OPERATION MANUAL TRAINING

TAS & PLC Modification

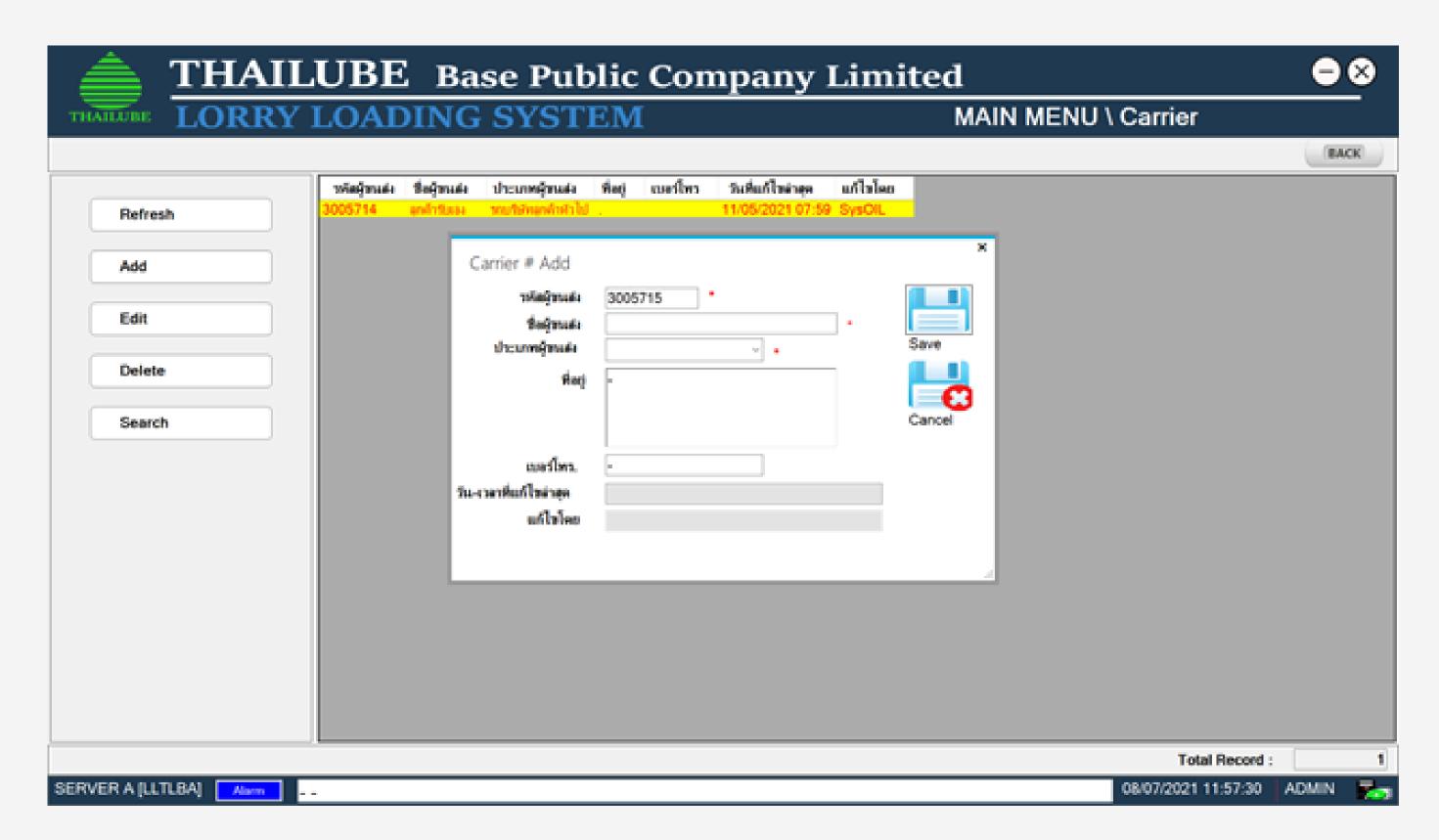
ขั้นตอนการจ่าย ทางรถบรรทุก

- 1.1 การสร้างข้อมูลบัตร, พนักงานขับ
 - รถ, รถผลิตภัณฑ์และอื่น ๆ
- 1.2 เปิดถังจ่าย (Tank)
- 1.3 สร้างตั๋ว (DO)
- 1.4 สร้างการจ่าย (Load)

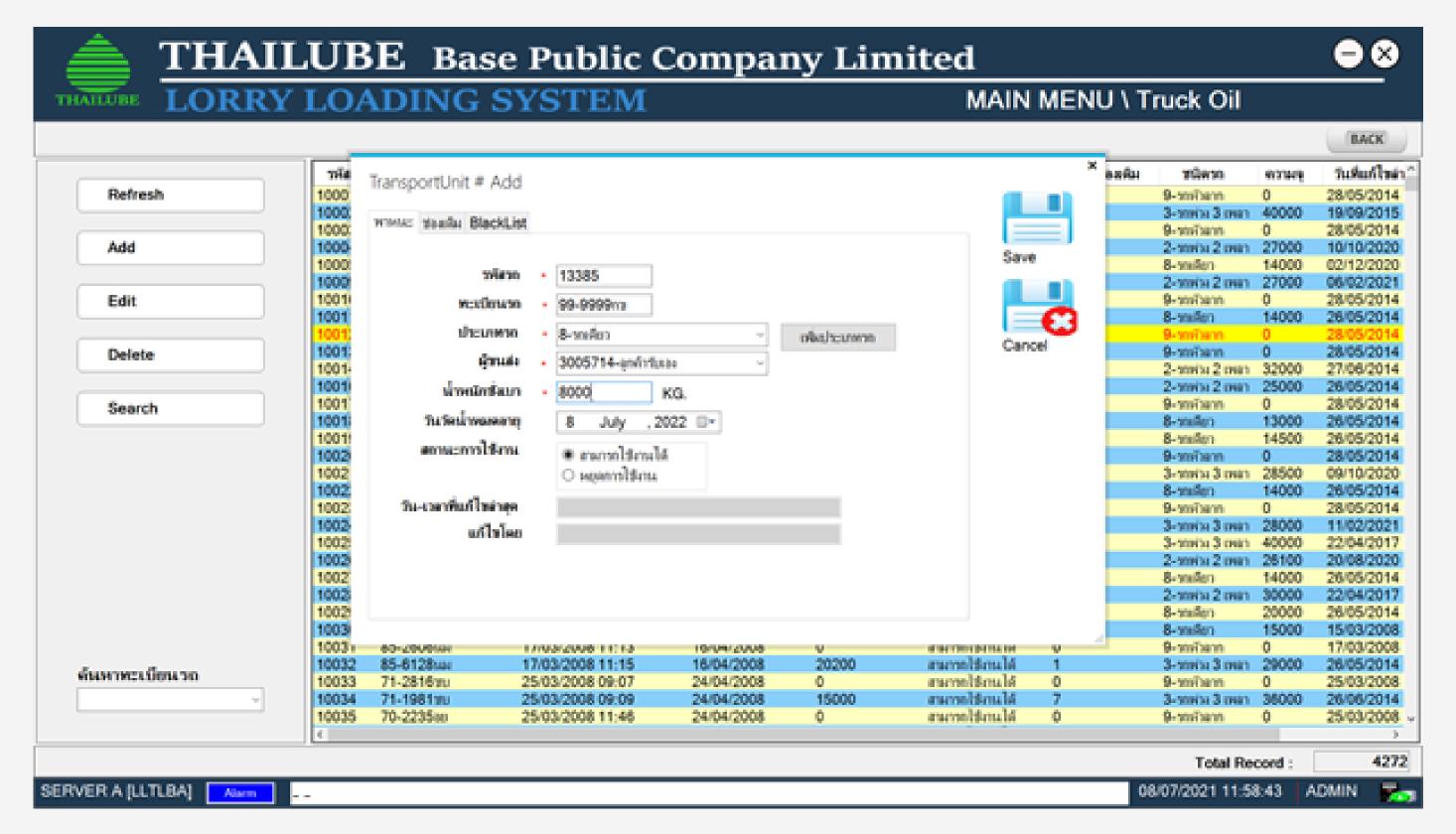
- 1.5 แตะบัตรทางเข้า
- 1.6 แตะบัตรที่โรงจ่าย (Bay)
- 1.7 แตะบัตรทางออก (Exit Gate)
- 1.8 ปิดบัญชี (End of Day)

