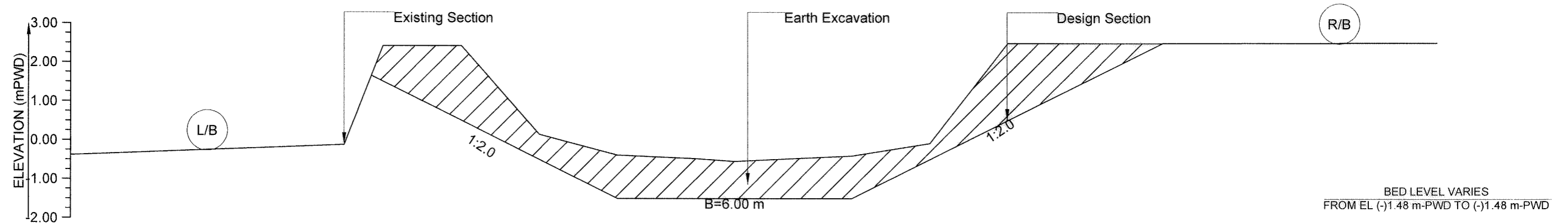
Date:04/02/2025

Drawing No:DC5-5780-09/13




Design Bed Level in (mPWD)	Existing Bed Level in (mPWD)	Distance(m)
	0.656	0.000
	0.651	5.000
	0.643	7.773
	0.641	10.000
	0.606	10.887
	-0.115	12.000
	-1.470	13.000
	-0.489	14.000
	-0.539	15.000
	-1.470	16.000
	-0.648	17.000
	-0.469	18.000
	-1.470	19.000
	-0.169	20.000
	0.263	21.093
	0.621	22.000
	0.623	23.186
	0.626	25.000
	0.631	30.000

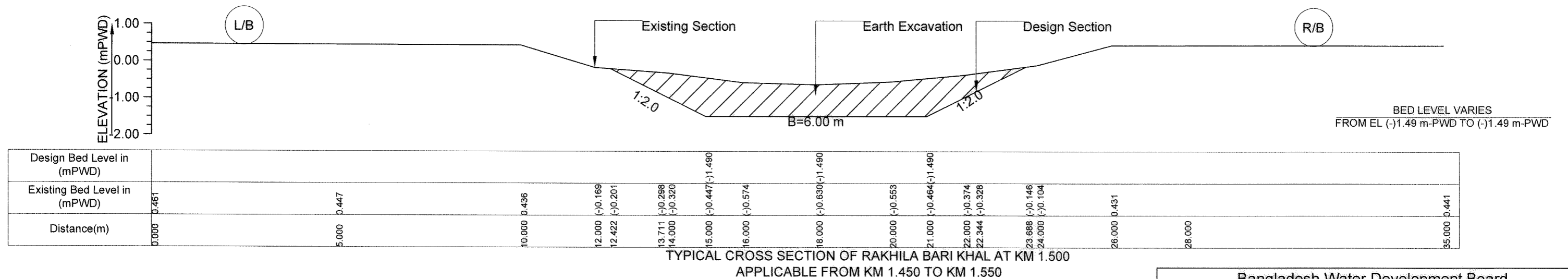
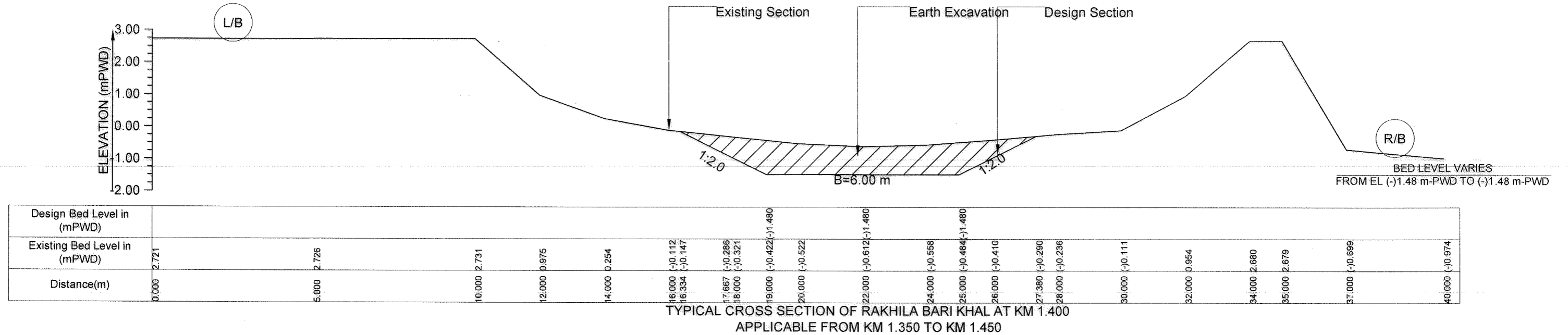
TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL AT KM 1.200
APPLICABLE FROM KM 1.150 TO KM 1.250



