**经济学院同等学力申请硕士学位论文写作信息采集表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 资格卡号 | 71041263 | | | 姓 名 | | 张潞艳 | | |
| 所在地区 | 上海 | | | 申硕专业 | | 企业经济学 | | |
| 联系电话 | 13611849776 | | | 电子邮箱 | | zhangluyanya@163.com | | |
| 本科毕业院校 | 江苏大学 | | | 本科专业 | | 工商管理 | | |
| 工作单位 | 昂华（上海）自动化工程股份有限公司 | | | 职 务 | | 市场经理 | | |
| 个人简介和  工作经历 | 2008.7-2009.12 林德（中国）叉车 市场专员  2010.5-2014.6 西蒙电气（中国）有限公司 市场专员  2015.5-2017.3 震旦上海办公自动化销售有限公司 大客户行销经理  2017.5-至今 昂华（上海）自动化工程股份有限公司 市场经理 | | | | | | | |
| 科研成果 | 是否  发表 | 是 | 是否  第一作者 | | 是 | | 发表  字数 | 4976 |
| 发表文章题目 | 中美贸易战进展、深层次原因及应对策略研究 | | | | | | | |
| 发表文章刊物 | （刊物名称及刊号）学海拾贝 ISBN 978-7-5427-7395-1 | | | | | | | |
| 发表文章内容简介 | 特朗普挑起的贸易战持续升级，中国需清醒的认识到中美贸易战具有长期性和日益严峻性。表面上看特朗普挑起贸易战是为了实现美国贸易顺差、提高美国就业率、意图在2018年11月美国会中期选举中向选民拉票，以便继续维持共和党参会两院的优势地位，从而谋求后续连任。其更深层次的目的在于打压《中国制造2025》，打着贸易保护主义旗号遏制中国崛起。为此，我们必须科学分析中美贸易战的本质，保持中国全面深化改革开放既有战略的定力，以更大决心更大勇气推动新一轮改革开放，沉着应对中美贸易战可能带来的各种风险。 | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| 拟定学位论文  写作方向 | 高铁开通对长三角地区生产性服务业集聚的影响 |
| 拟定学位论文选题背景意义内容摘要 | 自2008年我国第一条高铁开通运营以来，我国高铁的发展十分迅速。高铁的发展加速了生产要素的流动，对相关产业的聚集带来了一定的影响。生产性服务业是附加值较高的一种行业。它以知识和技术为主要投入要素的特点成为近年来服务业中增速较快的部门之一。在劳动力成本和资源环境等硬约束下，长三角地区面临着巨大的产业转型升级压力，产业结构亟须调整，而服务业已成为长三角经济发展的新动力。因此，研究高铁对该区域生产性服务行业的影响，有利于进一步揭示高铁对该行业发展的影响机制，并为相关决策提供参考。  本文对长江三角地区高铁开通与生产性服务业集聚的关系进行研究。首先，本文分析了长江三角地区高铁开通与生产性服务业发展的现状，然后分别采用区位熵以及空间基尼系数对该地区的生产性服务业集聚水平进行测量。其次，本文从区位强化效应、要素整合效应以及市场结构效应方面研究了高铁开通对生产性服务业集聚的影响机制。第三，本文搜集长三角地区高铁开通、生产性服务业产业就业、产值等相关数据，通过倾向性匹配得分对高铁开通城市的样本进行匹配，通过样本匹配解决内生性问题以及双重差分可能存在的回归偏差问题，在样本匹配的基础上，建立双重差分模型，分析高铁开通对生产性服务业集聚的影响。最后，本文在理论分析以及实证分析的基础上提出相关建议。  本文的研究结论如下：（1）根据区位熵以及空间基尼系数对长三角地区生产性服务业集聚水平的测量结果，长三角地区在样本期间出现了生产性服务业的集聚现象。2012年以后空间基尼系数有所增长，说明该区域的生产性服务业的集聚程度有所上升；（2）在高铁开通的前四年，高铁对生产性服务业集聚水平的影响并不显著。而从第五年开始，高铁开通对生产性服务业的集聚水平显著为正，并且在影响值有所增加，在第八年时达到最大，而到第九年时虽然有所下降，但是仍然保持显著的正向影响，并且通过替换变量进行稳健性检验后仍然得到相似的结论，说明本文研究具有一定的稳健性；（3）信息化水平、知识要素、城市规模、对外开放程度等变量对生产性服务业的集聚也有显著的正向影响。  本文的研究有利于进一步分析高铁开通对长三角地区城市生产性服务业集聚的影响，对其他区域城市发展生产性服务业提供借鉴。 |
| 拟定学位论文题目 | 高铁开通对长三角地区生产性服务业集聚的影响 |
