

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড

নির্বাহী প্রকৌশলীর দপ্তর
মেহেরপুর পানি উন্নয়ন বিভাগ
বাগাটোৰা, মেহেরপুর।
ই-মেইল: xenmeherpurbwdb@gmail.com



Office of the Executive Engineer
Meherpur W.D Division
BWDB, Meherpur
Web: http://bwdb.meherpur.gov.bd

স্মারক নং-৪২.০১.৫৭০০.৫০৭.৩৪.০০১.২১-১০২৮

তারিখ: ২৭-১০-২০২৪ খ্রিঃ।

বিষয়: ডিজাইন ডাটা প্রেরণ প্রসঙ্গে।

মহোদয়,

যথাযথ সম্মান প্রদর্শণ পূর্বক উপর্যুক্ত বিষয়ের আলোকে জানানো যাচ্ছে যে, “পরিচালন ব্যয় খাতের” আওতায় মেহেরপুর পানি উন্নয়ন বিভাগ, বাগাটোৰা, মেহেরপুর এর অধীন নিচের ছকে বর্ণিত কাজের ডিজাইন ডাটা আপনার সদয় প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হলো।

ক্রমিক নং	কাজের নাম	মন্তব্য
১	Re-excavation of Amtiol Khal from km 0.000 to km 3.300 = 3.300 km at Gangni Upazila of Meherpur District under Meherpur WD Division, BWDB, Meherpur.	

সংযুক্তি: ডিজাইন ডাটার বই-১ সেট (২ প্রস্ত্রে)।

আপনার অনুগত,

27, 10, 2024

(মোঃ আব্দুল হামান প্রধান)
পরিচিতি নং- ৯৩১২০৫০০১
নির্বাহী প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
মেহেরপুর পানি উন্নয়ন বিভাগ
বাগাটোৰা, মেহেরপুর।

স্মারক নং- ৪২.০১.৫৭০০.৫০৭.৩৪.০০১.২১-১০২৮/১ (৮)

২৭-১০-২০২৪ খ্রিঃ।

- অনুলিপি সদয় অবগতি/ অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহনের জন্য প্রেরণ করা হলোঃ
- ১। প্রধান প্রকৌশলী, পশ্চিমাঞ্চল, বাগাটোৰা, ফরিদপুর।
 - ২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, নকশা সার্কেল-৫, বাগাটোৰা, ঢাকা।
 - ৩। উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, মেহেরপুর পানি উন্নয়ন উপ-বিভাগ, বাগাটোৰা, মেহেরপুর।
 - ৪। দপ্তর কপি।

27, 10, 2024
নির্বাহী প্রকৌশলী
মেহেরপুর পানি উন্নয়ন বিভাগ
বাগাটোৰা, মেহেরপুর।

BANGLADESH WATER DEVELOPMENT BOARD



DESIGN DATA

for

Re-excavation of Amtiol Khal from km 0.000 to km 3.300 = 3.300 km at Gangni Upazila of Meherpur District under Meherpur WD Division, BWDB, Meherpur.



Scan the QR Code to Get the
Soft copy & Scan copy of the
Design Data.

Name of Division : Meherpur W.D Division, BWDB, Meherpur.

Name of Circle : Kushtia W.D Circle, BWDB, Kushtia.

Name of Zone : Western Zone, BWDB, Faridpur.

কারিগরী প্রতিবেদন

কাজের নাম : Re-excavation of Amtiol Khal from km 0.000 to km 3.300 = 3.300 km at Gangni Upazilla of Meherpur District under Meherpur WD Division , BWDB, Meherpur.

মেহেরপুর বাংলাদেশের মুক্তিযুক্তকালীন সরকারের স্মৃতিবিজড়িত ভারতের সীমান্তবর্তী জেলা। মেহেরপুর জেলার সীমান্ত দিয়ে প্রবাহিত মাথাভাঙ্গা নদী মেহেরপুর জেলার একটি অন্যতম প্রধান নদী যা মেহেরপুর জেলার গাংনী উপজেলার বিভিন্ন এলাকার বর্ষা মৌসুমের জমে থাকা জল বহন করে। উক্ত নদীর সাথে ছোট ছোট অনেক নদী খাল আছে যা তার ক্যাচমেন্ট এলাকার বিভিন্ন বিল বা জলাশয়ের পানি বহন করে মাথাভাঙ্গা নদীতে আনে। আমতৈল খালটি শেখগাড়ির বিল হতে উৎপন্ন হয়ে আমতৈল মাধ্যমিক বিদ্যালয়ের নিকটে মাথাভাঙ্গা নদীতে পতিত হয়েছে। যা শেখগাড়ির বিল, বুয়েরকান্দি, সহড়াবাড়িয়া ও কুঞ্জনগর মাঠের একমাত্র প্রধান নিষ্কাশন খাল। খালটির দৈর্ঘ্য ৩.৩০০ কিলোমিটার।

খালটি দীর্ঘদিন পুনঃখনন না করার ফলে পলি পড়ে খালের তলদেশ ভরাট সহ দিন বেদখল হয়ে যাচ্ছে। যার ফলে উক্ত বিল সহ পাশের নিচু জমিতে বর্ষা মৌসুমে জলাবন্ধতা সৃষ্টি হচ্ছে। খালটি পুনঃখনন করা হলে বর্ষা মৌসুমে পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়নসহ শুক্র মৌসুমে পানি ধারণ করে রাখবে এবং মৎস্য সম্পদের বৃদ্ধি সহ উক্ত ধারণকৃত পানি সেচ কাজে ব্যবহার করা যাবে।

আমতৈল খালটি মাথাভাঙ্গা নদীর কিঃমি: ৬১.৪৫০ চেইনেজে পতিত হয়েছে। উক্ত স্থানে মাথাভাঙ্গা নদীর বিদ্যমান গড় বেড লেভেল ৫.১৫ মি.(পি.ডব্লিউ.ডি.) (ক্রস সেকশন : কপি সংযুক্ত)