Design Bed Level in (mPWD)	Existing Bed Level in (mPWD)	Distance(m)
	-0.389	0.000
		2.000
	-0.104	4.000
	1.670	6.000
	2.431	8.000
		10.000
	2.436	12.000
	1.470	14.000
		16.000
	0.164	18.000
		20.000
	-0.369	22.000
	-1.480	24.000
		26.000
	-0.459	28.000
	-0.530	30.000
	-1.484	32.000
		34.000
	-0.392	36.000
	-1.480	38.000
		40.000
	-0.069	42.000
		44.000
	2.483	46.000
		48.000
	2.506	50.000
		52.000
	2.508	54.000
		56.000
		58.000
		60.000
		62.000
		64.000
		66.000
		68.000
		70.000
		72.000
		74.000
		76.000
		78.000
		80.000
		82.000
		84.000
		86.000
		88.000
		90.000
		92.000
		94.000
		96.000
		98.000
		100.000
		102.000
		104.000
		106.000
		108.000
		110.000
		112.000
		114.000
		116.000
		118.000
		120.000
		122.000
		124.000
		126.000
		128.000
		130.000
		132.000
		134.000
		136.000
		138.000
		140.000
		142.000
		144.000
		146.000
		148.000
		150.000
		152.000
		154.000
		156.000
		158.000
		160.000
		162.000
		164.000
		166.000
		168.000
		170.000
		172.000
		174.000
		176.000
		178.000
		180.000
		182.000
		184.000
		186.000
		188.000
		190.000
		192.000
		194.000
		196.000
		198.000
		200.000
		202.000
		204.000
		206.000
		208.000
		210.000
		212.000
		214.000
		216.000
		218.000
		220.000
		222.000
		224.000
		226.000
		228.000
		230.000
		232.000
		234.000
		236.000
		238.000
		240.000
		242.000
		244.000
		246.000
		248.000
		250.000
		252.000
		254.000
		256.000
		258.000
		260.000
		262.000
		264.000

TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL AT KM 1.300
APPLICABLE FROM KM 1.250 TO KM 1.350

Bangladesh Water Development Board	
Office of The Superintending Engineer, Design Circle-5	
CRISP-WRM	
Re-excavation of Rakhila Khal from km. 0.000 to km. 1.768 in polder -2 in c/w Tarail-Pachuria Sub-Project under CRISP-WRM under Specialized Division. BWDB, Gopalganj during the year 2024-2025	
TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL	
DESIGNED BY:  (MD. MOSTAFA KAMAL), AE 04.02.25	APPROVED BY:  (JAKARIA PERVEZ), SE 04.02.25
CHECKED AND RECOMMENDED BY:  (MD. KAMRUL HASAN), EE	
Date: 04/02/2025	Drawing No: DC5-5780-10/13



Bangladesh Water Development Board

Office of The Superintending Engineer, Design Circle-5

CRISP-WRM

Re-excavation of Rakhila Khal from km. 0.000 to km. 1.768 in polder -2
in c/w Tarail-Pachuria Sub-Project under CRISP-WRM under
Specialized Division. BWDB, Gopalganj during the year 2024-2025

TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL

DESIGNED BY:

(MD. MOSTAFA KAMAL), AE

CHECKED AND RECOMMENDED BY:

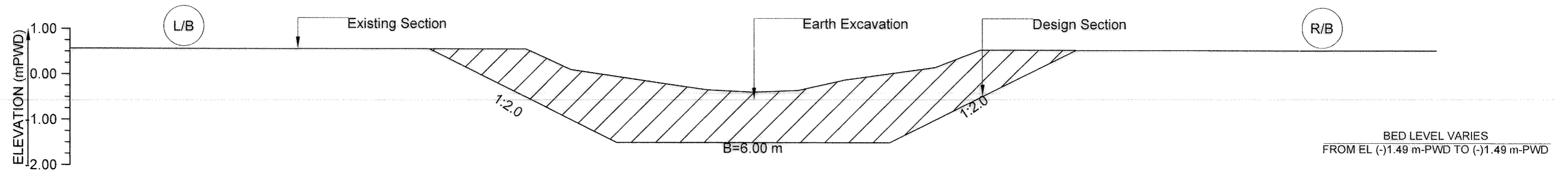
(MD. KAMRUL HASAN), EE

APPROVED BY:

(JAKARIA PERVEZ), SE

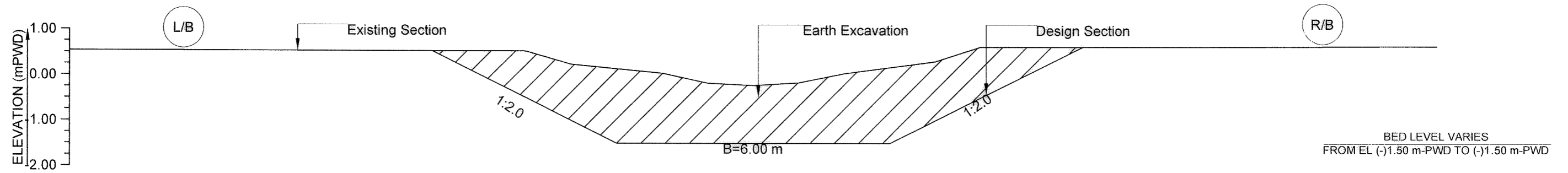
Date:04/02/2025

Drawing No:DC5-5780-11/13



Design Bed Level in (mPWD)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL AT KM 1.600
APPLICABLE FROM KM 1.550 TO KM 1.650