| 拟定学位论文提纲 | [第一章 绪论 1](#_Toc43897726)  [1.1 研究背景与研究意义 1](#_Toc43897727)  [1.1.1 研究背景 1](#_Toc43897728)  [1.1.2 研究意义 2](#_Toc43897729)  [1.2 研究内容与研究方法 2](#_Toc43897730)  [1.2.1 研究内容 2](#_Toc43897731)  [1.2.2 研究方法 3](#_Toc43897732)  [1.3 研究目标与研究思路 4](#_Toc43897733)  [1.3.1 研究目标 4](#_Toc43897734)  [1.3.2 研究思路 4](#_Toc43897735)  [1.4 研究创新点 6](#_Toc43897736)  [第二章 概念界定、理论基础与文献综述 7](#_Toc43897737)  [2.1 概念界定 7](#_Toc43897738)  [2.1.1 生产性服务业 7](#_Toc43897739)  [2.1.2 长三角地区 8](#_Toc43897740)  [2.1.3 产业集聚 9](#_Toc43897741)  [2.2理论基础 12](#_Toc43897742)  [2.2.1 可达性理论 12](#_Toc43897743)  [2.2.2 产业区位理论 12](#_Toc43897744)  [2.3 文献综述 13](#_Toc43897745)  [2.3.1 高速铁路空间影响研究 13](#_Toc43897746)  [2.3.2 高速铁路对区域经济发展影响的研究 14](#_Toc43897747)  [2.3.3 高铁对产业集聚的影响研究 15](#_Toc43897748)  [2.3.4长三角地区服务业集聚的研究 17](#_Toc43897749)  [2.3.5文献述评 18](#_Toc43897750)  [2.4本章小结 18](#_Toc43897751)  [第三章 长三角地区高速铁路与生产性服务业发展分析 19](#_Toc43897752)  [3.1 长三角地区高速铁路发展分析 19](#_Toc43897753)  [3.2 长三角地区生产性服务业发展分析 20](#_Toc43897754)  [3.3 长三角地区生产性服务业集聚测量 23](#_Toc43897755)  [3.4 本章小结 25](#_Toc43897756)  [第四章 长三角地区高速铁路对生产性服务业集聚影响的机制研究 26](#_Toc43897757)  [4.1区位强化效应 26](#_Toc43897758)  [4.2 要素整合效应 28](#_Toc43897759)  [4.3 市场结构效应 29](#_Toc43897760)  [4.4 要素整合与市场结构效应对生产性服务业集聚的影响 30](#_Toc43897761)  [4.5 本章小结 31](#_Toc43897762)  [第五章 长三角地区高速铁路对生产性服务业集聚影响的实证分析 32](#_Toc43897763)  [5.1 研究模型构建 32](#_Toc43897764)  [5.2 变量设定 35](#_Toc43897765)  [5.3 实证分析 36](#_Toc43897766)  [5.3.1 数据源说明 36](#_Toc43897767)  [5.3.2 描述性统计分析 37](#_Toc43897768)  [5.3.3 倾向性匹配分析 37](#_Toc43897769)  [5.3.4 双重差分回归结果 40](#_Toc43897770)  [5.3.5 稳健性检验 42](#_Toc43897771)  [5.4本章小结 43](#_Toc43897772)  [第六章 结论、建议及展望 44](#_Toc43897773)  [6.1 研究结论 44](#_Toc43897774)  [6.2 相关建议 45](#_Toc43897775)  [6.3 研究不足及展望 46](#_Toc43897776)  [6.3.1 研究不足 46](#_Toc43897777)  [6.3.2 研究展望 46](#_Toc43897778)  [参考文献 47](#_Toc43897779) |
| 论文素材、数据及参考书目 | 1. 张召华, 王昕. 高铁建设对劳动力资源配置效果检验--来自产业-就业结构偏差的解释[J]. 软科学, 2019(4):44-47. 2. 刘芳. 高速铁路建设对知识密集型服务业发展的影响:一个实证[J]. 科技进步与对策, 2018, 035(003):132-139. 3. Kim H, Sultana S. The impacts of high-speed rail extensions on accessibility and spatial equity changes in South Korea from 2004 to 2018[J]. Journal of Transport Geography, 2015, 45:48-61. 4. Dorciak M. Cost - Benefit Analysis of the German High Speed Rail Network[J]. Undergraduate Economic Review, 2015. 