খালটির গতিপথে বিদ্যমান ব্রিজ সমূহের তালিকা নিম্নরূপঃ

ক্রমিক নং	স্থানের নাম	চেইনেজ কিঃমিঃ	সিল লেভেল (মি.) (পি.ডব্লিউ.ডি.)	প্রশ্র (মিটার)	মন্তব্য
১	গ্রাম: আমতৈল, ইউনিয়ন: ঘোলটাকা উপজেলা: গাংনী	০.০৭০	৮.৮০	৩০.০০	
২	গ্রাম: আমতৈল, ইউনিয়ন: ঘোলটাকা উপজেলা: গাংনী	১.১৫০	১১.১২		১ভেন্ট রেগুলেটর ভেন্ট সাইজ: ১.৫০ মি. X ১.৮০ মি.
৩	গ্রাম: আমতৈল, ইউনিয়ন: ঘোলটাকা উপজেলা: গাংনী	১.২৯০	১১.১৪	৮.৫০	
৪	গ্রাম: বুয়েরকান্দি, ইউনিয়ন: ঘোলটাকা উপজেলা: গাংনী	২.৬৫০	১১.৬৪	৮.৩০	

খালটি পুনঃখননের নিমিত্তে পরিচালন ব্যায় খাতের আওয়াতায় মেরামত ও সংরক্ষন খাতে বাজেট বরাদ্দ থাকায় মাঠ পর্যায়ে জরীপ পরবর্তী কাজের ডিজাইন ডাটা প্রস্তুত করা হলো। উক্ত খালের প্রস্তাবিত ডিজাইন নিম্নরূপঃ

প্রস্তাবিত ডিজাইনঃ

চেইনেজ কিঃমিঃ	তলদেশের চওড়া (মি.)	বেড লেভেল (Mpwd)	পার্শ্ব ঢাল	মন্তব্য
হতে	থেকে			
০.০০০	১.২০০	৩.০০	৮.৭২ হতে ১০.১৬	১ : ১.৫
১.২০০	৩.৩০০	৩.০০	১০.১৬ হতে ১১.০০	১ : ১.৫

Danna
২৭.১০.২০২৯
(মোঃ আব্দুল হামান প্রধান)
পরিচিতি নম্বর-৯০১২০৫০০১
নির্বাহী প্রকৌশলী
মেহেরপুর পানি উন্নয়ন বিভাগ
বাপাউবো, মেহেরপুর।

শান্ত দত্ত
২৭.১০.২৪
পরিচিতি নম্বর-৯০১২১৫০০১
উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী
মেহেরপুর পানি উন্নয়ন উপ-বিভাগ
বাপাউবো, মেহেরপুর।

M. Akbar
২৫.১০.২৪
(মোঃ আব্দুল খালেক)
পরিচিতি নম্বর-৯১১০২০০০৩
উপ-সহকারী প্রকৌশলী/শাখা কর্মকর্তা
মুজিবনগর পানি উন্নয়ন শাখা
বাপাউবো, মেহেরপুর।

DATA CHECKLIST

1. Name of the Structure/Work : : Re-excavation of Amtiol Khal from km 0.000 to km 3.300 = 3.300 km at Gangni Upazila of Meherpur District under Meherpur WD Division, BWDB, Meherpur.
2. Average Ground Level : 12.80 m (PWD).
3. Average Bank Level : 13.50 m (PWD).
4. Danger Level of Mathavanga River near Amtiol Khal : 14.05 m (PWD).

Hannan
27.10.2029

(Md.Abdul Hannan Prodhan)
ID No- 931205001
Executive Engineer
Meherpur WD Division
BWDB, Meherpur.

Dutt^a 27.10.24

(Shanta Dutta)
ID No- 901215001
Sub-Divisional Engineer
Meherpur WD Sub-Division
BWDB, Meherpur.

Khalek
27.10.24

(Md. Abdul Khalek)
ID No.911020003
Sub-Asstt. Engineer/SO
Mujibnagar WD Section
BWDB, Meherpur.

DATA CHECKLIST FOR THE DESIGN OF DRAINAGE SLUICE / REGULATOR / WATER RETENTION STRUCTURE

While submitting proposal for the design of a sluice, Regulator of water control structure, this data checklist shall be filled up and sent to the design office along with other regulator mentioned herewith.

- A. Name of the Project / Scheme : Non Development Revenue Budget.
- B. Name of the Structure/Work : Re-excavation of Amtiol Khal from km 0.000 to km 3.300 = 3.300 km at Gangni Upazila of Meherpur District under Meherpur WD Division, BWDB, Meherpur.
- C. Project area : Gangni Upazila.
: 250ha.
- D. Catchments area above the River/Khal

1. PROPOSED OF THE RIVER.

Identify the purpose (s) that has to be served by the structure and put tick mark accordingly.

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.1 Pre mentioned drainage. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1.2 Monsoon drainage | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1.3 Post Monsoon drainage | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1.4 Prevention of early flood | <input type="checkbox"/> |
| 1.5 Prevention of flood | <input type="checkbox"/> |
| 1.6 Flushing of irrigation water | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1.7 Retention of Post Monsoon drainage for irrigation | <input checked="" type="checkbox"/> |

2. MAPS : (See Instructions in Annexure - (A))

2.1 GOOGLE MAP :- Enclosed .

2.2. INDEX MAP : Enclosed.

2.3. : SITE PLAN : Enclosed.

3.HYDROLOGICAL DATA (See Annexure – (A))

3.1 RAINFALL DATA :

3.1.1 . Is there any rainfall station with in the catchments area ? If yes, specify the name (s) and length of records available ;

Yes No

Sl No	Station No	Station Name	Length of record available	Remarks
1	223	Hogolbaria, Gangni, Meherpur.		

3.2: Water level Data :

3.2.1 : Is there any water level station on the out fall of the river at or near the structure site ?
If yes, mention the name of the station (s)

Yes

No

3.2.2. : Specify the name of at least one station U/S and the station D/S of the structure site with distance.

U/S Station -205- Kazipur , 79-Mathabhanga river.

D/S Station-206- Hatboalia, 79-Mathabhanga river.

3.2.3.1. Is there any water level station on the drainage channel around the proposed structure ? If so specify the name.

Yes

No

3.2.4: Mentioned the highest flood level (H.F.L) over experienced in the basin indicating the source of the record.

H.F.L (over experienced) -1998, (206- Hatboalia), from gauge. Level at 14.72 M from average public information.

3.3 DISCHARGE DATA.

3.3.1 Is there any record of discharge on the drainage channel? If so, enclose the data as available:

Yes

No

4. MORFOLOGICAL DATA : (See Annexure – A)

4.1.(a) Are the bank of the outfall river and drainage channel at or near the structure site stable

Yes

No

5. MISCELLANES DATA.

5. 1. Data related with Embankment / road connecting the structure-N/A

5.1.1 : Existing proposed road / embankment profile for at least 50 ft. on each side of the proposed structure-N/A

5.1.2. ; Existing or proposed top elevation, top width and side slope of embankment / road at the structure site.