1.1 การสร้างบัตรรถ (Card) เป็นการกำหนดหมายเลขบัตรกับรถผลิตภัณฑ์ที่มีอยู่ ในระบบ TAS เพื่อนำใช้ในการสร้างการจ่าย (Load)

1)สร้างผู้ขนส่ง (Carrier) (กรณีที่ยังไม่มีผู้ขนส่งในระบบ)



2) สร้างรถผลิตภัณฑ์ (TRUCK OIL) (กรณีที่ยังไม่มีรถผลิตภัณฑ์ ในระบบ)

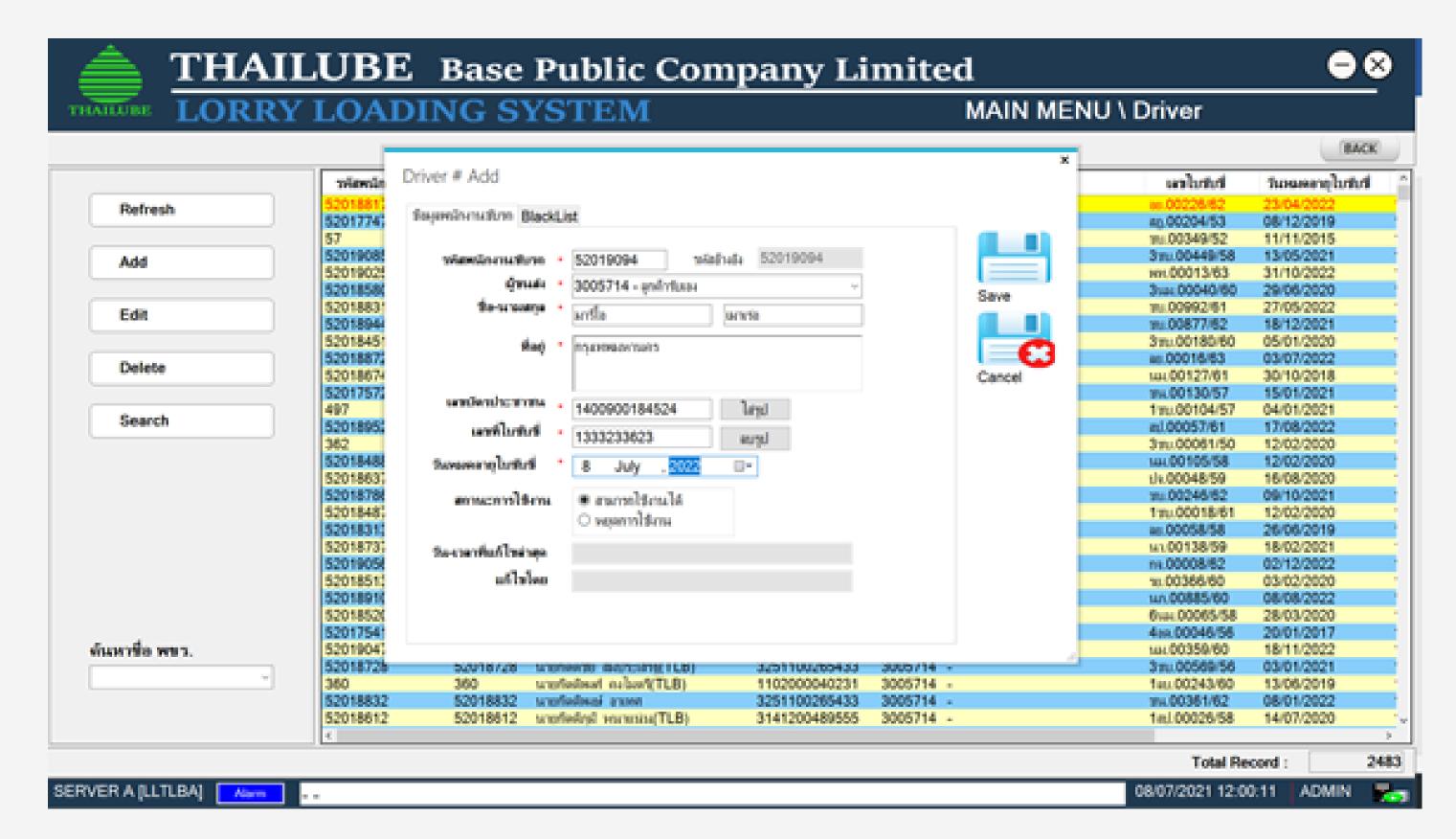


*** การสร้างรถผลิตภัณฑ์ (TRUCK OIL) แต่ละประเภท รถเดี่ยว (TRUCK)

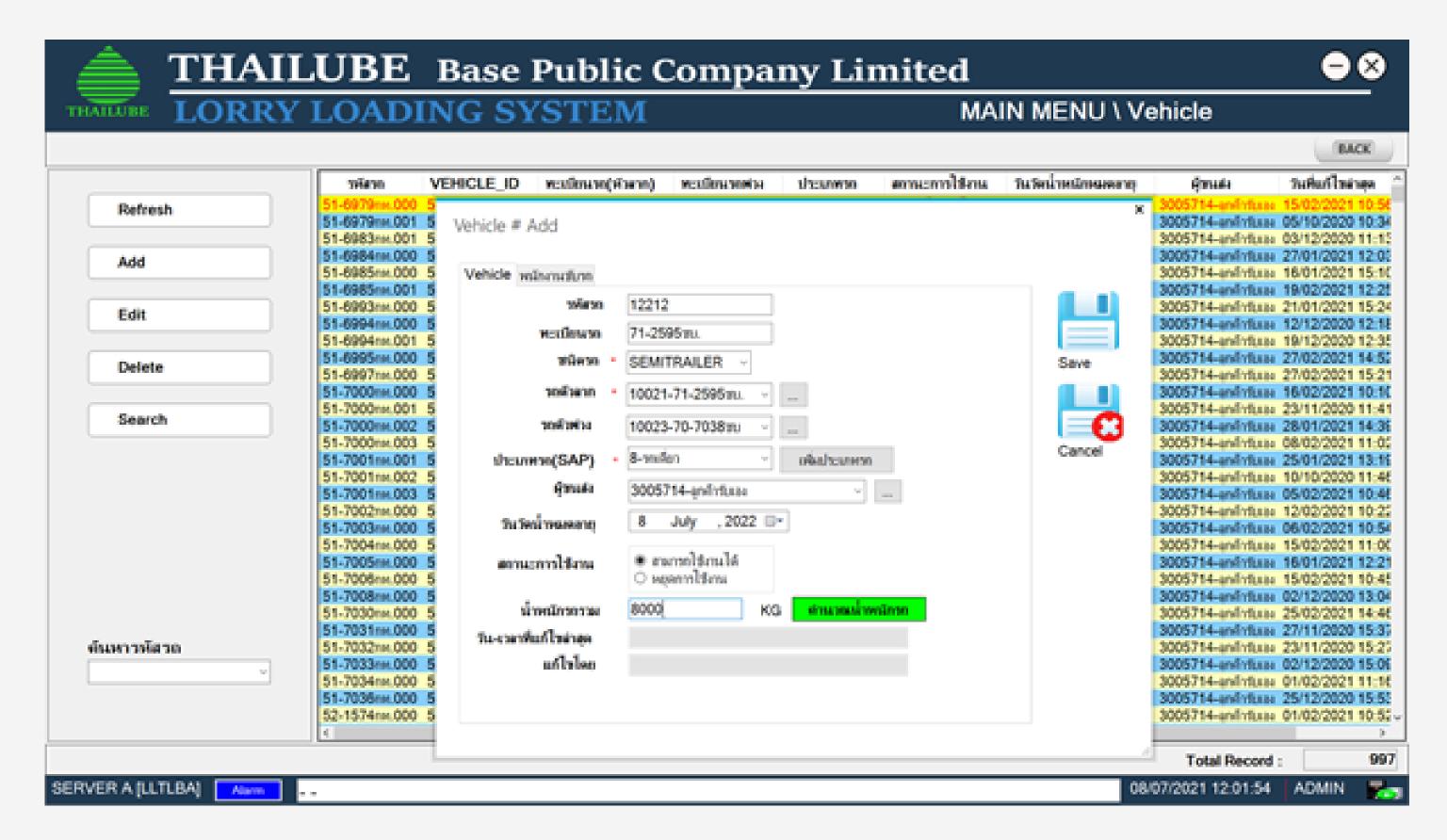
