
Ansøgning om opbevaring af eksplosivstoffer klasse 1 ved vandkraftværket i Buksefjorden

1. Formål

På vegne af bygherre, NunaGreen Construction Nuuk A/S, har Dexploc A/S udarbejdet dette dokument til ansøgning og godkendelse af etablering af et sprængstofdepot, der skal anvendes i forbindelse med den planlagte udbygning af vandkraftværket, etableres i sommeren 2025 af en lokal entreprenør, der forud for de egentlige udbygningsarbejder skal foretage forbedringer og udvidelser af de eksisterende arbejdsveje i området. Disse arbejder udbydes i foråret 2025.

Det vil i første omgang være den lokale entreprenør, der bliver ansvarlig for den daglige drift af sprængstofdepotet.

Den lokale entreprenør vil have godkendte sprængningsledere og vil blive pålagt at administrere opbevaringen og anvendelse af eksplosivstoffer i henhold til Grønlands Hjemmestyre bekendtgørelse om eksplosive stoffer BEK nr. 16 af 16. juli 2007.

Meddelelse om involveret lokal entreprenør, sprængningsledere og magasinledere vil blive sendt til Naalakkersuisut, når aftale er indgået.

Ansvar for depotet vil senere blive overdraget til den totalentreprenør, der udvælges til at forestå de egentlige udbygningsarbejder, herunder etablering af overføringstunnel mellem søerne Kangerluarsunnguup Tasersua (KANG) og Isortuarsuup Tasia (ISTA) samt en ny kraftstation ved KANG.

Totalentrepriseudbuddet forventes gennemført i løbet af 2025.

Årsagen til, at bygherre vælger at ansøge om godkendelse af sprængstofdepotet allerede på nuværende tidspunkt, er, at bygherre gerne vil sikre, at anlægsarbejderne kan igangsættes hurtigst muligt efter, entreprisekontrakten vedrørende vejprojektet er indgået uden, at der skal ventes på, at entreprenøren får indhentet en tilladelse til opbevaring af eksplosivstofferne samt en godkendelse af depotet.

Der vil sandsynligvis blive brug for etablering af yderligere sprængstofdepoter senere i anlægsfasen. Ansvar for at få disse depoter godkendt vil ligge hos totalentreprenøren.

Dexploc a/s.

Smedeland 7

Glostrup DK-2600

Teléfono +45 43451538

Correo electrónico: info@dexploc.com

Almacenamiento de selección de
doloroso

Explosivos Clase 1 por

La flota hidroeléctrica en el fiordo de pantalones

1. Formal

PA por el constructor, Nunagreen Construction Nuuk A/S, Dexploc A/S ha preparado esto
beneficio

Documento para aplicar la aprobación de establecer un depósito de sipegenbube para
y

utilizado en relación con la expansión planificada de la vena hidroeléctrica, establecida en
2025 por el empresario local que, antes del trabajo de desarrollo real, debe

Verano uno

Haga extensiones de mejora de las rutas de trabajo existentes en el área. Estos trabajan
y

ofrecido en la primavera
2025.

Primero será el contratista local que será responsable de las operaciones diarias.
rondas

del depósito del material de pulverización.

El empresario local habrá aprobado que los líderes de difusión estarán encerrados a
y

Administrar el uso del almacenamiento de explosivos según Grenlands
y

Establecimiento de reglas de origen Sustancias explosivas Bek 16 de 16 de julio de 2007.

Acerca de Nr.

Mensaje involucrado a emprendedor local, los líderes de la revista de líderes difundidos serán
Sobre y

Enviado a Naalakkersuisut, cuando se ingresa el acuerdo.
es

La responsabilidad del depósito se entregará al contratista que
más tarde

Bosque el trabajo de desarrollo real, incluido el establecimiento del túnel de transferencia entre
KangerLuarsunnguup Taserua (Kang) Isortuarsuup Tasia (ista) y
las sgeries y una nueva

Estación de energía en Kang.

Se espera el suministro total del contrato en todo el lobet de 2025.