- i) Top elevation-N/A ii) Top width -N/A
- iii) C / S Slope- N/A iv) R/S slope N/A

5.1.3 Type of expected traffic loading on road/embankment:- N/A

5.1.4 : General classification of road-N/A

5.2.: Data related with aspect :-

5.2.1 Are the existing section and bed slope of the drainage channel adequate for the complete or desire level of drainage ?

Yes

No





5.2.2. If not, does the scheme include the re-sectioning of the drainage channel ? If so, designed cross section and long section may be furnished as requirement indicating para . 4.2. and 4.3 : -Enclosed of cross section and long section.

5.2.3: (a) Is the complete drainage of the basin necessary?

Yes

No

(b) If not, mentioned the drainage level required and distance of such level from the proposed structure site:

Drainage E.L. Requirement N/A PWD

Drainage from the structure site N/A mile (s)

5.2.4. From the field condition proposed the Inverted level of the structure which can allow desired level of drainage.

5.2.5: From the field condition what is the maximum level of acceptable flooding on the basin during drainage period.?

Acceptable flooding level 14.05 mPWD.

6. Other Relevant information:-

Re-excavation of Amtiol Khal from km 0.000 to km 3.300 = 3.300 km at Gangni Upazila of Meherpur District under Meherpur WD Division, BWDB, Meherpur.

1. Length: 3.300 Km.
2. Existing Bed level : Minimum 7.12 mPWD & Maximum 12.22 mPWD.

Hannan
27.10.2024

(Md.Abdul Hannan Prodhan)
ID No- 931205001
Executive Engineer (C.C)
Meherpur WD Division
BWDB, Meherpur.

Duttta
22.10.24

(Shanta Dutta)
ID No- 901215001
Sub-Divisional Engineer
Meherpur WD Sub-Division
BWDB, Meherpur.

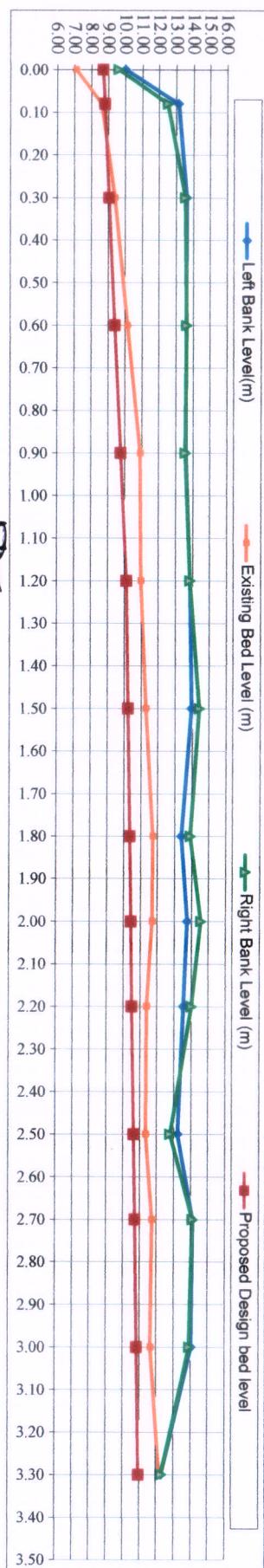
Khalek
27.10.24

(Md. Abdul Khalek)
ID No.911020003
Sub-Asstt. Engineer/SO
Mujibnagar WD Section
BWDB, Meherpur.

Long Section for Re-excavation of Antiool Khal from km 0.000 to km 3.300 = 3.300 km at Gangni Upazila of Meherpur District under Meherpur WD Division, BWDB, Meherpur.

Long Section

Proposed design Bed Level (m)	Right Bank Level (m)	Existing Bed Level (m)	Left Bank Level (m)	Distance (km)
8.720	9.650	7.120	10.060	0.000
8.840	12.570	8.650	13.190	0.080
9.080	13.580	9.440	13.660	0.300
9.440	13.660	10.190	13.650	0.600
9.800	13.600	10.950	13.630	0.900
10.160	13.890	11.020	13.890	1.200
10.280	14.470	11.330	14.000	1.500
10.400	13.960	11.760	13.430	1.800
10.480	14.600	11.740	13.800	2.000
10.560	14.060	11.440	13.590	2.200
10.680	12.830	11.400	13.280	2.500
10.760	14.150	11.780	14.170	2.700
10.880	13.960	11.698	14.090	3.000
11.000	12.340	12.220	12.350	3.300



(Md.Abdul Hannan Prodhan)
ID- 931205001
Executive Engineer
Meherpur WD Division
BWDB, Meherpur.

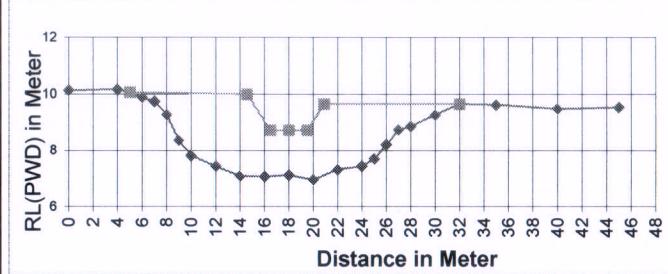
(Shanta Dutta)
ID- 901215001
Sub-Divisional Engineer
Meherpur WD Sub-Division
BWDB, Meherpur.

(Md. Abdul Khalek)
ID No.911020003
Sub-Ass't. Engineer/SO
Mujibnagar WD Section
BWDB, Meherpur.

Re-excavation of Amtiol Khal from km 0.000 to km 3.300 = 3.300 km at Gangni Upazilla of Meherpur District under Meherpur WD Division , BWDB, Meherpur.

