MODELO PARA DIMENSIONAMENTO DE DUTOS

Ricardo M. A. Silva

rmas@cin.ufpe.br

Silvio de B. Melo

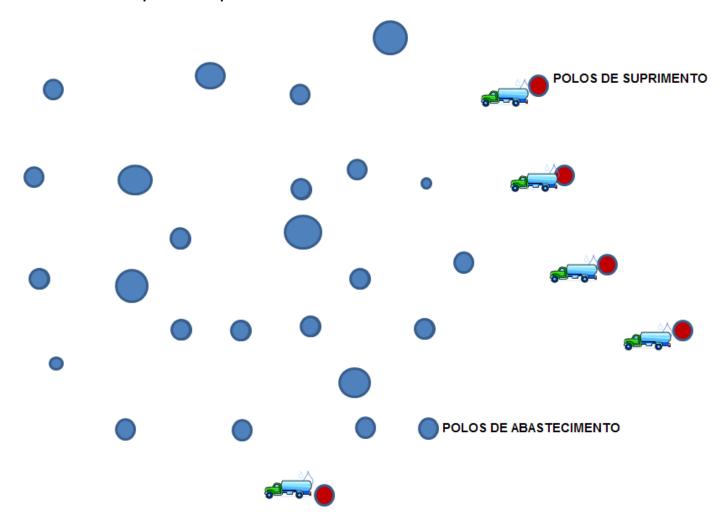
sbm@cin.ufpe.br

Carlos Dantas

ccd@ufpe.br

DIMENSIONAMENTO DE DUTOS

Dado um conjunto de pólos de suprimentos e um conjunto de pólos de abastecimento, projetar um sistema de dutos de escoamento dos derivados, a partir dos pólos de suprimento, que interligem terminas de abastecimento a serem definidos, a fim de suprir a demanda dos pólos de abastecimento, via transporte de caminhões dos terminais para os polos de abastecimento, a um custo mínimo.



Fase I: Abertura de Terminais

PARÂMETROS

 f_j : custo de abertura do terminal candidato j;

 h_i : demanda do pólo de abastecimento i;

 d_{ij} : distância do pólo de abastecimento i ao terminal candidato j;

αij: custo por unidade de distância por unidade de demanda relacionado ao pólo de abastecimento i e terminal candidato j.

VARIÁVEIS DE DECISÃO:

 x_i = 1, se o terminal candidato j foi aberto; 0, caso contrário;

 y_{ij} = fração da demanda no pólo de abastecimento i servido pelo terminal candidato j;

$$\min \sum_{j} f_j x_j + \sum_{i} \sum_{j} \alpha_{ij} h_i d_{ij} y_{ij}$$

s.t.