Causa

al constructor del Veelger para aprobar el depósito de la olagen ya PA
solicitar

Tiempo actual que el constructor se asegurará de que se puedan iniciar los trabajadores de Anlzegs
es, como

Tan pronto como sea posible, el contrato de contratación con respecto al proyecto de carretera se incluyó sin
es

PA esperado que el padre de la sucursal de contrato obtuvo permiso para almacenar los explosivos y
uno

Aprobación del depósito.

uno

Es probable que se necesite establecer deposiciones adicionales de riega en

más tarde

Fase anlzeg. La responsabilidad de aprobar estos depósitos será con la sucursal de contrato total.

Banco: Danske Bank A/S CVR (IVA) DK 42 21 80 73

No.

Cuenta: 3409 13215111

Iban: DK6830000013215111

Swift: Dabadkkk

Tilsvarende vil det også være totalentreprenørens ansvar at indhente nødvendige godkendelse af depotet omfattet af nærværende ansøgning, hvis entreprenøren ønsker at ændre på oplagrede mængder, indretning o.l.

Ejer af sprængstofdepot er som følge:

NunaGreen Construction Nuuk A/S

Indaleeqqap Aqqutaa 12, kld.

Postboks 579

3900 Nuuk

Tlf.: (+299) 36 36 50

E-mail: nunagreen@nunagreen.gl

CVR-nr.: 77 74 43 12

2. Sprængstofdepot

NunaGreen Construction Nuuk A/S har behov for i alt tre sprængstof containere på 20' godkendt til opbevaring af eksplosivstoffer i fareklasse 1. Disse containere er ikke defineret yderligere i denne ansøgning, eftersom de ikke er indkøbt endnu. Der er behov for at eftersende dokumentation i form af certifikater på sprængstofcontainerne for at opnå endelig godkendelse af containere og sprængstofdepotet. Disse ville blive eftersendt så snart sprængstofcontainerne er indkøbt.

3. Sikkerhedsafstande

Koordinaterne for placering af sprængstofdepotet er angivet i GR96 UTM-zone 22 (horisontalt) og GVR2016 (vertikalt) og ser ud som følgende:

Koordinater klasse 1:

N 7088674

E 506837

H 111

Afstand til nærmeste bygning (kommende GIS-bygning)	~ 1.380 m
Afstand til eksisterende portalbygning 1	< 1.400 m
Afstand til vej	~ 5 m

Vejen bliver hovedsageligt anvendt af de entreprenører, som er tilknyttet det samlede udbygningsprojekt samt af Nikissiorfiit i forbindelse med driften af det eksisterende vandkraftværk. Sprængstofdepotet ville ligge øst for det eksisterende vandkraftværk og med tilhørende adgangsvej og transmissionslinje. Det eneste anlæg, der er knyttet til driften af det eksisterende vandkraftværk, på den vestlige side af vejen, er indtaget i KANG. Dette tilses højst en gang om ugen/hver 14. dag. I tilfælde af sprængstofdepotet er sprængt i luften og der er brug for tilsyn ved indtaget, kan dette udføres med helikopter. Besøgs og brugs

-2

Dexploc a/s.

Del mismo modo, también será el contratista total de ponerse al día con no.

Responsabilidad de Vere

Autorización del depósito cubierto por Neerving Splicing Si la raza emprendedora

Megers de Eender Pan Oplaged, Inserción O.L.

EJER AF Decadencia presidencial:

er

Construcción de nunagreen nuuk a/s

Indaega Road 12, niño.

