

# Baterias de Lítio

## Requisitos de Expedição



# Instrução de Embalagem

Íon lítio



Metal lítio



PI 968



PI 969



PI 970

# Instrução de Embalagem

## Geral

1. Baterias fabricadas após 31 de dezembro de 2011 devem estar marcadas com o Wh
2. Proteção contra curto-circuito e ativação não intencional –Provisão Especial A164
3. Defeituoso = proibido –Provisão Especial A154
4. Lixo e reciclagem = proibido (somente com Aprovação) –Provisão Especial A183



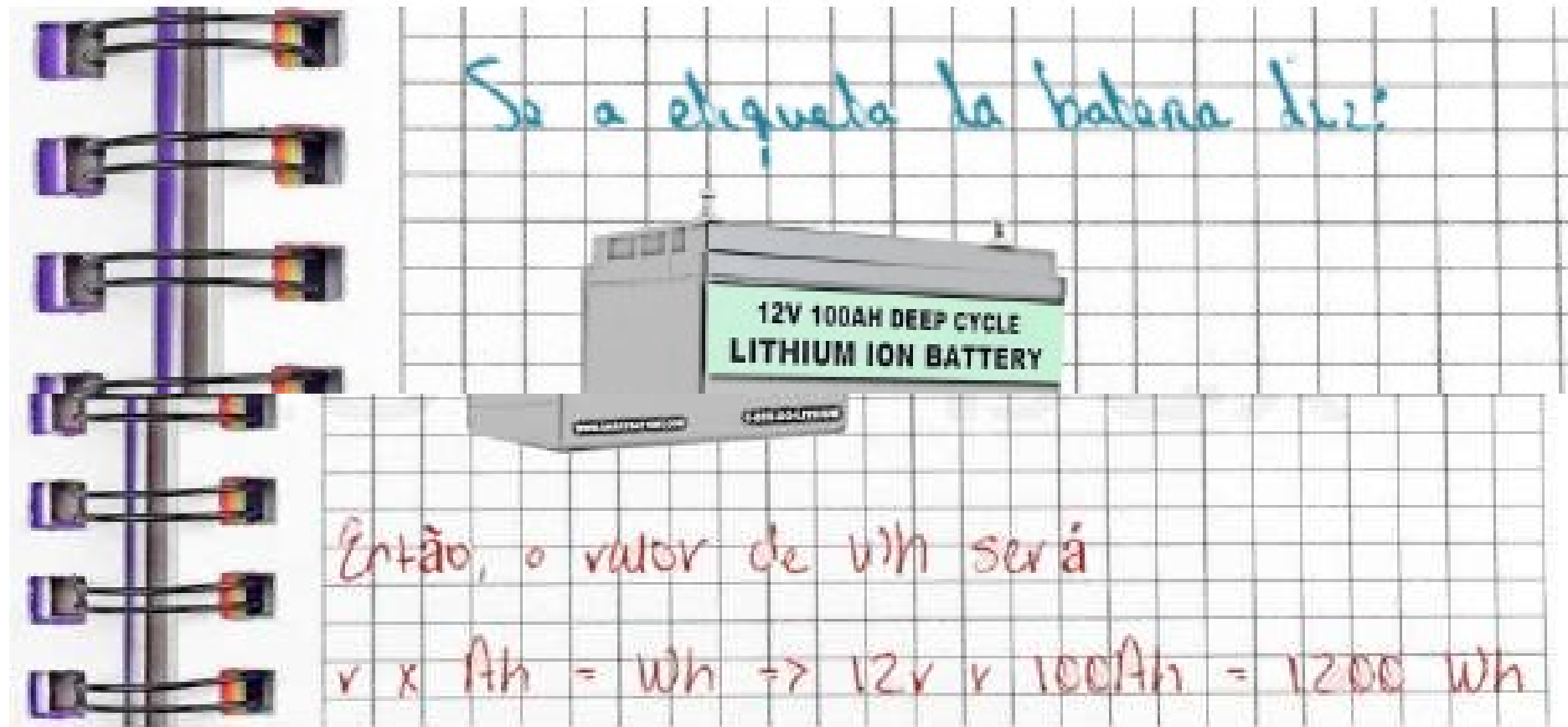
# Marcas e Etiquetas



- \* Número UN
- \*\* Telefone para informação adicional



## Conversão de Unidade



$$12V \times 100AH = 1200Wh$$

# Instrução de Embalagem



– UN3480 Lithium ion batteries

PI965

**Forbidden on passenger aircraft (CAO only)**

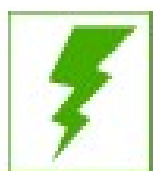
# Instrução de Embalagem



**PI 965**

**Seção II**

## 1 Limites de energia:



$\leq 20\text{Wh}$

(Células)



$\leq 100\text{Wh}$

(Baterias)

- 1;2.3 (Geral - Transporte de artigos perigosos por via postal)
- 5;1.1 g) e j) (Responsabilidades do expedidor - Generalidades)
- 7;2.1 (Responsabilidades do operador aéreo - Restrições de carregamento em cabine de comando e em aeronaves de passageiros)
- 7;2.4.1 (Responsabilidades do operador aéreo - Carregamento de aeronaves de carga)
- 7;4.4 (Responsabilidades do operador aéreo - Notificação de acidentes e de incidentes com artigos perigosos)
- 8;1.1 (Provisões para artigos perigosos transportados por passageiros ou membros da tripulação - Artigos perigosos transportados por passageiros ou membros da tripulação)
- Parágrafos 1 e 2 da instrução de embalagem correspondente



