## Университет ИТМО Физико-технический мегафакультет Физический факультет



Группа <u>М3216</u>	К работе допущен
Студент <u>Квачук Сергей и Орлов Владимир</u>	Работа выполнена
Преподаватель Тимофеева Эльвира	Отчет принят

# Рабочий протокол и отчет по лабораторной работе №1.04

#### Исследование равноускоренного вращательного движения

- 1. Цель работы.
  - 1. Проверка основного закона динамики вращения.
- 2. Проверка зависимости момента инерции от положения масс относительно оси вращения.
- 2. Задачи, решаемые при выполнении работы.
  - 1. Измерение времени падения груза при разной массе груза и разном положении утяжелителей на крестовине.
  - 2. Расчёт ускорения груза, углового ускорения крестовины и момента силы натяжения нити.
  - 3. Расчёт момента инерции крестовины с утяжелителями и момента силы трения.
  - 4. Исследование зависимости момента силы натяжения нити от углового ускорения. Проверка основного закона динамики вращения.
  - 5. Исследование зависимости момента инерции от положения масс относительно оси вращения. Проверка теоремы Штейнера.
- 3. Объект исследования.

Маятник Обербека. Крестовина с перемещаемыми по спицам грузами-утяжелителями и груз, создающий натяжение нити и раскручивающий крестовину.

4. Метод экспериментального исследования.

Прямые измерения времени падения груза, раскручивающего крестовину.

5. Рабочие формулы и исходные данные.

Второй закон Ньютона:

$$ma = mg - T$$

Формула ускорения:

$$a = \frac{2h}{t^2}$$

где h – расстояние, пройденное грузом за время t от начала движения.

Формула углового ускорения:

$$\varepsilon = \frac{2a}{d}$$

где d – диаметр ступицы.

Формула момента силы:

$$M = \frac{md}{2}(g - a)$$

Основной закон динамики вращения:

$$I\varepsilon = M - M_{\rm Tp}$$

Где I — момент инерции крестовины с утяжелителями.

Теорема Штейнера:

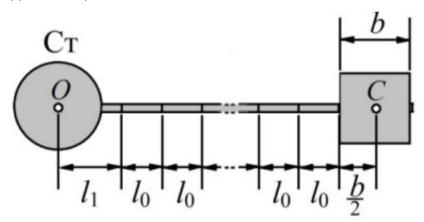
$$I = I_0 + 4m_{\rm VT}R^2$$

Где  $I_0$  – сумма моментов инерции стержней крестовины, момента инерции ступицы и собственных центральных моментов инерции утяжелителей.

Формула расстояния между осью О вращения и центром С утяжелителя по формуле:

$$R = l_1 + (n-1)l_0 + \frac{1}{2}b$$

Здесь  $l_1$  – расстояние от оси вращения до первой риски; n – номер риски, на которой установлены утяжелители;  $l_0$  – расстояние между соседним рисками; b – размер утяжелителя вдоль спицы.



Алгоритм расчёта коэффициентов a и b в методе МНК:

1. Найти средние значения всех экспериментальных точек:

$$\bar{x} = \frac{1}{n} \Sigma x_i;$$
  $\bar{y} = \frac{1}{n} \Sigma y_i$ 

2. Найти коэффициенты прямой по следующим формулам:

$$b = \frac{\sum (x_i - \bar{x})(y_i - \bar{y})}{\sum (x_i - \bar{x})^2}$$

$$a = \bar{y} - b\bar{x}$$

3. Рассчитать параметры D и  $d_i$ :

$$d_i = y_i - (a + bx_i)$$

$$D = \sum_{i} (x_i - \bar{x})^2$$

4. Определить СКО коэффициентов a и b:

$$S_b^2 = \frac{1}{D} \frac{\sum d_i^2}{n-2}$$

$$S_a^2 = \frac{1}{\sum x_i^2} \frac{\sum d_i^2}{n-1}$$

#### 5. Рассчитать погрешность косвенных измерений:

$$\Delta_a = 2S_a$$

$$\Delta_b = 2S_b$$

Ускорение свободного падения:  $g=9.81\,rac{{}^{\mathrm{M}}}{{\mathrm{c}^2}}$ 

Расстояние, пройденное грузом за время падения:  $h = 700 \pm 0.5$ мм

Характеристики установки:

Название величины	Значение
Масса каретки	47,0 ± 0,5r
Масса шайбы	220,0 ± 0,5r
Масса грузов на крестовине	408,0 ± 0,5г
Расстояние первой риски от оси	57,0 ± 0,5мм
Расстояние между рисками	25,0 ± 0,5мм
Диаметр ступицы	46,0 ± 0,5мм
Диаметр груза на крестовине	40,0 ± 0,5мм
Высота груза на крестовине	40,0 ± 0,5мм

