
Ansøgning om opbevaring af eksplosivstoffer klasse 1 ved vandkraftværket i Buksefjorden

1. Formål

På vegne af bygherre, NunaGreen Construction Nuuk A/S, har Dexploc A/S udarbejdet dette dokument til ansøgning og godkendelse af etablering af et sprængstofdepot, der skal anvendes i forbindelse med den planlagte udbygning af vandkraftværket, etableres i sommeren 2025 af en lokal entreprenør, der forud for de egentlige udbygningsarbejder skal foretage forbedringer og udvidelser af de eksisterende arbejdsveje i området. Disse arbejder udbydes i foråret 2025.

Det vil i første omgang være den lokale entreprenør, der bliver ansvarlig for den daglige drift af sprængstofdepotet.

Den lokale entreprenør vil have godkendte sprængningsledere og vil blive pålagt at administrere opbevaringen og anvendelse af eksplosivstoffer i henhold til Grønlands Hjemmestyre bekendtgørelse om eksplosive stoffer BEK nr. 16 af 16. juli 2007.

Meddelelse om involveret lokal entreprenør, sprængningsledere og magasinledere vil blive sendt til Naalakkersuisut, når aftale er indgået.

Ansvar for depotet vil senere blive overdraget til den totalentreprenør, der udvælges til at forestå de egentlige udbygningsarbejder, herunder etablering af overføringstunnel mellem søerne Kangerluarsunnguup Tasersua (KANG) og Isortuarsuup Tasia (ISTA) samt en ny kraftstation ved KANG.

Totalentrepriseudbuddet forventes gennemført i løbet af 2025.

Årsagen til, at bygherre vælger at ansøge om godkendelse af sprængstofdepotet allerede på nuværende tidspunkt, er, at bygherre gerne vil sikre, at anlægsarbejderne kan igangsættes hurtigst muligt efter, entreprisekontrakten vedrørende vejprojektet er indgået uden, at der skal ventes på, at entreprenøren får indhentet en tilladelse til opbevaring af eksplosivstofferne samt en godkendelse af depotet.

Der vil sandsynligvis blive brug for etablering af yderligere sprængstofdepoter senere i anlægsfasen. Ansvar for at få disse depoter godkendt vil ligge hos totalentreprenøren.

Tilsvarende vil det også være totalentreprenørens ansvar at indhente nødvendige godkendelse af depotet omfattet af nærværende ansøgning, hvis entreprenøren ønsker at ændre på oplagrede mængder, indretning o.l.

Ejer af sprængstofdepot er som følge:

NunaGreen Construction Nuuk A/S

Indaleeqqap Aqqutaa 12, kld.

Postboks 579

3900 Nuuk

Tlf.: (+299) 36 36 50

E-mail: nunagreen@nunagreen.gl

CVR-nr.: 77 74 43 12

2. Sprængstofdepot

NunaGreen Construction Nuuk A/S har behov for i alt tre sprængstof containere på 20' godkendt til opbevaring af eksplosivstoffer i fareklasse 1. Disse containere er ikke defineret yderligere i denne ansøgning, eftersom de ikke er indkøbt endnu. Der er behov for at eftersende dokumentation i form af certifikater på sprængstofcontainerne for at opnå endelig godkendelse af containere og sprængstofdepotet. Disse ville blive eftersendt så snart sprængstofcontainerne er indkøbt.

3. Sikkerhedsafstande

Koordinaterne for placering af sprængstofdepotet er angivet i GR96 UTM-zone 22 (horisontalt) og GVR2016 (vertikalt) og ser ud som følgende:

Koordinater klasse 1:

N 7088674

E 506837

H 111

Afstand til nærmeste bygning (kommende GIS-bygning)	~ 1.380 m
Afstand til eksisterende portalbygning 1	< 1.400 m
Afstand til vej	~ 5 m

Vejen bliver hovedsageligt anvendt af de entreprenører, som er tilknyttet det samlede udbygningsprojekt samt af Nikissiorfiit i forbindelse med driften af det eksisterende vandkraftværk. Sprængstofdepotet ville ligge øst for det eksisterende vandkraftværk og med tilhørende adgangsvej og transmissionslinje. Det eneste anlæg, der er knyttet til driften af det eksisterende vandkraftværk, på den vestlige side af vejen, er indtaget i KANG. Dette tilses højest en gang om ugen/hver 14. dag. I tilfælde af sprængstofdepotet er sprængt i luften og der er brug for tilsyn ved indtaget, kan dette udføres med helikopter. Besøgs og brugs