# Instrução de Embalagem



**3** Atende a:

2;9.3.1 a)



2;9.3.1 e)



**4** State of Charge (SoC)



Mais que 30%



Até 30%

**5** Teste de queda de 1,2 m sem que danifique o conteúdo e sem que haja contato entre baterias ou células





# Instrução de Embalagem



## 6 Tabela de limites da Seção II:

Table 965-II

		<i>Lithium ion cells and/or batteries with a Watt-hour rating not more than 100 Wh</i>	<i>Lithium ion cells with a Watt-hour rating more than 100 Wh, but not more than 160 Wh</i>
Maximum number of cells / batteries per package	No limit	8 cells	2 batteries
Maximum net quantity (mass) per package	2.5 kg	n/a	n/a

## 7 Marcação e etiquetagem



## 8 1 volume por expedidor



# Instrução de Embalagem



- 9** CT-e ou AWB deve conter:  
“Baterias de íon lítio, de acordo com a Seção II da IE 965 – somente aer



- 10** Instruções adequadas sobre baterias de lítio



- 11** 1 volume por sobreembalagem



**OVERPACK**



# Instrução de Embalagem



SHIPPER'S DECLARATION		DATE OF SHIPMENT		SHIPPER'S NAME		SHIPPER'S ADDRESS		SHIPPER'S PHONE		SHIPPER'S FAX		SHIPPER'S E-MAIL		SHIPPER'S WEBSITE		SHIPPER'S SIGNATURE		SHIPPER'S TITLE	
I hereby certify that the above information is true and correct to the best of my knowledge and belief.																			
I hereby certify that the above information is true and correct to the best of my knowledge and belief.																			

SHIPPER'S DECLARATION		DATE OF SHIPMENT		SHIPPER'S NAME		SHIPPER'S ADDRESS		SHIPPER'S PHONE		SHIPPER'S FAX		SHIPPER'S E-MAIL		SHIPPER'S WEBSITE		SHIPPER'S SIGNATURE		SHIPPER'S TITLE	
I hereby certify that the above information is true and correct to the best of my knowledge and belief.																			
I hereby certify that the above information is true and correct to the best of my knowledge and belief.																			

Lithium ion batteries  
In compliance with  
Section II of PI965  
Cargo Aircraft Only

# Instrução de Embalagem



– UN3480 Lithium ion batteries

PI965

**Forbidden on passenger aircraft (CAO only)**

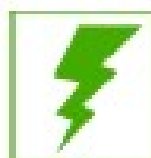
# Instrução de Embalagem



## 1 Limites de energia:



$\leq 20\text{Wh}$   
(Células)



$\leq 100\text{Wh}$   
(Baterias)

Table 965-II

Contents	Lithium ion cells and/or batteries with a Watt-hour rating not more than 2.7 Wh	Lithium ion cells with a Watt-hour rating more than 2.7 Wh, but not more than 20 Wh	Lithium ion batteries with a Watt-hour rating more than 2.7 Wh, but not more than 100 Wh
1	2	3	4
Maximum number of cells / batteries per package	No limit	8 cells	2 batteries
Maximum net quantity (mass) per package	2.5 kg	n/a	n/a

## 3 Quantidade líquida por volume:



# Instrução de Embalagem



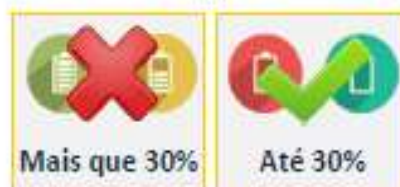
**4** Na DGD, o número da instrução de embalagem deve constar como “9



**5** Atende a:



**6** State of Charge (SoC):



# Instrução de Embalagem



## 7 Atende a alguns requisitos de embalagem listados



baterias ou células



## 9 Marcação e etiquetagem



## 10 Atende a todos os requisitos das IT, exceto Parte 6



## Instrução de Embalagem

	<b>TRANSPORT DETAILS</b>				Failure to comply in Dangerous Goods R the applicable law
	This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable)		Airport of Departure:		
	<div> <div> PASSENGER  <del>VEHICLE</del> </div> <div> CARGO  AIRCRAFT  ONLY </div> </div>		Montreal		
	Airport of Destination: London, Heathrow		Shipment type: <del>Spillable</del> <b>NON-SPILLABLE</b>		
<b>NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS</b>					
Dangerous Goods Identification					
UN or other	Proper Shipping Name	Class (or Division)	Pack- ing	Quantity and type of packag-	
3480	lithium ion batteries	9	5.5 kg	1	
					

<p><b>Shipper:</b> ABC Co. 123 Example Street Montreal, QC, Canada</p>	<p><b>Lithium ion batteries</b> <b>UN 3480</b></p>
<p><b>Consignee:</b> DEF Co. 456 Regent Road London, England</p>	<div data-bbox="439 1311 560 1437" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="560 1294 687 1441" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="701 1311 799 1410" data-label="Image"> </div>

Origin or Destination		Requested Right/Date		Amount of Insurance		REMARKS - If carrier offers insurance, and each invoice is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".	
Handling Information							
Dangerous Goods as per attached DGD- CAO							
		BOL					
No. of Pieces BOL	Gross Weight	No.	Rate Class Commodity Number	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions of Volume)

