**经济学院同等学力申请硕士学位论文写作信息采集表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 资格卡号 | 81040192 | | | 姓 名 | | 彭磊 | | |
| 所在地区 | 深圳 | | | 申硕专业 | | 世界经济学 | | |
| 联系电话 | 18620338916 | | | 电子邮箱 | | ap1244033@126.com | | |
| 本科毕业院校 | 长沙理工大学 | | | 本科专业 | | 汽车服务工程 | | |
| 工作单位 | 比亚迪 | | | 职 务 | | 经理 | | |
| 个人简介和  工作经历 | 个人简介：彭磊，男，土家族，共产党员。  工作经历：2010年毕业加入比亚迪，服务于中东非洲区域。2010-2014年从事售后管理工作；2015年-至今，从事销售管理工作。目前担任业务一部经理，负责中东+北非区域销售业务。主要工作内容为团队管理，乘用车、商用车、叉车、轨道、光储等策略制定及业务开发。 | | | | | | | |
| 科研成果 | 是否  发表 | 是 | 是否  第一作者 | | 是 | | 发表  字数 | 3500 |
| 发表文章题目 | 土地流转之效率与安全思考 | | | | | | | |
| 发表文章刊物 | 现代营销 ISSN 1009-2994 | | | | | | | |
| 发表文章内容简介 | 二元经济结构下以城市工业为主的现代部门与以农村农业为主的传统部门鸿沟不断加大，而农业的现代化与否直接关系全面社会主义建设。土地作为稀缺资源，一直是农业改革的重点要素。土地流转作为中国土改历史中的最新节点，不应只是平行的映衬农业生产效率、农民收入等问题，而是更应关注改革进程中纵向所带来的影响，如剩余劳动力所引发的社会问题，资本引入粮食安全问题等。 | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| 拟定学位论文  写作方向 | 出口贸易 |
| 拟定学位论文选题背景意义内容摘要 | **内容摘要**  汽车作为高度技术密集型的工业，集中着材料、设备、工艺及新技术等众多领域成果，并在一国经济中占有重要支柱作用。近年来，全球各经济发达国家和汽车强国纷纷转型汽车电动化，将其作为抢占产业发展制高点的战略性选择。因此，在明确的新能源发展趋势下，中国汽车工业产业结构调整对中国能否由汽车产销大国转变为汽车强国尤为重要。  2021年，全球主要国家与地区陆续提出碳中和愿景目标，而交通领域作为碳中和重要领域对于碳中和最终目标有着巨大影响。而在交通运输行业中，商用车在排放领域占比高达70%以上，是重点节能减排对象。在新能源车推广过程中，商用车已然是各个政府节能减排优先考虑对象。  本文基于我国新能源商用车出口贸易进行研究，借鉴相关经济学理论，说明我国新能源商用车未来发展方向。此外，从企业发展的角度，分析我国新能源商用车发展现状提出自己的看法。新能源商用车企业制定科学的远期发展战略，加大产品研发投入，以市场为导向，解决用户痛点并提供完整解决方案是中国新能源商用车在新出行模式下发展必要条件  本文主要包含六个部分，内容如下：  第一部分为绪论，指出课题研究背景及意义，研究方法及主要内容。  第二部分介绍全球主要国家交通领域低碳政策的发展情况及现状，指出相关低碳政策对于新能源商用车应用的正向影响。  第三部为商用车发展现状及趋势，指出电动化是目前主要方向。  第四部分为我国新能源商用车出口现状及原因，并进行定性分析。  第五部分为进口国低碳政策对我国新能源商用车出口的实证分析，构建引力模型并进行回归分析。  第六部分对我国新能源商用车发展给予建议。  关键词：出口、国际贸易、低碳政策、新能源商用车 |
| 拟定学位论文题目 | 低碳政策对中国新能源商用车出口影响分析 |
| 拟定学位论文提纲 | 1. 绪论    1. 选题背景及研究意义    2. 文献综述    3. 研究内容与方法    4. 主要工作及创新点 2. 全球交通领域低碳政策   2.1 中国低碳政策  2.2 海外低碳政策  2.3 小结   1. 新能源商用车发展情况   3.1 中国商用车技术发展现状及趋势  3.2 欧美商用车技术发展现状及趋势  3.3 小结   1. 中国新能源商用车出口情况   4.1 中国新能源商用车出口现状  4.2 低碳政策对中国新能源商用车出口定性分析   1. 中国新能源商用车出口影响实证分析   5.1 测定方法  5.2 引力模型构建  5.3 模型结构回归分析   1. 中国新能源商用车发展建议   6.1 政府宏观层面  6.2 企业微观层面 |
| 论文素材、数据及参考书目 | 数据  【1】中国汽车工业年鉴  【2】海联会  【3】中国海关数据网  【4】世界银行  政策相关  区域/国家中央政府、交通部等文件  参考书目  【**1**】谢继文，基于引力模型的国际双边贸易流量影响因素分析 【2】李开俊，基于引力模型的中国出口贸易流量研究【3】谷可鉴，国际经济学对引力模型的开发与应用【4】史朝兴，引力模型在国际贸易中应用的理论基础研究综述 【**5**】齐玮，我国汽车制造业的贸易流量与出口潜力\_基于引力模型的分析  【**6**】孙江永，产品异质和引力模型视角下中国汽车出口分析  【**7**】武秀娟，汽车制造业应对国外技术性贸易壁垒的策略 【8】李勤昌，中国汽车产品出口增长的三元边际及其影响因素【9】刘敬凡，基于引力模型的中国汽车出口影响因素研究【10】顾瑞兰，促进我国新能源汽车产业发展的财税政策研究 【**11】**刘志伟，日本、美国、欧盟新能源汽车产业政府扶持措施研究  **【12**】[阮娴静](https://t.cnki.net/kcms/author/detail?v=jgh_6VKcS_JfO51OAiYzPsoLVF6NUQRRHB40Heo4SLNrBxhEWBr7Yjaj4Y36aWnDhJ-HRXlfH0H2JRJ08RBGeHXEO7QyqHM2IfbJNslYA_Y=&uniplatform=NZKPT" \t "_blank)，新能源汽车技术经济综合评价及其发展策略研究 【13】曾耀明，中外新能源汽车产业政策对比分析【14】杨伟斌，新能源商用车的发展现状及趋势分析【15】陈敏，中国商用车产业发展模式研究【16】车兔林，新能源商用车动力电池发展现状及趋势【17】宇文祥，欧洲商用车的发展和未来【18】王雅萍，中国新能源汽车国际化路径研究 —基于比亚迪新能源汽车的案例研究【19】刘洪序，中国新能源汽车出口研究【20】宋德勇，我国新能源汽车企业出口面临的问题及对策【21】张希颖，中国新能源汽车出口策略分析【22】胡睿，中国新能源汽车产业国际竞争力分析 ...... |

**注：1、请认真填写各项信息，根据学员相关情况和拟定论文方向，由院系统一分配指导老师。**

**2、论文答辩期限以成绩单里“考试日期”列中最后一个日期开始计时，一年半内必须完成（包括二答），期间只能选择一个时间节点答辩，逾期视为自动放弃答辩资格，学位申请无效，无法延期。**