**经济学院同等学力申请硕士学位论文写作信息采集表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 资格卡号 | 81040674 | | | 姓 名 | | 杨帆凯 | | |
| 所在地区 | 浙江杭州 | | | 申硕专业 | | 西方经济学 | | |
| 联系电话 | 18605885467 | | | 电子邮箱 | | yfkjay1989@foxmail.com | | |
| 本科毕业院校 | 解放军国际关系学院 | | | 本科专业 | | 日语 | | |
| 工作单位 | 61082部队 | | | 职 务 | | 翻译 | | |
| 个人简介和  工作经历 | 2007.9-2011.6 解放军国际关系学院本科学员  2011.07至今 部队工作,主要从事日语翻译和国际关系研究工作 | | | | | | | |
| 科研成果 | 是否  发表 | 是 | 是否  第一作者 | | 是 | | 发表  字数 | 5000 |
| 发表文章题目 | 我国外汇储备规模与结构管理研究 | | | | | | | |
| 发表文章刊物 | 管理创新探索（ISBN 978-7-5208-1425-6） | | | | | | | |
| 发表文章内容简介 | 本文分析了我国外汇储备的规模和结构现状，找出了我国外汇储备结构存在的问题，提出了优化我国外汇储备结构的建议和措施。 | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| 拟定学位论文  写作方向 | 贸易与碳排放的关系研究 |
| 拟定学位论文选题背景意义内容摘要 | 改革开放以来，我国经济高速发展，中国越来越多的参与到国际分工的环节，成为全球最大的产品加工国。中日两国的贸易总额逐年攀升，2020年中日[进出口](http://data.eastmoney.com/cjsj/hgjck.html" \t "https://finance.eastmoney.com/a/_blank)贸易总额达3175.38亿美元。伴随着我国出口贸易的迅猛发展，碳排放量也日益增加。为此，一些国家不断向我国施加各种压力，并企图以此遏制中国的发展。中国提出了在2030年实现“碳达峰”目标，并在2060年达到完全“碳中和”。到2030年，中国单位[国内生产总值](http://data.eastmoney.com/cjsj/gdp.html" \t "https://finance.eastmoney.com/a/_blank)二氧化碳排放将比2005年下降65%以上，非化石能源占一次能源消费比重将达到25%左右,风电、[太阳能](http://quote.eastmoney.com/unify/r/0.000591" \t "https://finance.eastmoney.com/a/_blank)发电总装机容量将达到12亿千瓦以上。  贸易产品在生产和使用中会伴随二氧化碳排放，在对日贸易中，工业制成品出口额比重较大，大量的碳排放集中在该领域的生产和贸易中，本文通过计算中国对日工业制成品出口对长三角地区的二氧化碳排放量的影响，希望得出结论：中国对日工业制成品出口显著影响了长三角地区的碳排放量。分析中日贸易对我国特定地区碳排放量的影响，有助于为我国争取碳排放空间提供直观了然的数据支撑，使得在面对来自发达国家的责难时，我国能够出示有力的证据，反击对方的责难，并在国际谈判中占有主动地位，以便能够更好的争取本国的发展权利，推动本国经济继续健康、稳步的发展。同时，该研究也对我国各地区进行产业结构升级、制定碳减排政策及其他环境政策具有重要的现实意义，有利于我国发展绿色经济、生产环境友好型产品出口，提高贸易竞争力。 |
| 拟定学位论文题目 | 中国对日工业制成品出口对长三角地区碳排放的影响 |
| 拟定学位论文提纲 | 1 导论   * 1. 研究背景与问题提出   2. 研究内容与研究意义   2 文献综述  3 中日机械和运输设备贸易对长三角地区碳排放的影响理论分析  3.1理论基础  3.2 现状  3.3 作用机制  4.中日机械和运输设备贸易对长三角地区碳排放的影响实证分析  3.1 模型设定  3.2 变量选取与说明  3.3 实证结果  5 结论与政策建议  5.1 结论  5.2 政策建议  致谢 |
| 论文素材、数据及参考书目 | [1]房黎红.中日贸易对两国碳排放的影响研究[D].沈阳:辽宁大学,2012.  [2]陈茜.中日贸易隐含碳排放测算及责任分担问题研究--基于新附加值贸易视角[D].南京:南京农业大学,2017.  [3]王菲,李娟.中国对日本出口贸易中的隐含碳排放及结构分解分析[J].经济经纬,2012(4):61-65.  [4]万超,马晓明.中日碳排放的比较研究及对中国低碳经济发展的启示[J].世界农业,2012(9):73-77,97.  [5]赵忠秀,王苒.中日货物贸易中的碳排放问题研究[J].国际贸易问题,2012(5):83-93.  [6]闫云凤.中欧贸易碳排放转移研究[J].中央财经大学学报,2012(4):48-54.  [7]魏景赋.可再生能源、产业内贸易对碳排放的影响--基于中日韩三国面板数据的研究[J].东北亚经济研究,2017(6):33-41.  [8]秦昌才,刘树林.碳排放影响因素研究的现状 、比较与启示[J].经济与管理评论,2012(3):29-33,155.  [9]莫敏，韩松霖.对外贸易会加剧碳排放吗？--基于东盟国家的实证检验[J].广西大学学报(哲学社会科学版),2021（4）:122-128.  [10]占华.贸易开放对中国碳排放影响的门槛效应分析[J].世界经济研究,2017(2):38-49.  [11]吴献金,李妍芳.中日贸易对碳排放转移的影响研究[J].资源科学,2012(2):301-308.  [12]张魁元.中日贸易隐含碳排放及影响因素研究[D].南昌:安徽财经大学,2013. |

**注：1、请认真填写各项信息，根据学员相关情况和拟定论文方向，由院系统一分配指导老师。**

**2、论文答辩期限以成绩单里“考试日期”列中最后一个日期开始计时，一年半内必须完成（包括二答），期间只能选择一个时间节点答辩，逾期视为自动放弃答辩资格，学位申请无效，无法延期。**