**经济学院同等学力申请硕士学位论文写作信息采集表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 资格卡号 | 71041153 | | | 姓 名 | | 张宇辰 | | |
| 所在地区 | 北京 | | | 申硕专业 | | 企业经济学 | | |
| 联系电话 | 13522742506 | | | 电子邮箱 | | 676614040@qq.com | | |
| 本科毕业院校 | 首都师范大学 | | | 本科专业 | | 国际经济与贸易 | | |
| 工作单位 | 北现租赁有限公司 | | | 职 务 | | 零售信审 | | |
| 个人简介和  工作经历 | 本人张宇辰，1991年出生，户籍北京，2009-2013年就读于首都师范大学国际经济与贸易专业，在大学本科期间曾参与北京市科研立项，研究课题为北京市最低工资标准与农民工利益保护，并顺利通过项目验收。  2013年8月-2016年11月就职于北京农村商业银行股份有限公司，任职信贷经理岗位，曾参与顺义鼎顺家园两限住房，海淀清河新城，门头沟檀香嘉园等土地二级开发贷款项目；经办中小微企业贷款，个人按揭贷款，银行票据业务余额共计5000余万元；  2016年11月-至今，就职于北现租赁有限公司，任职信贷审批，负责全国个人汽车消费贷款，以及个人汽车融资租赁申请审批，业务余额共计7.5亿元，识别欺诈案件2起，约保护公司资产300万元左右。 | | | | | | | |
| 科研成果 | 是否  发表 |  | 是否  第一作者 | |  | | 发表  字数 |  |
| 发表文章题目 |  | | | | | | | |
| 发表文章刊物 |  | | | | | | | |
| 发表文章内容简介 |  | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| 拟定学位论文  写作方向 | 汽车消费贷款或融资租赁审核过程中的风险因素分析及模型 |
| 拟定学位论文选题背景意义内容摘要 | 自2008年《汽车金融公司管理办法》经中国银行业监督管理委员会第64次主席会议通过后，我国汽车金融行业进入稳定，有序的发展阶段，截至2019年，我国汽车金融市场总体规模达到约1.7万亿元，其中新购车辆融资租赁渗透率比例达到了8%。  对于融资租赁公司而言，租赁存续期内对标的物（车辆）的所有权和使用权是分离的，这就为适当放宽申请人资质提供了必要的基础。但我国汽车融资租赁尚处于发展的初级阶段，由于发展时间较短，风险规避方式不足，C端申请人资质门槛下降，也就增加了C端申请人不能按时履约，或者恶意欺诈的风险。那么，如何选择一个合理的信用风险度量模型就成为我国汽车融资租赁C端风险控制的重要核心问题。  本文通过基于信用风险附加模型（CSFP）的实证性分析，研究该模型对我国汽车融资租赁C端风险控制的应用与影响。并力图在现有模型的基础上，结合我国C端申请人特点进行创新，从而使之更加适应我国汽车融资市场发展。 |
| 拟定学位论文题目 | 基于信用风险附加模型的我国汽车融资租赁C端风险控制研究 |
| 拟定学位论文提纲 | 1. 绪论   [1.1研究背景，研究目的以及意义](#_Toc2991)  [1.2国内外理论研究现状](#_Toc19682)  [1.3论文主要研究思路以及框架](#_Toc30985)  1.4论文的创新点以及不足   1. 相关理论基础   [2.1汽车融资租赁相关理论概念](#_Toc2728)  [2.2信用风险度量模型相关理论概念](#_Toc3745)  2.3信用风险附加模型（CSFP）的相关理论概念   1. 信用风险附加模型在我国汽车融资租赁C端应用现状及分析   [3.1 我国汽车融资租赁C端市场现状](#_Toc13419)分析  [3.2](#_Toc11838) 信用风险附加模型与现有信用风险度量模型比较分析  [3.3 信用风险附加模型在我国](#_Toc10639)汽车融资租赁市场C端风险控制的应用分析——以北现租赁有限公司为例   1. 信用风险附加法模型的实证分析   [5.1 信用风险附加法模型的](#_Toc7428)基本框架与原理  [5.2](#_Toc26558) 样本选择与数据来源  5.3 相关参数与描述  5.4 模型有效性分析   1. 结论与建议   6.1结论  6.2建议 |
| 论文素材、数据及参考书目 | 《2020中国汽车金融报告》； |

**注：1、请认真填写各项信息，根据学员相关情况和拟定论文方向，由院系统一分配指导老师。**

**2、论文答辩期限以成绩单里“考试日期”列中最后一个日期开始计时，一年半内必须完成（包括二答），期间只能选择一个时间节点答辩，逾期视为自动放弃答辩资格，学位申请无效，无法延期。**