

经济学院同等学力申请硕士学位论文写作信息采集表

资格卡号	71041247	姓 名	王 栋
所在地区	上海	申请专业	企业经济学
联系电话	15921921782	电子邮箱	dong.wang@jst-china.com
本科毕业院校	兰州理工大学	本科专业	工业设计
工作单位	上海杰世腾连机器有限公司	职 务	研发部 副课长
个人简介和 工作经历	<p>个人简介：</p> <p>王栋，1988 年出生在在一个四面环水紧挨长江的小乡村，隶属湖北省荆州市监利县三州镇，于 2009 年 7 月毕业于兰州理工大学工业设计专业。爱专研，有干劲，讲求效率……</p> <p>工作经历</p> <p>● 2009 年 9 月~2010 年 10 月 上海意力东笃电路世界有限公司 工程师 公司简介：上海意力致力于薄膜开关的研发与生产，是一家颇具实力的成功企业，产品远销海内外。 主要职责：① 负责新品的设计，满足客户的需求；② 印刷排版、面板颜色规划、线路设计；③ 组装工艺设定、冲压模具设计；④ 量产前，产品质量把控等 所得：① 迈出了学校进入社会的第一步；② 纸上得来终觉浅，唯有实践出真知。理论与实际，设计与生产之间需要大量的实践来填充。</p> <p>● 2010 年 12 月~至今 上海杰世腾连机器有限公司 副课长 公司简介：上海杰世腾连接器有限公司隶属日本日压端子株式会社（JST），专业从事各种连接器的开发、设计与生产，成立于 1959 年，在自身领域内深耕多年，底蕴浓厚，是世界 10 大连机器厂商之一。 主要职责：① 市场调研&新项目导入；② 产品设计（3D & 2D）；③ 设计分析（DFMEA、生产可行性分析（PFA）、成本分析（CA）；④ 项目管理，含日程制定、实验规划、工程规划、风险评估等；⑤ 量产前产品质量管理；⑥ 市场技术支持 所得：自 10 年底加入上海 JST 至今已有 11 个年头，一直从事汽车连机器的开发与生产，拥有丰富的产品开发经验和项目管理经验，取得了一定的成绩： ① 成功开发了 12 款汽车连接器（量产），其中销售额过亿的超过了 3 款，且仍在市场流通 ② 与国内大部分主机厂和 tier one 厂商建立了良好的合作关系</p>		

	③ 获得了 11 项专利 ④ 近 5 年专注于新能源领域，成功开发了 4 款专用高低压连接器，引领国内市场。（华为、BYD、CATL、Great Wall） ⑤ 在 ADAS 领域也有一定的建树，两款小型化防水接插件在市场处于优势地位。					
科研成果（若未发表可不填写）	是否发表	是	是否第一作者	是	发表字数	5000
发表文章题目	基于汽车项目成本管理现状及优化策略研究					
发表文章刊物	汽车博览 CN51-1681/U（国际刊号：ISSN 1673-081X）					
发表文章内容简介	<p>现阶段，随着时代的不断进步，工业是我国经济的关键组成，而汽车行业的发展也有了一定的成绩，其智能种类、数量和规模逐渐扩大，已经形成多元化、多样化的市场。汽车行业在很大程度上代表我国的工业水平，在新能源和无人驾驶技术等越来越普及的今天，汽车行业项目管理的重要性与日俱增。基于此，本文就汽车行业项目管理的成本优化措施进行简要探讨。</p> <p>关键词：汽车行业；项目管理；成本优化措施；</p>					
拟定学位论文写作方向	<p>1. 我国汽车连接器行业目前的现状</p> <p>2. 碳达峰、碳中和政策背景下，我国汽车行业的销售现状——燃油车与新能源的比例</p> <p>3. 碳达峰、碳中和对我国汽车连接器行业市场的需求影响，主要从以下几个方面进行说明：</p> <p>a) 市场需求总量（潜在的需求量、现在的需求量）</p> <p>b) 汽车连接器各种类产品的市场需求变化</p> <p>c) 市场需求倾向分析</p>					
拟定学位论文题目	碳达峰、碳中和对我国汽车连接器行业市场需求的影响研究					

注：请认真填写各项信息，不要改变表格格式.