สร้างทะเบียนและกำหนดจำนวนช่องเติมตามรถ รถเซมี (SEMI TRAILER)

- สร้างทะเบียนหัวลากและกำหนดจำนวนช่องให้เป็น 0
- สร้างทะเบียนหางพ่วงและกำหนดจำนวนช่องเติมตามรถ รถพ่วง (TRAILER)
 - สร้างทะเบียนหัวลากและกำหนดจำนวนช่องเติมตามรถ
 - สร้างทะเบียนหางพ่วงและกำหนดจำนวนช่องเติมตามรถ

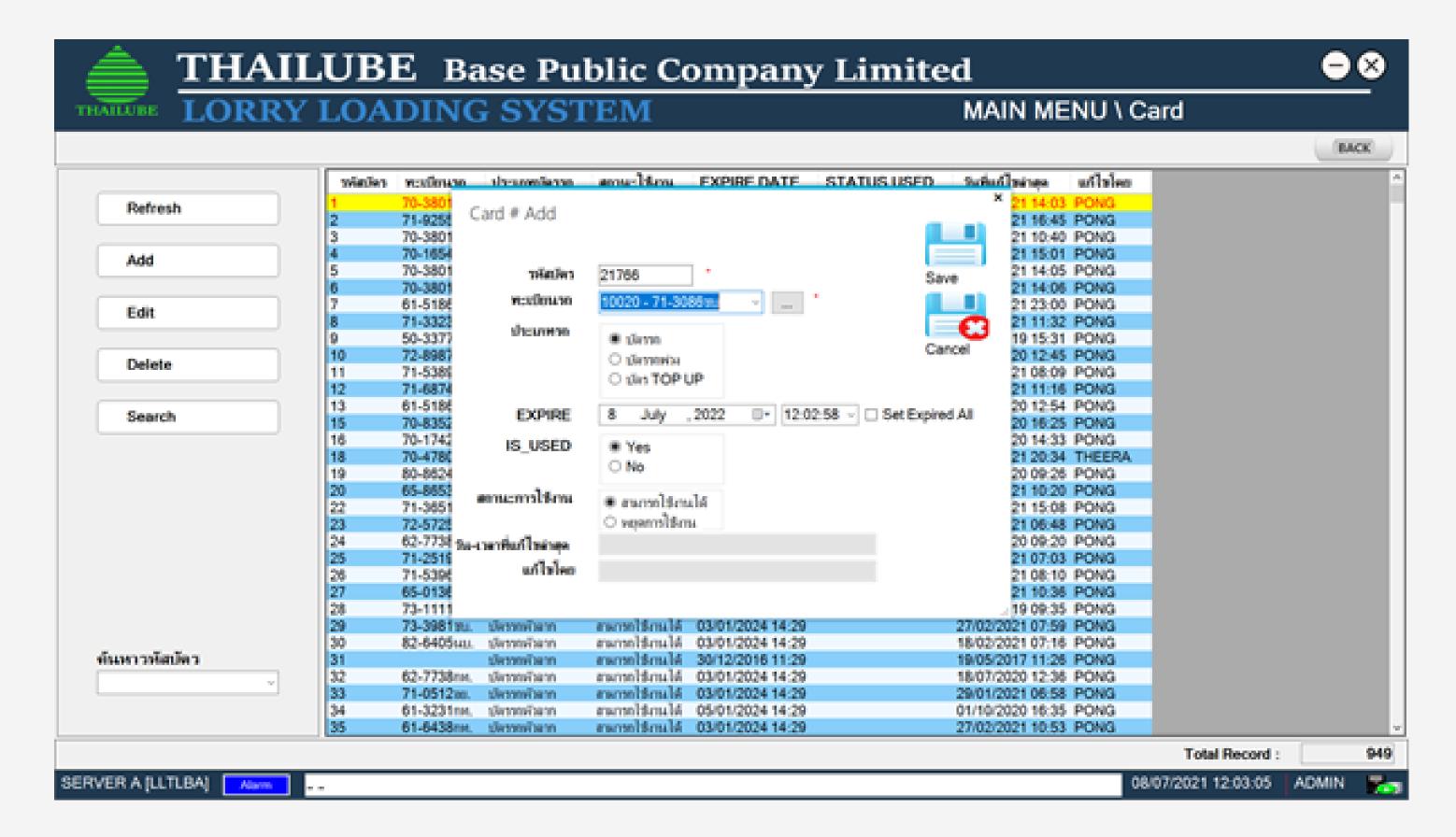
3) สร้างพนักงานขับรถ (DRIVER) (กรณีที่ยังไม่มีพนักงานขับรถ ในระบบ)