# Instrução de Embalagem



Seção IA



– UN3480 Lithium ion batteries

PI965

**Forbidden on passenger aircraft (CAO only)**

# Instrução de Embalagem



PI 965

Seção IA

## 1 Limites de energia:



> 20Wh  
(Células)



> 100Wh  
(Baterias)

2;9.3.1 a)



2;9.3.1 d)



2;9.3.1 e)



## 3 State of Charge (SoC) $\leq 30\%$ (Aprovação)



Mais que 30%



Até 30%

# Instrução de Embalagem



## 4 Quantidade líquida por volume:



Grupo de Embalagem II

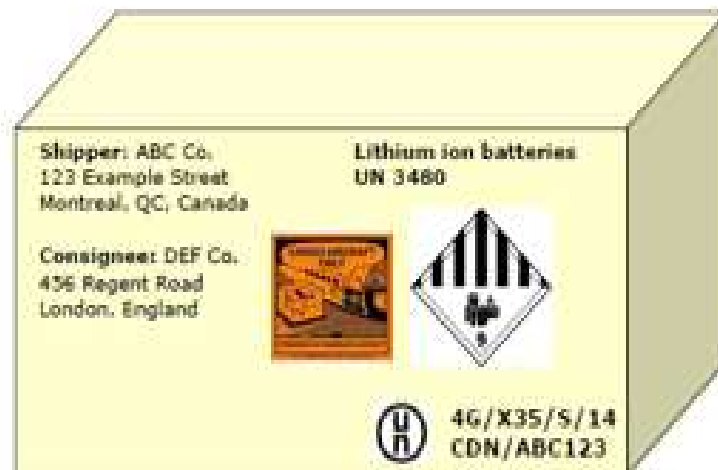
## 6 Marcação e etiquetagem



## 7 Atende a todos os requisitos das IT

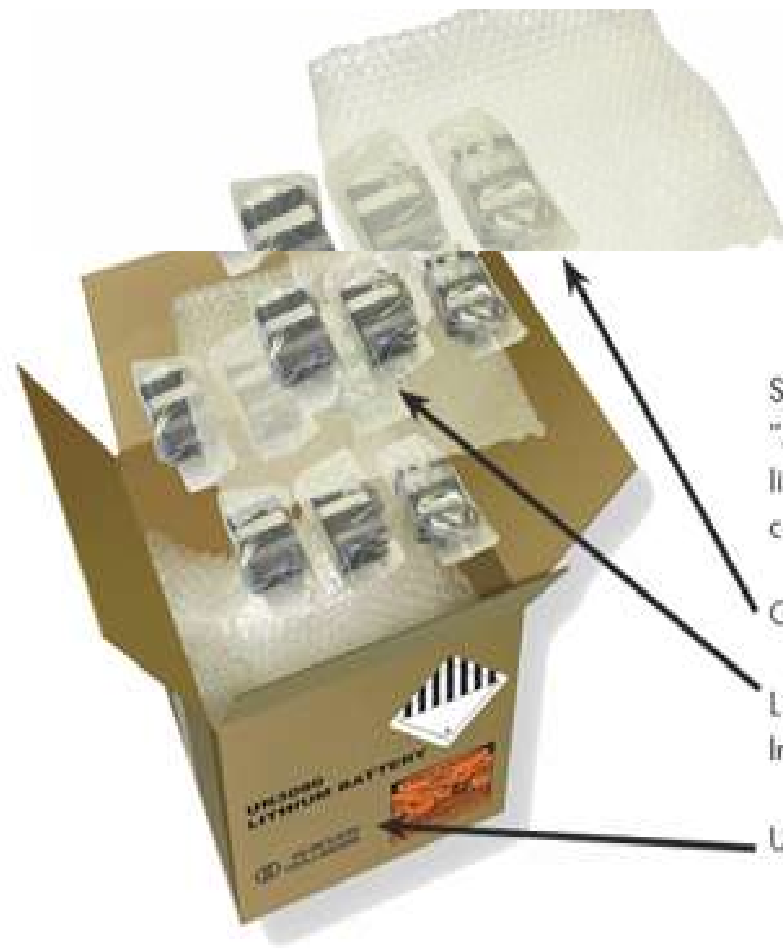
# Instrução de Embalagem

<b>TRANSPORT DETAILS</b>		Failure to comply in all Dangerous Goods Reg. the applicable law.	
<small>This document is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable)</small> <div> <div> PASSENGER  <small>AND</small>  CARGO </div> <div> <small>ONLY</small>  <small>ONLY</small> </div> </div>			
Airport of Departure: Montreal			
Airport of Destination: London, Heathrow		<small>Shipment type - special requirements</small> <b>EXCEPTED QUANTITY</b>	
<b>NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS</b>			
Dangerous Goods Identification			
UN ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Quantity and type of packing



Airport of Destination		Insured Party/Date		Amount of Insurance		INSURANCE - Further office insurance, and such insurance is required in accordance with the conditions herein. Insure amount to be insured in figure in box marked "Amount of Insurance".	
Handling Information							
Dangerous Goods as per attached DGD- CAO							

# Instrução de Embalagem



Sample Packaging:  
"Medium" and "Large"  
lithium batteries shipped by  
cargo air

Cushioning

Lithium Batteries  
Individually Packaged

UN Specification Packaging

Improper Packaging:

DO NOT package batteries:

