**经济学院同等学力申请硕士学位论文写作信息采集表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 资格卡号 | 71041122 | | | 姓 名 | | 白云 | | |
| 所在地区 | 北京市海淀区 | | | 申硕专业 | | 企业经济学 | | |
| 联系电话 | 19801122261 | | | 电子邮箱 | | 1326112820@qq.com | | |
| 本科毕业院校 | 西安工业大学 | | | 本科专业 | | 国际经济与贸易 | | |
| 工作单位 | 航空工业中航中关村科技有限公司 | | | 职 务 | | 纪检专员 | | |
| 个人简介和  工作经历 | 本人白云，1991年生，籍贯陕西西安，2009年9月至2013年7月就读于西安工业大学经济管理学院国际经济与贸易专业,获经济学学士学位。  2013年7月至2018年3月就职于航空工业庆安集团有限公司，供应处，任供应处主任经理，主管物资采购及计划管理工作，期间曾获公司级重点型号立功个人、优秀青年岗位能手等荣誉称号。  2018年4月至今就职于航空工业中航中关村科技有限公司，纪检审计法律部，任纪检专员，期间曾获公司级优秀员工。 | | | | | | | |
| 科研成果 | 是否  发表 | 是 | 是否  第一作者 | | 否 | | 发表  字数 | 5947 |
| 发表文章题目 | 供给侧结构性改革政策下的国企混改研究 | | | | | | | |
| 发表文章刊物 | 现代商贸工业 | | | | | | | |
| 发表文章内容简介 | 目前供给侧结构性改革成为中央重点关注的任务。一方面，国企改革作为经济体制改革的核心环节，对改善市场格局有着至关重要的作用。另一方面，随着需求端拉动经济的政策效果逐渐减弱，从供给端入手改善供需环境成为迫切的需求。本质上来说，对于国有企业而言，供给侧改革正是为了提升其竞争力，这与国企混改的目标是相一致的。因此首先就供给侧结构性改革与国企混改的内在联系进行分析以突出从供给侧视角分析国企混改的重要性。随后，对国企混改的现状及存在的问题进行分析指出了未来可能的改善方向。最后，通过供给侧制度、资本、管理、思想及劳动力五个方面的分析，针对国企混改存在的问题提出相关政策建议，以期稳步推进供给侧结构性改革及国企混改，促进经济实现可持续稳步发展。 | | | | | | | |
| 拟定学位论文题目 | 产业集聚对我国航空制造业全要素生产率的影响 | | | | | | | |
| 拟定学位论文选题背景意义内容摘要 | 党的十九大报告指出，我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，并提出全要素生产率的概念, 目前我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，推动实现高质量发展，转变经济增长方式是重点，意味着我国必须从“粗放式增长”转向“集约式增长”，加快从要素驱动、投资规模驱动发展为主向以创新驱动发展为主的转变。另一方面因为航空制造业是一个需要高投入、高创新的高技术产业，是我国战略性产业，是代表一个国家生产力高度发展的产业，也是我国实现产业结构升级的战略新兴产业。因此，在高质量发展的宏观背景下如何提高航空制造业的全要素生产率显得尤为重要。本文从理论与实证层面分析产业集聚对航空制造业全要素生产率的影响。首先，在理论分析方面，根据马歇尔的产业区理论，专业化分工形成了产业集聚, 产业集聚带来了成本降低以及技术外溢；其次，在实证分析方面，本文拟收集相关航空制造业数据，使用Malmquist指数法测算全要素生产率，采用区位测量产业集聚程度，并将产业集聚与全要素进行面板数据模型回归 ；最后，根据理论与实证分析，得出产业集聚对航空制造业全要素生产率影响的建议。 | | | | | | | |
| 拟定学位论文提纲 | 1绪论  1.1研究背景及意义  1.2研究目标  1.3研究思路及主要内容  1.4创新及不足  2文献综述及理论基础  2.1相关概念  2.2 全要素生产率理论  2.3产业集聚理论  2.4文献综述  3 国内外航空制造业集聚与全要素生产率发展概况  3.1航空制造业行业特点  3.2航空制造业产业集聚概况  3.3航空制造业全要素生产率概况  4 产业集聚对航空制造业全要素生产率的影响机理  4.1 产业集聚通过技术溢出促进技术进步  4.2产业集聚通过优化市场效率促进规模效率提升  5产业集聚对航空制造业全要素生产率影响的实证分析  5.1模型建立与检验  5.2结果与分析  6 结论与展望  6.1结论  6.2展望 | | | | | | | |
| 论文素材、数据及参考书目 | 制造业企业杠杆率对全要素生产率的影响研究 孙国兴  从全要素生产率看高质量发展 苏剑  产集聚对航空航天制造业全要素生产率的影响 许文静  中国制造企业全要素生产率研究 杨汝岱  [要素禀赋、适宜性创新模式选择与全要素生产率提升](https://kns-cnki-net.vpn.sxxgyl.cn/kns/download.aspx?filename=rM3caZ1LvRnM0VUcG9UW6JVYz9CbBl3RB9UaMRVM1dlU5JTbZdXM5oFTEhFcycjVUZDWox0arhFSjhnRH5GTYNHcHpGMxYEUNhDb2xETBZ1M1knWPVzcMlGc2RnQ1NEbRF0TKR2UGJkU5YEURBnYi5GVTp3YnhlZ&tablename=CJFDLAST2016&FileName=GLSJ201509003&FileTitle=%E8%A6%81%E7%B4%A0%E7%A6%80%E8%B5%8B%E3%80%81%E9%80%82%E5%AE%9C%E6%80%A7%E5%88%9B%E6%96%B0%E6%A8%A1%E5%BC%8F%E9%80%89%E6%8B%A9%E4%B8%8E%E5%85%A8%E8%A6%81%E7%B4%A0%E7%94%9F%E4%BA%A7%E7%8E%87%E6%8F%90%E5%8D%87) 余泳泽 张先轸  中国制造业资源配置与全要素生产率 龚关 胡关亮 | | | | | | | |

**注：1、请认真填写各项信息，根据学员相关情况和拟定论文方向，由院系统一分配指导老师。**

**2、论文写作和答辩期限以成绩单里“考试日期”列中最后一个日期开始计时，一年半内必须完成，期间只能选择一个时间节点答辩，逾期视为自动放弃答辩资格，学位申请无效，无法延期。**

**3、学位论文研究方向可选择自己感兴趣的经济领域或是与工作内容相关领域。**