**经济学院同等学力申请硕士学位论文写作信息采集表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 资格卡号 | 71040202 | | | 姓 名 | | 徐凯芳 | | |
| 所在地区 | 上海 | | | 申硕专业 | | 世界经济学 | | |
| 联系电话 | 17602141412 | | | 电子邮箱 | | 951889172@qq.com | | |
| 本科毕业院校 | 厦门大学 | | | 本科专业 | | 环境科学  （第二专业：经济学） | | |
| 工作单位 | 华域麦格纳电驱动系统有限公司 | | | 职 务 | | 采购工程师 | | |
| 个人简介和  工作经历 | 本人徐凯芳，1992年出生，籍贯浙江省宁波市慈溪市，2010-2014年就读于厦门大学，主修环境科学，辅修经济学，获得双学士学位。  2014年7月-2016年2月就职于美国Fastenal亚太采购部，任非标件采购专员；2016年2月-2017年11月就职于新中国第一家上市国企飞乐音响股份有限公司，担任采购工程师；2018年3月-2021年1月就职于德资咨询公司，任项目采购经理；2021年2月-至今就职于中外合资企业华域麦格纳电驱动系统有限公司，任采购工程师。 | | | | | | | |
| 科研成果 | 是否  发表 | 是 | 是否  第一作者 | | 是 | | 发表  字数 | 5000 |
| 发表文章题目 | 公司管理——以中小型企业的公司管理为探究对象 | | | | | | | |
| 发表文章刊物 | 学海拾贝 上海人大人学员论文集（十七） | | | | | | | |
| 发表文章内容简介 | 社会经济快速发展的内部环境和经济全球化的国际环境下，各行各业的竞争日益加剧。除了企业自身产品和服务的竞争力，公司管理在发挥企业优势、并使企业在激烈的市场竞争中占有一席之地具有不可忽视的作用。经营和管理好一个公司，可以避免在公司运营的过程中由于某个环节管理失效而导致不可估量的损失。本文通过总结公司管理的现状、存在的问题，分析其原因，探讨多种管理模式的利弊，提出有利于公司管理的相关对策。任何公司的发展都要经历小规模到大规模的过程，中小企业在我国企业中占据90%以上，贡献了80%的城镇劳动就业，70%以上的技术创新，60%以上的GDP，50%以上的税收，因此本文将以中小型企业的公司管理为探讨的重点。  关键词：公司管理 问题 原因 模式 利弊 案例分析 对策 | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| 拟定学位论文  写作方向 | FDI对中国汽车制造业盈利能力的影响 |
| 拟定学位论文选题背景意义内容摘要 | 改革开放以来，我国经济一路高速迅猛发展。汽车制造业现在我国经济中处于支柱地位，而汽车制造业的高速发展离不开FDI引入，随之带来的先进的技术、工艺、设备、管理手段和工具以及人才和资本。  基于以上背景，本文从理论和实证的角度研究FDI对我国汽车制造业盈利能力的影响。首先，本文回顾了我国自开放FDI以来，FDI在我国的发展历程，之后分析了我国汽车制造业吸引FDI的特点；其次，分析了FDI对我国汽车制造业的影响因素和影响路径，分析了示范模仿效应、规模效应、竞争效应、产业关联效应、人员流动效应、技术外溢效应；之后，通过实证分析，验证FDI对我国汽车制造业的盈利能力通过相关因素产生正效应；最后，对我国汽车制造业需要借助于FDI进一步提高盈利能力给出建议。  本文可能的创新点在于，本文将基于前人研究的经验，进一步细化FDI对中国汽车制造业的多种影响因素和机制，并通过实证分析验证其影响程度。  关键词：FDI 汽车制造业 技术溢出 人员流动 |
| 拟定学位论文题目 | FDI对中国汽车制造业盈利能力的影响 |
| 拟定学位论文提纲 | 摘要  Abstract   1. 绪论   1.1研究背景  1.2研究目的及意义  1.3国内外文献综述  1.4研究思路和框架  1.5 研究难点和创新点   1. FDI与中国汽车制造业   2.1 FDI在中国的发展历程  2.2 中国汽车制造业吸引FDI的特点  2.3 FDI对我国汽车制造业盈利能力的影响  2.4 中国汽车制造业吸引FDI的发展趋势   1. FDI对我国汽车制造业的影响路径    1. 示范模仿效应    2. 规模效应    3. 竞争效应    4. 产业关联效应    5. 人员流动效应    6. 技术外溢效应    7. 其他 2. FDI对我国汽车制造业盈利能力影响的实证分析    1. 模型的选择与变量的选取    2. 数据的来源与处理    3. 实证检验    4. 实证结果分析 3. 利用FDI进一步提高中国汽车制造业盈利能力的相关建议    1. 从政策环境进一步鼓励FDI    2. 营造中外汽车竞争格局    3. 加强研发人才和资金的投入    4. 其他 4. 总结   参考文献  致谢 |
| 论文素材、数据及参考书目 | [1]蒙娜. FDI对我国内资汽车企业的技术溢出效应分析[D].首都经济贸易大学.2016.  [2]张琢. 我国制造业全球价值链升级路径：基于双向FDI效应的实证研究[D].厦门大学.2018.  [3]王文志. 外商直接投资对中国制造业竞争力提升的影响机制研究[D].南开大学.2009.  [4]陈威州. 嵌入全球价值链对中国汽车产业技术进步的影响研究[D].大连海事大学. 2020. |

**注：1、请认真填写各项信息，根据学员相关情况和拟定论文方向，由院系统一分配指导老师。**

**2、论文答辩期限以成绩单里“考试日期”列中最后一个日期开始计时，一年半内必须完成（包括二答），期间只能选择一个时间节点答辩，逾期视为自动放弃答辩资格，学位申请无效，无法延期。**