

Voilier : Northabout

Northabout est un voilier de type dériveur intégral. Il a les caractéristiques suivantes :

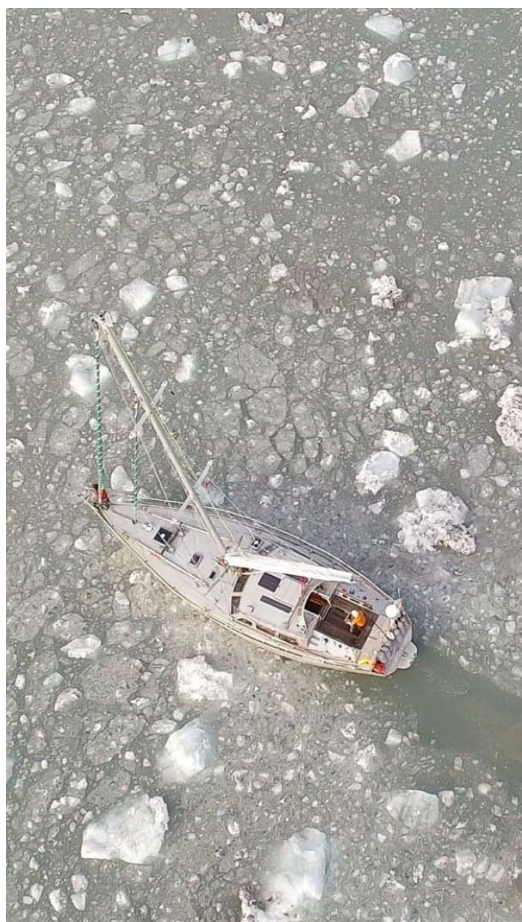
- Il a des voiles pour utiliser le vent pour se déplacer.
- Il n'a qu'une seule coque.
- Il a une dérive rétractable.
- Il a son lest à l'intérieur de la coque (et pas au bout de la dérive).
- Il possède un faible tirant d'eau (capable de naviguer dans une eau peu profonde).
- Il peut se poser sur le fond à marée basse.



Northabout est aussi un voilier spécialisé dans la navigation polaire. Sa coque est renforcée à l'avant pour supporter les chocs contre les morceaux de glace.

Northabout est un voilier construit en aluminium. Il mesure 15 m de long et pèse au maximum 32 tonnes.

Il peut transporter 10 personnes.



En plus de ses voiles, Northabout peut aussi utiliser son moteur pour se déplacer.

Voilier : Northabout

Les mots d'un voilier

A l'aide d'un dictionnaire, cherche la définition des mots. Relie chaque mot à sa place sur le voilier.

mat

grand-voile

foc ou génois

hauban

bôme

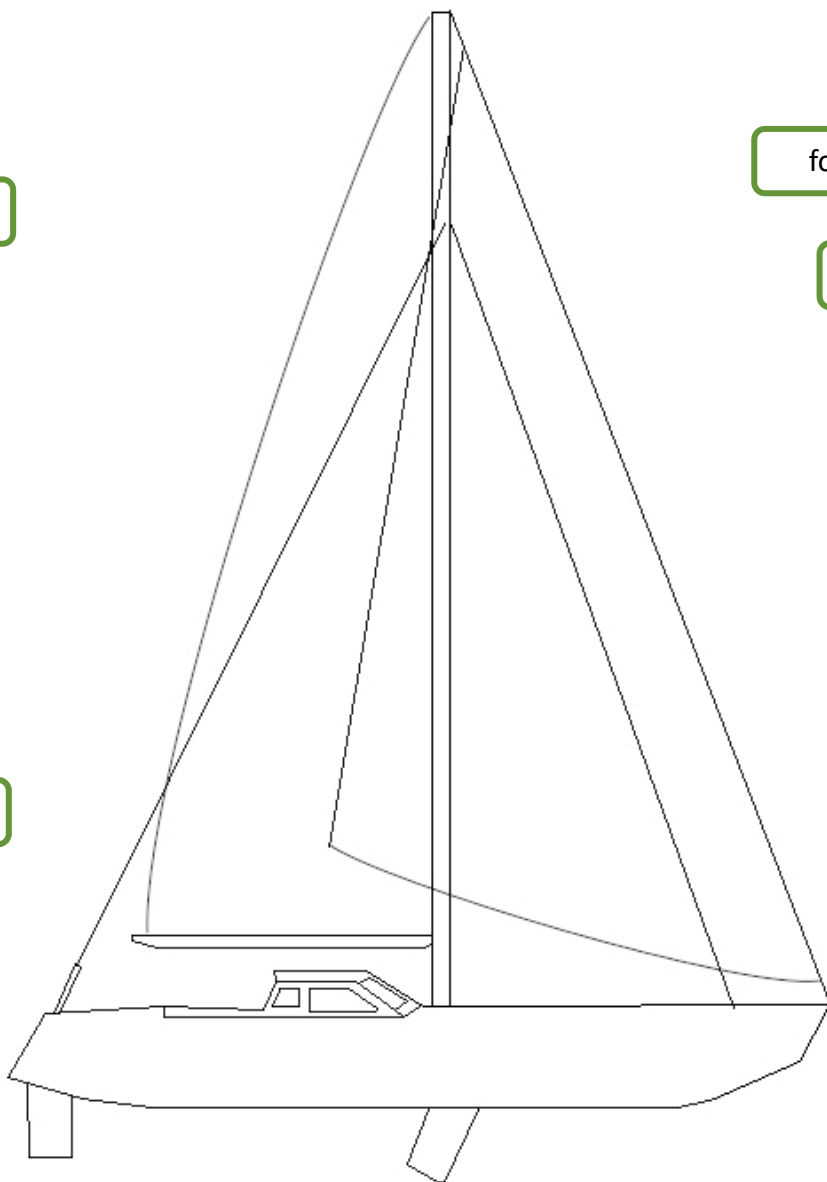
proue

coque

poupe

safran

dérive



Colorie en rouge l'endroit où est placé le lest de ce voilier (dériveur intégral).



Voilier : Northabout

D'autres types de voilier

Lis les définition puis découpe les étiquettes et colle-les sous les images correspondantes.

Définition

dériveur intégral : voilier sans véritable quille. Le lest est dans la coque.

dériveur lesté : voilier avec une quille lestée.

catamaran : voilier à deux coques

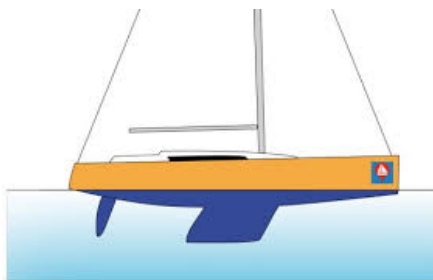
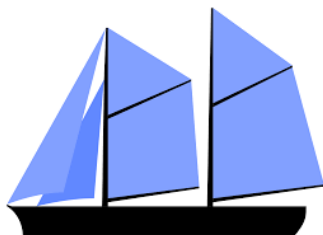
trimaran : voilier à trois coques

goélette : voilier à deux mats, le plus grand est celui de devant.

ketch : voilier à deux mats, le plus grand est celui de l'arrière.

quille : C'est la pièce principale de la partie la plus basse du bateau

lest : C'est le poids qu'on rajoute au fond d'un bateau pour augmenter sa stabilité



catamaran

trimaran

dériveur intégral

goélette

dériveur lesté

ketch



PASSAGERS DES SCIENCES



UNU MONDO
EXPEDITION