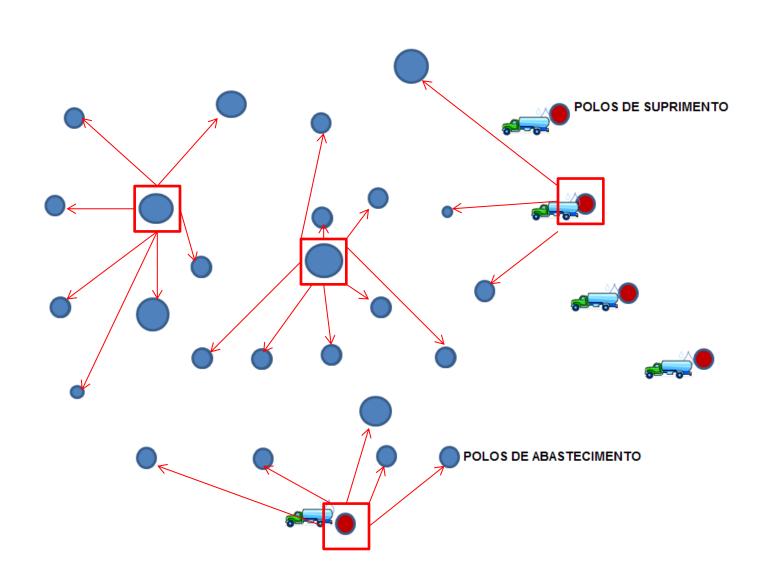
$$\sum_{j} y_{ij} = 1, \forall i$$

$$y_{ij} \leq x_{j}, \forall i, j$$

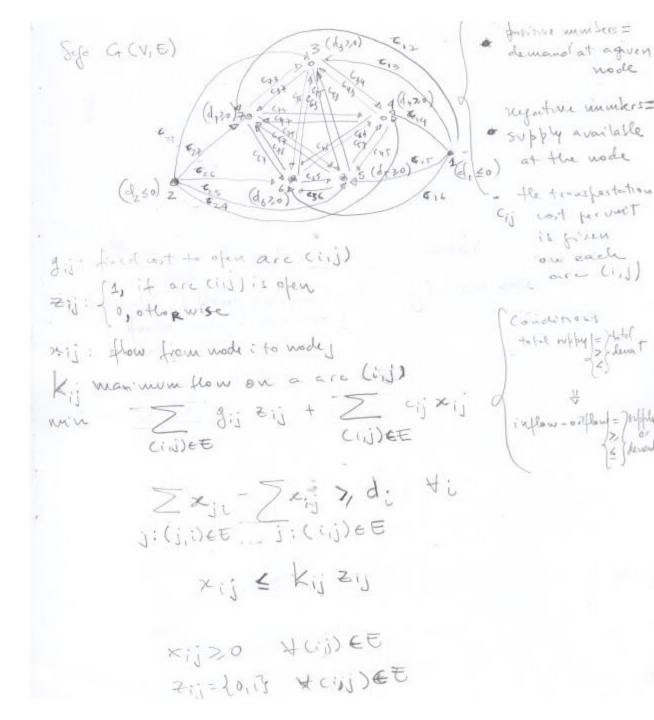
$$x_{j} = \{0,1\}, \forall j$$

$$y_{ij} \geq 0, \forall i, j$$

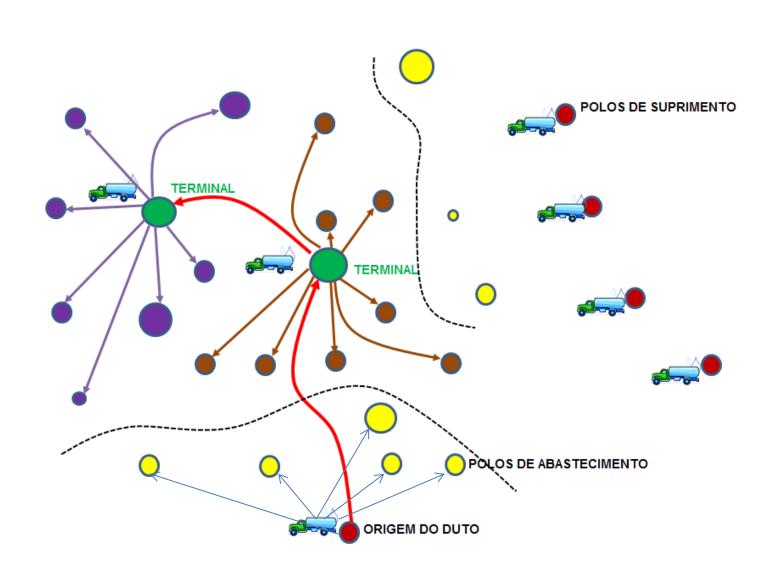
DIMENSIONAMENTO DE DUTOS



Fase II: projeto dos Dutos



DIMENSIONAMENTO DE DUTOS



Trabalhos Futuros

- Composicao de dutos
- Dimensionamento de Frota
- Roteamento de Veículos
- Abordagem Multicommodity
- Abordagem Multiobjetivo
- Versao capacitada