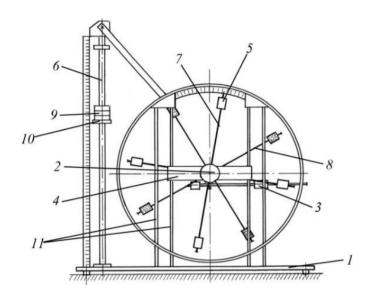
Масса груза:

Наименование	Масса груза, г.
$m_1$	267
$m_2$	487
$m_3$	707
$m_4$	927

6. Измерительные приборы.

№ п/п	Наименование	Тип прибора	Используемый диапазон	Погрешность прибора
1	Секундомер	цифровой	0.00-15.00c	0.005c
2	Металлическая линейка	физический	0-750мм	0.5мм

#### 7. Схема установки (перечень схем, которые составляют Приложение 1).



#### В состав установки входят:

- 1. Основание
- 2. Рукоятка сцепления крестовин
- 3. Устройства принудительного трения
- 4. Поперечина
- 5. Груз крестовины
- 6. Трубчатая направляющая
- 7. Передняя крестовина
- 8. Задняя крестовина
- 9. Шайбы каретки
- 10. Каретка
- 11. Система передних стоек
- 8. Результаты прямых измерений и их обработки (*таблицы, примеры расчетов*). **Таблица 1:** Протокол измерений времени падения груза при разной массе груза и разном положении утяжелителей на крестовине

Macca	Положение утяжелителей					
груза	1 риска	2 риска	3 риска	4 риска	5 риска	6 риска
	4,56	5,34	6,28	7,31	8,35	10,13
	4,57	5,43	6,37	7,22	8,29	9,87
$m_1$	4,52	5,32	6,34	7,22	8,38	
	$t_{\rm cp} = 4,55$	$t_{\rm cp} = 5,36$	$t_{\rm cp} = 6.33$	$t_{\rm cp} = 7,25$	$t_{\rm cp} = 8,34$	$t_{\rm cp} = 10,00$
	3,38	3,97	4,56	5,53	6,28	6,97
$m_2$	3,38	4	4,62	5,5	6,34	6,82
	3,37	4,07	4,59	5,59	6,29	
	$t_{\rm cp} = 3.37$	$t_{\rm cp} = 4.01$	$t_{\rm cp} = 4,59$	$t_{\rm cp} = 5,54$	$t_{\rm cp} = 6.30$	$t_{\rm cp} = 6.89$
	2,81	3,25	3,91	4,4	4,92	5,72
$m_3$	2,78	3,29	3,87	4,5	4,93	5,73
	2,75	3,28	3,88	4,44	4,89	
	$t_{\rm cp} = 2,78$	$t_{\rm cp} = 3,27$	$t_{\rm cp} = 3,88$	$t_{\rm cp} = 4,44$	$t_{\rm cp} = 4,91$	$t_{\rm cp} = 5,72$
	2,41	2,84	3,4	3,81	4,25	5,3
$m_4$	2,38	2,86	3,38	3,78	4,35	4,91
	2,37	2,91	3,32	3,78	4,29	
	$t_{\rm cp} = 2,38$	$t_{\rm cp} = 2,87$	$t_{\rm cp} = 3,36$	$t_{\rm cp} = 3,79$	$t_{\rm cp} = 4,29$	$t_{\rm cp} = 5,10$

### 9. Расчет результатов косвенных измерений (*таблицы, примеры расчетов*). **Таблица 2:** Результат вычислений $a, \varepsilon$ и M для найденных значений $t_{\rm cp}$

