**经济学院同等学力申请硕士学位论文写作信息采集表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 资格卡号 | 71040307 | | | 姓 名 | | 岳洋如 | | |
| 所在地区 | 辽宁省沈阳市 | | | 申硕专业 | | 企业经济学 | | |
| 联系电话 | 13940003233 | | | 电子邮箱 | | 13940003233@163.com | | |
| 本科毕业院校 | 中国计量大学 | | | 本科专业 | | 测控技术与仪器 | | |
| 工作单位 | 沈阳铁路局沈阳客运段 | | | 职 务 | | 科员 | | |
| 个人简介和  工作经历 | 个人简历：  2007年9月-2010年7月 沈阳市120中学 理科学生  2010年9月-2014年7月 中国计量大学 测控技术与仪器专业  2018年1月-今 中国人民大学 企业经济学（同等学力）经济学  工作经历：  2014年7月-2017年7月 辽宁省电子信息产品监督检验院（沈阳赛宝科技服务有限公司） 科员  2018年9月-2019年9月 中国农业银行沈阳北京街支行 实习职员  2020年1月-今 沈阳铁路局沈阳客运段 职员 | | | | | | | |
| 科研成果 | 是否  发表 | 是 | 是否  第一作者 | | 是 | | 发表  字数 | 7382 |
| 发表文章题目 | “一带一路”背景下的中国与东亚经济一体化 | | | | | | | |
| 发表文章刊物 | 刊物：现代经济信息  国内统一刊号：CN23-1056/F  国际标准刊号：ISSN1001-828X | | | | | | | |
| 发表文章内容简介 | **摘要：**  2013年,我国将"一带一路"作为重要的发展战略,这一战略的提出为我国和整个世界经济的对接提供了方向层面的指引。特别是,随着亚投行等基础机构的运行,中国与东亚经济一体化呈现出良好的发展态势。本文尝试探讨东亚经济一体化的发展现状,进一步探讨中国在东亚经济一体化中的地位以及今后的推进战略。 | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| 拟定学位论文  写作方向 | 产业经济学 区域经济 |
| 拟定学位论文选题背景意义内容摘要 | **选题背景：**  交通运输业一直以来都是人们比较重视的一个行业，中国经济的发展在很大程度上都要依靠交通运输业，这也就是我国大力发展交通运输行业的原因。其中高速铁路的发展近几年的更是尤为迅速，使交通运输行业的发展进入了一个新纪元。高速铁路的发展也使得我国经济快速发展起来，更推动了我国走向世界，同时我国也引领了高速铁路发展的潮流。  随着高速铁路铁的诞生和发展，城市之间的的联系也逐渐密切了起来，不仅促进了不同区域的经济发展，也带动了不同文化的交流，减少了不同地区的文化差异。尤其是近几年，中国在高速铁路的带动下经济发展迅速，正在向全面的城市化方向发展，工业化也逐渐加强，特别在沿线地区，高速铁路的出现极大地解决了由地域带来的交通运输问题，经济发展迅速，且产生了非常深刻的影响。  随着交通的不断便利，区域之间的经济交流也密切起来。交通带动了经济的增长。同时，经济也促进了交通的发展。也就是说经济与交通是相辅相成的，所以研究交通与经济之间的相互关系也是至关重要的。  **内容摘要：**  我国交通运输行业近几年发展很迅速，并且我国的经济发展与交通运输行业的关系也越来越密切，交通运输行业的大力发展也大大促进了经济的进步。但是，我国对于交通运输行业与经济影响关系知之甚微，面对高速铁路的快速发展为我国所带来的影响，研究经济与交通之间的关系迫在眉睫，我们更需要正确的认识到高速铁路的发展对经济的影响，并以此更好地发展我国的交通运输行业。  