PO Box 579

3900 nuuk

Tíf.: (+299) 36 36 50

Correo electrónico: nunagreen@nunagreen.gl

CVR no.: 77 74 43 12

2

NUNAGREEN CONSTRUCCIÓN NUUK A/S necesita un total de tres contenedores de tela de iospén PA 20 '

Autorizado para almacenar explosivos en Hazard Clase 1. Estos contenedores no definidos

es

Además en esta aplicación, ya que aún no vinieron. Hay que

es es

Documentación de reenvío en forma de certificados de los contenedores de riñones a la final de Opná

Aprobación de contenedores El depósito de spreen. Estos serían reenviados tan pronto

y

Los recipientes de tela propagados cocinados.

es

3. Distancias de seguridad

Las coordenadas de colocación del depósito de la olagen especificada en la zona 22 de UTM GR96 (horizontalmente)

es

GVR2016 (verticalmente) fuera lo siguiente:

y y mira como

Coordenadas Clase 1:

N 7088674

E 506837

H 111

Distancia al edificio Naeerest (próximo edificio SIG) 1.380

~ m

Distancia al edificio del portal existente 1 1,400

<m

Distancia a la carretera 5

~ m

El camino es utilizado principalmente por los contratos, asociado con el total

que es

Proyecto de extensión, así como de Nikissiorfiit, conexión con la operación del existente

Onda hidroeléctrica. El depósito de riebles mentiría queso para la vena hidroeléctrica existente con

y

Tihorning Accede a la línea de transmisión de carretera. El único anleg que se adhiere a la operación de la misma

Y es

La onda hidroeléctrica existente, en el lado occidental de la carretera, consumida en Kang. Esto se inspecciona

es

Semana más alta/cada 14 días. | el caso del depósito de iosgenbabe | el aire

Desparramar

Una vez que es y

Se necesita supervisión en la ingesta, esto puede desarrollarse mediante helicóptero. Uso de la ocupación es y

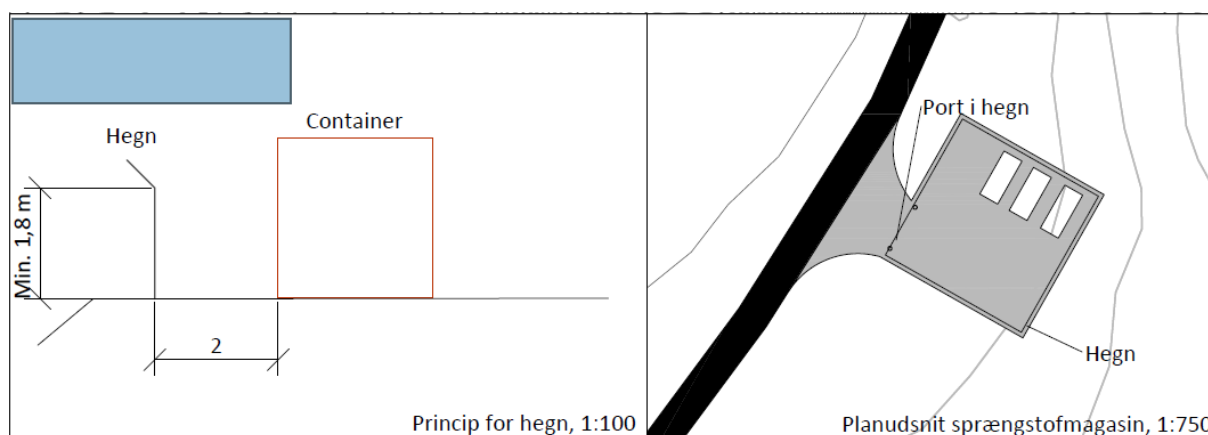
frekvensen af vejen anses derfor som værende minimal og udgør ikke nogen betydelig risiko for driften af eksisterende vandkraftværk.

4. Indhegning, konstruktion og indretning af sprængstofdepot

Der opsættes et 1,8 m højt hegn omkring depotet. Hegnet, der vil slutte tæt til terrænen, vil foroven blive afsluttet med tre rækker pigtråd med 15 cm mellemrum, der hælder 45 grader væk fra depotet. Hegnet vil desuden blive udstyret med en udadgående aflåselig port, så uvedkommende ikke har adgang til depotet.

