**经济学院同等学力申请硕士学位论文写作信息采集表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 资格卡号 | 81040435 | | | 姓 名 | | 霍明莉 | | |
| 所在地区 | 上海 | | | 申请专业 | | 企业经济学 | | |
| 联系电话 | 17765163090 | | | 电子邮箱 | | hml@mintaigroup.com | | |
| 本科毕业院校 | 北京外国语大学 | | | 本科专业 | | 工商管理 | | |
| 工作单位 | 上海敏泰液压股份有限公司 | | | 职 务 | | 设计室副主任 | | |
| 个人简介和  工作经历 | 本人于1999年6月于新乡平原大学毕业后参加工作，自2000年2月至2002年3月期间工作于新乡天禄工业有限公司，任职技术员，主要负责钣金制品的设计开发。  2002年5月至2008年8月期间工作于上海晋拓金属制品有限公司，任职技术课课长，负责铝铸造件的产品开发，从模具制作、铸造、产品加工、测试阶段全程跟进，直到产品开发成功后批量投产。  2008年10至今工作于上海敏泰液压股份有限公司，期间分别担任技术研发工程师和技术部门主管、液压附件厂长等职务，负责风力发电配套的润滑冷却系统、液压附件的设计开发、生产管理工作。  其中2010年10月至2015年6月因公司发展需要调到下属“江苏高创风电设备有限公司”担任技术经理和液压附件分厂厂长的职务，负责新产品设计研发和液压附件的生产管理工作。  后于2015年7月再次调回上海本部工作，主要担任设计室副主任的职务，负责风力发电配套的润滑冷却系统研发设计、部门工作协调等工作。  为提升个人能力，本人2012年9月参加了北京外国语学院经济  管理专业专升本的学习，于2015年1月顺利完成学业并取得毕业证书。 | | | | | | | |
| 科研成果（若未发表可不填写） | 是否  发表 | 填：是，否 | 是否  第一作者 | | 填：是，否 | | 发表  字数 |  |
| 发表文章题目 |  | | | | | | | |
| 发表文章刊物 | （刊物名称及刊号） | | | | | | | |
| 发表文章内容简介 |  | | | | | | | |
| 拟定学位论文  写作方向 | 低碳经济是我国当前经济发展面临的重大问题，无论是从国内经济可持续发展的角度看，还是就中国的国际环境观察，结合我国的实际，构建具有中国特色的低碳经济模式，关系着我国长远发展的大计。在低碳理念逐渐成为新的国际规则的大背景下，抓住机遇，正确处理降低碳排放与经济增长的关系，将为我国转变经济发展方式提供契机，但如果不能抓住机遇，就会形成新的锁定效应，制约我国经济的长期发展。  新能源作为一种可持续利用的能源，它的开发利用对于经济增长具有良好的促进作用。主要体现在三个方面：  一是低能耗低经济成本；  二是高环保降低环境损耗，提升经济绿色含量；  三是新产业促生经济新的增长点。  风能作为一种可再生清洁能源，属于新能源的一种。本文拟按以下内容展开：   1. 绪论 2. 风电装机容量的现状    1. 风电装机容量的定义    2. 风电装机容量的特征    3. 风电装机容量对经济增长的影响 3. 低碳经济下风电装机容量影响因素分析    1. 风电装机容量与低碳经济的关系    2. 低碳经济下风电装机容量与其它因素的对比 4. 低碳经济下风电装机容量对经济增长影响的实证研究 5. 低碳经济下风电装机容量对经济增长影响的对策建议 6. 结论 | | | | | | | |
| 拟定学位论文题目 | 低碳经济下风电装机容量对我国经济增长的影响 | | | | | | | |

**注：请认真填写各项信息，不要改变表格格式.**