Exesting	
Distance	RL
0.00	10.13
4.00	10.17
5.00	10.06
6.00	9.88
7.00	9.75
8.00	9.28
9.00	8.36
10.00	7.81
12.00	7.43
14.00	7.08
16.00	7.06
18.00	7.12
20.00	6.94
22.00	7.32
24.00	7.43
25.00	7.69
26.00	8.21
27.00	8.74
28.00	8.86
30.00	9.27
32.00	9.65
35.00	9.63
40.00	9.48
45.00	9.53

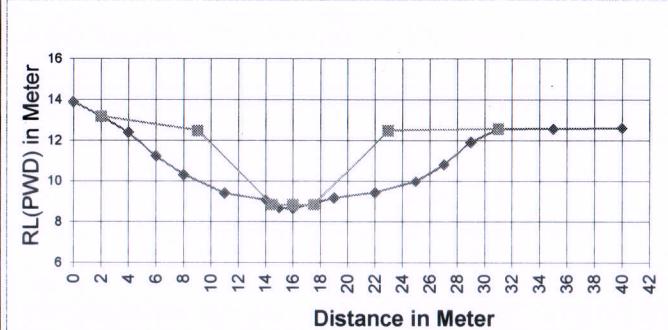
C/S No - 01 at km 0.00



Proposed Design	
Distance	RL
5.00	10.06
14.58	10.00
16.50	8.72
18.00	8.72
19.50	8.72
20.90	9.65
32.00	9.65

Exesting	
Distance	RL
0.00	13.89
2.00	13.19
4.00	12.39
6.00	11.25
8.00	10.33
11.00	9.40
14.00	9.08
15.00	8.68
16.00	8.65
19.00	9.17
22.00	9.44
25.00	9.99
27.00	10.82
29.00	11.94
31.00	12.57
35.00	12.58
40.00	12.61

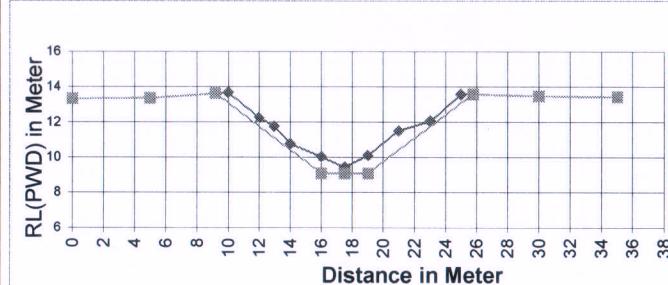
C/S No - 2 at Km. 0.080



Proposed Design	
Distance	RL
2.00	13.19
9.01	12.50
14.50	8.84
16.00	8.84
17.50	8.84
22.99	12.50
31.00	12.57

Exesting	
Distance	RL
0.00	13.32
5.00	13.36
10.00	13.66
12.00	12.26
13.00	11.76
14.00	10.77
16.00	10.03
17.50	9.44
19.00	10.10
21.00	11.52
23.00	12.06
25.00	13.58
30.00	13.48
35.00	13.43

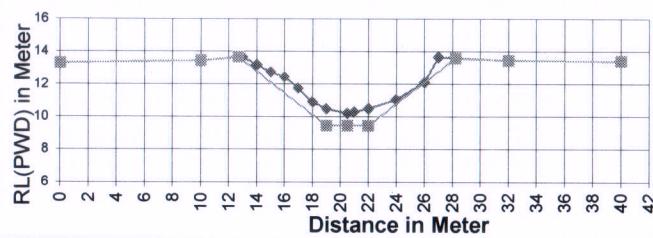
C/S No - 3 at Km. 0.300



Proposed Design	
Distance	RL
0.00	13.32
5.00	13.36
9.19	13.62
16.00	9.08
17.50	9.08
19.00	9.08
25.75	13.58
30.00	13.48
35.00	13.43

Exesting	
Distance	RL
0.00	13.30
10.00	13.44
13.00	13.65
14.00	13.18
15.00	12.72
16.00	12.44
17.00	11.74
18.00	10.89
19.00	10.49
20.50	10.19
21.00	10.29
22.00	10.48
24.00	11.04
26.00	12.09
27.00	13.66
32.00	13.46
40.00	13.40

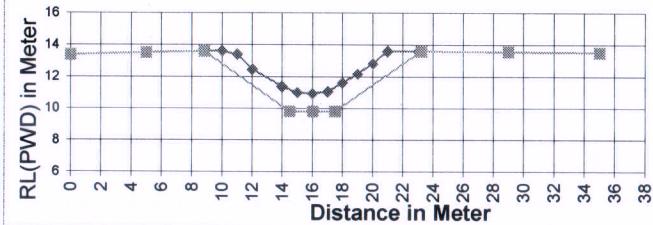
C/S No - 4 at Km. 0.600



Proposed Design	
Distance	RL
0.00	13.30
10.00	13.44
12.69	13.65
19.00	9.44
20.50	9.44
22.00	9.44
28.21	13.58
32.00	13.46
40.00	13.40

Exesting	
Distance	RL
0.00	13.38
5.00	13.52
10.00	13.63
11.00	13.39
12.00	12.47
14.00	11.38
15.00	10.98
16.00	10.95
17.00	11.05
18.00	11.61
19.00	12.19
20.00	12.84
21.00	13.60
23.00	13.60
29.00	13.56
35.00	13.53

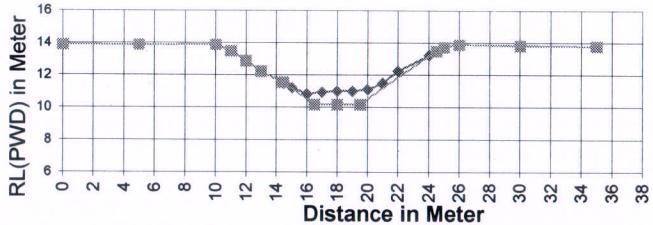
C/S No -5 at Km. 0.900



Proposed Design	
Distance	RL
0.00	13.38
5.00	13.52
8.80	13.60
14.50	9.80
16.00	9.80
17.50	9.80
23.20	13.60
29.00	13.56
35.00	13.53

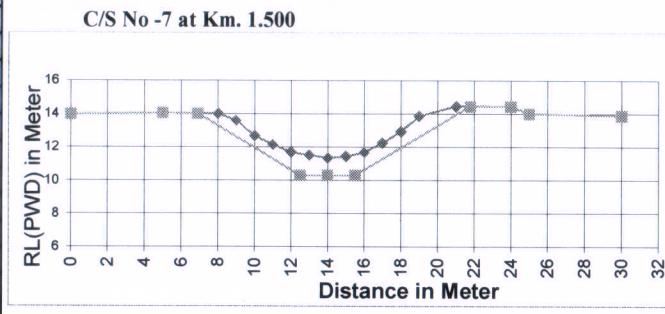
Exesting	
Distance	RL
0.00	13.89
5.00	13.87
10.00	13.89
11.00	13.50
12.00	12.87
13.00	12.22
14.50	11.49
15.00	11.21
16.00	10.84
17.00	10.91
18.00	11.02
19.00	11.02
20.00	11.09
21.00	11.49
22.00	12.23
24.00	13.23
25.00	13.73
26.00	13.89
30.00	13.83
35.00	13.79

