

COMPONENTE CURRICULAR:	DESENVOLVIMENTO DE SISTEMAS I
NOME COMPLETO DO ALUNO:	VINÍCIUS VIEIRA UCHITA
RA:	10727953

Aplicação o princípio da abstração:

1) Quais características você considera importantes para decidir se deve ou não comprar um pneu para seu carro?

- Ao decidir sobre a compra de um pneu para um carro de uso cotidiano, as características essenciais são:

a) Durabilidade: Quanto tempo o pneu vai durar antes de precisar ser substituído.

b) Aderência: Capacidade do pneu de se manter firme em diferentes condições de estrada (seco ou molhado).

c) Tamanho compatível: Se o pneu se encaixa corretamente nas especificações do carro (diâmetro, largura, etc.).

d) Preço: Custo-benefício em relação ao orçamento disponível.

e) Marca / Qualidade: Reputação do fabricante ou avaliações que indicam confiabilidade.

2) Quais características poderiam ser relevantes para uma equipe de engenheiros que está escolhendo qual jogo de pneus deve usar em um carro de corrida em um dia de bastante chuva?

- Para um carro de corrida em condições de chuva intensa, uma equipe de engenheiros focaria em:

a) Aderência em pistas molhadas: Capacidade do pneu de evitar aquaplanagens e manter tração.

b) Desenho e modelo das bandas: Sulcos profundos e específicos para escoar água de forma eficiente e segura.

c) Composição do material: Tipo da borracha que oferece melhor desempenho em superfícies úmidas.

d) Resistência do material: Durabilidade sob alta velocidade e condições adversas.

e) Peso: Influência no equilíbrio e na velocidade do carro, considerando a chuva.

3) Quais características são importantes para uma criança usar um pneu como brinquedo?

- Para uma criança brincando com um pneu (como em um balanço ou rolando), as características relevantes seriam:

a) Tamanho: Grande o suficiente para ser divertido, mas manejável para a criança.

b) Peso: Leve o bastante para ser empurrado ou carregado com facilidade.

c) Segurança: Sem bordas cortantes, pregos ou sujeira que possam machucar.

d) Resistência: Capaz de suportar o uso bruto sem se desfazer.

e) Formato: Circular e funcional para rolar ou servir como assento.