- Loose
- With metal objects  
such as tools or keys



Sample Packaging:  
Lithium Batteries

Blister Pack

Cushioning

Divider



# Instrução de Embalagem



Seção II

## Cells and Batteries packed with Eq



➤ UN3481 Lithium ion batteries packed with equipment PI966



# Instrução de Embalagem



## 1 Limites de energia:



$\leq 20\text{Wh}$   
(Células)



$\leq 100\text{Wh}$   
(Baterias)

- 1;2.3 (Geral - Transporte de artigos perigosos por via postal)
- 7;4.4 (Responsabilidades do operador aéreo - Notificação de acidentes e de incidentes com artigos perigosos)
- 8;1.1 (Provisões para artigos perigosos transportados por passageiros ou membros da tripulação - Artigos perigosos transportados por passageiros ou membros da tripulação)
- Parágrafos 1 e 2 da instrução de embalagem correspondente

## 3 Quantidades líquidas por volume:



# Instrução de Embalagem



- 3** Prevenir movimento dentro da embalagem externa e prevenir ativação



- 4** Até dois conjuntos de bateria sobressalente



- 5** Teste de queda de 1,2 m sem que danifique o conteúdo e sem que haja contato entre baterias ou células



# Instrução de Embalagem



## 6 Marcação e etiquetagem



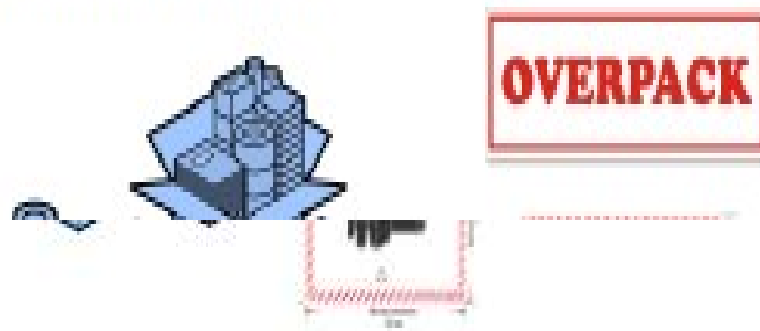
## 8 Instruções adequadas sobre baterias de lítio



## Instrução de Embalagem



## 9 Sobrebalagem



© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 111–118



Importer or Exporter (Name, Address, Telephone, and E-mail Address) Importer or Exporter (Name, Address, Telephone, and E-mail Address)		Receiver (Name, Address, Telephone, and E-mail Address)		Shipper (Name, Address, Telephone, and E-mail Address)		Date of Shipment		Date of Receipt	
Description of Goods (Name, Quantity, and Net Weight)		Description of Goods (Name, Quantity, and Net Weight)		Description of Goods (Name, Quantity, and Net Weight)		Description of Goods (Name, Quantity, and Net Weight)		Description of Goods (Name, Quantity, and Net Weight)	
Hazardous Materials (Name, Quantity, and Net Weight)		Hazardous Materials (Name, Quantity, and Net Weight)		Hazardous Materials (Name, Quantity, and Net Weight)		Hazardous Materials (Name, Quantity, and Net Weight)		Hazardous Materials (Name, Quantity, and Net Weight)	
Hazardous Materials (Name, Quantity, and Net Weight)		Hazardous Materials (Name, Quantity, and Net Weight)		Hazardous Materials (Name, Quantity, and Net Weight)		Hazardous Materials (Name, Quantity, and Net Weight)		Hazardous Materials (Name, Quantity, and Net Weight)	
Hazardous Materials (Name, Quantity, and Net Weight)		Hazardous Materials (Name, Quantity, and Net Weight)		Hazardous Materials (Name, Quantity, and Net Weight)		Hazardous Materials (Name, Quantity, and Net Weight)		Hazardous Materials (Name, Quantity, and Net Weight)	

Lithium ion batteries  
In compliance with  
Section II of PI966

# Instrução de Embalagem

## Cells and Batteries packed with Eq



➤ UN3481 Lithium ion batteries packed with equipment PI966

# Instrução de Embalagem



**1** Atende a todos os itens de 2;9.3

2;9.3.1 a)



2;9.3.1 d)



2;9.3.1 e)



**2** Quantidades líquidas por volume:



**3** Embalagem:



Grupo de Embalagem II



# Instrução de Embalagem



- 4 Prevenir movimento dentro da embalagem externa e prevenir ativação



- 5 Até dois conjuntos de bateria sobressalente



- 6 Marcação e etiquetagem

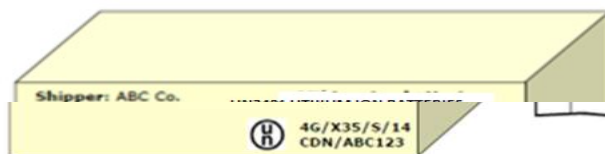


- 7 Atende a todos os requisitos das IT

# Instrução de Embalagem

**SOMENTE  
CARGUEIRO ACIMA DE 5KGS ATÉ  
35KGS**

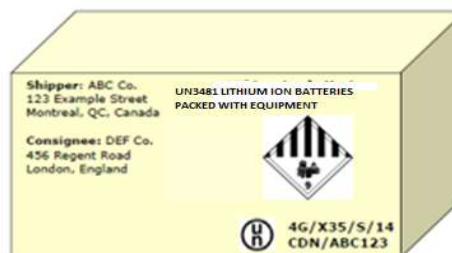
<small>This address is valid for this shipment only. This shipment is within the limitations prescribed for: (check one)</small> <input checked="" type="checkbox"/> PASSENGER <input type="checkbox"/> CARGO AIRCRAFT ONLY		Airport of Departure: Montreal	Dangerous Goods Regulations apply the applicable law, s
Airport of Destination: London, Heathrow		Document type, please refer to: <b>CDN/ABC123</b>	
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS			
Dangerous Goods Identification			
UN ID No.	Proper Shipping Name	Class (or Division) (Subsidiary Risk)	Quantity and type of packing
UN 3481	LITHIUM ION BATTERIES PACKED WITH EQUIPMENT	9	1 Fibreboard box x 8kg