C/S No -6 at Km. 1.200



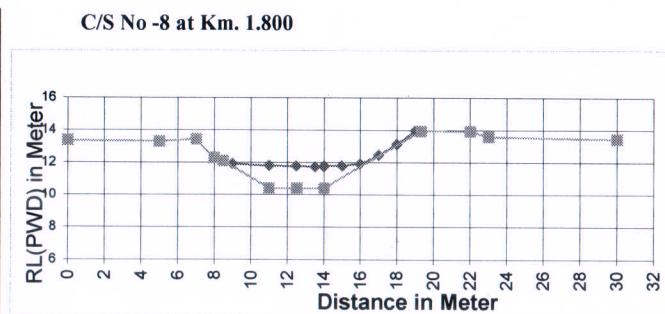
Proposed Design	
Distance	RL
0.00	13.89
5.00	13.87
10.00	13.89
11.00	13.50
12.00	12.87
13.00	12.22
14.45	11.53
16.50	10.16
18.00	10.16
19.50	10.16
24.51	13.50
25.00	13.73
26.00	13.89
30.00	13.83
35.00	13.79

Exesting	
Distance	RL
0.00	13.96
5.00	14.05
8.00	14.00
9.00	13.59
10.00	12.67
11.00	12.15
12.00	11.68
13.00	11.49
14.00	11.33
15.00	11.42
16.00	11.68
17.00	12.26
18.00	12.94
19.00	13.87
21.00	14.47
24.00	14.46
25.00	14.02
30.00	13.88



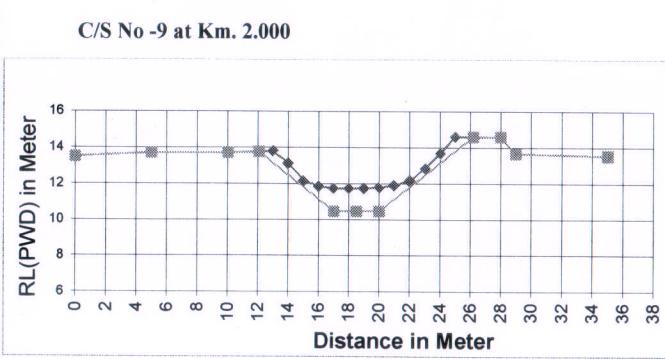
Proposed Design	
Distance	RL
0.00	13.96
5.00	14.05
6.89	14.02
12.50	10.28
14.00	10.28
15.50	10.28
21.79	14.47
24.00	14.46
25.00	14.02
30.00	13.88

Exesting	
Distance	RL
0.00	13.36
5.00	13.32
7.00	13.43
8.00	12.29
9.00	11.91
11.00	11.78
12.50	11.76
13.50	11.74
14.00	11.76
15.00	11.80
16.00	11.91
17.00	12.46
18.00	13.13
19.00	13.96
22.00	13.93
23.00	13.59
30.00	13.45



Proposed Design	
Distance	RL
0.00	13.36
5.00	13.32
7.00	13.43
8.00	12.29
8.45	12.10
11.00	10.40
12.50	10.40
14.00	10.40
19.33	13.95
22.00	13.93
23.00	13.59
30.00	13.45

Exesting	
Distance	RL
0.00	13.50
5.00	13.70
10.00	13.70
13.00	13.80
14.00	13.12
15.00	12.17
16.00	11.86
17.00	11.75
18.00	11.74
19.00	11.74
20.00	11.79
21.00	11.91
22.00	12.17
23.00	12.84
24.00	13.70
25.00	14.60
28.00	14.59
29.00	13.66
35.00	13.54

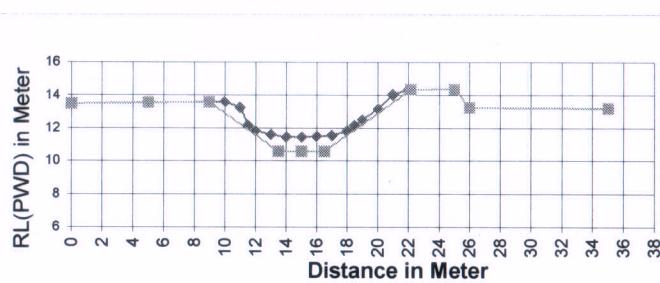


Proposed Design	
Distance	RL
0.00	13.50
5.00	13.70
10.00	13.70
12.08	13.76
17.00	10.48
18.50	10.48
20.00	10.48
26.18	14.60
28.00	14.59
29.00	13.66
35.00	13.54

[Handwritten signature]

Exesting	
Distance	RL
0.00	13.49
5.00	13.54
10.00	13.59
11.00	13.26
11.50	12.17
12.00	11.84
13.00	11.60
14.00	11.45
15.00	11.44
16.00	11.48
17.00	11.55
18.00	11.80
18.50	12.17
19.00	12.51
20.00	13.18
21.00	14.06
22.00	14.35
25.00	14.37
26.00	13.25
35.00	13.20

C/S No -10 at Km. 2.200

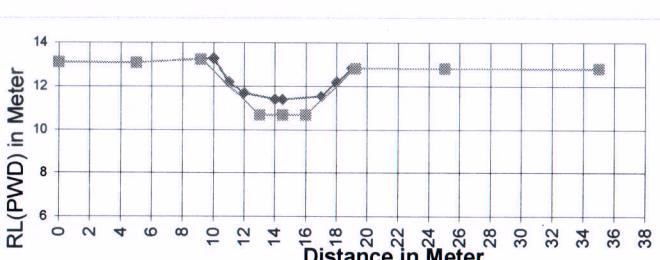


Proposed Design

Distance	RL
0.00	13.49
5.00	13.54
8.97	13.58
13.50	10.56
15.00	10.56
16.50	10.56
22.19	14.35
25.00	14.37
26.00	13.25
35.00	13.20