Design Bed Level in (mPWD)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL AT KM 1.700
APPLICABLE FROM KM 1.650 TO KM 1.734

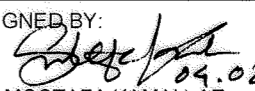
Bangladesh Water Development Board

Office of The Superintending Engineer, Design Circle-5

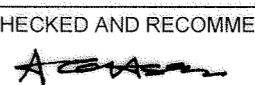
CRISP-WRM

Re-excavation of Rakhila Khal from km. 0.000 to km. 1.768 in polder -2
in c/w Tarail-Pachuria Sub-Project under CRISP-WRM under
Specialized Division. BWDB, Gopalganj during the year 2024-2025

TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL

DESIGNED BY:

(MD. MOSTAFA KAMAL), AE

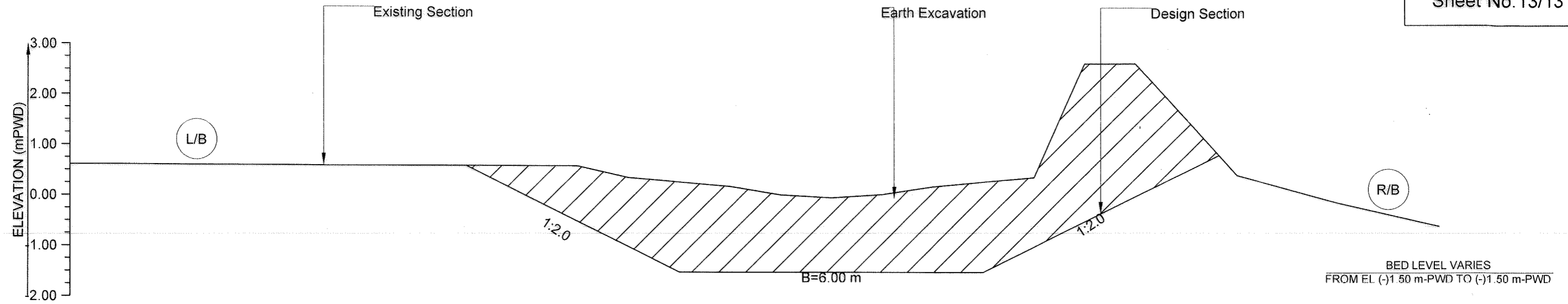
APPROVED BY:

CHECKED AND RECOMMENDED BY:

(MD. KAMRUL HASAN), EE


(JAKARIA PERVEZ), SE

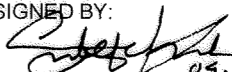


Date: 04/02/2025

Drawing No: DC5-5780-12/13



Design Bed Level in (mPWD)	
Existing Bed Level in (mPWD)	
Distance(m)	
0.000	0.310
5.000	0.500
7.806	0.597
9.903	0.595
11.000	0.365
12.000	0.280 (-)1.500
13.000	0.195
14.000	0.030
15.000	(-)0.030(-)1.500
16.000	0.034
17.000	0.190
18.000	0.283 (-)1.500
19.000	0.375
20.000	2.636
20.320	2.637
21.000	2.640
22.640	0.820
23.000	0.420
25.000	(-)0.121
27.000	(-)0.580

TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL AT KM 1.768
APPLICABLE FROM KM 1.734 TO KM 1.768

<p align="center">Bangladesh Water Development Board</p>	
<p align="center">Office of The Superintending Engineer, Design Circle-5</p>	
<p align="center">CRISP-WRM</p>	
<p>Re-excavation of Rakhila Khal from km. 0.000 to km. 1.768 in polder -2 in c/w Tarail-Pachuria Sub-Project under CRISP-WRM under Specialized Division. BWDB, Gopalganj during the year 2024-2025</p>	
<p align="center">TYPICAL CROSS SECTION OF RAKHILA BARI KHAL</p>	
<p>DESIGNED BY:</p>  <p align="right">04.02.25</p> <p>(MD. MOSTAFA KAMAL), AE</p>	<p>APPROVED BY:</p>  <p align="right">04.02.25</p> <p>(JAKARIA PERVEZ), SE</p>
<p>CHECKED AND RECOMMENDED BY:</p>  <p>(MD. KAMRUL HASAN), EE</p>	
<p>Date: 04/02/2025</p>	<p>Drawing No: DC5-5780-13/13</p>