

Loodswezen SCHUBERG PHILIS

TOPICS			
	1.	Introduction	
	2.	Starting point	
	3.	Transformation	
	4.	Dominant metrics	

PERSONAL BIO







Name Nationality

Dutch

Peter Siepel

Function

Team

psiepel@schubergphilis.com eMail

Dutch Pilots – Schuberg Philis

Mission Critical Engineering

THE DUTCH PILOTS OFFER A CONTRIBUTION TO THE SAFE AND QUICK PILOTAGE OF SHIPS TO AND FROM THE DUTCH PORTS AND THE FLEMISH PORTS ON THE SCHELDT RIVER

WAIT TIME = 0 FOR SAFE ALAD HIGHER MATERIAL SAFE CAREFORNIA





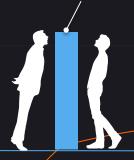
Business stop 4 hours

\Application life cycle > 6 months

Additional business FTE's required in manually continuing business operations

\Backlog or debt of years

\Primary process supported by 23 departments (multiple teams / department)





JULY 2013 SPIL 9.7.2 Release out of control

LICENSE TO KILL YOUR DARLINGS

- Signed by stakeholders and parties involved
- \ Primary Process Dutch Pilots
- \ "you have to be ruthless and cut out the stuff the story doesn't really need."
- \ Change is our business, small steps. Learn and adapt
- \ DONE: the business has the change and is satisfied with it
- Increase TTM, On time, according specification
- \ 'Andon Cord', one team end-to-end, CI
- \ Just in time, avoid wasteful inventory

SPIL DELIVERY VISIE VAN HET NEDERLANDS LOODSWEZEN

Het Loodswezen heeft meerdere regio en business domeinen die door de Centrale Ondersteunende Dienst (COD) worden ondersteund. Deze dienstverlening kenmerkt zich enerzijds door een pragmatische en operationele aanpak, en anderzijds door een gedetailleerde vastlegging van data ten behoeve van de Autoriteit Consument & Markt.

De komende jaren is de verwachting dat de regio's en business domeinen werkafspraken eenduidig willen maken. Hiervoor zullen werkafspraken moeten worden aangepast. Dit geeft nieuwe SPIL wijzigingen die geprioriteerd, snel en storingsvrij moeten worden verwerkt. In de hetiek van de 24x7 Loodswezen operatie is er beperkte tijd voor deelname aan het ontwerp van SPIL applicatiewijzigingen en -testen. SPIL eisen en wensen worden ad-hoc gevraagd, waarbij prioriteiten wekelijks kunnen wijzigen. Hoge eisen worden gesteld aan de snelheid en kwaliteit van SPIL opoleveringen.

Om efficiënt op vragen van de regio en business in te spelen en continue meerwaarde met ICT middelen te kunnen leveren, is een aangepast SPIL delivery model vereist. Hierbij worden de Service Desk-, Applicattebeheer-, CGI- en Schuberg Phills diensten geïntegreerd binnen één zgn. 'DevOps SPIL team', end-to-end verantwoordelijk voor de SPIL dienstverlening naar de Loodswezen operatie.

Per 4 juli 2014 zijn de volgende doelen en resultaten behaald:

- Een vraag gestuurde aanpak door partnership met de regio's en business domeinen.
 Afstemming over de gewenste functionaliteit en deze "first time right" opleveren.
- ✓ De frequentie van SPIL releases gaat van één keer per twee maanden naar één keer per week. Zonder onderbreking van de SPIL beschikbaarheid.
- Maximale automatisering van testen, waardoor de testinspanning van de regio's en business tot een minimum beperkt wordt.

De doelstelling is om Vlot en Veilig SPIL software wijzigingen te implementeren voor het Nederlands Loodswezen. Vlot door voortdurende aandacht voor de versnelling van de doorlooptijd van wijzigingen. Veilig met als resultaat een laag risico en een hoge kwaliteit. Continuous Delivery is het uitleme doell

Dit ambitieus doel wordt bereikt door een hechte, betrokken en intensieve samenwerking tussen Loodswezen, CGI en Schuberg Philis, oftewel: Eén integraal DevOps team!

Per 17 december overeengekomen:

PRIMARY PROCESS

\Pilot Planning

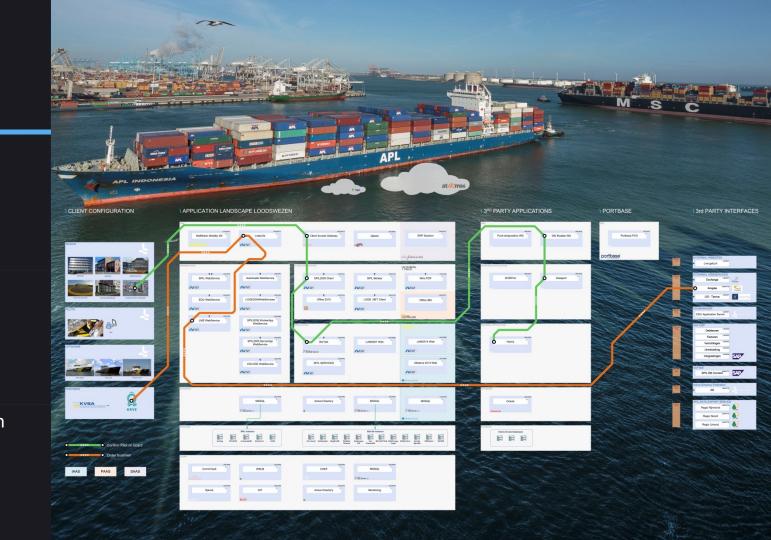
\Navigation Services

\ETA prediction

\Collision alarm

\Interfacing Port Management

\Cooperation Tug companies, Linesmen



CONTINUOUS SOFTWARE BUILD & DELIVERY

Pilot regions













Configuration automation!