4) สร้างประเภทรถ (VEHICLE)



5) สร้างบัตรรถ (CARD)



1.2 เปิดถังจ่าย (TANK) เป็นการกำหนดถังจะใช้เป็นถังจ่ายของแต่ละผลิตภัณฑ์ในแต่ละวัน

เปิดถังจ่าย (TANK)

เข้าเมนู SYSTEM SETUP > TANK SETUP

Override API 60'F	ATG		· 0	0			
หมายแลาเกิง	52010039		การใช้งาน	ตัสจำย	v		
ชื่อกัง	3000L-T116A	١.	COQ No.	COQ-2102064	13		Save
ผลิตภัณฑ์	500N		COQ DATE	23/02/2021 ~]		
ลต่อกับถังหมายเลข	1		 ความจุของกับ 	5557180		Litre	Cancel
			TABLE CAL	54D	¥		
Config-Den	Config-Level						
			Override	ATG			
ความสุมของกัง	Override	v	17069	-1	mm.		
Temperatu	re ATG	v	0	46.80	'C		
Density 15	C Override	v	0.8868	886.80	Kg/m3		
Lev	el ATG	v	0	2802	mm.		
Gros	s ATG	v	0	0	Litre		
Net 30 '	C ATG	v	0	965025	Litre		
Avariable	ATG	v	0	0	Litre		
Room	ATG	V	0	0	Litre		
WIA	ATG	v	0	845651	Kg.		
FWL	ATG	w	0	0	Kg.		

1.3 สร้างตั๋ว (DO) เป็นการสร้างตั๋วจ่ายผลิตภัณฑ์จากระบบ TAS (MANUAL DO) เพื่อใช้เป็นข้อมูลเริ่มต้นในการสร้างคำสั่งจ่าย (LOAD)

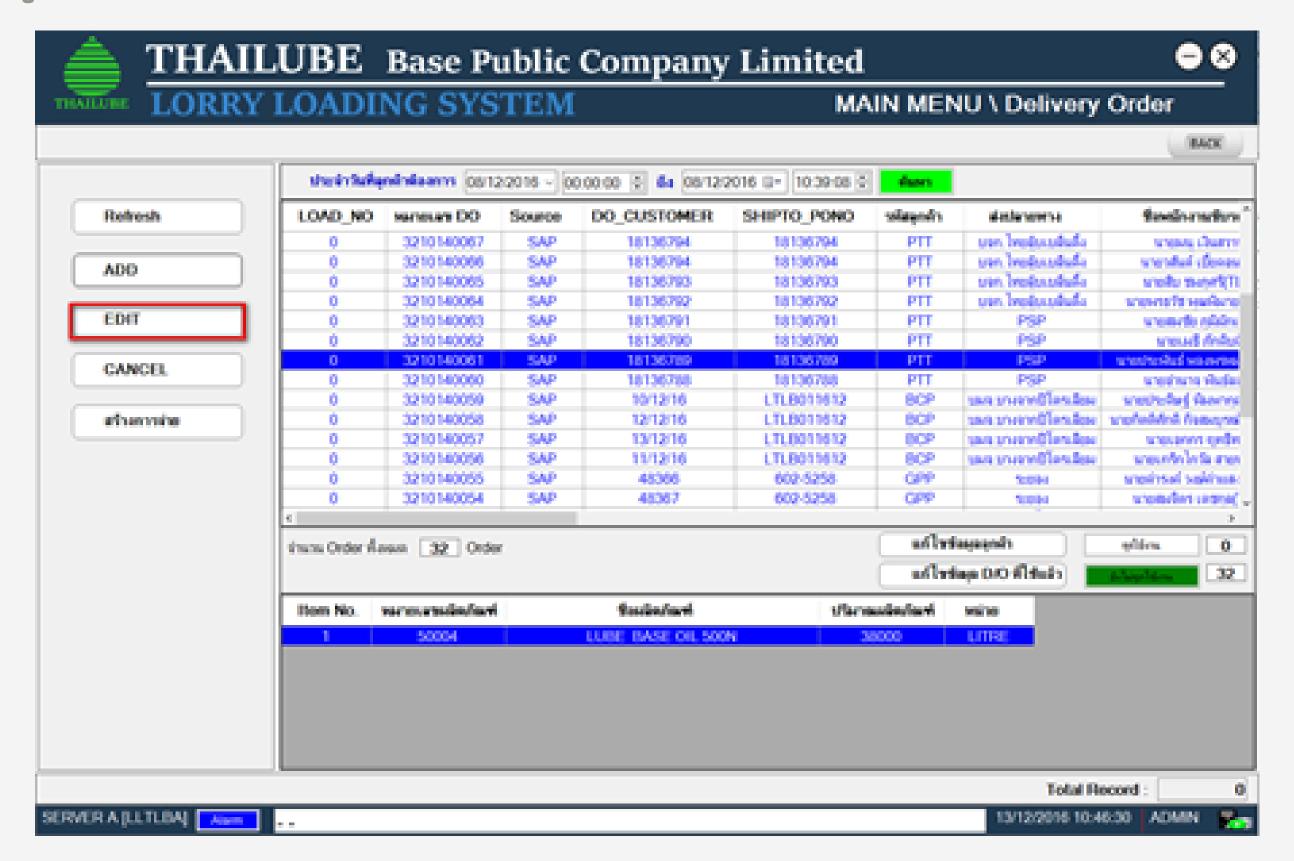
การสร้างตั๋ว

เข้าเมนู DO SETUP > DELIVERY ORDER

D/O # Add		×
DO No. : Sale Order :	52022555 PO NO : *THA-15-1202-150 ANDOHAndoh Parachemie Co.,Ltd. 606802KOBE,JAPAN ตามผลิตภัณฑ์ → ลาซัง → ไม่เ	
Detail Line	จำนาน 1 ลบ Product จำลับ ผลิตภัณฑ์ บริมาณผลิตภัณฑ์ หน่วย 50001-Bitumen 60/70 ~ 28000 KG	Save
		Cancel

