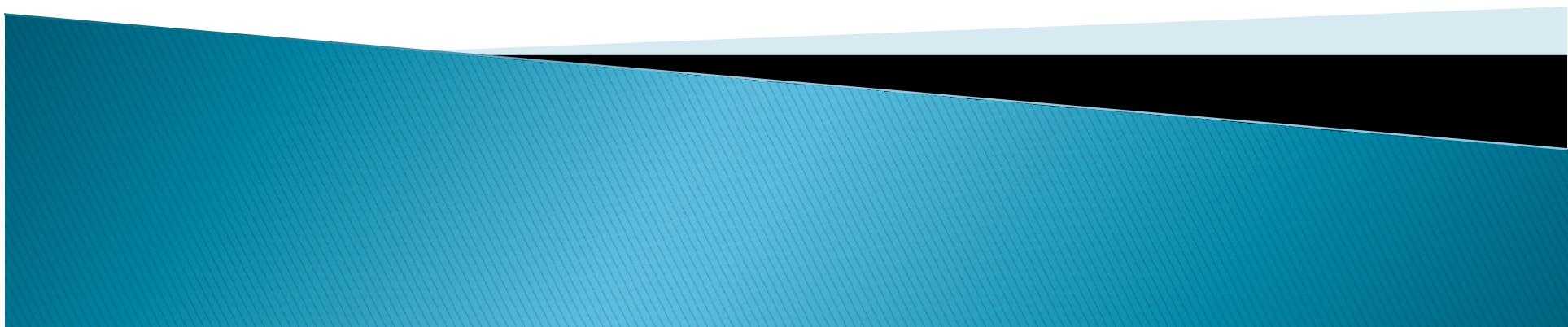
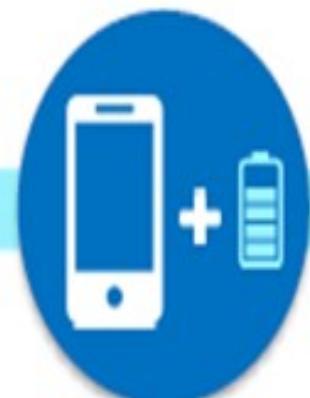


Procedimentos de Emergência



Emergência

Íon lítio



Metal lítio



Emergência

3480	Lithium ion batteries † (including lithium ion polymer batteries)	9	<u>Miscellaneous Lithium batt</u>	E0	Forbidden	967	5 kg	967	35 kg	A48 A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206 A213	12FZ
3481	Lithium ion batteries contained in equipment † (including lithium ion polymer batteries)	9	<u>Miscellaneous Lithium batt</u>	E0	Forbidden	966	5 kg	966	35 kg	A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206 A213	12FZ
3481	Lithium ion batteries packed with equipment † (including lithium ion polymer batteries)	9	<u>Miscellaneous Lithium batt</u>	E0	Forbidden	966	5 kg	966	35 kg	A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206 A213	12FZ

Emergência

3090	Lithium metal batteries † (including lithium alloy batteries)	9	Miscellaneous Lithium batt	E0	Forbidden	970	5 kg	970	35 kg	A48 A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206 A213	12FZ
3091	Lithium metal batteries contained in equipment † (including lithium alloy batteries)	9	Miscellaneous Lithium batt	E0	Forbidden	969	5 kg	969	35 kg	A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206 A213	12FZ
3091	Lithium metal batteries packed with equipment † (including lithium alloy batteries)	9	Miscellaneous Lithium batt	E0	Forbidden	969	5 kg	969	35 kg	A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206 A213	12FZ

Emergência

- Tabela de Resposta a Emergências em Voo (Doc 9481)

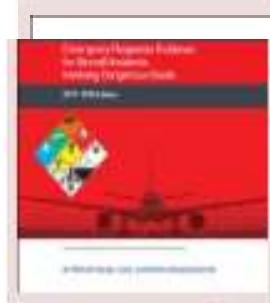
Nº	Risco intrínseco	Risco para a aeronave	Risco para os ocupantes	Procedimento em caso de perda ou vazamento	Procedimento para extinção de incêndios
12	Fogo, calor, Fogo e/ fumaça, ou inflamáveis		fumaça, Usar 100% calor, de oxigênio ventilação máxima.	viabilidade. Usar água se disponível	Todos os agentes considerar pouso imediato.

CHAVE ALFABÉTICA	RISCO ADICIONAL	CHAVE ALFABÉTICA	RISCO ADICIONAL
F	Inflamável	Z	Sistema de supressão de incêndio da aeronave pode não extinguir ou conter o incêndio; Considerar pouso imediato

Emergência

2800	Batteries, wet, non-spillable + electric storage	8	<u>Corrosive</u>	E0	Forbidden	872	No limit	87	
	Corrosivo, vapores inalados ou em contato com a pele	de corrosão	garganta	Irritação nos olhos, na garganta e na pele; manter uma ventilação máxima; não tocar sem luvas	Usar 100% de oxigênio na máscara; estabelecer via aérea, se necessário; lavar com água no caso da chave alfabética "W"		Todos os agentes de eletricidade se acordo com a chave alfabética "F" ou "H"		
L	Outro risco menor ou nenhum			Y					

Lista de verificação para fogo ou para fumaça relacionado com dispositivo eletrônico portátil



