

## DECLARAÇÃO

Declaramos, para os devidos fins, que as baterias VRLA UNIPOWER, comercializadas pela UNICOBÁ INDÚSTRIA DE COMPONENTES ELETRÔNICOS E INFORMÁTICA LTDA, são baterias de chumbo ácido reguladas por válvula (VRLA), popularmente conhecidas como “baterias seladas”.

As baterias VRLA se caracterizam, principalmente, pelo confinamento do eletrólito e pela elevada eficiência da recombinação interna de gases, quando em operação. Duas tecnologias compõem esse tipo de bateria:

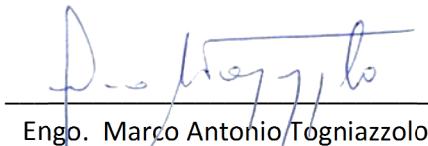
- Tecnologia AGM (Absorbed Glass Mat), em que o eletrólito, composto de água e ácido sulfúrico, se encontra confinado por absorção em manta de microfibra de vidro;
- Tecnologia GEL, em que, ao eletrólito, é adicionado, por exemplo, dióxido de sílica, que é elemento gelatinizante do eletrólito.

Por manter o eletrólito imobilizado e não havendo, portanto, vazamento de eletrólito em caso de acidente, essas baterias são consideradas seguras para transporte aéreo, não havendo restrição por parte da IATA – Provisão Especial A67 (Atualizada pela A164). Essa Resolução informa que “baterias à prova de vazamentos, que atendam aos requisitos da Instrução 806 das Instruções de Embalagem, não estão sujeitas a essa Regulamentação se, a uma temperatura de 55°C, o eletrólito não vá fluir a partir de uma caixa rompida ou fraturada e se não houver líquido livre que possa fluir e se, quando embalada para transporte, os terminais estiverem protegidos contra curto circuito.”

Em termos de potencial de risco, as baterias VRLA AGM e as baterias VRLA GEL são absolutamente equivalentes e, pela mesma razão que elas não encontram restrição para transporte aéreo por parte de diversas Companhias Aéreas, assim como pela IATA.

Lembramos que, na legislação de transporte terrestre para Transportes Perigosos (Resolução nº 420 da ANTT – Agência Nacional de Transporte Terrestre), as baterias VRLA não sofrem qualquer restrição para transporte terrestre em qualquer quantidade, desde que uma etiqueta contendo essas informações básicas seja afixada ao documento que acompanha a mercadoria, para orientação da fiscalização.

São Paulo, 22 de março de 2019.



Eng. Marco Antonio Tognazzolo  
Gerente de Engenharia - BATERIAS