

外 来 技 术 通 知 单

| 客户名称 | | 纳铁福 | 产品名称 | VOLVO CMA-4 PTU 箱体（吉利） | 产品图号/版本号 | 9500158222/I |
|---------|-------------|---|------|------------------------|----------|--------------|
| 文字说明或简图 | 客 户 通 知 截 图 |  | | | | |
| | 客 户 要 求 | 1、单独集中发货，不能混装混批 2、记录箱标及批次信息，并反馈给客户知晓 3、外包装发货时不贴标识 | | | | |
| | | <p>9 月 17 日我司向纳铁福提交的 VOLVO CMA-4 PTU 箱体（吉利）253 件减重槽多肉产品的让步申请（减重槽多肉位置见附图），9 月 27 日客户已同意我司发货，根据客户的发货要求，做如下安排：</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>1、本批次申报的减重槽多肉毛坯集中单独发往机加二部并且做好标识卡（减重槽多肉毛坯不可与正常毛坯混料），连续发到机加生产；</p> <p style="text-align: right;">责任人：压铸二部，完成时间：即日起</p> <p>2、机加二部对减重槽多肉毛坯集中并连续加工，流转过程做好标识防止与正常状态混料；</p> <p style="text-align: right;">责任人：机加二部，完成时间：即日起</p> | | | | |

本通知有效期至：2022-12-31

编制：杨 立

校对：唐炎鹤

版本：A. 1

审核：王 峰

批准：王 峰

编号：WJT-0000326585



| | | | | | | |
|---|-------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| <p>3、发货要求：</p> <p>a. 减重槽多肉产品要求集中装箱，记录箱标信息、批次信息，集中并连续发货，不能与正常状态混装混批；</p> <p>b. 客户特别说明发货时外箱不贴特殊标识；</p> <p>c. 每次发货前将批次信息、箱标信息提供给市场管理部；</p> <p style="text-align: right;">责任人：计划物流部，完成时间：即日起</p> <p>4、市场管理部将每批减重槽多肉件的箱标信息、批次信息以及预计到货时间及时反馈给客户知晓；</p> <p style="text-align: right;">责任人：市场管理部，完成时间：即日起</p> <p>5、质量环节负责巡查现场，禁止本批减重槽多肉状态与正常状态产品混装混批流转。</p> <p style="text-align: right;">责任人：机加质量部/铸造质量部，完成时间：即日起</p> <p>若有不清楚事宜请立即联系项目负责人</p> <p>联系人：杨令</p> <p>联系电话：15730498335</p> <p>是否需要组织评审： <u>否</u></p> | | | | | | |
| 可能影响到 | <input type="checkbox"/> 工艺文件 | <input type="checkbox"/> 包装 | <input type="checkbox"/> 库存品 | <input type="checkbox"/> 成本 | <input type="checkbox"/> BOM表 | <input type="checkbox"/> 其它_____ |
| 是否有附件： <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 无 | | | 本通知附页 张 | | | |

本通知有效期至：2022-12-31

编制：杨令

校对：唐炎鹤

版本：A. 1

审核：王峰

批准：王峰

编号：WJT-0000326585