

中国人民大学经济学院以研究生毕业同等学力

申请硕士学位论文写作报告

姓 名： 钱雪锋

资格证号： 81041016

专业名称： 企业经济学

拟定学位论文题目： 《国产化进程政策导向对液压行业产品生命周期的影响研究》

报告日期： 2021-12-31

一、选题依据

|  |
| --- |
| 1.目的及意义（800字以内）  选题是要解决的问题是：目前中国，从国家政府十四五规划和2035愿景，国家战略《中国制造2025》，从“制造大国”到“制造强国”的长远国家目标战略的调整等国家一系列政策导向，对液压行业产品生命周期有很大的正影响，极大地促进液压行业快速发展，我国的液压行业正处于智能化发展阶段，并且正迅速向国产化替代的进程上努力前行，当下，研究国产化进程政策导向促进液压行业产品生命周期的影响问题具有正能量的现实意义，研究解决了国产化进程政策导向对液压行业产品生命周期有正影响关系。液压行业一直由德国博士力士乐，欧美日本品牌所垄断，近年来中国的液压企业开始逐发展起来，品牌在慢慢崛起，中国政府正在推国产化，推中国自主品牌，扶持中小企业。  选题是关于宏观国际贸易，产品生命周期理论。现实意义是，在国产化进程政策导向下，阐述了液压行业的发展现状和各液压元件研发快速增长的势头。液压元件作为工程机械的通用机械配件，重要基础元器件，其研发技术和质量提升对我国工程机械等重型机械的行业发展具有重大意义，也更加快了国产化替代的进程，向制造强国又迈进了重要的一小步。 |

|  |
| --- |
| 1. 文献综述（3000字左右）   写作背景，  1.自2019年1月以来，全球爆发新冠疫情病毒，现如今世界，各国疫情控制反复，全球经济复苏近年无望，经济形势严峻。  2.中美关系日趋恶化，两国文化总识行态迥异，政治关系恶化，导致中美两国经贸往来急剧下降，再加上特朗普时期加征25%关税，经济。  3.中美芯片之争历经数年之久，这也让中国更加看清美国对于中国高端技术封锁，中国必须更加重视自主研发和国产化，鼓励自主研发和国产化是我国当务之急的首要任务。国家以红头文件的行式发放下达到中国央企和国企之中，坚决支持民营企业搞自主研发，并支持试用发营企业新产品，直到完全替代进品件为止。  随着我国各方面的崛起，面临发达国家的高端技术封锁，中国只能而且必然只能走自主创新，研发科技的道路，从而实现我国共同富裕，强国梦想，和民族复兴的伟大道路。  从企业的本质角度出发，企业必须追求利润最大化，新产品在最初刚研发出来阶段，总是可以卖高价，从而获得高额利润，所以企业必须投资研发新产品。企业谋求发展必须增加研发新产品，必须依靠技术改革创新。国家支持高新技术企业，研发费用报销金额提升。当今世界，疫情控制反复，同行交货期显著变慢，国外买家急于买货，所以涌向中国品牌。  从市场的需求角度出发，如今是全球经济一体化，随着各行各业信息越来越透明，竞争越来越激烈，产品利润也随之越来越被挤压，利润越来越薄。降低供应链产品成本必然会被越来越重视，高价产品必须会被性价比更高的产品所替代。这是产品生命周期在各国的循环上演，也是市场发展的必然规律。  我在梳理文献综述时发现，还鲜有人从我国国情出发，从我国现正处于社会主义初级阶级，刚刚实现了小康目标，正加快国产化进程政策的现实情况的角度，分析和研究我国工程机械的基础配件液压行业的产品生命周期发展规律。我认为当下，中国正行进在高速发展的道路上，我想从企业经济的角度，深度挖掘企业响应习总书记的号召：成为奋斗者，不忘初心，砥砺前行。 |

二、研究方案

|  |
| --- |
| 1.论证方法及数据来源  我主要用问卷法和案例研究法来分析现有液压行业的实体企业现状，我主要用我自己企业的真实数据，采访企业主要负责人，技术研发总监，财务总监，生产负责人等等获得企业一手资料，分析规律等。再通过问卷法获得一些真实数据，，进行对比分析数据，还要会从国家统计局，各门户网站等选限数据，并从中国管理案例共享中心案例库搜索相关合适案例，一并研究分析。 |
| 1. 核心观点   初步观点：  国产化进程政策导向对液压行业产品生命周期的有正影响，会加快产品走向成熟，走向市场，参与竞争。  也会有负影响，负影响之一：会促使更多外行人急于投资投入液压行业，但由于缺乏技术支持和从业经验，经常会由于急于求成，而导致更多失败。  负影响之二，由于国家政策很好，行情很好，导致更多人投资后急于求成，会企图用极低低价格去获得更多订单，获得更大市场占用率，导致低价恶性竞争产生，搞乱行业自然生长规律，扰乱市场，给客户提供虚假信息，导致客户对本产品失去基本判断，而丧失试用新产品的信心。对真正潜心研发新产品的企业带来过多的负面影响，极大挫伤企业和客户的信心和影响持续研发和推动新产品的动力。根据现下我国实际国情，揭示产品生命周期迭代规律。 |
| 3.创新之处  本文创新点是，从国产化进程视角，从国家政府政策导向的方向，来具体研究液压行业的产品生命周期，以及政策导向对产品生命周期的快慢影响。不足之处是：分析的是整个液压行业，而没有具体聚集到研究单个液压元件，因为单个液压元件有不同的特性和性能，所以单个液压元件的产品生命周期又会有所不同。  。 |