Airport of Destination	Requested Right/Class	Amount of Insurance	INSURANCE - If carrier does not insure, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".
------------------------	-----------------------	---------------------	--

**ATÉ 5KG  
PAX E CAO**

<small>This address is valid for this shipment only. This shipment is within the limitations prescribed for: (check one)</small> <input checked="" type="checkbox"/> PASSENGER <input type="checkbox"/> CARGO AIRCRAFT ONLY		Airport of Departure: Montreal	Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.
Airport of Destination: London, Heathrow		Document type, please refer to: <b>CDN/ABC123</b>	
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS			
Dangerous Goods Identification			
UN ID No.	Proper Shipping Name	Class (or Division) (Subsidiary Risk)	Quantity and type of packing
UN 3481	LITHIUM ION BATTERIES PACKED WITH EQUIPMENT	9	1 Fibreboard box x 4kg



Airport of Destination		Requested Right/Class		Amount of Insurance		INSURANCE - If carrier does not insure, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".	
Dangerous Goods as per attached DGD-							
No. of Pkgs	Gross Weight	Net Weight	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (Ind. Dimensions of Volume)	

# Instrução de Embalagem

## Cells and Batteries contained in Equipment.



Seção II



➤ UN3481 Lithium ion batteries contained in equipment PI967

# Instrução de Embalagem



## 1 Limites de energia:



$\leq 20\text{Wh}$   
(Células)



$\leq 100\text{Wh}$   
(Baterias)

- 1;2.3 (Geral - Transporte de artigos perigosos por via postal)
- 7;4.4 (Responsabilidades do operador aéreo - Notificação de acidentes e de incidentes com artigos perigosos)
- 8;1.1 (Provisões para artigos perigosos transportados por passageiros ou membros da tripulação - Artigos perigosos transportados por passageiros ou membros da tripulação)
- Parágrafos 1 e 2 da instrução de embalagem correspondente

## 3 Quantidades líquidas por volume:



# Instrução de Embalagem



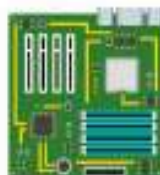
**4** Prevenir movimento dentro da embalagem externa e prevenir ativação



**5** Marcação e etiquetagem



EXCETO:



Circuito com  
célula botão



Máximo de 4  
células



Máximo de 2  
baterias



Máx. de 2 volumes  
na remessa

# Instrução de Embalagem



- 6** Controle de temperatura, rótulos RFID etc. podem ser transportados e não devem interferir ou emitir sons, luzes etc.



- 8** Instruções adequadas sobre baterias de lítio



# Utilizar a marca de baterias e um telefone para informações adicionais



Origin & Destination		Weight		Volume		Temperature		Pressure		Other	
Origin	Destination	Net Weight	Gross Weight	Net Volume	Gross Volume	Min	Max	Min	Max	Other	Other
Remarks											

Origin & Destination		Weight		Volume		Temperature		Pressure		Other	
Origin	Destination	Net Weight	Gross Weight	Net Volume	Gross Volume	Min	Max	Min	Max	Other	Other
Remarks											

Lithium ion batteries  
In compliance with  
Section II of PI967



# Instrução de Embalagem

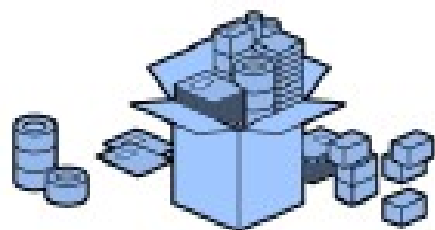


PI 967

Seção II

9

Sobrembalagem



**OVERPACK**



# Instrução de Embalagem



Seção I

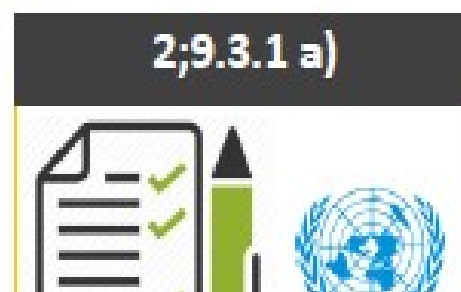
## Cells and Batteries contained in Equipment.



