**经济学院同等学力申请硕士学位论文写作信息采集表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 资格卡号 | 91040122 | | | 姓 名 | | 刘宇超 | | |
| 所在地区 | 深圳 | | | 申请专业 | | 世界经济 | | |
| 联系电话 | 13688811482 | | | 电子邮箱 | | 13688811482@163.com | | |
| 本科毕业院校 | 中国民航大学 | | | 本科专业 | | 飞行器动力工程 | | |
| 工作单位 | 顺丰航空有限公司 | | | 职 务 | | 发动机工程师 | | |
| 个人简介和  工作经历 | 201009-201407，中国民航大学，工学学士；  201407-至今，顺丰航空有限公司，发动机工程师； | | | | | | | |
| 科研成果（若未发表可不填写） | 是否  发表 | 是 | 是否  第一作者 | | 是 | | 发表  字数 | 6000 |
| 发表文章题目 | 浅谈疫情时代下飞机融资租赁中的风险 | | | | | | | |
| 发表文章刊物 | （科技研究，CN 11-4219/E） | | | | | | | |
| 发表文章内容简介 | 飞机作为航空公司最主要的资产，随着我国的融资租赁行业的高速发展，越来越多的航空公司选择融资租赁的方式引进新飞机。飞机融资性租赁的流程复杂度高，在操作过程中，涉及保险和担保等业务，具有一定的风险性。而随着新冠疫情的反复，其影响已波及多个航空市场，对航空租赁业的影响持续发酵。飞机租赁业务的创始初衷就是为了应对市场低迷期，使得租约到期时间错开，以确保市场疲弱对机队的影响处于可控范围。主要围绕疫情时代下飞机融资租赁业务进行分析，探究其风险因素，并提出应对措施。 | | | | | | | |
| 拟定学位论文  写作方向 | （国际金融） | | | | | | | |
| 拟定学位论文题目 | （汇率波动对客改货飞机融资租赁定价的影响） | | | | | | | |

**注：请认真填写各项信息，不要改变表格格式.**