Nedenfor er en principskitse af layoutet til sprængstofdepotet. Porten ind til sprængstofdepotet skal være konstrueret på sådan en måde at de åbner udad i tilfælde af der falder større mængder sne og man derved effektivt kan komme ind og rydde sprængstofdepotet. Dertil skal der tages hensyn til følgende:

- Minimum 2 meters afstand fra det ydre hegn til sprængstofcontainerne. Dog bør afstanden være større hvis sneskovlen og det snerydningsudstyr, som entreprenøren anvender er større. F.eks. er skovlens bredde 3,2 meter bør der være 3,5 – 4 meter imellem således der også er en sikkerhedsmargen for udstyret.
- Minimum 2 meters afstand imellem hver enkelt container og efter samme princip, hvis sneskovlen og snerydningsudstyr er større, bør afstanden være derefter.
- En stor nok afstand imellem døråbningen til sprængstofcontainerne til hegnen der tillader en sikker af- og pålæsning af sprængstoffer ind og ud af containerne. F.eks. en teleskoplæsser, gaffeltruck eller lign. maskinelt udstyr.



Der er blevet indsamlet udtalelser fra den driftsansvarlige ved vandkraftværket, som har været tilknyttet værket siden idriftsættelsen or godt 30 år siden, og der er ikke blevet observeret eller registreret laviner i området hvor sprængstofdepotet ønsker at blive anlagt. Derimod er der observeret to områder markeret nedenfor, hvor en del af den eksisterende vej er skyllet væk et par gange over årene. Sprængstofdepotets placering er indset på et kort med en ortofotobaggrund nedenfor og er placeret imellem disse to områder.

-3-

Dexploc a/s.

La frecuencia de la carretera, por lo tanto, pesa un riesgo mínimo al aire libre, no es un riesgo significativo considerado como y alguien

para la operación de controles hidroeléctricos existentes.

4. En esgrima, decoración de construcción de

y

Depósito de spronate

Se abre una cerca alta de 1.8 alrededor del depósito. La cerca que terminará el té a Terreen, metro

La parte superior se completará con tres anillos Barttrád en 15 espacios que sanan 45 grados centímetro

Semana del depósito. La cerca también estará equipada con puerto exteriormente confiable, SA uno

Las personas no autorizadas no tienen acceso al depósito.

Debajo del bosquejo principal del diseño del depósito de iospén. La puerta en el depósito de Sorewin es uno

Debe construirse Pa Sadan hecho de De Abner hacia afuera en casos de esa caída en mayor

Veere uno

Meengder es efectivamente para limpiar el depósito distribuido. Además nieve y hombre y

Lo siguiente se tiene en cuenta:

Mínimo de 2 metros de distancia desde la cerca exterior hasta los recipientes de tela de pulverización. Sin embargo, ber Y

Distancia mayor si la nieve pala el equipo de extracción de nieve, rama empresarial venas y como

aplicando más grande. P.ej. El ancho del bosque de 3.2 metros vive allí 3.5 4 metros son formas

-

Entre la venta también el margen de seguridad del equipo. es uno

Mínimo de 2 metros de distancia entre cada contenedor por principio si

Y lo mismo

Y

Nevando más equipos de nieve, rezando la distancia entonces.

Y son vere

Una distancia lo suficientemente grande entre el dorabering hasta los contenedores de iospén hasta la cerca allí Y

Permite el despido seguro de los brotes en los contenedores. P.ej. uno y uno

Telescoils, montacargas o similares. Equipo mecánico.

Recipiente

-

Cerca

Principio de la cerca, 1: 100 Sección de planificación Spreegstof Magazine, 1: 750

Se han recopilado opiniones del operador del control hidroeléctrico

es como

asociado con la línea desde la puesta en marcha de la puesta en marcha hace más de 30 años que no se han observado o o y son

Avalanchas registradas en el área donde el depósito de riñones desea construir. Por otro lado es

Observó dos áreas marcadas debajo de donde parte de la carretera existente se enjuagó Waek

Uno es

una escena. La colocación del depósito de Spreenkin realizado en un mapa con
unas pocas veces es una

Antecedentes de ortofoto a continuación ubicado entre estas dos áreas.

Y es