|  |
| --- |
| 4.参考文献   1. DEAN J. Pricing policies for new product［s J］. Harvard Business Review，1950，28（6）：45 - 53.   2. Mercer D. A two‐decade test of product life cycle theory[J]. British Journal of Management, 1993, 4(4): 269-274.  3.，Vernon R. Product Life-Cycle Theory[J]. The Quarterly Journal of Economics, 1966.  4. RINK D R，SWAN J E. Product iife cycie research：a iiterature review［J］. Journai of Business Research，1979，（3）：219 - 242.  5. Makingieaders Software Inc. Product iifecycie management evoiution［EB/ OL］. http：/ / www. makingieaders. com. tw，2002 - 11 - 07  6. CIMData Inc. . Product iifecycie managemen［t R］. Michigan：CIMData Inc. ，2001   1. 黄双喜, 范玉顺. 产品生命周期管理研究综述[D]. , 2004.31-38页 2. 杨建新, 王如松, 刘晶茹. 中国产品生命周期影响评价方法研究[D]. , 2001.35-38页 3. 张会恒. 论产业生命周期理论[J]. 财贸研究, 2004 (6): 7-11.3-5页 4. 胡志明.王仲奇.吴建军 基于本体的单一产品数据源组织研究[期刊论文]-中国制造业信息化 2011(1） 5. [不断提升企业核心竞争力加速数控机床国产化进程](http://www.cqvip.com/qk/90996x/2006002/21262474.html)武晓霞 - 机电新产品导报, 2006，8-11页 6. [加速设备国产化进程的建议](https://www.cnki.com.cn/Article/CJFDTotal-SYSB198702000.htm)袁宗虞 -《 石油化工设备》, 1987，3-5页 7. 袁才富. 努力实现力士乐阀国产化 为振兴液压行业作贡献[J]. 上海工业, 1997 (4): 27-28. 8. 田茂贵. 进口机械液压系统国产化[J]. 机械与电子, 1994, 4. 9. 臧臣坤, 张金昌, 冯起赠. 全液压动力头水井钻机国产化若干问题[D]. , 2009. 10. 蔡进, 张振忠, 陈志江, 等. 德国 ABA 数控磨床液压站国产化改造[J]. 金属加工: 冷加工, 2017 (15): 63-64. 11. 张铭华, 孔令夷. “十二五” 期间液压支架行业发展影响因素及方向[J]. 煤矿机械, 2012, 33(6): 6-8. 12. 罗国馨, 钟龙辉. 液压柱塞泵失效及国产化替代分析案例[J]. 机电工程技术, 2019, 6. 13. 夏公正. 重载液压泵国产化项目的风险管理[D]. 上海交通大学, 2014. 14. 夏雪, 阎蓉. 300 亿资金助推国产液压高端突围: 配套件也有春天![J]. 中国机电工业, 2012 (2): 56-58. 15. 李永奇, 刘庆教, 范华志, 等. 浅谈工程机械液压缸发展趋势[J]. 工程机械文摘, 2015 (2): 86-87. 16. 杨萍, 谷田. 铝合金锭铸造机液压系统的国产化[J]. 铝加工, 2002, 25(1): 34-36. 17. 杨萍, 谷田. 铝合金锭铸造机液压系统的国产化[J]. 铝加工, 2002, 25(1): 34-36. 18. 武强, 章巍. 浅谈液压密封行业技术改进与发展[J]. 环渤海经济瞭望, 2017 (8): 195-195. 19. 张婷婷. 跟踪与同步——访液气密行业最年轻的院士 杨华勇[J]. 液压气动与密封, 2014 (7): 81-85. 20. 董建荣, 富国亮, 张涛, 等. 进口全液压凿岩台车液压泵的修复技术及国产化改型的研究[J]. 企业技术开发, 2014 (9): 15-17. 21. 张雨豹, 钱家祥. 通机行业重大装备国产化取得阶段性成果[J]. 机械工程师, 2010 (5): I0009-I0010. |

|  |
| --- |
| 5.论文提纲  题 目： 《国产化进程政策导向对液压行业产品生命周期的影响研究》  主题词：国产化进程政策，高端技术封锁，工程机械，液压行业，产品生命周期  第1章 绪论（引言）  1.1 研究背景及选题意义  1.2论文的框架结构及主要内容  1.3 本文的创新和不足之处  第2章 文献综述   * 1. 国产化进程政策的提出   2. 国产化进程政策的现实现状   3. 十四五规划对国产化进程政策的新定义   4. 国产化进程政策的切实落实  1. 研究分析的理论基础   3.1宏观国际贸易  3.2贸易创造和贸易转移  3.3技术推进周期理论  3.4产品生命周期理论    第4章 对液压行业的国产化进程政策  4.1 液压行业现状  4.2 中国制造2025对液压行业的影响  4.3 国央、央企对液压行业的带动作用  4.4 本章小结  第5章 案例分析  5.1 国产化进程政策对液压行业的正影响  5.2液压行业研发状况-以上海xx企业为例  5.3以江苏恒立，精迪液压等为案例分析  5.4国产化进程政策对液压行业的负影响  5.5本章小结  第6章 结论及对策建议  6.1 鼓励液压元件企业自主研发创新  6.2 政府给予液压行业研发企业相应政策支持  6.3 积极提倡液压企业相互技术分享创新  参考文献  致谢！ |