

中国人民大学经济学院以研究生毕业同等学力

申请硕士学位论文写作报告

姓名：付志刚

资格证号：71041224

专业名称：企业经济学

拟定学位论文题目：成本规制补贴政策对公交政策性亏损影响研究

报告日期：2022年

一、选题依据

|  |
| --- |
| 1.目的及意义（800字以内）（主要内容：阐述选题要解决什么问题，选题有何理论和现实意义）  公共交通作为城市居民出行的主要方式，如何让公交企业为市民出行服务好同时政府补贴合理有效成为当前各主要城市政府重点考虑的问题。成本规制补贴政策是目前应用较为广泛、效果较好，尤其是在国家高度重视重视公共交通分担率、缓解城市拥堵的大背景下，成本规制政策成了重要补贴方式。  本文围绕成本规制对公交企业的重要意义，对成本规制的补贴政策进行研究，研究目前已经执行成本规制的国内外城市效果，以即将执行成本规制的济南市重点分析，对济南公交如何厘清政策性亏损和经营性亏损界限，以政府购买促进公交企业不断提升服务质量，在双方博弈中以政策监督增加市场化运营动力，助力公交企业良性发展。  关键词： 成本规制 政策性亏损 |

|  |
| --- |
| 2.文献综述（3000字左右）  当前成本规制类的研究主要集中在各城市不同的政策补贴方式，人民公交、城市公共交通、综合运输、交通工程等刊物和杂志也收录了多篇关于成本规制的论文和文章，对公交行业成本规制下服务质量提升、改革优化，城市公交成本规制的现状和问题，政府购买公交服务，以及中国公交企业转型升级的模式进行了分析研究，但是对于成本规制后企业政策性亏损的研究缺乏分析。  对于成本规制补贴政策进一步改革，对政策性亏损政府和企业如何合理应用，促使补贴使用到位、企业积极性提高的合理建议还需要进一步完善。  对于成本规制和政策性亏损的实证分析还主要是列举已经采取成本规制政策城市的已有情况，缺乏补贴效果分析和更加具体的数据支撑。总体上对于政策性亏损没有一个更加明确和如何合理应用政策性亏损的分析和总结。  （主要内容：做文献梳理和研究动态的综述，归纳已有的研究所做的工作，形成了哪些共识？列举出在哪些问题上仍未形成共识？各种不同的观点是什么？针对目前的研究，你发现了哪些问题想要继续研究？） |

二、研究方案

|  |
| --- |
| 1.论证方法及数据来源  以实施成本规制企业政府成本规制补贴和企业成本收入情况，运用数据分析，找出成本规制与政策性亏损之间的线性关系。  对于公交企业的二重性特征，采用外部性理论，对政策性亏损进行研究。数据采用政府部门公布的各企业财政补贴数额与企业运营成本基础数据。  （主要内容：说明论证拟采用的方法，如数理模型法、计量分析法等等，以及需要用到的数据及其来源） |
| 2.核心观点（主要内容：初步阐述可能得到的观点及结论）  成本规制迫使公交企业合理运用政策性亏损，以服务为民、提升运量为出发点，努力争取更多惠民措施。 |
| 3.创新之处（主要内容：简要阐述创新点，比如方法创新、方向创新、观点创新等等）  成本规制要促使企业争取利民措施，努力提升出行分担率。 |

|  |
| --- |
| 4.参考文献（顺序和格式参考模板如下，参考文献应当主要是近5年的相关资料，填写时，删掉以下参考模板）  【1】张文馨，“试论财政对公共产品补贴机制中的成本规制” ---以深圳公交企业为例 [J].特区经济，2009（8）  【2】陈月，成本规制背景下X公司财务战略优化  【3】G公交公司运营成本规制应用研究[D]. 张文斐.华南理工大学 2019  【4】城市公共交通财政补贴测算模型优化研究——基于线性与非线性模型的分析[J]. 梁喜,张希,阮实惠. 价格理论与实践. 2017(08)  【5】][W公交集团成本规制财政补贴机制研究](https://kns.cnki.net/kcms/detail/detail.aspx?filename=1019601178.nh&dbcode=CMFD&dbname=CMFDTEMP&v=xlep5Ky4SQ5MFKXCv2QJHvGLJS1lgJLIt2mPGsWfY9BNWpJGUX9MaqsELt_Yr2bS)[D]. 秦琹.华中科技大学 2018 |

|  |
| --- |
| 5.论文提纲（写到二级标题）  题 目：成本规制补贴政策对公交政策性亏损影响研究  主题词：成本规制 政策性亏损   * 摘要    第一章 绪论  1.1研究背景及其意义   1.1 .1研究背景   * 1.1.2 研究意义 * 1.2文献综述 * 1.3理论基础 * 1.4研究思路和框架 * 1.5创新点和不足 * 第二章 成本规制补贴政策应用现状 * 2.1成本规制政策的基本情况 * 2.2国外城市公交企业成本规制情况 * 2.3国内城市公交企业成本规制概况 * 第三章 成本规制政策对公交政策性的亏损的补贴机制研究分析 * 3.1定价机制 * 3.2车辆购置机制 * 3.3线路开辟调整机制 * 3.4营运班次投入规范机制 * 第四章成本规制政策对政策性亏损的研究假设、模型设定及数据说明 * 4.1成本规制政策对政策性亏损补贴的定性分析 * 4.2成本规制政策对政策性亏损补贴的研究假设 * 4.3成本规制政策对政策性亏损补贴的变量选取和模型假设 * 4.4数据、变量说明和描述 * 第五章 成本规制政策对政策性亏损补贴的作用实证分析 * 5.1变量的相关性检验 * 5.2模型实证回归结果 * 5.3实证分析结论 * 第六章 促进成本规制政策下公交企业良性发展的建议   5.1成本规制的补贴基准  5.2成本规制对政策性亏损的积极性  5.3成本规制要促进企业薪酬机制合理调整   * 第七章 总结与结论   参考文献 |