การแก้ไขปริมาณรวม

เข้าเมนู DO SETUP > DELIVERY ORDER> EDIT



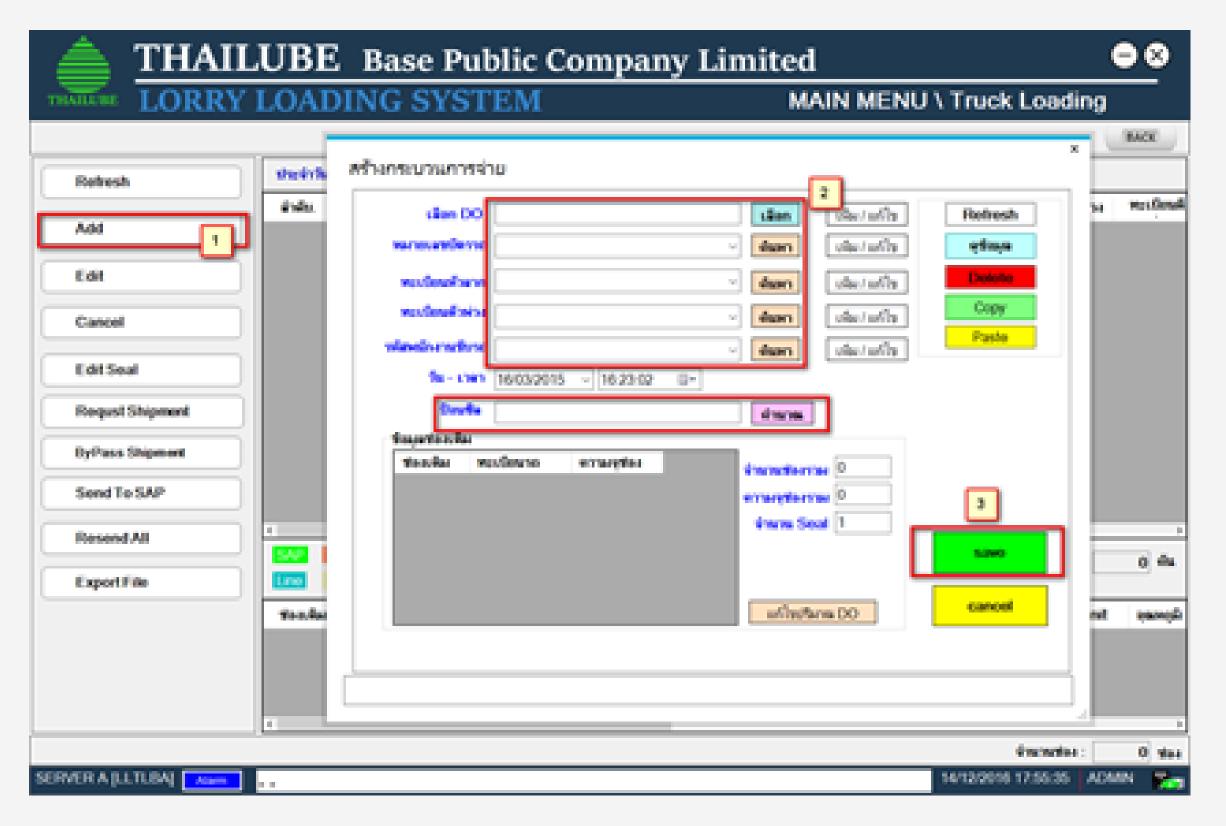
กรอกข้อมูลจำนวนที่ต้องการแก้ไข ที่ช่อง "ปริมาณผลิตภัณฑ์" กดปุ่ม "SAVE"

D/O # Edit		×
Detail Header		
DO No.:	3210140061 วันพีลลก D/O 07/12/2016 21:41:59	
Sale Order : *	3110132136 PO NO : * 18136789	
ອຸກຄຳ : •	PTTPTT Public Company Limited ~	
tlanemna : *	615345-PSP ~	
วิธีการวัด *	internation (in the control of the c	
วันที่ลุกคำต้องการ :	08/12/2016 ©- 00:00:00 © ® LOCAL ○ EXPORT	
ใบสั่วข้อเฉขที่ :	วัน-เวลา ที่ 07/12/2016 21:41:59	
สังกัจหน่ายงาน	แก้ไขโดย :	
สงของให้ที่		
Detail Line	ฐานาน 1 au Product	
	ลำคับ ผลิตภัณฑ์ ปริมาณผลิตภัณฑ์ หน่าย	
> 1	50004-LUBE BASE OIL 500N 38000 LITRE	
		Save
		Cancel

1.4 สร้างการจ่าย (LOAD) ์เป็นการนำผลิตภัณฑ์และปริมาณที่ได้จากการสร้างตั้ว (DO) มาจัดลงช่องเติม (COMPARTMENT) ให้กับรถ, การกำหนด หมายเลขซีลและพนักงานขับรถที่จะเข้ารับผลิตภัณฑ์ โดยระบบ จะตรวจสอบข้อมูลรถ, พนักงานขับรถและบัตร(BLACK LIST, วันหมดอายุ) ก่อนที่จะสร้างการจ่ายและพิมพ์ใบแนะนำ การเติมเมื่อสร้างการจ่ายสำเร็จ

สร้างการจ่าย (LOAD)

เข้าเมนู DO SETUP > TRUCK LOADING หรือ DO SETUP > DELIVERY ORDER>สร้างการจ่าย



กดปุ่ม ADD

- เลือกหมายเลข DO
- เลือกหมายเลขบัตรรถ
- เลือกทะเบียนรถ
- เลือกพนักงานขับรถ
- ป้อนหมายเลขซีลหรือ กดปุ่มคำนวณซีล

หลังจากกดปุ่ม SAVE ระบบจะทำการจัดช่องเติมให้อัตโนมัติ หรือสามารถแก้ไขเพิ่มเติม ได้ในหน้าแสดงข้อมูลการสร้างการจ่าย

Load N	lo 🗵	30016149		Date	08/07/2	021 12:06:57	Do	ผลิตภัณฑ์		ปริเวณ
Card N	lo 7						5232113	322 50004 LUB	E BASE OIL 500N	15000
Tu Numbe	r1 7	1-7724ชม 11809								
Tu Number	2 7	1-2418ชม 10277								
Drive	ыг 14	ายบุญจันทร์ มาตรวรรณา(2518)_5	52017669						
Carrie	or 0	กค้ารับเอง								
Custome		ROVE METER								
Ship T		ROVE METER								
•		23211322								
Do No		5000 LITRE				616	11			1
Prese					_	Seal Count		•]
Process	s [!	ม่ซึ่งน้ำหนัก				Seal No	15415-15425)		
64 интела йн Do	ď	ทะเบียน	ความ จุ	ผลิตภัณฑ์			ปริมาณการลั่ง เดิม	StatusEdit		ปริมาณราม 15000
523211		71-2418 _{WJ} 10277	8000			ASE OIL 500N ~	8000	-		ปริมาณสัสติม
523211	Y	71-2418 _{MJ} 10277		50004 LU	JBE BA	ASE OIL 500N V	7000	-		
	· ·	71-2418 vu 10277 71-2418 vu 10277				v				
		/ 1-24 TO DU TOZ / /	8000			-				

