

IDENTIFIKASI MASALAH DRIVE PULLEY

Model / Tipe	Part	
	Nomor Part	Nama Part
Semua Type Matic	-	DRIVE PULLEY



Silahkan SCAN QR CODE diatas atau
akses tautan berikut untuk mengisi feedback:
bit.ly/AHM-ITI-2021-0010

1. LATAR BELAKANG

Berdasarkan data pengajuan Klaim dan Laporan Kualitas Honda (LKH) mengenai keluhan konsumen dengan gejala suara tidak normal pada Drive Pulley.

Maka dari itu, ITI ini dibuat sebagai panduan pemeriksaan pada Drive Pulley berdampingan dengan Buku Pedoman Reparasi (BPR) untuk meningkatkan akurasi dan kualitas informasi LKH atau pengajuan Klaim dari AHASS.

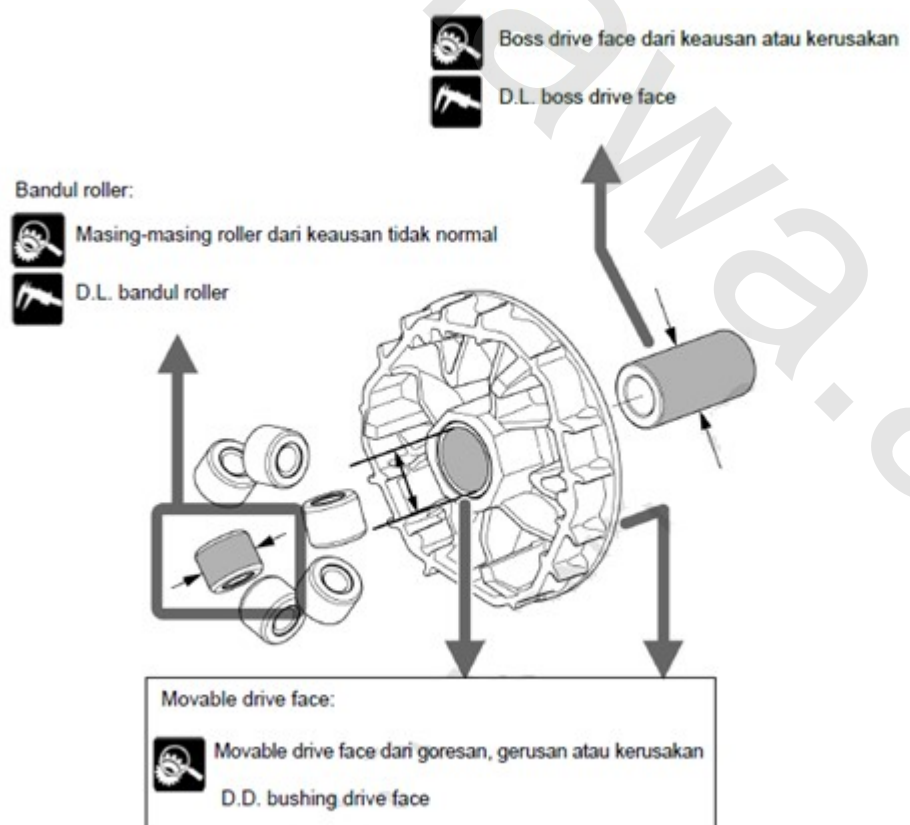
2. ANALISIS

Setelah dilakukan analisa pada part klaim Drive Pulley, ditemukannya indikasi faktor luar sebagai penyebab utamanya masalah, yaitu adanya banyak kontaminan kotoran/debu.

Berikut ini adalah contoh yang pernah ditemukan.

Faktor Eksternal

- Banyak kontaminan kotoran/debu pada area Drive Pulley (Face Comp Movable Drive, Roller Weight, Boss Drive Face)



3. AKTIVITAS DI JARINGAN

Apabila pada saat **servis reguler** ada keluhan suara tidak normal pada ruang CVT dan setelah diperiksa pada area Drive Pulley ditemukan adanya banyak kontaminan kotoran/debu, lakukan **edukasi kepada konsumen** terkait dengan penyebab terjadinya suara tidak normal tersebut (pada saat menjelaskan kondisi ini harus disertakan bukti pada unit motor konsumen) dan menyarankan kepada konsumen untuk **lebih sering melakukan servis pembersihan ruang CVT** jika sepeda motor sering dikendarai di daerah basah atau berdebu. Hal ini sesuai informasi yang ada dalam perawatan berkala pada **Buku Pedoman Pemilik (BPP)**.

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal.58	Frekuensi *1														Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Reguler	Lihat pada hal.
		× 1.000 km	1	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48			
		Bulan	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48			
Saluran Bahan Bakar			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		-
Ketinggian Bahan Bakar	P		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
Cara Kerja Gas Tangan	P		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		88
Saringan Udara *2			-	-	-	-	G	-	-	-	G	-	-	-	G			67
Pernapasan Bak Mesin *3			-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			89
Busi			-	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G			75
Jarak Renggang Klep			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P			-
Oli Mesin	P		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G		78
Saringan Kasa Oli Mesin			-	-	-	B	-	-	B	-	-	B	-	-	B			78
Putaran Stasioner Mesin			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		-
Drive Belt			-	-	P	-	P	-	G	-	P	-	P	-	G			-

Catatan:

*1 : Pada pembacaan odometer lebih tinggi, ulangilah pada interval frekuensi yang telah ditentukan.

*2 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai di daerah yang basah atau berdebu.

*3 : Servislah lebih sering jika berkendara di tengah hujan atau pada kecepatan tinggi.

*4 : Penggantian membutuhkan keterampilan mekanis.

Salah satu indikasi seringkali dikendarai di daerah yang basah dan berdebu, bisa dilihat pada saat servis reguler pemeriksaan Drive Belt di ruang CVT atau penggantian Saringan Udara.



PERHATIAN !

- Proses bongkar pasang Drive Pulley mengikuti **Buku Pedoman Reparasi (BPR)**.
- Bersihkan ruang CVT pada Drive Pulley yang meliputi meliputi Face Drive, Face Comp Movable Drive, Roller Weight, Boss Drive Face, Ramp Plate, dan Piece Slide menggunakan kain lap hingga bersih.
- Grease dan oli jangan sampai terkena pada Drive Belt dan Drive Pulley Face untuk mencegah slip pada Belt.

Demikian informasi ini kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.



PENTING!

Informasi ini hanya untuk internal AHASS.