5. Acero P, Auqué L F, Galve J P, et al. Evaluation of geochemical and hydrogeological processes by geochemical modeling in an area affected by evaporite karstification[J]. Journal of Hydrology, 2015, 529:1874-1889. 6. Vogrinc D, Gašparović S, Jakovčić M. The Impact of Railways on Spatial Development of Japan[J]. Geografski Horizont, 2016(2):10-13. 7. Kuchiki A, Gokan T, Maruya T. Railway-Led Formation of the Agriculture-Food-Tourism Industry Cluster: Escaping the Middle-Income Trap[M]// A Multi-Industrial Linkages Approach to Cluster Building in East Asia. 2017. 8. Kuchiki A, Mizobe T. An Application of the Flowchart Approach to the Agro-Food-Processing Industry Cluster in East Asia: The Case of the Nacala Corridor Region in Mozambique[M]// A Multi-Industrial Linkages Approach to Cluster Building in East Asia. 2017. 9. Komalan N, Chauhan A. A survey on cluster based routing, data aggregation and fault detection techniques for locating real time faults in modern metro train tracks using wireless sensor network[C]// International Conference on Innovative Mechanisms for Industry Applications. 2017. 10. Moyano A, Martínez H S, Coronado J M. From network to services: A comparative accessibility analysis of the Spanish high-speed rail system[J]. Transport Policy, 2018, 63:51-60. 11. Sugihara K. The Asian Path of Economic Development: Intra-regional Trade, Industrialization and the Developmental State[M]. 2019. 12. 胡双梅. 人口、产业和城市集聚在区域经济中的关系[J]. 西南交通大学学报（社会科学版）, 2005, 6(4):106-109. 13. 王姣娥,丁金学.高速铁路对中国城市空间结构的影响研究[J]. 国际城市规划, 2011, 26(6):49-54. 14. 袁冬梅, 魏后凯. 对外开放促进产业集聚的机理及效应研究——基于中国的理论分析与实证检验[J]. 财贸经济, 2011(12)：12-14. 15. 姜博, 初楠臣, 王媛,等. 高速铁路对城市与区域空间影响的研究述评与展望[J]. 人文地理, 2016(1):16-25. 16. 王姣娥, 焦敬娟, 金凤君. 高速铁路对中国城市空间相互作用强度的影响[J]. 地理学报, 2015, 69(12)：12:13. 17. 杨艳琳. 现代服务业集聚对城市经济增长影响的实证研究[D]. 重庆大学, 2015. 18. 赵倩, 陈国伟. 高铁站区位对周边地区开发的影响研究——基于京沪线和武广线的实证分析[J]. 城市规划, 2015, 39(7):50-55. 19. 杨永.长三角生产性服务业集聚对经济增长的影响研究[D]. 华侨大学, 2015. 20. 邱晓东, 吴福象, 邓若冰, et al. 生产性服务业集聚与耦合测度及动态效应分析——基于长三角16个核心城市动态面板数据的广义矩法估计[J]. 云南财经大学学报, 2015(6):114-123. 21. 李振波, 张明斗, LIZhen-bo, et al. 