1.5 แตะบัตรทางเข้า (ENTRANCE GATE)
พนักงานขับรถจะต้องทำการแตะบัตรที่เครื่องอ่านบัตรทางเข้า (ENTRANCE GATE) ก่อนที่จะนำรถเข้าไปที่โรงจ่ายเพื่อรับผลิตภัณฑ์ โดยระบบจะตรวจ สอบสถานะการเข้ารับผลิตภัณฑ์ (LOAD STATUS) ถ้ายังไม่ถึงสถานะแตะ บัตรทางเข้า เมื่อมีการแตะบัตร GATE BARRIER จะไม่เปิดให้รถผ่าน

การแตะบัตรที่ทางเข้ามีขั้นตอนดังนี้

- 1) พนักงานขับรถนำรถจอดหน้า GATE BARRIER ทางเข้า
- 2) พนักงานขับรถแตะบัตรรถที่เครื่องอ่านบัตร
- 3) ระบบตรวจสอบสถานะ
 - ในกรณีที่แตะบัตรผ่าน ระบบบันทึกเวลาพร้อมกับเปิด GATE BARRIER
 - ในกรณีที่แตะบัตรไม่ผ่าน ระบบแสดงข้อความเตือน, พนักงานขับรถติดต่อเจ้าหน้าที่เพื่อ ตรวจสอบและแก้ไขต่อไป

หน้าจอแสคงข้อความพร้อมแตะบัตร

1>เครื่องอ่านบัตรทางเข้า CR-201

2> 08/07/2021 12:01:12

3>กรุณาแตะบัตร

หน้าจอแสดงข้อความแตะบัตรผ่าน

1>เครื่องอ่านบัตรทางเข้า CR-201

2> CARD: 7

3>แตะบัตรทางเข้าเรียบร้อย

หน้าจอแสดงข้อความแตะบัตรไม่ผ่าน

ไม่ได้อยู่สถานะแตะบัตรทางเข้า

1>เกิดข้อผิดพลาด

2> CARD: 7

3>ไม่ได้อยู่กระบวนการทางเข้า

บัตรหมดอายุ

1>เกิดข้อผิดพลาด

2> CARD: 7

3>บัตร [7] หมดอายุ

บัตรหยุดใช้งาน

1>เกิดข้อผิดพลาด

2> CARD: 7

3>บัตร [7] ไม่อนุญาตให้ใช้งาน

ไม่พบหมายเลขบัตรในระบบ

1>เกิดข้อผิดพลาด

2> CARD: 7

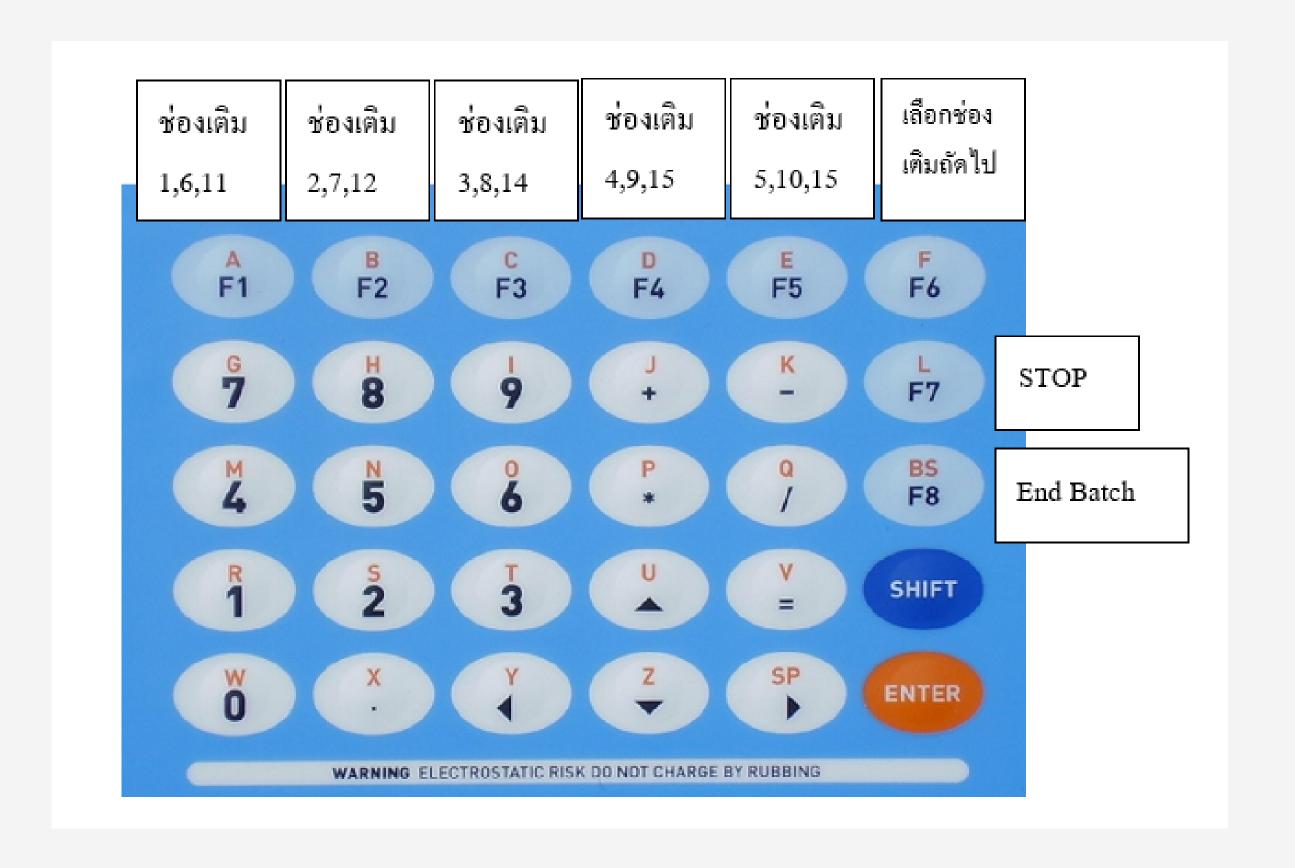
3>บัตร [7] ไม่พบบัตร

1.6 แตะบัตรที่โรงจ่าย (BAY) พนักงานขับรถจะต้องแตะบัตรที่เครื่องอ่านบัตรโรงจ่าย เพื่อเริ่มต้นขั้นตอนการรับผลิตภัณฑ์ตามใบแนะนำการเติม