➤ UN3481 Lithium ion batteries contained in equipment PI967



**1** Atende a todos os itens de 2;9.3



**2** Quantidades líquidas por volume:





### 3 Prevenir movimento dentro da embalagem externa e prevenir ativação



### 4 Embalagem externa rígida (não definido o material)



### 5 Marcação e etiquetagem



### 6 Atende a todos os requisitos das IT

# Instrução de Embalagem

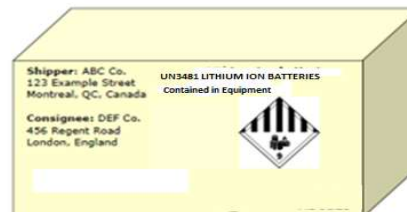
**SOMENTE  
CARGUEIRO ACIMA DE 5KGS ATÉ  
35KGS**



This document is valid only if this shipment is within the limitations prescribed for (specify item/applicable):		Airport of Destination: Montreal		Dangerous Goods as applicable to the applicable law
XXXXX (specify item/applicable)		Airport of Destination: London, Heathrow		
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS				
Dangerous Goods Identification				
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class (or Division) (Subsidiary Risk)	Packing (or Type of Container)	Quantity and type of pack
UN 3481	LITHIUM ION BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT	9		1 Fibreboard box

Airport of Destination		Requested Flight/Date		Amount of Insurance		INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is required in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured or figure to be insured (Amount of Insurance)	
Shipping Information Dangerous Goods as per attached DGD- CAO							
No. of Pkgs	Gross Weight	Net Weight	Chargeable Weight	Rate	Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions of Volume)

This document is valid only if this shipment is within the limitations prescribed for (specify item/applicable):		Airport of Destination: Montreal		Dangerous Goods as applicable to the applicable law
XXXXX (specify item/applicable)		Airport of Destination: London, Heathrow		
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS				
Dangerous Goods Identification				
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class (or Division) (Subsidiary Risk)	Packing (or Type of Container)	Quantity and type of pack
UN 3481	LITHIUM ION BATTERIES contained in Equipment	9		1 Fibreboard box x 4kg



Airport of Destination		Requested Flight/Date		Amount of Insurance		INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is required in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured or figure to be insured (Amount of Insurance)	
Shipping Information Dangerous Goods as per attached DGD-							
No. of Pkgs	Gross Weight	Net Weight	Chargeable Weight	Rate	Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions of Volume)

## Baterias de Metal Lítio

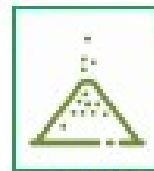


A PI 968 apresenta similaridades com a PI 965. Os itens marcados destacam as diferenças.

# Baterias de Metal Lítio



## 1 Limites de quantidade de lítio:



≤ 1g

(Células)



≤ 2g

(Baterias)

## 2 Somente está sujeito a:

- 1;2.3 (Geral - Transporte de artigos perigosos por via postal)
- 5;1.1 g) e j) (Responsabilidades do expedidor - Generalidades)
- 7;2.1 (Responsabilidades do operador aéreo - Restrições de carregamento em cabine de comando e em aeronaves de passageiros)
- 7;2.4.1 (Responsabilidades do operador aéreo - Carregamento de aeronaves de carga)
- 7;4.4 (Responsabilidades do operador aéreo - Notificação de acidentes e de incidentes com artigos perigosos)
- 8;1.1 (Provisões para artigos perigosos transportados por passageiros ou membros da tripulação - Artigos perigosos transportados por passageiros ou membros da tripulação)
- Parágrafos 1 e 2 da instrução de embalagem correspondente



## Baterias de Metal Lítio



3

### 2;9.3.1 a)



2;9.3.1 e)



#### 4 State of Charge (SoC)

5





# Baterias de Metal Lítio



## 6 Tabela de limites da Seção II:

Table 968-II

Contents		Lithium metal cells and/or batteries with a lithium content not more than 0.3 g	Lithium metal with a lithium content more than 0.3 g but not more than 1 g
Maximum net quantity (mass) per package	2.5 kg	n/a	n/a

## 7 Marcação e etiquetagem



## 8 1 volume por expedidor



# Baterias de Metal Lítio



- 9 CT-e ou AWB deve conter:  
“Baterias de íon lítio, de acordo com a Seção II da IE 968 – somente ac



- 10 Instruções adequadas sobre baterias de lítio



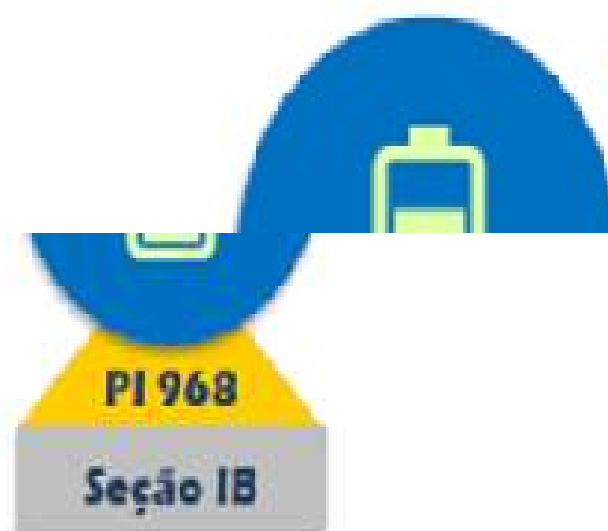
- 11 1 volume por sobrebalagem



**OVERPACK**

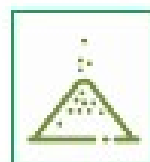


## Baterias de Metal Lítio

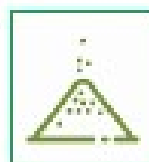




## 1 Limites de quantidade de lítio:



$\leq 1g$   
(Células)



$\leq 2g$   
(Baterias)

**Table 968-II**

<i>Contents</i>	<i>Lithium metal cells and/or batteries with a lithium content not more than 0.3 g</i>	<i>Lithium metal cells with a lithium content more than 0.3 g but not more than 1 g</i>	<i>Lithium metal batteries with a lithium content more than 0.3 g but not more than 2 g</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Maximum number of cells / batteries per package	No limit	8 cells	2 batteries
Maximum net quantity (mass) per package	2.5 kg	n/a	n/a

