**经济学院同等学力申请硕士学位论文写作信息采集表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 资格卡号 | 71041168 | | | 姓 名 | | 张文静 | | |
| 所在地区 | 北京 | | | 申硕专业 | | 企业经济学 | | |
| 联系电话 | 13521300208 | | | 电子邮箱 | | 497033698@qq.com | | |
| 本科毕业院校 | 宁波大学 | | | 本科专业 | | 广告学 | | |
| 工作单位 | 北京北投静态交通投资运营有限责任公司 | | | 职 务 | | 运营主管 | | |
| 个人简介和  工作经历 | 本人张文静，1987年出生，籍贯河南省鹿邑县，2005-2009年就读于浙江省宁波大学广告学专业，2009-2012年研究生就读于浙江省宁波大学汉语言文字学专业。  2012年7月-2015年6月就职于都市快报社，任文字记者；2015年8月-至今，就职于北京城市副中心投资建设集团有限公司下属二级子公司，现就职于其二级子公司北京北投静态交通投资运营有限责任公司，任职运营主管。 | | | | | | | |
| 科研成果 | 是否  发表 | 否 | 是否  第一作者 | |  | | 发表  字数 |  |
| 发表文章题目 |  | | | | | | | |
| 发表文章刊物 | （刊物名称及刊号） | | | | | | | |
| 发表文章内容简介 |  | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| 拟定学位论文  写作方向 | 智慧停车与企业发展方向 |
| 拟定学位论文选题背景意义内容摘要 | 智慧城市建设成为近几年各个城市发展的热点，也是实现城市大脑中枢、便利智能化的重要手段。从国家到地方，不断出台政策助力智慧城市发展。在智慧城市建设中，交通出行方面是重点领域，“智慧停车”无疑是智慧城市建设的重要反映。在2019年召开的中央政治局会议中,首次出现了“城市停车”等补短板工程，智慧停车版块迎来重大利好。随后中国交通部正式出台《数字交通发展规划纲要》明确提出，将推进车联网、智慧停车、智能公交、网约车和共享单车等交通新业态的应用,促进先进信息技术与交通运输深度融合,发展以数据驱动的现代交通运输体系。智慧停车集合停车场信息管理、查询、车位预约、缴费、诱导、设施共享等功能为一体，即优化了停车管理环节，又降低的车主的停车时间成本，是解决城市停车问题建设智慧城市的发展趋势，也是城市新型基础设施建设的热点。北京市作为汽车保有量第一的国内城市，以超600万辆的数量、200万的停车位的供给诞生了一大批停车企业。停车资源的不均衡、停车企业发展的粗放型、智慧城市的号召，都让智慧停车越来越走向前台，扮演企业发展的重要作用。论文通过梳理智慧停车的发展与应用，分析智慧停车对停车企业发展的促进作用，通过降低人工成本、资源信息共享、加速企业升级来促进停车企业的整体发展。论文通过研究假设、模型设定及数据说明，并进一步开展实证分析，提出促进智慧停车发展和北京停车企业发展的政策建议，包括强化政府信息平台统一牵头作用、规范智慧停车标准与行业发展规范、加强停车企业交流与信息共享、发挥国有停车企业引领作用等，为北京市停车企业发展的加速升级提供尝试方向，为智慧城市发展助力。 |
| 拟定学位论文题目 | 智慧停车对北京停车企业发展促进作用研究 |
| 拟定学位论文提纲 | 第1章 绪论  1.1研究背景与意义  1.1.1研究背景  1.1.2研究意义  1.2文献综述  1.3理论基础  1.4研究思路与框架  1.5创新点与不足  第2章 北京智慧停车现状  2.1 北京停车企业现状  2.2 北京智慧停车现状  第3章 智慧停车对北京停车企业促进作用机制分析  3.1人工成本降低机制  3.2信息资源共享机制  3.3企业加速升级机制  第4章 智慧停车对北京停车企业促进作用研究假设  4.1智慧停车对停车企业促进作用的定性分析与研究假设  4.2智慧停车对停车企业促进作用的变量选取与模型设定  4.3数据、变量说明与描述性统计  第5章 智慧停车对北京停车企业促进作用实证分析  5.1变量的相关性检验  5.2模型实证结果  5.3企业性质的分类研究  5.4实证分析的结论  第6章 智慧停车促进北京停车企业发展政策建议  6.1强化政府信息平台统一牵头作用  6.2规范智慧停车标准与行业发展规范  6.3加强停车企业交流与信息共享  6.4发挥国有停车企业引领作用  第7章 结论  7.1基本结论  7.2未来展望  参考文献  致 谢 |
| 论文素材、数据及参考书目 | 论文素材与数据来自北京市统计局网站、北京市统计年鉴、北京市交通委网站、北京市停车行业协会数据等。  参考内容及书目：  1、重庆市主城区静态交通管理问题及对策研究  2、城市静态交通平台化管理模式研究 ——以北京市为例  3、通州脉搏 ——从北京城市副中心看交通级联体系  4、哈尔滨市停车系统发展对策研究  5、我国城市停车管理中的政府行为研究 ——以泉州市为例  6、城市中心区智能停车系统研究  7、智慧城市视角下温州市区静态交通管理体系优化研究  8、城市停车产业化绩效评价研究——基于杭州的实证分析  9、运用价格手段破解静态交通难题的思考——哈尔滨市停车场收费价格对策研究  10、公共停车场“建设难”问题及其解决对策——以武汉市为例  11、智慧停车场建设的经济法研究  12、浅析智慧停车在智慧城市建设中的发展现状与瓶颈  13、武汉智慧停车产业投资效益与风险分析 ——以武汉城投智慧停车项目为例  14、智慧停车设施投融资模式及研究  15、W市智慧停车项目投资效益与风险和不确定性分析  16、智慧城市建设背景下郑州市中心城区停车难问题研究  17、大数据时代下停车模式转型研究  18、城市道路交通拥堵的经济学分析及对策建议——以绍兴市为例 |

**注：1、请认真填写各项信息，根据学员相关情况和拟定论文方向，由院系统一分配指导老师。**

**2、论文答辩期限以成绩单里“考试日期”列中最后一个日期开始计时，一年半内必须完成（包括二答），期间只能选择一个时间节点答辩，逾期视为自动放弃答辩资格，学位申请无效，无法延期。**