การแตะบัตรที่โรงจ่ายมีขั้นตอนดังนี้

- 1) พนักงานขับรถนำรถเข้าโรงจ่ายตามที่ระบุในใบแนะนำการเติม
- 2) พนักงานขับรถต่อสายกราวด์และนำงวงจ่ายลงช่องเติมของรถ
- 3) พนักงานขับรถแตะบัตรที่เครื่องอ่านบัตรโรงจ่าย ระบบทำการตรวจสอบINTERLOCK
 - EARTH C
 - BALL VALVE C
 - ESD CCR
 - ESD BAY 5
 - ESD FIRE ALARM
 - ESD GATE HOUSE
 - PERMISSIVE C

4) พนักงานขับรถกดเลือกช่องเติมที่เครื่องอ่านบัตรเพื่อสั่ง START BATCH, STOP BATCH



หน้าจอแสดงข้อความนำรถเข้าโรงจ่ายและต่อสายกราวด์

1>คีบสายดิน

2> BAY-5 08/07/2021 12:20:42

3>* ไม่มีการจ่าย *

หน้าจอแสดงข้อความพร้อมแตะบัตร

1>กรุณาแตะบัตร

2> BAY-5 08/07/2021 12:20:42

3>* ไม่มีการจ่าย *

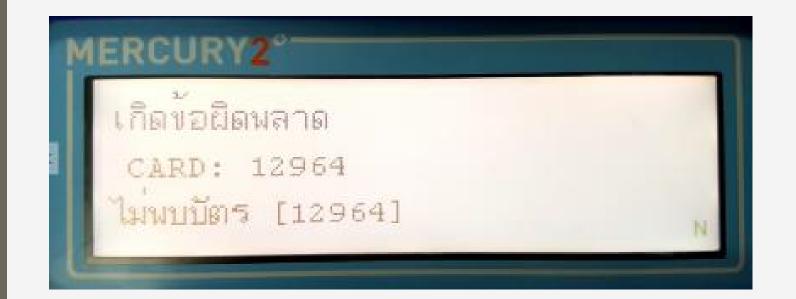
หน้าจอแสดงข้อความแตะบัตรผ่านและข้อมูลการเติม

5 5 ***	05#122345	LOADING PRODUCT 12 12 500N 500N 12 12 500N 500N 500N	3000 3000	LOAD U	MSGNENONE
---------	-----------	--	--------------	--------	-----------

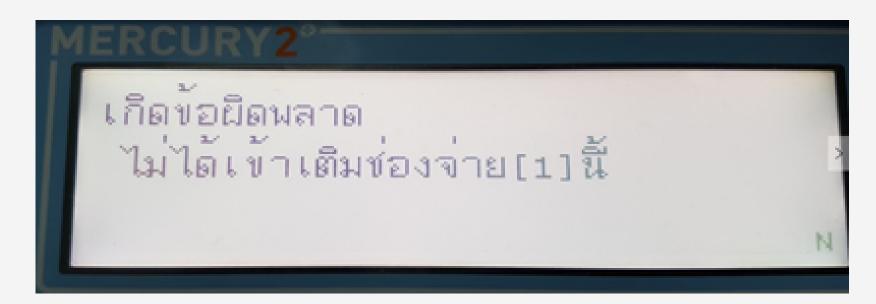
รายละเอียคข้อ	มูลการเติม	U	หน่วยของผลิตภัณฑ์ (Unit, L, KG)		
В	ลำดับการเติม	MSG	สถานะ (Message)		
CP	ช่องเติม (Compartment)		NONE -> พร้อมจ่าย		
MT	มิเตอร์ (Meter)		START -> เริ่มเดิม		
	_		LOADING -> กำลังเติม		
PRODUCT	ชื่อผลิตภัณฑ์		STOP -> หยุดเติม		
SET	ปริมาณสั่งเติม (Preset)		INCOMPLETE -> เติมไม่สมบูรณ์		
LOAD	ปริมาณที่เดิมได้ (Loaded)		COMPLETE -> เติมเสร็จ		

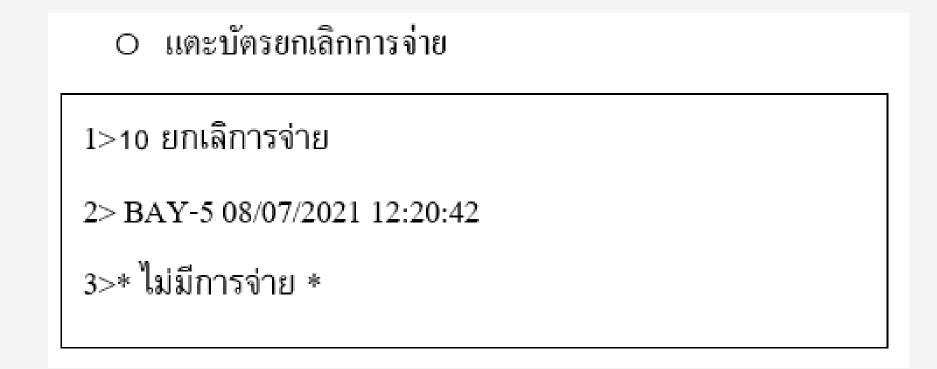
หน้าจอแสดงข้อความแตะบัตรไม่ผ่าน

O ไม่พบหมายเลขบัตรในระบบ



O แตะบัตรที่เครื่องบัตรไม่ถูกต้อง





หน้าจอแสดงข้อความ PERMISSIVE

EARTH C

1>คีบสายดิน

2> BAY-5 08/07/2021 12:20:42

3>* ไม่มีการจ่าย *

BALL VALVE C

1>การเติมไม่ถูกตัอง

2> บอลวาล์วมิเตอร์ 11

3>

ESD CCR

1>หยุดจ่ายฉุกเฉิน (ESD CCR)

2> BAY-5 08/07/2021 12:20:42

3>* ไม่มีการจ่าย *

ESD BAY5

1>หยุดจ่ายฉุกเฉิน (ESD BAY)

2> BAY-5 08/07/2021 12:20:42

3>* ไม่มีการจ่าย *

ESD FIRE COMMON

1>หยุดจ่ายฉุกเฉิน (ESD FIRE COMMON)

2> BAY-5 08/07/2021 12:20:42

3>* ไม่มีการจ่าย *

ESD GATE HOUSE

1>หยุดจ่ายฉุกเฉิน (ESD GATE HOUSE)

