**经济学院同等学力申请硕士学位论文写作信息采集表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 资格卡号 | 71040795 | | | 姓 名 | | 邹志红 | | |
| 所在地区 | 广州 | | | 申硕专业 | | 世界经济 | | |
| 联系电话 | 15876023266 | | | 电子邮箱 | | Zhou.eva@hotmail.com | | |
| 本科毕业院校 | 内蒙古大学 | | | 本科专业 | | 国际经济与贸易 | | |
| 工作单位 | 明阳智慧能源有限公司 | | | 职 务 | | 运营管理经理 | | |
| 个人简介和  工作经历 | 本人邹志红，1982出生，籍贯内蒙古牙克石市。  2001.09-2005.07 就读于内蒙古大学。  2005.07-2010.06 仁宝网路咨训有限公司 客服专员  2010.09-2013.06 广州中德电控有限公司 客服主管  2013.10-2019.04 法雷奥市光（中国）车灯有限公司 数据分析与持续改善主管  2019.04-至今 明阳智慧能源有限公司 运营管理经理 | | | | | | | |
| 科研成果 | 是否  发表 | 是 | 是否  第一作者 | | 是 | | 发表  字数 | 5000 |
| 发表文章题目 | 人工智能背景下中国自动驾驶汽车的挑战与展望 | | | | | | | |
| 发表文章刊物 | 消费导刊 CN11-5052/Z | | | | | | | |
| 发表文章内容简介 | 人工智能技术的应用该范围越来越广，其同汽车制造业的融合，推动了自动驾驶汽车领域的进步。然而，现阶段自动驾驶汽车产生和发展中还存在一定限制性因素。鉴于此，本文首先对人工智能技术以及自动驾驶汽车进行了简要概述，并详细分析了人工智能背景下自动驾驶汽车发展中所面临的挑战，最后探讨了自动驾驶汽车的发展趋势。 | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| 拟定学位论文  写作方向 | 碳交易价格对中国海上风电装机规模的影响研究 |
| 拟定学位论文选题背景意义内容摘要 | 背景意义：在世界各国提出碳中和的背景下，碳排放交易作为一种市场机制，对有效减少整体减排成本，实现“3060”碳目标起 到重要作用，目前已在全球范围内成为推动气候治理的有效手段。相较于其他新能源，风电成本较低，技术成熟， 是目前应用规模最大的新能源发电方式。  内容摘要：电力行业是碳排放的最主要来源。对于电力行业，通过碳交易价格影响电力企业的发电成本，进而影响发电行为和投资方向。其中，海上风电凭借风机利用率高、市场消纳空间大、风能质量 好等优点成为建设清洁低碳能源体系的重要途径。企业需要根据碳价进行适应性生产调节，在碳排放权价格高的时候 增加清洁能源发电量，而在碳价格 低时降低清洁能源发电量。  本文基于2010年至2020年欧洲和美国碳交易价格与海上风电装机容量的有关数据，对我国未来10年的碳交易价格与中国海上风电装机容量进行模拟和预测,通过分析经济现象背后的原因,提出未来发展的政策建议。 |
| 拟定学位论文题目 | 碳交易价格对中国风机制造业发展的影响研究 |
| 拟定学位论文提纲 | 第一章 绪论   1. 研究的背景和意义 2. 研究的思路和方法 3. 本文创新型和不足 4. 文献综述 5. 有关碳交易的研究 6. 有关中国风电制造业的研究 7. 文献评述 8. 理论基础与假设   第一节 相关介绍  第二节 理论基础  第三节 假设提出  第四章 碳交易价格对中国风电制造业影响的实证分析  第一节 样本选取和数据来源  第二节 变量定义  第三节 研究设计  第四节 实证分析与结果  第五章 研究结论与政策建议  第一节 研究结论  第二节 政策建议 |
| 论文素材、数据及参考书目 | 1、《[The Political Viability of Carbon Pricing: Policy Design and Framing in British Columbia and California](https://xueshu.baidu.com/usercenter/paper/show?paperid=1x240tt0ep370rb0f46u00w0ha172841&site=xueshu_se" \t "https://xueshu.baidu.com/_blank)》---《Review of Policy Research》2、《[欧盟碳排放权交易体系第三阶段改革对碳价格的影响](https://xueshu.baidu.com/usercenter/paper/show?paperid=1m310ga0kt1c0pw0n56q0t305m729250&site=xueshu_se" \t "https://xueshu.baidu.com/_blank) 》； 《[碳交易规制下减排成本信息不对称的供应链决策研究](https://xueshu.baidu.com/usercenter/paper/show?paperid=19450t905x3g0j705s6c0p108h660910&site=xueshu_se" \t "https://xueshu.baidu.com/_blank)》  1. 《基于电力现货市场仿真的海上风电接入对广东省电力行业碳减排影响评估\_宋怡》 |

**注：1、请认真填写各项信息，根据学员相关情况和拟定论文方向，由院系统一分配指导老师。**

**2、论文答辩期限以成绩单里“考试日期”列中最后一个日期开始计时，一年半内必须完成（包括二答），期间只能选择一个时间节点答辩，逾期视为自动放弃答辩资格，学位申请无效，无法延期。**