Macca	Номер	Значение	Вы	численные значе	ния
груза	риски	$t_{ m cp}$	а	ε	М
	1 риска	4,55	0,067625	2,940204	0,059828
	2 риска	5,363333	0,04867	2,116073	0,059944
200	3 риска	6,33	0,03494	1,519122	0,060029
$m_1$	4 риска	7,25	0,026635	1,158042	0,06008
	5 риска	8,34	0,020128	0,875121	0,06012
	6 риска	10	0,014	0,608696	0,060157
	1 риска	3,376667	0,122787	5,338556	0,108506
	2 риска	4,013333	0,08692	3,779112	0,108908
m	3 риска	4,59	0,066451	2,889182	0,109137
$m_2$	4 риска	5,54	0,045615	1,983265	0,109371
	5 риска	6,303333	0,035236	1,532003	0,109487
	6 риска	6,895	0,029448	1,280359	0,109552
	1 риска	2,78	0,18115	7,876089	0,156575
	2 риска	3,273333	0,130661	5,680934	0,157396
m	3 риска	3,886667	0,092677	4,029448	0,158013
$m_3$	4 риска	4,446667	0,070804	3,078443	0,158369
	5 риска	4,913333	0,057993	2,521435	0,158577
	6 риска	5,725	0,042715	1,85716	0,158826
	1 риска	2,386667	0,245779	10,68604	0,203919
	2 риска	2,87	0,169967	7,389863	0,205535
	3 риска	3,366667	0,123517	5,370317	0,206525
$m_4$	4 риска	3,79	0,097465	4,237618	0,207081
	5 риска	4,296667	0,075834	3,297136	0,207542
	6 риска	5,105	0,05372	2,335655	0,208014

**Таблица 3:** Результат вычислений  $M_{{
m Tp}}$ и I:

	1 риска	2 риска	3 риска	4 риска	5 риска	6 риска
$M_{\mathrm{Tp}}$	0,00734	0,0032	0,000773	0,01047	0,01222	0,0047
I	0,01860237	0,02760649	0,3803932	0,04773427	0,06086772	0,8561661

**Таблица 4:** Результат вычислений R,  $R^2$  и I

	1 риска	2 риска	3 риска	4 риска	5 риска	6 риска
R	0,0770	0,1020	0,1270	0,1520	0,1770	0,2020
$R^2$	0,0059	0,0104	0,0161	0,0231	0,0313	0,0408
I	0,01860237	0,02760649	0,03803932	0,04773427	0,06086772	0,08561661

$$R^{2'} = \frac{1}{6} \sum R_i^2 = \frac{1}{6} * 0.1276 = 0.02127 \text{ m}^2$$
 
$$I' = \frac{1}{6} \sum I_i = \frac{1}{6} * 0.27847 = 0.046411 \text{ кг/м}^2$$
 
$$4m_{\text{yT}} = \frac{\sum (R_i^2 - R^2 \prime)(I_i - I')}{\sum (R_i^2 - R^2 \prime)^2} = \frac{0.001588}{0.00087} = 1.8329 \text{ кг}$$
 
$$I_0 = I' - 4m_{\text{yT}}R^{2'} = 0.046411 - 1.8329 * 0.02127 = 0.007431 \text{ кг/m}^2$$

10. Расчет погрешностей измерений (для прямых и косвенных измерений).

Расчет погрешности  $\Delta_t$  для  $t_{\rm cp}$ :

$$\Delta t = \sqrt{\left(t_1 - t_{\rm cp}\right)^2 + \left(t_1 - t_{\rm cp}\right)^2 + \left(t_1 - t_{\rm cp}\right)^2} = \sqrt{(4.56 - 4.55)^2 + (4.57 - 4.55)^2 + (4.52 - 4.55)^2}$$

$$= 0.012472 c$$

Расчет погрешности  $\Delta a_1$ :

$$\Delta a_1 = \sqrt{\left(\frac{\delta a}{\delta h}\Delta h\right)^2 + \left(\frac{\delta a}{\delta t}\Delta t\right)^2} = \sqrt{\left(\frac{2}{t^2}\Delta h\right)^2 + \left(\frac{4h}{t^3}\Delta t\right)^2} = 6.09*10^{-5}\frac{\mathrm{M}}{c^2}$$

Расчет погрешности  $\Delta \varepsilon_1$ :

$$\Delta arepsilon_1 = \sqrt{\left(rac{\delta arepsilon}{\delta a} \Delta a
ight)^2 + \left(rac{\delta arepsilon}{\delta h} \Delta h
ight)^2} = \sqrt{\left(rac{2}{d} \Delta a
ight)^2 + \left(rac{2a}{d^2} \Delta d
ight)^2} = \ 0.022 rac{
m paд}{c^2}$$

Расчет погрешности  $\Delta M_1$ :

$$\Delta M_1 = \sqrt{\left(\frac{\delta M}{\delta a}\Delta a\right)^2 + \left(\frac{\delta M}{\delta m}\Delta m\right)^2 + \left(\frac{\delta M}{\delta d}\Delta d\right)^2} =$$

$$= \sqrt{\left(\frac{md(g-1)}{2}\Delta a\right)^2 + \left(\frac{d(g-a)}{2}\Delta m\right)^2 + \left(\frac{m(g-a)}{2}\Delta d\right)^2} = 0.000669 \text{ Hm}$$