2> BAY-5 08/07/2021 12:20:42

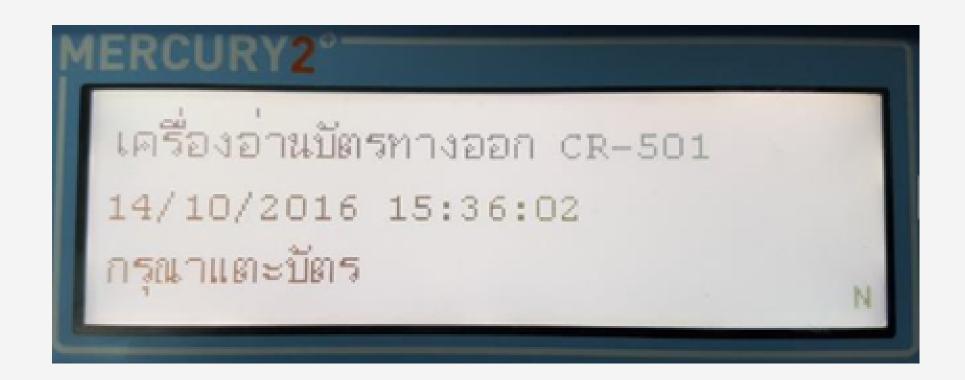
3>* ไม่มีการจ่าย *

1.7 แตะบัตรทางออก (EXIT GATE)
พนักงานขับรถจะต้องทำการแตะบัตรที่เครื่องอ่านบัตรทางออก (EXIT GATE)
ก่อนที่จะนำรถออกจากคลัง โดยระบบจะตรวจสอบสถานะ (LOAD STATUS)
ถ้ายังไม่ถึงสถานะแตะบัตรทางออก เมื่อมีการแตะบัตร GATE BARRIER จะ
ไม่เปิดให้รถผ่าน

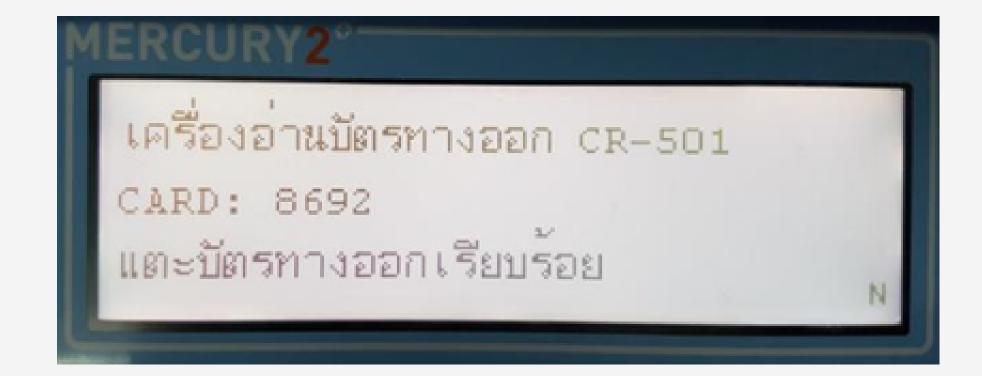
การแตะบัตรที่ทางออกมีขั้นตอนดังนี้

- 1) พนักงานขับรถนำรถจอดหน้า GATE BARRIER ทางออก
- 2) พนักงานขับรถแตะบัตรรถที่เครื่องอ่านบัตร
- 3) ระบบตรวจสอบสถานะ
 - ในกรณีที่แตะบัตรผ่าน ระบบบันทึกเวลาพร้อมกับเปิด GATE BARRIER
 - ในกรณีที่แตะบัตรไม่ผ่าน ระบบแสดงข้อความเตือน, พนักงานขับรถติดต่อเจ้าหน้าที่เพื่อ ตรวจสอบและแก้ไขต่อไป

หน้าจอแสดงข้อความพร้อมแตะบัตร

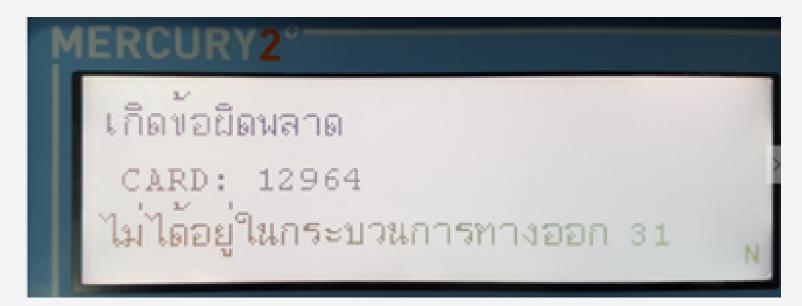


หน้าจอแสดงข้อความแตะบัตรผ่าน

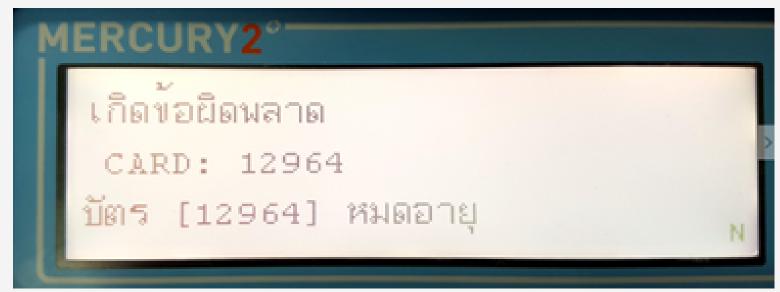


หน้าจอแสดงข้อความแตะบัตรไม่ผ่าน

- ไม่ได้อยู่สถานะแตะบัตรทางออก



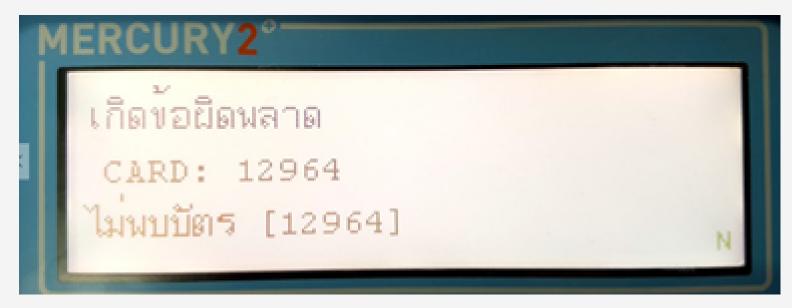
- บัตรหมดอายุ



- บัตรหยุดใช้งาน



- ไม่พบหมายเลขบัตรในระบบ



1.8 ปิดบัญชี (END OF DAY) เป็นการสรุปยอดจ่ายประจำวันหรือสิ้นสุดการจ่ายของวัน เมื่อทำการปิดบัญชี ระบบจะรีเซ็ตถังจ่ายผลิตภัณฑ์ให้โดยอัติโนมัติ

ปิดบัญชี (END OF DAY)

1) เข้าเมนู UTILITIES > END OF DAY