生产性服务业集聚发展对区域产业结构优化升级的实证研究——基于长三角16个中心城市的面板数据[J]. 科技与经济, 2015, 28(6):101-105. 22. 刘妍玲, 吴晓东. 知识溢出对生产性服务业空间集聚的影响——基于长三角地区的实证研究[J]. 金融经济, 2016, No.430(04):144-146. 23. 初楠臣, 姜博, 赵映慧,等. 城际高铁对未来黑龙江城镇体系空间格局的影响及优化[J]. 经济地理, 2016, 36(4):78-83. 24. 戴学珍, 徐敏, 李杰. 京沪高速铁路对沿线城市效率和空间公平的影响[J]. 经济地理, 2016(3):72-77. 25. 文嫮, 韩旭. 高铁对中国城市可达性和区域经济空间格局的影响[J]. 人文地理, 2017(01):105-114. 26. 张博. 高铁对我国区域经济发展影响研究[J]. 东南大学学报：哲学社会科学版, 2017(S1):132-133. 27. 邓涛涛, 王丹丹, 程少勇. 高速铁路对城市服务业集聚的影响[J]. 财经研究, 2017(07):121-134. 28. 卢福财, 詹先志. 高速铁路对沿线城市工业集聚的影响研究——基于中部城市面板数据的实证分析[J]. 当代财经, 2017(11):90-101. 29. 熊萍萍, 王邹辉. 我国服务业集聚水平的测度及影响因素——基于2003-2015年行业面板数据[J]. 企业经济，2017(11):120-126. 30. 张恒龙，陈方圆. 高铁对区域协调发展的影响分析 ——基于徐兰客运专线的实证分析[J]. 上海大学学报：社会科学版, 2018, 35(5):91-106. 31. 廉晓梅, 吴金华.东北地区人口与经济空间格局演变分析[J]. 人口学刊, 2018(1):45-55. 32. 石林, 傅鹏, 李柳勇. 高铁促进区域经济一体化效应研究[J]. 上海经济研究, 2018(1):53-62. 33. 卞元超, 吴利华, 白俊红. 高铁开通、要素流动与区域经济差距[J]. 财贸经济, 2018, v.39(06):149-163. 34. 鲁万波, 贾婧. 高速铁路、城市发展与区域经济发展不平等——来自中国的经验数据[J]. 华东经济管理, 2018, 32(2):5-14. 35. 王鹏, 李彦. 高铁对城市群经济集聚演化的影响——以中国三大城市群为例[J]. 城市问题, 2018, No.274(05):64-74. 36. 李贤文, 白建军, 唐尚红. 陕西省高铁网络建设对可达性空间格局影响[J]. 经济地理, 2019(2):82-92. 37. 朱文涛. 高铁服务供给对省域制造业空间集聚的影响研究[J]. 产业经济研究, 2019(3):27-39. 38. 姚常成,宋冬林,范欣. 铁路提速对经济增长的作用机理研究——基于城镇化、产业集聚与市场潜力的视角[J]. 经济问题探索, 2019, 439(2):33-42. 39. 李文秀, 谭力文. 服务业集聚的二维评价模型及实证研究——以美国服务业为例[J]. 中国工业经济, 2008(04):57-65. 40. 王垚, 焦永利. 中国制造业企业区位选择研究——集聚经济、市场导向与政策影响[J]. 北京社会科学, 2015, 001(001):69-78. 41. 陈雪梅.中小企业集群的理论与实践[M].经济科学出版社,2003． 42. 耿元, 王芳, 林玳玳. 高速铁路对我国劳动力市场的影响[J]. 中国铁路, 2010(10):30-33. 43. 冯长春, 丰学兵, 刘思君. 高速铁路对中国省际可达性的影响[J]. 地理科学进展, 2013, 32(8):1187-1194. 44. 牟丽, 吴声功. 生产分割、新经济地理与产业区位:理论模型和经验证据[J]. 世界经济研究, 2012(01):11-15+89. 45. 姚兆钊, 曹卫东, 岳洋,等. 高铁对泛长三角地区可达性格局影响[J]. 长江流域资源与环境, 2018, 27(10):33-44. 46. 乔彬, 张蕊, 雷春. 高铁效应、生产性服务业集聚与制造业升级[J]. 经济评论, 2019(6):78-82. 47. 张萌萌, 孟晓晨. 高速铁路对中国城市市场潜力的影响——基于铁路客运可达性的分析[J]. 地理科学进展, 2014(12):76-84. 48. 潘勇涛, 施震凯. 高速铁路能够提高城市生产率吗——基于双重差分法的检验[J]. 现代经济探讨, 2019(8):65-59. 49. 王猛, 姜照君. 服务业集聚区、全球价值链与服务业创新[J]. 财贸经济, 2017(1):57-61. |

**注：1、请认真填写各项信息，根据学员相关情况和拟定论文方向，由院系统一分配指导老师。**

**2、论文写作和答辩期限以成绩单里“考试日期”列中最后一个日期开始计时，一年半内必须完成，期间只能选择一个时间节点答辩，逾期视为自动放弃答辩资格，学位申请无效，无法延期。**