Exesting	
Distance	RL
0.00	13.09
5.00	13.07
10.00	13.28
11.00	12.19
12.00	11.69
14.00	11.42
14.50	11.40
17.00	11.54
18.00	12.19
19.00	12.83
25.00	12.81
35.00	12.80

C/S No -11 at Km. 2.500

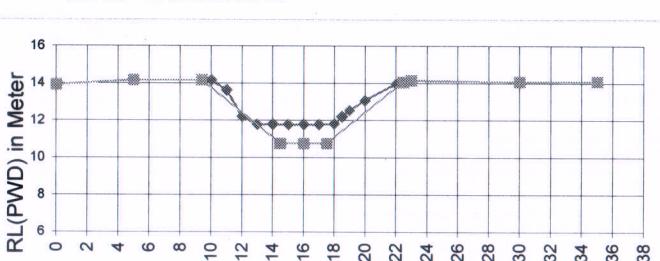


Proposed Design

Distance	RL
0.00	13.09
5.00	13.07
9.16	13.24
13.00	10.68
14.50	10.68
16.00	10.68
19.21	12.82
25.00	12.81
35.00	12.80

Exesting	
Distance	RL
0.00	13.92
5.00	14.17
10.00	14.17
11.00	13.62
12.00	12.20
13.00	11.78
14.00	11.79
15.00	11.76
16.00	11.78
17.00	11.76
18.00	11.83
18.50	12.20
19.00	12.54
20.00	13.08
22.00	13.97
23.00	14.15
30.00	14.08
35.00	14.09

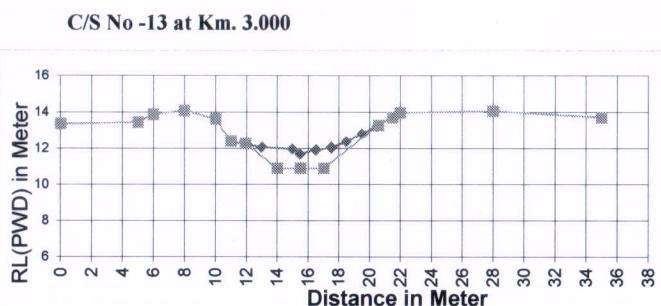
C/S No -12 at Km. 2.700



Proposed Design

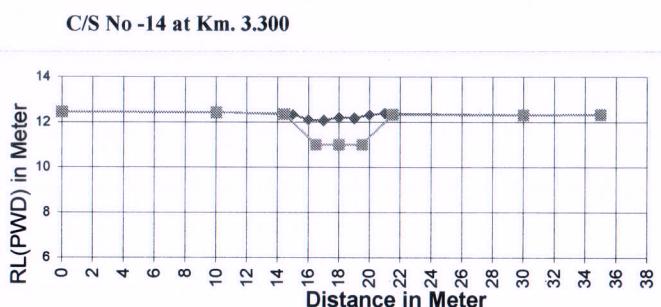
Distance	RL
0.00	13.92
5.00	14.17
9.39	14.17
14.50	10.76
16.00	10.76
17.50	10.76
22.47	14.07
23.00	14.15
30.00	14.08
35.00	14.09

Exesting	
Distance	RL
0.00	13.36
5.00	13.44
6.00	13.87
8.00	14.09
10.00	13.61
11.00	12.38
13.00	12.06
15.00	11.96
15.50	11.68
16.50	11.91
17.50	12.03
18.50	12.38
19.50	12.82
20.50	13.23
21.50	13.72
22.00	13.96
28.00	14.06
35.00	13.72



Proposed Design	
Distance	RL
0.00	13.36
5.00	13.44
6.00	13.87
8.00	14.09
10.00	13.61
11.00	12.38
11.95	12.25
14.00	10.88
15.50	10.88
17.00	10.88
20.60	13.28
21.50	13.72
22.00	13.96
28.00	14.06
35.00	13.72

Exesting	
Distance	RL
0.00	12.45
10.00	12.43
15.00	12.35
16.00	12.11
17.00	12.08
18.00	12.22
19.00	12.17
20.00	12.34
21.00	12.38
30.00	12.32
35.00	12.34



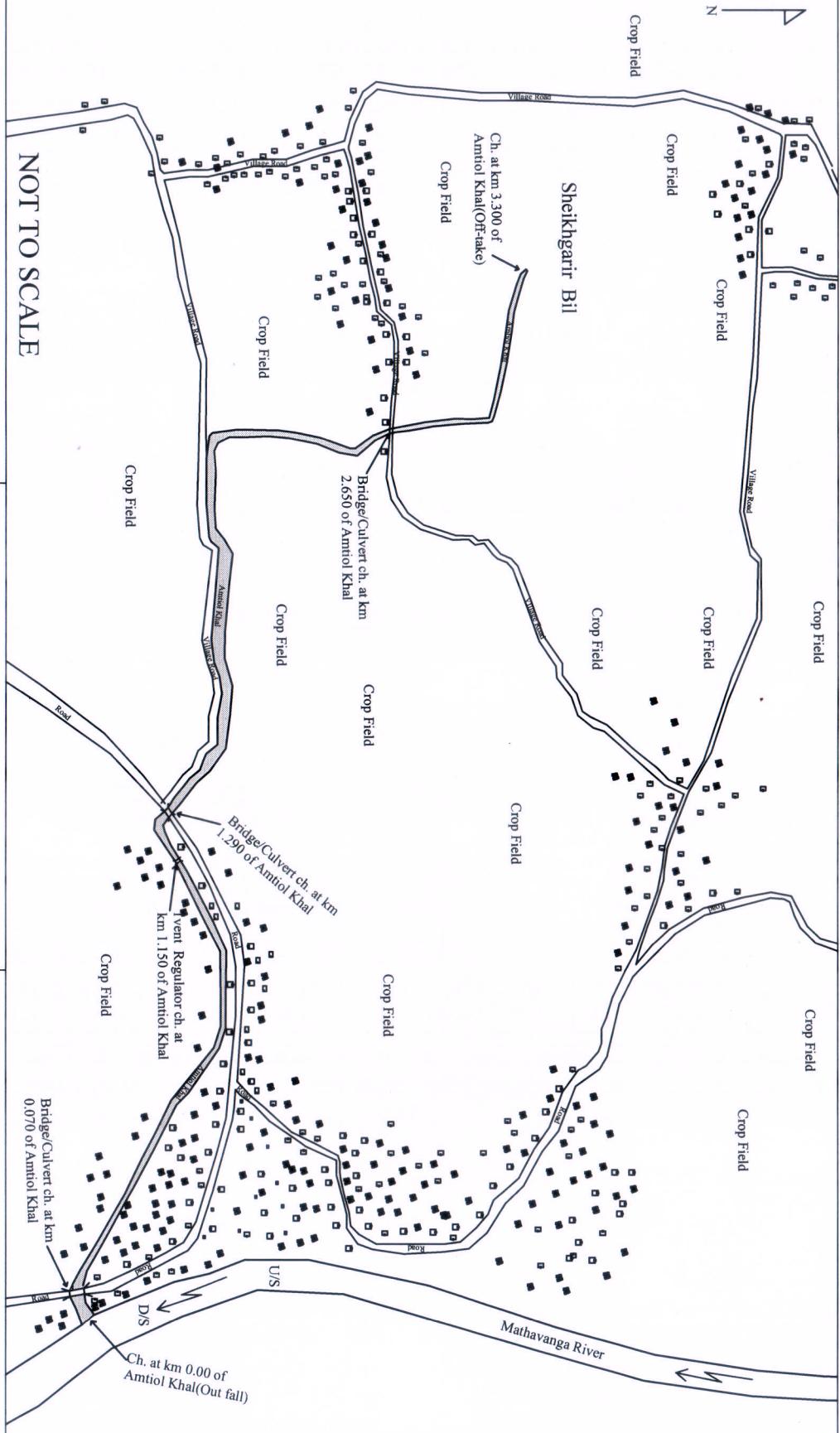
Proposed Design	
Distance	RL
0.00	12.45
10.00	12.43
14.45	12.37
16.50	11.00
18.00	11.00
19.50	11.00
21.51	12.34
30.00	12.32
35.00	12.34

