Revision 4

Page: 24

BALI INTERNATIONAL FLIGHT ACADEMY

Effective: May. 2019

Mission 24

PIC CROSS COUNTRY

| STUDENT: 610AN6 | DATE 1: 4/02/21 | DATE 2: |
|-----------------|-----------------|-----------|
| INSTRUCTOR: | A/C REG: PKROE | A/C REG: |
| A/C TYPE: CI72 | DURATION: 7.30 | DURATION: |

| | EXERCISES | | 2 | COMMENTS: | | |
|---------|---------------------------------|----|---|--|--|--|
| R- | Flight Planning | 5 | | WCI - TO 7 LINE A. I. I. I. | | |
| R- | Weight and Balance Calculations | 2. | | WSN-TB3-WSH GMN-WSN | | |
| R- | Performance Calculations | l | | sic: Rifai | | |
| R- | Filing a VFR Flight Plan | 5 | | 를 하는 것이 되었다. 그리고 있는 것은 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그리고 있는 것이 없는 것이 되었다. 그리고 있는 것이 되었다면 되었다. 그리고 있는 것이 되었다면 되었다. 그리고 있는 것이 되었다면 되었다면 되었다. 그리고 있는 것이 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 | | |
| R- | VFR Departure Procedures (Plan) | 5 | | [45일 : 100 | | |
| R- | Cockpit Management | 2 | | 선생님들이 그는 선생님이 가는 눈도 보다 없다. | | |
| R- | Departure Procedure | 2 | | 선생님 아이들 아이들 내가 가는 그 나는 그는 것이 없었다. | | |
| | ENROUTE PROCEDURES | | | [2] 마음이 다른 아이를 내고 있는 것이라고 있다. | | |
| R- | Turning Points (HAT Checks) | 5 | | [설명하다] 그리아 계획 김 회에 다른 아름이 어떻게 되었다. | | |
| R- | Cruise Checks (CLEAR) | 2 | | [. [. 1] [. 1] [. 1] [. 1] [. 1] [. 1] [. 1] [. 1] [. 1] [. 1] [. 1] [. 1] [. 1] [. 1] [. 1] [. 1] [. 1] [. 1] | | |
| R- | Hazard Avoidance | S | | [[[[[[[] [[] [[] [[] [[] [[] [[] [[] [[| | |
| R- | Drift Correction | 2 | | [설명 경기 : [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] | | |
| | Regaining Track | 2 | | [[경하다 시간]] . [[장의 : [[장일 : [[[[[[[[[[[[[[[[[[| | |
| R- | Radio Calls to Radar Service | 2 | | [시장으로 발생물이 밝혀 끊임길 프로그리고 있다. 그리고 그림 | | |
| R- | Use of VOR/DME | 2 | | | | |
| R- | TOD Calculations | 5 | | | | |
| R- | Obtaining ATIS (when available) | 5 | | 생겼다. 내내 내내 내내를 내가 되면 되었다. 나는 | | |
| | ARRIVAL PROCEDURES | | | | | |
| R- | VFR Arrival Procedures | 2 | | [생일 등] [1] 그리고 얼마나 아는 사람들이다. | | |
| R- | Circuit Re-Join | 5 | | [[양화] 등이 네트리스 웹트를 가지하다 하나서 호텔들이 많은 | | |
| R- | Approach and Landing | 2 | | [] : [[[[[]]]] [[] [] [] [] | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| - 24 Mg | | | | [양기: 동일 : 11] 이렇지 말라일을 받았는데, 이번 아이트 말라 | | |
| | | | | 많이 말하게 되는 가를 통통하는 것이 없었다. | | |
| | | | | [사진 경기를 내려가 길기를 받으나 있다고 있다고 있다. | | |
| 1 | | | | | | |
| | | | | [2] 첫 경기 이름 다른 내내를 가고 하다 나는 나를 하였다. | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

COMPLETION STANDARDS:

- a. Must be able to follow the planned cross country route by referring to navlog and a VFR map.
- b. Must have an understanding of procedures required for a diversion.

SYLLABUS TIMES:

| Total | Dual | PIC | X/C | IF | Ldgs | Night |
|-------|------|------|------|----|------|-------|
| 45:10 | | 2:30 | 2:30 | | 1 | |
| | | 7:30 | 2:30 | | | |

Student Signature

Instructor Signature