

DESAFIO ESTÁGIO EM DESENVOLVIMENTO DE SOFTWARE – RECRUTAMENTO E SELEÇÃO

Contexto

O porto de Santos é o mais movimentado do país. Usado tanto para exportação, como importação, o portuário da cidade do litoral movimenta uma grande variedade de itens que são fundamentais para a economia do país. Para que isso seja possível, a Malha ferroviária no porto de Santos é essencial, sendo um dos principais meios de transporte de mercadorias para o porto.

Apesar de existirem uma grande quantidade de portos no Brasil, o de Santos sempre foi e segue sendo o mais utilizado, justamente pela Malha ferroviária no porto de Santos e pelo fácil acesso pelas rodovias, que conectam a cidade de São Paulo, a maior do país.

Para que os produtos cheguem ao Porto de Santos, eles precisam de uma ampla malha ferroviária no Porto de Santos, tanto rodoviária como ferroviária, sendo esses os dois principais modelos de transporte portuário.

Nos últimos anos, a linha rodoviária comportou 58% do transporte de mercadorias para o porto, enquanto a linha ferroviária cerca de 36%.

Em relação a Malha ferroviária no porto de Santos, é uma malha bastante extensa e compreende uma grande porcentagem de toda a malha ferroviária do país. No total, cerca de 67% da malha ferroviária brasileira abastece o Porto de Santos.

Nesse sistema, existem 3 ferrovias que possuem ponto de desembarque no Porto de Santos, representando esse número tão expressivo sobre a malha ferroviária nacional. São elas:

MRS Logística;

VLI;

RUMO Logística;

O total de vagões movimentados por essas ferrovias chega a 1400 por dia, em 100km de acessos internos. As mercadorias mais movimentadas são o açúcar a granel, soja, milho, farelo de soja, celulose e containers.

Acompanhar essa grande quantidade de dados não é uma tarefa nada fácil, mediante dessas necessidades, a GBM surge como uma empresa especializada e focada em absorver, analisar e transformar dados em informações, auxiliando na tomada de decisões de nossos clientes.



DESAFIO PROPOSTO:

- 1) Desenhar uma tela informando os vagões descarregados das três ferrovias no porto de Santos, bem como suas placas, horários de descarga e o volume descarregado.

Os dados devem ser buscados através do consumo de uma API por meio de um botão na própria tela.

- 2) Criar um campo de Observações na mesma tela, esse campo deve ser editável.

Com objetivo de te auxiliar no desenvolvimento, foi criado um documento com todas as rotas e métodos necessários para concluir esse desafio.

Link: <http://ec2-3-91-175-174.compute-1.amazonaws.com:3000/api-docs>

Utilize o código de segurança abaixo como parâmetro (query) da requisição para retornar/atualizar os dados:

authorization=67c9d5c3887b64c33671bb25f681753a

Telas para o desafio:

<https://xd.adobe.com/view/3484b35d-a360-4e94-b089-8afeec7695ab-61d7/>

Após concluir, favor retornar por email o link do projeto publicado em seu github.