Hannan
27.10.2024
(Md. Abdul Hannan Prodhan)
ID No- 931205001
Executive Engineer (C.C)
Meherpur WD Division
BWDB, Meherpur.

Duttto
27.10.24
(Shanta Dutto)
ID. No. 901215001
Sub-Divisional Engineer
Meherpur W.D Sub-Division
BWDB, Meherpur.

Khaled
27.10.24
(Md. Abdul Khaled)
ID. No. 911020003
Sub-Asstt. Engineer/S.O.
Mujibnagar WD Section
BWDB, Meherpur.

Name of Work : Site Plan For Re-excavation of Amtiol Khal from km 0.000 to km 3.300 = 3.300 Km at Gangni Upazilla of Meherpur District under Meherpur WD Division , BWDB, Meherpur.



NOT TO SCALE

Hannan Prodhan
27.10.2024

D. M. H.
27.10.24

M. Khalek
27.10.24

(Md.Abdul Hannan Prodhan)
ID No-931205001
Executive Engineer
Meherpur WD Division
BWDB, Meherpur

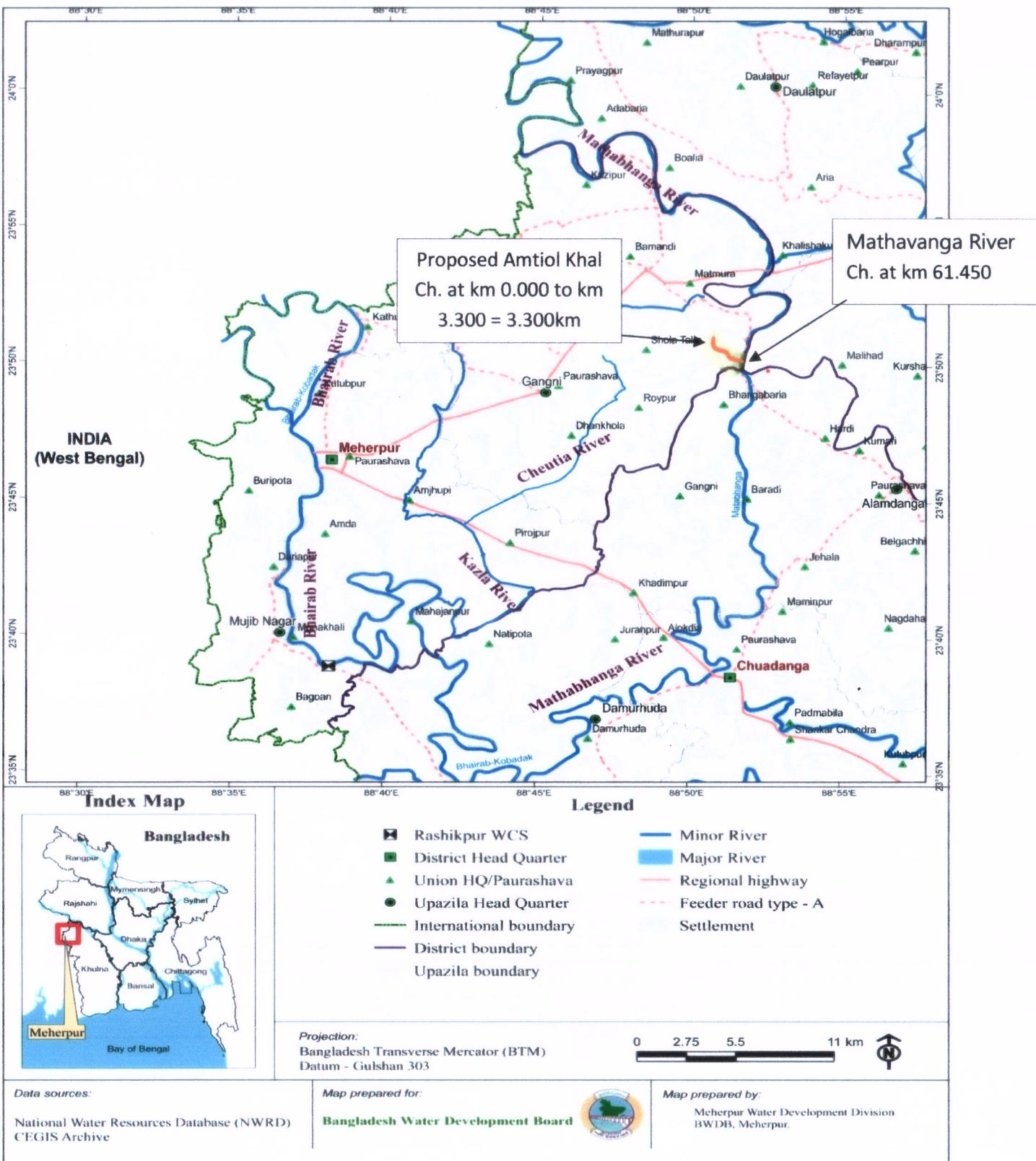
(Shanta Dutta)
ID No-901215001
Sub-Divisional Engineer
Meherpur WD Sub-Division
BWDB, Meherpur.

