**经济学院同等学力申请硕士学位论文写作信息采集表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 资格卡号 | 81041011 | | | 姓 名 | | 李菁 | | |
| 所在地区 | 上海 | | | 申请专业 | | 企业经济学 | | |
| 联系电话 | 13761761830 | | | 电子邮箱 | | li\_83314@163.com | | |
| 本科毕业院校 | 佳木斯大学 | | | 本科专业 | | 工商管理 | | |
| 工作单位 | 高化学（上海）国际贸易有限公司 | | | 职 务 | | 课长 | | |
| 个人简介和  工作经历 | 大学期间担任学生会学习部部长职务。  毕业后在日资企业从事化工贸易商务相关工作。  2017年取得中级经济师职称。 | | | | | | | |
| 科研成果（若未发表可不填写） | 是否  发表 | 是 | 是否  第一作者 | | 是 | | 发表  字数 | 5076 |
| 发表文章题目 | 中日航线集装箱海运市场“负运价”现象分析 | | | | | | | |
| 发表文章刊物 | 《学海拾贝：上海人大人学员论文集.十八》  ISBN 978-7-5427-6102-6 | | | | | | | |
| 发表文章内容简介 | 1972年，中日两国邦交正常化，两国进出口贸易日益增加，中日航线集装箱运输规模也随之扩大。众多的船运公司先后加入到中日航线的竞争之中。自2006年以来中日航运市场上出现了“负运价”现象，并且在2014年中日航线集装箱海运市场结成联盟之后，形成了“四方鼎立”的竞争格局，集装箱市场供给大幅增加，最终推动中日航运价格崩盘。  本文旨在找出中日航线集装海运市场“负运价”现象的原因，并尝试着提出针对性的对策和建议。 | | | | | | | |
| 拟定学位论文  写作方向 | 通常出口集装箱运价指数越高，上海出口贸易额越少的反向关系；但在新冠疫情下，有可能出现运价指数与贸易额双高的关系。 | | | | | | | |
| 拟定学位论文题目 | 上海出口集装箱运价指数对本地关区出口贸易的影响研究 | | | | | | | |

**注：请认真填写各项信息，不要改变表格格式.**