交通灯控制系统

考试要求

根据功能描述、逐步实现一个交通灯控制系统。

功能介绍

功能包含两个难度:基本功能和进阶功能,请从基本功能开始逐一完成所有功能。

基本功能

功能1

系统计时器: 用 2 个带译码数码管显示汽车和行人计时。每当按下开关 clk, 计时器减 1。复位时机动车计时器显示 9, 行人计时器显示 0.

机动车计时范围	行人计时范围
9~0	3~0

机动车通行模式: 当机动车计时器工作时 (9~0), 行人数码管持续显示 0, LED1 (亮)、LED2(灭), 机动车计时器到 0 时, 自动切换至行人通行模式。

行人通行模式: 当行人计时器开始倒计时 (3~0),机动车数码管持续显示 0, LED1 (灭)、LED2(亮),行人计时器到 0 时,自动切换至机动车通行模式。

复位:任意时刻按下复位开关时,系统进入机动车通行模式。

机动车绿灯	机动车红灯
LED1	LED2

进阶功能

功能 2

将功能 1 的时钟修改为自动时钟, 每经过 1 秒 (时钟输入频率为 1 Mhz), 计时器减1。

功能3

在完成自动倒计时设计的前提下,当机动车计时器小于等于5时,行人随时可通过拨动开关切换为行人通行模式,机动车计时器暂停;行人计时器开始倒计时,行人计时结束并且拨动开关切换为机动车通行模式时,机动车计时器恢复工作。

端口描述

通行模式切换开关	
12.15.15.15.15.15.15.15	
时钟【手动按键(<mark>功能 1</mark>) / 1 M H z 自动(功能 2)】	
与产业之	
复位开关	
## \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	
带译码数码管(机动车计时器)	
带译码数码管 (行人计时器)	
LED1 LED2	
LED1、LED2	