

AVE S AN01

Verifica ingressi usati

Per determinare a quali ingressi del box INTERFACES sono collegati i sensori montati sulla macchina, bisogna prima di tutto abilitare tutti gli ingressi.

Per abilitare / disabilitare gli ingressi, selezioniamo la voce di Menu:

“Menu / Setup / Sensors / Sequence Set”

Abilitazione di tutti gli ingressi

Compare una lista numerata da 1 a 4 che visualizza la sequenza degli ingressi abilitati.

La voce “- - -” indica che un ingresso non è abilitato. Per abilitarlo, ci posizioniamo con il puntatore sulla voce “- - -” e premiamo il tasto “ENTER”.

Viene visualizzata una lista con tutti gli ingressi non abilitati. Posizioniamo il cursore sulla voce relativa ad un ingresso e premiamo ENTER.

Lo strumento torna alla lista degli ingressi sostituendo la voce “- - -” con l’ingresso selezionato.

Fatto questo per tutte le voci “- - -”, usciamo dalla programmazione premendo il tasto MENU.

Lo strumento, memorizzata la programmazione, torna al menu “Sensor”, visualizzando accanto la voce “Sequence Set” la nuova sequenza degli ingressi abilitati (A B C D).

Dopo aver abilitato tutti gli ingressi, passiamo alla verifica e determinazione di quali ingressi sono usati, scegliendo la voce “Test”.

Verifica degli ingressi collegati

Lo strumento visualizza quattro contatori, uno per ingresso.

Muovendo la vettura per alcuni metri, ogni contatore a cui è collegato il sensore “funzionante” si incrementa, evidenziando così quali ingressi sono usati.

Prendendo nota di questi ingressi usati, usciamo dal test con tasto ESCAPE e ritorniamo all’abilitazione/disabilitazione degli ingressi con “Sequence Set”.

Abilitazione dei soli ingressi usati

Per prima cosa posizioniamoci sull’ultima voce della lista visualizzata, entriamo in modifica con il tasto ENTER e si scegliamo la voce “- - -”.

Facciamo questo per la terza voce e poi anche per la seconda.

A questo punto avremo una lista che contiene un solo ingresso e tre voci “- - -”.

Se la prima voce non corrisponde ad un ingresso verificato in precedenza, premendo ENTER dobbiamo scegliere la voce corretta, corrispondente ad un ingresso effettivamente collegato.

Se abbiamo più sensori, facciamo la stessa cosa anche per le voci successive della lista numerata.

In questo modo avremo una lista dei soli ingressi effettivamente collegati con la relativa disabilitazione degli altri.

Questo permette allo strumento di non segnalare guasti di sensori che non sono collegati e di effettuare la calibrazione automatica.

AVE S AN02

Calibrazione automatica

ATTENZIONE: per effettuare la calibrazione automatica è necessario che gli ingressi non usati del box INTERFACES siano disabilitati. Se non vengono disabilitati, la calibrazione automatica non viene effettuata segnalando un errore.

La calibrazione automatica delle costanti chilometriche relativa ad ogni ingresso utilizzato è molto semplice e relativamente rapida, necessita solamente di un tratto di strada di cui si sa esattamente la lunghezza.

Per entrare in calibrazione automatica, selezioniamo la voce del menu

“MENU / SetUP / Constant Setup / Calculated Set”

Lo strumento visualizza sulla destra una serie di contatori, uno per ogni ingresso abilitato, entrando in modalità STOP.

Posizioniamo la vettura sul inizio del tratto misurato di strada e poi iniziamo la misurazione del numero di impulsi azionando il tasto ENTER (Go). Lo strumento entra in modalità RUN.

Percorriamo il tratto di strada misurato, i contatori si incrementano indicando il numero di impulsi generati dai sensori montati in vettura.

Arrivati alla fine del tratto di strada, fermiamo la vettura ed azioniamo il tasto ENTER (Stop). Lo strumento entra in modalità STOP.

Passiamo alla fase successiva premendo il tasto MENU.

Lo strumento chiede la distanza misurata del tratto di strada percorso.

Immettiamo il valore con il pad numerico confermando con ENTER.

Lo strumento effettua il calcolo determinando il numero di impulsi necessari per percorrere un chilometro e memorizza la relativa costante chilometrica, una per ogni ingresso utilizzato, nel box INTERFACES. Questo permette di usare uno stesso strumento su diverse vetture che hanno installato il box INTERFACES senza dover rifare la calibrazione, perché già memorizzata nel relativo box.

A questo punto lo strumento per essere utilizzato

ATTENZIONE: lo strumento al fine di una misura precisa necessita che ogni ingresso generi almeno un impulso al metro. Nel caso questo non avvenga, ma si abbia un impulso, ad esempio ogni due metri, la calibrazione automatica segnala l'errore visualizzando il numero di impulsi misurato e la distanza della base misurata imposta.

*Esempio: si percorre un tratto di 2000 metri con un numero di impulsi pari a 1700. Lo strumento segnala l'errore indicando che il numero di impulsi è troppo piccolo per la distanza imposta (Base).
Impulses: 1700 – Base: 2000 – K: 850 (inferiore a 1000 impulsi per chilometro)*