Lista de Verificação para Bateria Superaquecida/Cheiro de Queimado de origem elétrica Relacionado com Equipamento Eletrônico Portátil (*Portable Electronic Device - PED*) – chamas ou fumaça não visíveis

**Equipamento Elétrico Portátil (*Portable Electronic Device - PED*)
Inadvertidamente Amassado ou Danificado em Assento Ajustado
Eletricamente**



AIR CHINA
GUANGZHOU INCIDENT 2006/06/02



On Feb. 7, 2006, a UPS DC-8 caught fire while in flight and landed at



The fatal crash of a UPS Boeing 747 in Dubai on Sept. 3, 2010



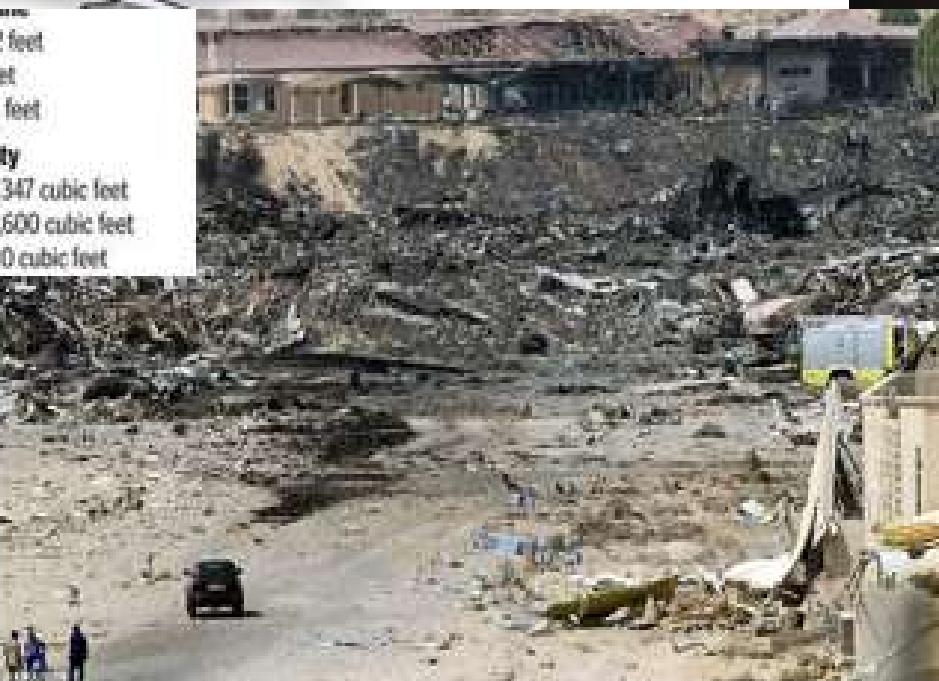
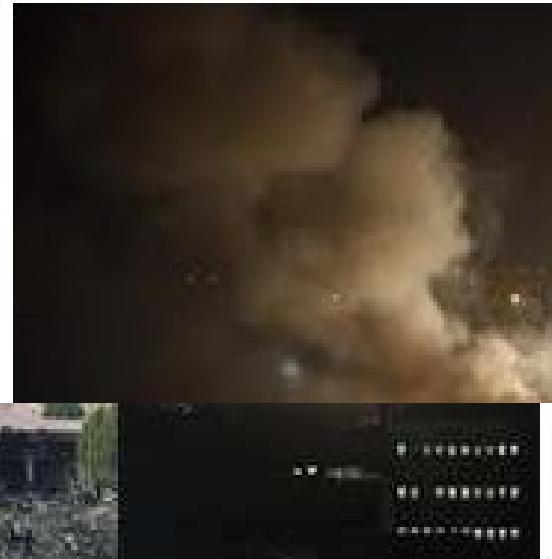
Air tragedy

The Boeing 747-400 crashed Friday outside Dubai, United Arab Emirates. Flight 6 was en route to the UPS hub in Cologne, Germany, said UPS spokeswoman Kristen Petrella.



Illustration: AP Wirephoto
Wingspan: 212 feet
Length: 232 feet
Tail height: 64 feet

Cargo capacity
Main deck: 21,347 cubic feet
Lower deck: 5,600 cubic feet
Bulk cargo: 520 cubic feet



Asiana Airlines Boeing 747-400F, operating Seoul-Shanghai on 28 Jul
about 130km (70nm) west of Jeju



BE CAREFULL



A badly burned Apple iPhone that circulated after the phone caught fire during a Regional Express flight has raised important questions about lithium-ion battery safety among a wide aviation audience. The incident occurred after the Regional Express Saab 340B landed in Sydney, Australia, on Nov. 25, 2011.



BATTERIES AT THE HEART OF THE CRISIS

FLYING POWER PLANT

- The Dreamliner uses about five times more electrical power than other aircraft.
- It generates power using two lithium ion battery packs - the main one near the front and a second one in the rear (above).
- Electric power is used to start the engines, run the cabin pressurisation and air conditioning, melt ice on the wings, and operate the brakes.
- Electrolyte fluid in the batteries can be highly flammable if it leaks and is also corrosive.
- US safety watchdogs say that if the faults are not corrected it 'could result in damage to critical systems and structures, and the potential for fire in the electrical compartment'.
- A lithium battery fire can burn at up to 6,000C - three times hotter than the melting point of the Dreamliner's revolutionary carbon-fibre skin at 340C.



