1. Kolumbusz

Kolumbusz hajónaplójának egy részlete áll rendelkezésre a *kolforras.txt* állományban. A mellékelt mintának és a leírásnak megfelelően formázza meg a dokumentumot!

- 1. Nyissa meg a szövegszerkesztő program segítségével a *kolforras.txt* fájlt! Mentse a munkáját a program alapértelmezett formátumában *kolumbusz* néven!
- 2. A bekezdések elején lévő szóközöket és az üres bekezdéseket törölje ki a teljes dokumentumban! Ügyeljen arra, hogy ilyenek később se keletkezzenek!
- 3. Legyen a dokumentumban a lapméret A5, a bal és a jobb margó 1 cm, a felső és az alsó 1,5 cm!
- 4. Biztosítsa, hogy a sorok hosszától függetlenül a "*tengeri mérföld*" mértékegység egy sorban maradjon! Állítsa be minden esetben, hogy a dátum és az ezt követő bekezdés eleje ne kerüljön külön oldalra!
- 5. A szöveg karakterei, ahol más előírás nincs, Times New Roman vagy Nimbus Roman betűtípusúak és 10 pontos betűméretűek legyenek!
- 6. A cím 36 pontos betűméretű és kézírást utánzó betűtípusú, például Monotype Corsiva vagy Brush Script legyen! Előtte 12-24 pont (0,42-0,85 cm) közötti, utána 24-36 pont (0,85-1,27 cm) közötti térközt hagyjon!
- 7. A napló dátumai (a forrásban csupa nagybetűvel szerepelnek) legyenek kézírást utánzó betűtípusúak, például Monotype Corsiva vagy Brush Script, és 3,5 cm-es pozícióhoz jobbra igazítottak!
- 8. A napi bejegyzések szövege balról 4 cm-rel, és azon belül a bekezdések első sora további 0,5 cm-rel legyen behúzva!
- 9. A bekezdések igazítását állítsa be a mintának megfelelően!
- 10. Az első bejegyzés mellé helyezze el a *karavella.jpg* képet, amit módosítson arányosan úgy, hogy a magassága 4 cm legyen! A képet úgy helyezze el, hogy az a szöveg elrendezését ne módosítsa!
- 11. A kerek zárójeles szövegrészek (3 darab) dőlt stílusúak legyenek!
- 12. A szögletes zárójelben lévő szövegeket (3 darab) helyezze a nyitózárójel előtti szóhoz tartozó lábjegyzetbe! A szögletes zárójeleket törölje a dokumentumból!
- 13. A dokumentumban alkalmazzon elválasztást!
- 14. Állítson be a lap aljára, bal oldalra oldalszámozást! A kezdő sorszám 11, a betűméret 10 pontos és betűtípusa a címben is használt kurzív legyen!

40 pont

Minta a Kolumbusz feladathoz:



1492. augusztus 3-án, peinteken nyolc érakor elhagytuk a Palos partját, és többszörös kanyarodással napnyugtáig hatvan tengeri mérföldet tettünk dél felé, ami tizenőt földrajzi mérföldnek felel meg, azután délnyugatnak fordultunk, a Kanári szigetek irányába.

Ezen a napon és a rá következő éjszakán több mint 220 lengeri mérfőldet tettűnk meg, de csak 192-t jegyeztem fel. A senger egész idő alatt csendes és nyugodt volt, mint a folyó

SZEPTEMBER 18.,

megelőzte hajómat, minekutána karavellájáról értesített, hogy nagy madárrajt látott nyugat felé repülni, és így azt reméli, az éjszaka folyamán megláthatja a szárazföldet, ezért siet előre

karavellájával. Észak felé homályos pára emelkedett, közeli

Ezen a napon Martin Alonso² a gyorsan haladó Pintával

part jele. (Septelmuk tévesnek bizonyult, sok egyéb előjelben is csa-lódniuk kellett. A tengevészek títrelmetlenkedni kezdtek.)

SZEPTEMBER 23.

(Kolumbius hajoi augusstus 9-ėn, szerdan megerkeziek a Kandr-szigetek egyikre, ferróða II i élehnet és vizet vettek Jel, madi szeptember 6-án, csitörtökön ismét tura keltek Úr-jukal három portugál karavella igsekezett elvágni, mert a

portugai kirdiy nem nézte jó szemmel Kolumbusz vállalkozá-sát.)

vel a Gloria in excelsis Deo-t imádkozta. Hasonlóképp csele-kedet a Santa Maria legénysége is A Nima tengrekszei felka-pazkodak az ábrocokra, és mind egy szálig az állították, hegy földet lámák. Nekem is ugy rémlett, minta szárazföld feküdnék előttmix mintegy 100 tengeri mérföldnyire. Még éj-szaka is mindenki egyhangúan úgy vélte, hegy föld van elői-ttulk.

Nappali és éjszakai utunkon 240 tengeri mérföldet tettink meg, de csak 192 mérföldet jegyeztem fél, nehogy a legény-ség az út hosszásága miat tintelmetlekelélés kek Kolumbusz biztosította azról útítárszát, hogy India nincs negyon messze Burópa nyugai portjától; a kövelkezők-ben az adatokat állandósan meghamisította, hogy a többiek ne vegyék észre, mekkora utat tettek már meg.

Továbbra is északnyugati irányban haladtunk, időnként inkább északnak, majd ismét a helyes irányban, tehát nyugat-nak, és 88 tengeri mefrőldet tettünk meg. Láttunk egy galam-bo, egy pelístún, egy másik folyami madarat és több fehér madarat, a fű ismét nagyon sűrű lett, számos rákot találtunk

Később mégis magas hullámok jöttek, anélkül, hogy szel füjt volna. Ily módon ez a szélcsend nagyon is javamra vált. Ilyen szoda utoljára csak a zsidók idejében történt, amikor ugyanis az egyiptombéliek felkereketdek Mózas üldözésére, aki Iznelt megszabadította a rabszolgaságból.³

SZEPTEMBER25.

let kapni, hogy hazamehessünk Spanyolországba, mert ezeken a vidékeken az óceán sose vet nagy hullámokat.

Minthogy a tenger mozdulatlanul feküdt előttünk, embereim morogni kezdtek. Azt mondták, nem fogunk kedvező sze-

¹ A fü, amelyröl itt Kolumbusz beszél, az ün Sargasso-tenger, az Atlanti-óceánon tapasz-tallafo jelenség. A kontinens, amelyről sez vin, Cáthay vagyis Kína. Kolumbusz Marco Polo útletírása alapján arra szánti, hogy eldb azokat a szigeteket kell elérni, amelyek Kína keleti partját keszorúzzák, közötütik Cípangót, vagyis Japánt.

....Napnyugtakor megjelent Martin Alonso hajójának korlátjánál, öröntől megindult hangon kiáltott át hozzám, jutalmat kért, mert földet pillantott meg. Mikor láttan, hogy Punzón makascul megmarad állítása mellett térdre boutlan, hogy hálát adjak Isternek, mialatt Martin Alonso legénységé-

² Martin Alonso Pinzón, a Pinta parancsnoka, egyike Kolumbusz első hiveinek, maga is snanya áldozuokat hozott a háron karavella kelszerelesére, és emek fejeben bizonyos részesedést várt a nagy válalakozás jovedelnébál.
³ Madrága kiváló Kolumbusz-életrajzákön ebben az utalásban is Kolumbusz zsidó szár-

13

Kolumbusz útinaplója

SZEPTEMBER 10.

SZEPTEMBER 16.