**Revision 4** 

Effective: May. 2019

Page: 25

# **BALI INTERNATIONAL FLIGHT ACADEMY**

Mission 25

## PIC CROSS COUNTRY

| STUDENT: Alvin. S | DATE 1: 2/2/2/   | DATE 2:   |
|-------------------|------------------|-----------|
| Instructor:       | A/C REG: PK-RO T | A/C Reg:  |
| A/C TYPE: ( 172   | DURATION: 21 45  | DURATION: |

|  | EXERCISES                       | 1   | 2 | COMMENTS:  |
|--|---------------------------------|-----|---|--|
| R-   | Flight Planning                 | 5   |   | 1400   |
|  | Weight and Balance Calculations | S   |   | USN-TB3- GMK-WSN   |
| R-   | Performance Calculations        | 5   |   | 2. [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18]   |
| R-   | Filing a VFR Flight Plan        | S   |   | T/ . 02 2  |
| R-   | VFR Departure Procedures (Plan) | ζ   |   | T/0: R32   |
| R-   | Cockpit Management              | S   |   |  |
| R-   | Departure Procedure             | ζ   |   | Landing: R14   |
|  | ENROUTE PROCEDURES              |     |   | cauting: R14   |
|  | Turning Points (HAT Checks)     | 5   |   | [[[[[[]  |
| R-   | Cruise Checks (CLEAR)           | 5   |   |  |
| R-   | Hazard Avoidance                | C   |   |  |
| R-   | Drift Correction                | 2   |   | ##HT 1일 10 기계 # 14 개개 1 기계 1   |
| R-   | Regaining Track                 | 5   |   |  |
| R-   | Radio Calls to Radar Service    | ς   |   |  |
| R-   | Use of VOR/DME                  | 5   |   |  |
| R-   | TOD Calculations                | 5   |   |  |
| R-   | Obtaining ATIS (when available) | N/A |   |  |
|  | ARRIVAL PROCEDURES              | ''  |   |  |
| R-   | VFR Arrival Procedures          | S   |   |  |
| - Comment of the Comm | Circuit Re-Join                 | 5   |   | ### : [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1]  |
| R-   | Approach and Landing            | 2   |   | BANK 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 |
|  |                                 |     |   |  |
|  |                                 |     |   |  |
|  |                                 |     |   |  |
|  |                                 |     |   |  |
|  |                                 |     |   |  |
|  |                                 |     |   |  |
| 4  |                                 |     |   | 됐다. 2014년 1일 이 없다. [10] 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   |
|  |                                 |     |   | [[[[ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [   |
|  |                                 |     |   | 개통병이 어린, 불이다면 물론을 기를 잃었다. 그런 하고 없는데 하다   |
|  |                                 |     |   | 겠다. ''' 프로그램 보고 있는 그는 사람들은 함께 있는 것이다.  |
|  |                                 |     |   | # 1985년 1일   |
|  |                                 |     |   |  |
| 1  |                                 |     |   | 하는 경험 내가 되었다면 하는 것이 되었다.   |
|  |                                 |     |   |  |

## **COMPLETION STANDARDS:**

- a. Must be able to follow the planned cross country route by referring to navlog and a VFR map.
- b. Must have an understanding of procedures required for a diversion.

## **SYLLABUS TIMES:**

| Total | Dual                                      | PIC  | X/C  | I IF | Ldgs | Night |
|-------|---|------|------|------|------|-------|
| 47:40 | N. C. | 2:30 | 2:30 |      | 1    |       |
|       |   | 2:45 |      |      |      |       |



Student Signature .....

Instructor Signature ...