Расчет погрешности  $m_{\rm vr}$  и  $I_0$ :

$$d_1 = I_1 - \left(4m_{\rm yT}R^2 + I_0\right) = 0.000357$$

$$D = \sum \left(R_i^2 - R^{2'}\right)^2 = 0.000866$$

$$S_b^2 = \frac{1}{0.000866} * \frac{0.0000337}{4} = 0.0973$$

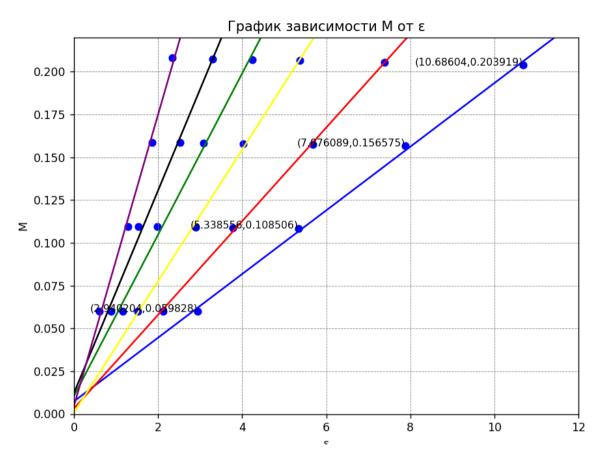
$$S_b = 0.3119$$

$$S_a = \left(\frac{1}{6} + \frac{0.000452}{0.000866}\right) \frac{0.0000337}{4} = 5.801 * 10^{-6}$$

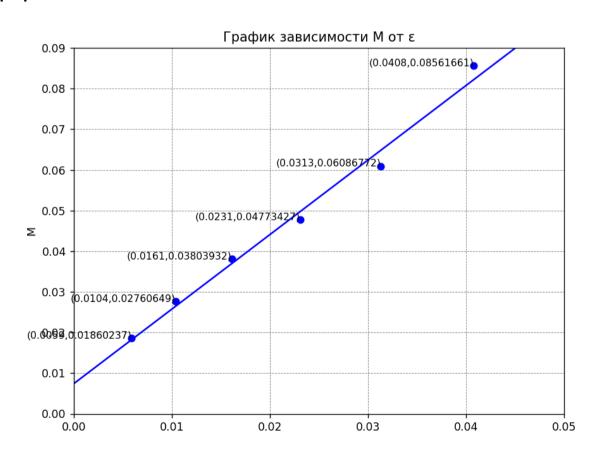
$$\Delta 4m_{\rm yT} = 2 * S_b = 2 * 0.3119 = 0.6238 \Rightarrow \Delta m_{\rm yT} = 0.15595 \; \rm Kf$$

$$\Delta I_0 = 2 * S_a = 1.1602 * 10^{-5} \text{ кг/м}^2$$

11. Графики (перечень графиков, которые составляют Приложение 2). **График** 1: Зависимость M от  $\varepsilon$ :



**График** 2: Зависимость I от  $R^2$ :



#### 12. Окончательные результаты.

$$a=0.067625\pm0.00006rac{ ext{M}}{ ext{c}^2}$$
  $arepsilon=2.9402\pm0.02rac{ ext{рад}}{ ext{c}^2}$   $M=0.59828\pm0.0007 ext{ HM}$   $m_{ ext{yT}}=0.45872\pm0.15 ext{ кг}$   $I_0=0.007431\pm0.00001 ext{ кг/m}^2$ 

#### 13. Выводы и анализ результатов работы.

В результате проведенных измерений и вычислений было выявлено, что зависимости  $M(\varepsilon)$  и I(R2) в маятнике Оберека является линейной. Исходя из графиков, зависимость  $M(\varepsilon)$  наблюдаем, что чем дальше утяжелитель от оси вращения маятника, то тем быстрее возрастает момент силы натяжения нити M. Это следствие увеличения момента инерции маятника при удалении утяжелителей от осей. Из этого следует, что и момент силы натяжения нити также должен увеличиваться

14. Дополнительнь	ие задания.
15. Выполнение до	полнительных заданий.
16. Замечания пре также помещают	подавателя (исправления, вызванные замечаниями преподавателя, в этот пункт).
Примечание:	1. Пункты 1-6,8-13 Протокола-отчета <b>обязательны</b> для заполнения.
paine iairaoi	2. Необходимые исправления выполняют непосредственно в
	протоколе-отчете. 3. При ручном построении графиков рекомендуется использовать
	миллиметровую бумагу. 4. Приложения 1 и 2 вкладывают в бланк протокола-отчета.