(Md. Abdul Khalek)
ID. No. 911020003
Sub-Ass't.Engineer/S.O.
Mujibnagar WD Section
BWDB,Meherpur

Re-excavation of Amtioi Khal

Re-excavation of Arntiol Khal from km 0.000 to km 3.300 = 3.300 km at Gangni Upazila of Meherpur District under Meherpur WD Division, BWDB, Meherpur.





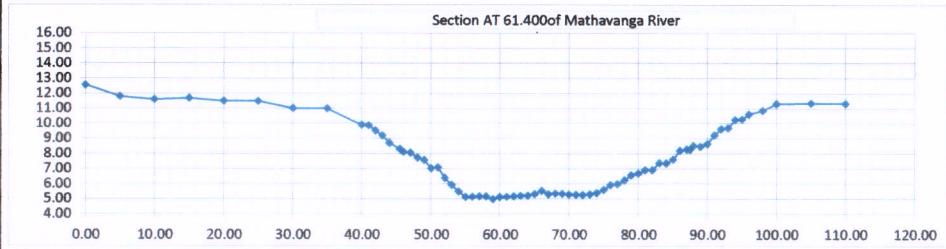
Hannan
29.10.2024
((Md. Abdul Hannan Prodhan))
ID No- 931205001
Executive Engineer
Meherpur WD Division
BWDB, Meherpur.

Shanta Dutta
ID No- 901215001
Sub-Divisional Engineer
Meherpur WD Sub-Division
BWDB, Meherpur.

Md. Abdul Khalek
29.10.24
ID No.911020003
Sub-Asstt. Engineer/SO
Muhibnagar WD Section
BWDB, Meherpur.

L/B TO R/B Pre work	
Dist	RL
0.00	12.56
5.00	11.79
10.00	11.60
15.00	11.69
20.00	11.50
25.00	11.49
30.00	11.02
35.00	11.00
40.00	9.90
41.00	9.87
42.00	9.53
43.00	9.20
44.00	8.69
45.50	8.31
46.00	8.11
47.00	8.06
48.00	7.73
49.00	7.58
50.00	7.02
51.00	7.10
52.00	6.39
53.00	5.93
54.00	5.48
55.00	5.13
56.00	5.14
57.00	5.17
58.00	5.16
59.00	4.98
60.00	5.13
61.00	5.14
62.00	5.16
63.00	5.20
64.00	5.21
65.00	5.32
66.00	5.53
67.00	5.30
68.00	5.36
69.00	5.34
70.00	5.29
71.00	5.28
72.00	5.27
73.00	5.30
74.00	5.39
75	5.61
76	5.93
77	5.99
78	6.24
79	6.57
80	6.69
81	6.91
82	6.91
83	7.39
84	7.36
85	7.61
86	8.2
87	8.29
87.5	8.27
88	8.53
89	8.46
90	8.64
91	9.21
92	9.63
93	9.68
94	10.26
95	10.28
96	10.63
98	10.86
100	11.32
105	11.36
110	11.34

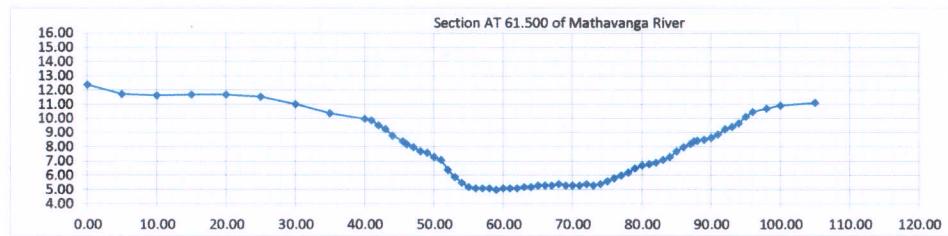
Section at km 61.400 of Mathavanga River



L/B TO R/B

Pre work	
Dist	RL
0.00	12.39
5.00	11.73
10.00	11.64
15.00	11.69
20.00	11.70
25.00	11.54
30.00	11.02
35.00	10.39
40.00	9.99
41.00	9.88
42.00	9.53
43.00	9.26
44.00	8.79
45.50	8.40
46.00	8.20
47.00	8.00
48.00	7.70
49.00	7.60
50.00	7.30
51.00	7.10
52.00	6.40
53.00	5.90
54.00	5.50
55.00	5.20
56.00	5.10
57.00	5.10
58.00	5.10
59.00	5.00
60.00	5.10
61.00	5.10
62.00	5.10
63.00	5.20
64.00	5.20
65.00	5.30
66.00	5.30
67.00	5.30
68.00	5.40
69.00	5.30
70.00	5.30
71.00	5.30
72.00	5.40
73.00	5.30
74.00	5.40
75.00	5.60
76.00	5.80
77.00	6.00
78.00	6.20
79.00	6.50
80.00	6.70
81.00	6.80
82.00	6.90
83.00	7.10
84.00	7.30
85.00	7.70
86.00	8.00
87.00	8.21
87.50	8.40
88.00	8.46
89.00	8.52
90.00	8.65
91.00	8.89
92.00	9.26
93.00	9.43
94.00	9.66
95.00	10.14
96.00	10.49
98.00	10.72
100.00	10.93
105.00	11.13

Section at km 61.500 of Mathavanga river



Hannan
27.10.2029

(Md. Abdul Hannan Prodhan)
ID No- 931205001
Executive Engineer
Meherpur WD Division
BWDB, Meherpur.

Dutt
27.10.24

(Shanta Dutt)
ID. No. 901215001
Sub-Divisional Engineer
Meherpur W D Sub-Division
BWDB, Meherpur.

Khalid
27.10.24

(Md. Abdul Khalid)
ID. No. 91102003
Sub-Asstt. Engineer/S.O.
Mujibnagar WD Section
BWDB, Meherpur.