- Compile
- DACPAC
- Versioning
- **Unit Test**



FLOW

Plan > Build > Run with separate teams or departments



Plan > Build > Run continuously



End to end responsibility

CREATE PULL

\Priorities & Business Value

\Bi-weekly

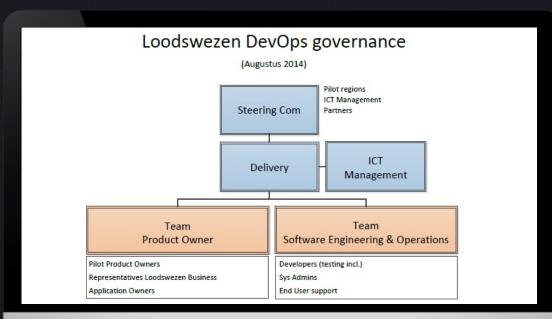
\Heartbeat / pace

\Plan - Build - Run

\Steer Co: impediment management

\'Andon Cord'

\Customer satisfaction





CONTINUOUS SOFTWARE BUILD & DELIVERY PILOTE PLEASE PLANT FOR THE PL

CO-CREATION

STRATEGIC ASSET

Mission Critical Application Platform 100% Uptime, stability, auditability, security

DevOps is a journey...iterative incremental

Speed, value & resilience











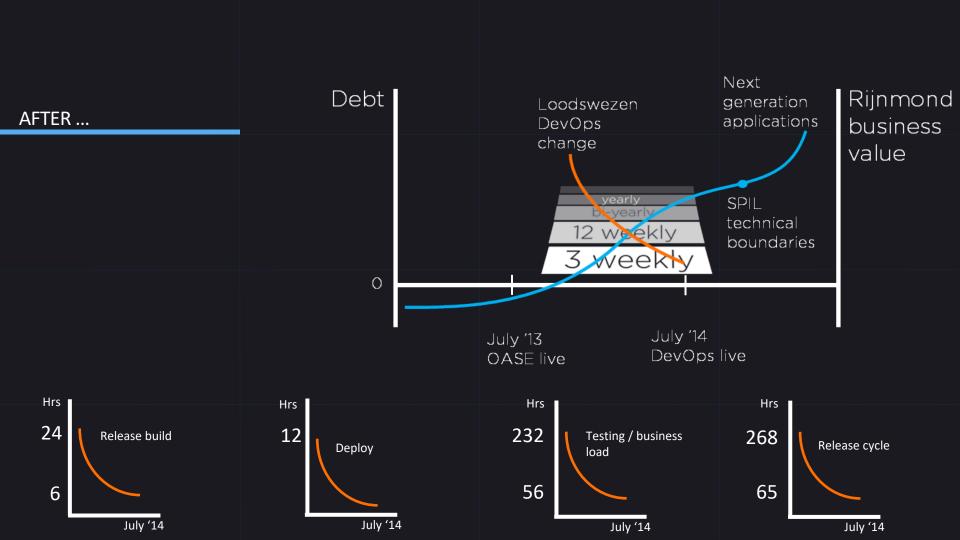


JULY 2013 SPIL 9.7.2 Release out of control



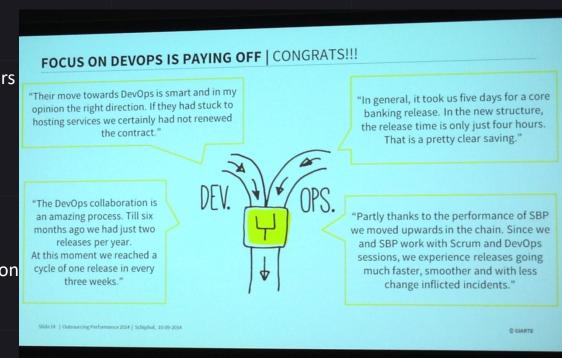
DECEMBER 2013
DEVOPS
Plan – Build – Run
Test Driven approach
Agility
C-A-M-S

JULY 2014
CONTINUOUS
DELIVERY
Delivery automation
Deployment automation
(Semi) Automated testing



METRICS

- \Getting a release operational from 36+ hours to 15 minutes
- From 1-2 releases to 17 releases a year. 3 weekly
- From 100+ unplanned issues to 5-10 unplanned issues
- Production releases are boring. Configuration automation!
- Cost reduction of 75% on business verification, builds, deploys
- \Happy families: first summer holiday (2014) with zero business management escalation



SIMPLICITY IS A PREREQUISITE FOR RELIABILITY OF SOFTWARE ...IT REQUIRES HARD WORK TO ACHIEVE IT AND PRACTICE TO APPRECIATE IT (EWD 303)



