**经济学院同等学力申请硕士学位论文写作信息采集表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 资格卡号 | 71041270 | | | 姓 名 | | 崔飞龙 | | |
| 所在地区 | 上海 | | | 申请专业 | | 企业经济 | | |
| 联系电话 | 15216611979 | | | 电子邮箱 | | flcui2008@163.com | | |
| 本科毕业院校 | 上海第二工业大学 | | | 本科专业 | | 机械设计制造及其自动化 | | |
| 工作单位 | 上海现代摩比斯汽车零部件有限公司 | | | 职 务 | | 项目经理 | | |
| 个人简介和  工作经历 | 个人简介：  崔飞龙（1980-），男，朝鲜族，上海，硕士在读，汽车行业。  工作经历：  12年汽车行业工作经验。其中，3年汽车行业设计经验和9年汽车行业项目管理经验，熟悉整车开发流程以及汽车行业发展动向。 | | | | | | | |
| 科研成果（若未发表可不填写） | 是否  发表 | 是 | 是否  第一作者 | | 是 | | 发表  字数 | 4500 |
| 发表文章题目 | 浅谈我国汽车自主品牌发展现状及建议 | | | | | | | |
| 发表文章刊物 | 学海拾贝 ISBN 978-7-5427-7736-2 | | | | | | | |
| 发表文章内容简介 | 近几年我国的汽车行业已经发生了翻天覆地的变化，但是目前我国汽车行业还是存在着许多问题，这些问题严重阻碍了我国国产品牌汽车的进一步发展。通过分析当今国产汽车发展现状，分析了阻碍国产车发展的因素，从而提出了今后国产品牌汽车发展中需要努力的方向，只要在这些方面再做一些努力或改善，那么我国汽车行业的发展必然会再上一个新的阶梯。 | | | | | | | |
| 拟定学位论文  写作方向 | 消费者是理性的。对于家庭乘用车的运行成本是否对消费者出行需求产生影响？家庭乘用车运行成本主要包括-燃油费或充电费+保养维修费 | | | | | | | |
| 拟定学位论文题目 | 家庭乘用车运行成本对出行需求的影响-基于不同车辆一定时期内行驶里程的分析 | | | | | | | |

**注：请认真填写各项信息，不要改变表格格式.**