## 3 Quantidade líquida por volume:





4 Na DGD, o número da instrução de embalagem deve constar como "968



5 Atende a:



6 ~~State of Charge (SoC):~~

~~~~~



## 7 Atende a alguns requisitos de embalagem listados



## 9 Marcação e etiquetagem



## 10 Atende a todos os requisitos das IT, exceto Parte 6

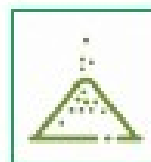




## 1 Limites de quantidade de lítio:



> 1g  
(Células)



> 2g  
(Baterias)



## 3 State of Charge (SoC) $\leq 30\%$ (Aprovação)





#### 4 Quantidade líquida por volume:



#### Grupo de Embalagem II

#### 6 Marcação e etiquetagem

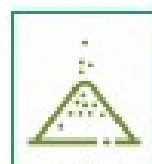


#### 7 Atende a todos os requisitos das IT

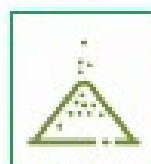




## 1 Limites de quantidade de lítio:



$\leq 1g$   
(Células)



$\leq 2g$   
(Baterias)

- 1;2.3 (Geral - Transporte de artigos perigosos por via postal)
- 7;4.4 (Responsabilidades do operador aéreo - Notificação de acidentes e de incidentes com artigos perigosos)
- 8;1.1 (Provisões para artigos perigosos transportados por passageiros ou membros da tripulação - Artigos perigosos transportados por passageiros ou membros da tripulação)
- Parágrafos 1 e 2 da instrução de embalagem correspondente

## 3 Quantidades líquidas por volume:





**3** Prevenir movimento dentro da embalagem externa e prevenir ativação



**4** Até dois conjuntos de bateria sobressalente



**5** Teste de queda de 1,2 m sem que danifique o conteúdo e sem que haja contato entre baterias ou células





**PI 969**

**Seção II**

## 6 Marcação e etiquetagem

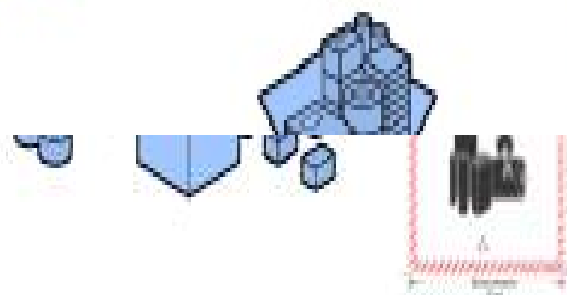


## 8 Instruções adequadas sobre baterias de lítio





## 9 Sobreembalagem



Seção II





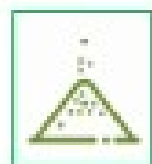
PI 969

PI 970

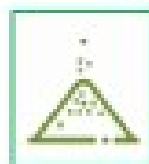
Seção I



Quantidade máxima por equipamento:



>1g



>2g

2;9.3.1 a)



2;9.3.1 d)



2;9.3.1 e)



3

Quantidades líquidas por volume:







**1** Atende a todos os itens de 2;9.3

2;9.3.1 a)



2;9.3.1 d)



2;9.3.1 e)



**2** Quantidades líquidas por volume:



**3** Embalagem:



Grupo de Embalagem II