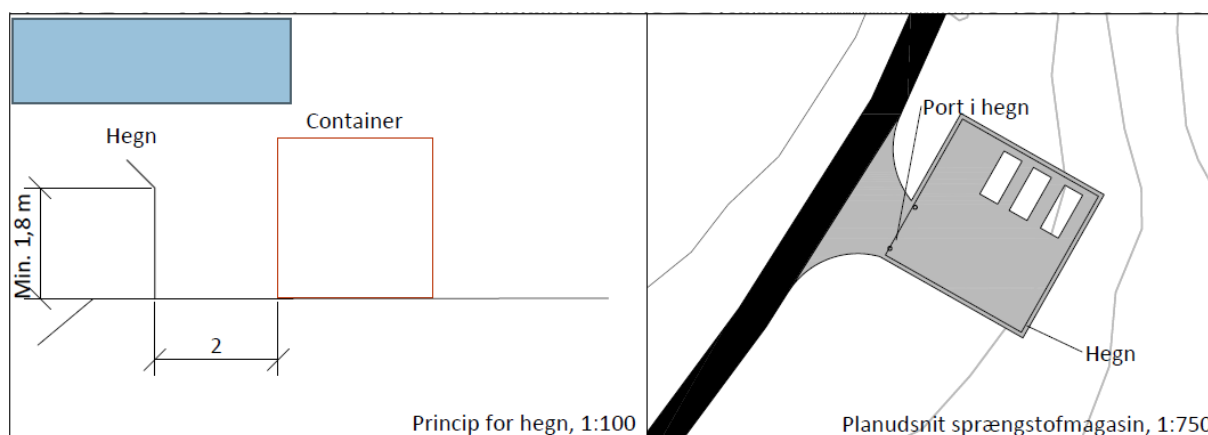
frekvensen af vejen anses derfor som værende minimal og udgør ikke nogen betydelig risiko for driften af eksisterende vandkraftværk.

4. Indhegning, konstruktion og indretning af sprængstofdepot

Der opsættes et 1,8 m højt hegn omkring depotet. Hegnet, der vil slutte tæt til terræn, vil foroven blive afsluttet med tre rækker pigtråd med 15 cm mellemrum, der hælder 45 grader væk fra depotet. Hegnet vil desuden blive udstyret med en udadgående aflåselig port, så uvedkommende ikke har adgang til depotet.

Nedenfor er en principskitse af layoutet til sprængstofdepotet. Porten ind til sprængstofdepotet skal være konstrueret på sådan en måde at de åbner udad i tilfælde af der falder større mængder sne og man derved effektivt kan komme ind og rydde sprængstofdepotet. Dertil skal der tages hensyn til følgende:

- Minimum 2 meters afstand fra det ydre hegn til sprængstofcontainerne. Dog bør afstanden være større hvis sneskovlen og det snerydningsudstyr, som entreprenøren anvender er større. F.eks. er skovlens bredde 3,2 meter bør der være 3,5 – 4 meter imellem således der også er en sikkerhedsmargen for udstyret.
- Minimum 2 meters afstand imellem hver enkelt container og efter samme princip, hvis sneskovlen og snerydningsudstyr er større, bør afstanden være derefter.
- En stor nok afstand imellem døråbningen til sprængstofcontainerne til hegnen der tillader en sikker af- og pålæsning af sprængstoffer ind og ud af containerne. F.eks. en teleskoplæsser, gaffeltruck eller lign. maskinelt udstyr.



Der er blevet indsamlet udtalelser fra den driftsansvarlige ved vandkraftværket, som har været tilknyttet værket siden idriftsættelsen or godt 30 år siden, og der er ikke blevet observeret eller registreret laviner i området hvor sprængstofdepotet ønsker at blive anlagt. Derimod er der observeret to områder markeret nedenfor, hvor en del af den eksisterende vej er skyllet væk et par gange over årene. Sprængstofdepotets placering er indset på et kort med en ortofotobaggrund nedenfor og er placeret imellem disse to områder.