论文首先对相关理论进行了介绍，主要有区域经济相关理论包括增长极理论、新经济地理学，以及交通运输与区域经济开发的理论和高铁影响区域经济的微观机理包括高铁出现后关于通达性的变化、高铁对要素流动性的促进、高铁对其他交通方式的挤出、高铁对交通需求的诱导，还有高铁影响区域经济的递进传导机理包括高铁对区域经济的推动、高铁对产业结构的调整、高铁对城市空间的优化。然后又对高铁对区域经济增长的定量分析方法进行了解释，先是对双重差分模型及可达性模型进行了简要介绍，然后对双重差分模型中的主要指标来源进行了解释说明。最后本文对高速铁路的建设对于沿线辽宁省区域经济增长率、沿线区域可达性、沿线区域经济结构以及沿线区域城乡收入差距所产生影响分别进行了细致的分析。  本文通过对高速铁路的发展对以上四项指标的影响进行分析发现，高速铁路的开设改善了辽宁省区域的通达性，促进了区域之间的流动性，并且对经济的发展起到了良好的促进作用，而且高速铁路的发展给其他的交通行业带来了一定的冲击，促使整个的交通运输网络更好地发展。总的来说，高速铁路的建设对区域经济发展有积极的影响作用。 |
| 拟定学位论文题目 | 高速铁路对辽宁省内沿线城市经济的影响 |
| 拟定学位论文提纲 | 第一章 绪论  1.1研究背景与意义  1.2国内外文献综述  1.3研究内容与方法  第二章 理论基础  2.1区域经济相关理论  2.1.1增长极理论  2.1.2新经济地理学  2.1.3生长轴理论  2.2交通运输与区域经济开发的理论基础  2.3高铁影响区域经济的微观机理  2.4高铁影响区域经济的递进传导机理  第三章 高速铁路对区域经济增长的定量分析方法  3.1双差分模型介绍  3.2可达性模型  3.3指标来源  第四章 高速铁路对沿线区域经济影响的实证研究——以辽宁省为例  4.1 高速铁路对沿线区域经济增长率影响的实证分析  4.2 高速铁路对沿线城市可达性影响的实证分析  4.3 高速铁路对沿线区域经济结构影响的实证分析  4.4高速铁路对沿线区域城乡收入差距影响的实证分析  4.5关于加快高铁沿线区域经济发展的相关建议  第五章 结论  5.1高速铁路的建设促进经济的增长  5.2高速铁路的建设促进了沿线城市可达性  5.3高速铁路建设促进了沿线城市经济结构的优化  5.4高速铁路的建设一定程度上减少了沿线城市城乡收入差距 |
| 论文素材、数据及参考书目 | **论文素材：**  上海财经大学硕士论文.高铁开通对区域经济差距的影响研究——基于我国地级市层面的经验研究  西南交通大学.武广高速铁路对沿线城市体系发展的影响研究  北京交通大学.高速铁路对沿线城市等级影响研究  **数据：**  来自中国国家铁路集团出版的中国铁道年鉴  **参考书目：**  罗鹏飞，徐逸伦，张楠楠．高速铁路对区域可达性的影响研究【J】．经济地理，2004．24(3)：4  张安琳,蒲泽旭,王敏,曾俊伟.京津城际高速铁路对区域社会经济影响分析[J].交通科技与经济,2013,15(1):14-18.  王雨飞,倪鹏飞.高速铁路影响下的经济增长溢出与区域空间优化[J].中国工业经济,2016(2):21-36.  李保超,王朝辉,李龙,高速铁路对区域内部旅游可达性影响——以皖南国际文化旅游示范区为例[J].经济地理,2016,36(9):182.191.  崔莉,厉新建,张芳芳.郑西高铁乘客行为偏好与旅游发展分析[J].地域研  究与开发, 2014(2):94-98.  彭雪,髙速铁路沿线城市产业结构变动分析[D].北京交通大学,2017.  蓝万炼．高速公路对城镇发展的影响分析[J]．衡阳师范学院学报，2004(12)：93—98． |

**注：1、请认真填写各项信息，根据学员相关情况和拟定论文方向，由院系统一分配指导老师。**

**2、论文答辩期限以成绩单里“考试日期”列中最后一个日期开始计时，一年半内必须完成（包括二答），期间只能选择一个时间节点答辩，逾期视为自动放弃答辩资格，学位申请无效，无法延期。**