#### 4 Prevenir movimento dentro da embalagem externa e prevenir ativação



#### 5 Até dois conjuntos de bateria sobressalente

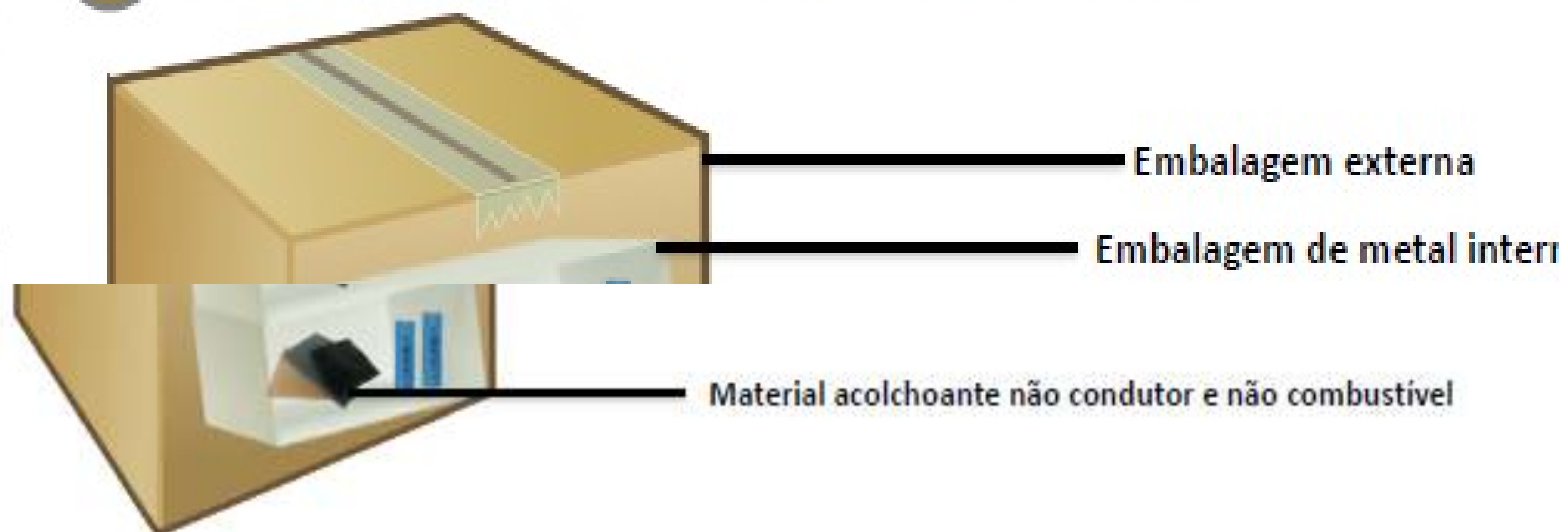


#### 6 Marcação e etiquetagem





## 7 Preparo da embalagem em aeronave de passageiros:

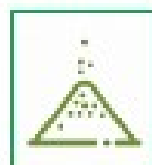


## 8 Atende a todos os requisitos das IT





## 1 Limites de quantidade de lítio:



$\leq 1g$   
(Células)



$\leq 2g$   
(Baterias)

- 1;2.3 (Geral - Transporte de artigos perigosos por via postal)
- 7;4.4 (Responsabilidades do operador aéreo - Notificação de acidentes e de incidentes com artigos perigosos)
- 8;1.1 (Provisões para artigos perigosos transportados por passageiros ou membros da tripulação - Artigos perigosos transportados por passageiros ou membros da tripulação)
- Parágrafos 1 e 2 da instrução de embalagem correspondente

## 3 Quantidades líquidas por volume:





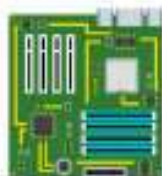
#### 4 Prevenir movimento dentro da embalagem externa e prevenir ativação



#### 5 Marcação e etiquetagem



EXCETO:



Circuito com  
célula botão



Equipamentos com  
célula botão



Máximo de 4  
células



Máximo de 2  
baterias



Máx. de 2 volumes  
na remessa



~~Controle de temperatura, rótulos RFID etc. podem ser transportados e interfere ou emita sons, luzes etc.~~



9

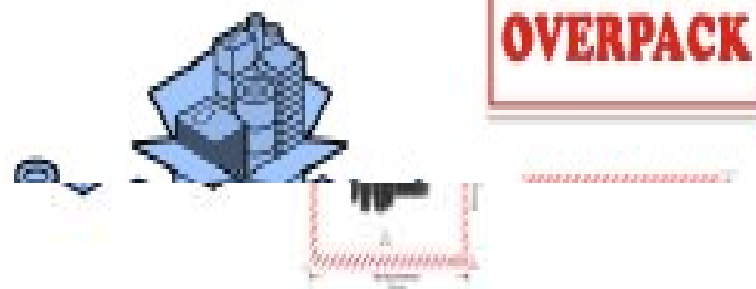
Instruções adequadas sobre baterias de lítio





Seção II

## 10 Sobrebalagem







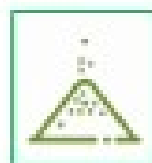


PI 970

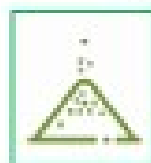
Seção I

1

Quantidade máxima por equipamento:



>1g



>2g

2;9.3.1 a)



2;9.3.1 d)



2;9.3.1 e)



3

Quantidades líquidas por volume:





**4** Prevenir movimento dentro da embalagem externa e prevenir ativação



**5** Embalagem externa rígida (não definido o material)



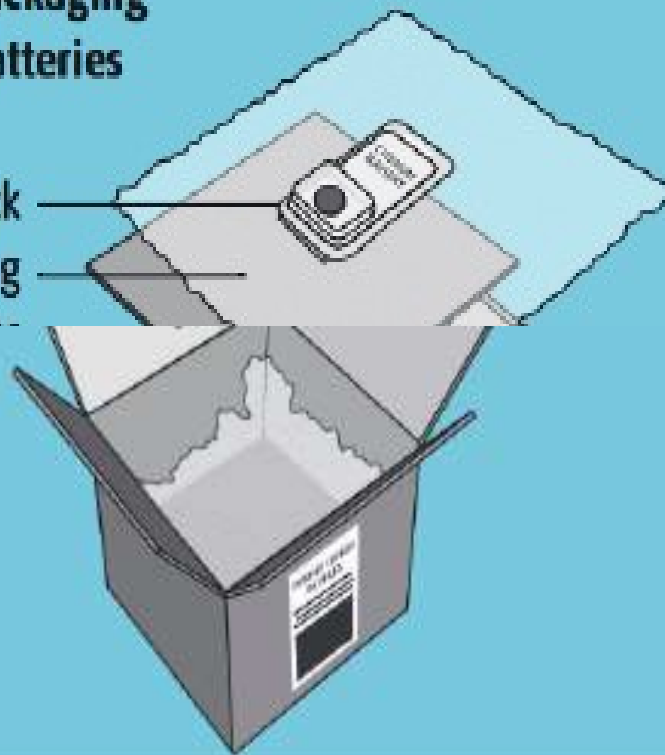
**6** Marcação e etiquetagem



**7** Atende a todos os requisitos das IT

## Sample Packaging Lithium Batteries

Blister Pack  
Cushioning



Overpack

Individual packages  
(with labeling)  
within overpack

Lithium Battery label  
and OVERPACK statement

